

PROJEKT TECHNICZNY

**przebudowy drogi powiatowej
nr 4403W od drogi 8 – Turzyn – Brańszczyk – Niemiry –
Knurówiec – Długosiodło – Goworowo – Ostrołęka
od km 22+277 do km 22+717
(z wyłączeniem odcinka od km 22+515 do km 22+535,6)**

Adres inwestycji:

Gmina Goworowo, obręb Pasieki Józefowo

Działki nr ew. 266, 218/1, 222, 302/3, 296/1, 294/5, 294/7

Kategoria obiektu budowlanego XXV, XXVI

<i>Nazwa Projektu</i>	PROJEKT przebudowy drogi powiatowej nr 4403W od drogi 8 – Turzyn – Brańszczyk – Niemiry - Knurówiec – Długosiodło Goworowo – Ostrołęka od km 22+277 do km 22+717	
<i>Inwestor</i>	Zarząd Powiatu w Ostrołęce	
<i>Wykonawca</i>	AS Projekt, Warszawa	
<i>Rodzaj projektu</i>	Projekt techniczny	
<i>Projektant</i>	mgr inż. Krystyna Suwara upr. nr Wa-793/94 do projektowania w specjalności konstrukcyjno- inżynieryjnej w zakresie dróg i nawierzchni lotniskowych	
<i>Sprawdził</i>	mgr inż. Agnieszka Kowalczyk-Suwara upr. nr MAZ/0403/POOD/10 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	
<i>Projektant branży sanitarnej</i>	mgr inż. Alina Dudzińska upr. nr 162/93 Os do projektowania w specjalności instalacyjno-inżynieryjnej w zakresie sieci i instalacji sanitarnych i gazowych	

Warszawa, maj 2021 r.

SPIS TREŚCI

	Strona
PROJEKT TECHNICZNY	
Plan orientacyjny	1
Oświadczenia	2
Uprawnienia	3
Opis techniczny	10
Plan sytuacyjny	12
Przekroje normalne.....	13
Profil podłużny	14
Przekroje poprzeczne	15
Opinia geotechniczna	16

PLAN ORIENTACYJNY



OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art.20 ust.4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 – Prawo budowlane (tekst jedn. Dz. U. z 2020 r. poz.1333) oświadczam, że **„Projekt przebudowy drogi powiatowej nr 4403W od drogi nr 8 – Turzyn – Brańszczyk – Niemiry - Knurowiec – Długosiodło – Goworowo – Ostrołęka od km 22+277 do km 22+717”** został wykonany zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

PROJEKTANT

mgr inż. Krystyna Suwara
upr. nr Wa-793/94

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art.20 ust.4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 – Prawo budowlane (tekst jedn. Dz. U. z 2020 r. poz.1333) oświadczam, że **„Projekt przebudowy drogi powiatowej nr 4403W od drogi nr 8 – Turzyn – Brańszczyk – Niemiry - Knurowiec – Długosiodło – Goworowo – Ostrołęka od km 22+277 do km 22+717”** został wykonany zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

SPRAWDZAJĄCY

mgr inż. Agnieszka Kowalczyk- Suwara
upr. nr MAZ/0403/POOD/10

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art.20 ust.4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 – Prawo budowlane (tekst jedn. Dz. U. z 2020 r. poz.1333) oświadczam, że **„Projekt przebudowy drogi powiatowej nr 4403W od drogi nr 8 – Turzyn – Brańszczyk – Niemiry - Knurowiec – Długosiodło – Goworowo – Ostrołęka od km 22+277 do km 22+717”** został wykonany zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

PROJEKTANT BRANZY SANITARNEJ

mgr inż. Alina Dudzińska
upr. nr 192/93 Os

OPIS TECHNICZNY
do projektu przebudowy drogi powiatowej nr 4403W
od drogi nr 8 – Turzyn – Brańszczyk – Niemiry - Knurowiec – Długosiodło –
Goworowo – Ostrołęka od km 22+277 do km 22+717

1. DANE OGÓLNE

1.1 Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi nr 4403W o długości 440 m w miejscowości Pasieki

1.2 Projektowana inwestycja realizowana jest na terenie gminy Goworowo w powiecie ostrołęckim w województwie mazowieckim.

1.3 Inwestorem jest Zarząd Powiatu w Ostrołęce.

2. CHARAKTERYSTYKA ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Projektowany odcinek drogi położony jest w miejscowości Pasieki. Po prawej stronie drogi zlokalizowana jest zabudowa indywidualna. Na odcinku poprzedzającym wybudowano chodnik. Droga ma nawierzchnię asfaltową o szerokości 6,0 m w dobrym stanie technicznym. Na części projektowanego odcinka drogi ułożono krawężnik ale nie wybudowano chodnika i zjazdów. Na tej części odcinka drogi wybudowano pod jezdnią kanał deszczowy.

3. CHARAKTERYSTYKA TECHNICZNA INWESTYCJI

3.1. Cel i zakres przebudowy drogi

Celem przebudowy drogi uzupełnienie krawężnika i wybudowaniu na całym odcinku chodnika po prawej stronie drogi oraz zapewnieniu skutecznego odwodnienia. Zaprojektowano przedłużenie istniejącego kanału deszczowego na ile pozwoliło na to pochylenie podłużne a dalej zaprojektowano studnie chłonne. Wylot kanału wprowadzono do istniejącego przepustu pod zjazdem. **Ze względu na nieuregulowany stan działki nr ew. 302/5 wyłączono z projektu odcinek od km 22+515 do km 22+535,6.**

3.4. Podstawowe parametry techniczne

- klasa techniczna – Z,
- prędkość projektowa – 40 km/h,
- szerokość jezdni – 6,0 m,
- szerokość chodnika – 2,0 m (bez krawężnika),
- szerokość pasa drogowego – 10-12 m,

3.5. Geotechniczne warunki posadowienia obiektów

W podłożu drogi występują grunty piaszczyste, do głębokości 3,0 m nie stwierdzono poziomu wody gruntowej.

- 1) Podłoże gruntowe terenu charakteryzują **proste warunki gruntowo-wodne**.
- 2) Projektowana inwestycję zaliczyć można do **I kategorii geotechnicznej**.

3.6. Konstrukcja podbudowy i nawierzchni

Chodni:

- betonowa kostka brukowa szara o grub. 6 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 o grub. 3 cm,
- podbudowa z mieszanki kruszywa naturalnego niezwiązanego 0-31,5 mm o grub. 12 cm,

Zjazdy

- betonowa kostka brukowa czerwona o grub. 8 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 o grub. 3 cm,
- podbudowa z mieszanki kruszywa łamanego niezwiązanego 0-31,5 mm o grub. 15 cm,
- podsypka piaskowa o grub. 10 cm.

.

3.7. Zjazdy

Do wszystkich nieruchomości projektuje się zjazdy indywidualne o szer. jezdni 4-5 m i długości dostosowanej do granicy pasa drogowego. Zjazdy będą miały nawierzchnię z betonowej kostki brukowej.

4. ODWODNIENIE

W ramach odwodniania zaprojektowano:

- 1) Kanał deszczowy z rur PCV o średnicy 200 mm i długości 78 m oraz studnie kanalizacyjne z kręgów betonowych o średnicy 1000 mm, betonowe studzienki ściekowe krawężnikowe o średnicy 500 mm i przykanaliki z rur PCV o średnicy 200 mm,

Cztery studnie chłonne z kręgów betonowych o średnicy 1200 mm wyposażone w dreny rozprowadzające oraz studzienki ściekowe i przykanaliki

- 2) Kanał deszczowy z rur PCV o średnicy 200 mm i długości 10 m z wprowadzeniem do istniejącego przepustu o średnicy 600 mm pod drogą boczną na końcu projektowanego odcinka. Na połączeniu projektowanego kanału z istniejącym przewidziano studnię kanalizacyjną z kręgów betonowych o średnicy 1000 mm oraz osłonięcie wlotu przepustu blachą nierdzewną.

5. URZĄDZENIA UZBROJENIA TERENU

W pasie drogowym zlokalizowany są: napowietrzna linia energetyczna i wodociąg, które nie wymagają przebudowy.