

Łódź, dnia 30.08.2023 r.

**Do wszystkich Wykonawców****ZP/20/2023****Dotyczy: przetargu nieograniczonego na dostawę w formie leasingu operacyjnego 2 samochodów bezpylnych z zabudową jednokomorową do odbioru odpadów wielkogabarytowych**

I. Na podstawie art. 135 ust. 1 oraz 2 ustawy Prawo zamówień publicznych Miejskie Przedsiębiorstwo Oczyszczania – Łódź Sp. z o.o. udziela wyjaśnień na zgłoszone w toku przedmiotowego postępowania wnioski o wyjaśnienie treści SWZ:

1. Zamawiający w załączniku 4 paragraf 6 wymaga;
  3. Wykonawca ma obowiązek przeszkolić pracowników obsługi i służb konserwacyjno-naprawczych Zamawiającego w momencie przekazania pojazdów, a także przed upływem okresu gwarancyjnego w zakresie napraw.
  5. Wykonawca zapewni szkolenie wytypowanych przez Zamawiającego 4 mechaników oraz 2 elektryków w zakresie przeglądów, napraw i konserwacji podwozia oraz przeglądów i napraw kompletnej zabudowy dwa miesiące przed zakończeniem okresu gwarancyjnego.Przeprowadzenie szkolenia zostanie potwierdzone wydaniem zaświadczenia dla każdego przeszkolonego mechanika i elektryka odrębnie, uprawniającego do przeprowadzania przeglądów, napraw i konserwacji podwozia oraz przeglądów i napraw kompletnej zabudowy z wyłączeniem specjalistycznego oprogramowania do parametryzacji pracy pojazdu. Przeszkoleni pracownicy po zakończeniu okresu gwarancyjnego będą serwisem uprawnionym do przeprowadzania na potrzeby własne Zamawiającego przeglądów, napraw i konserwacji podwozia oraz przeglądów i napraw kompletnej zabudowy. Precyzyjny termin szkolenia zostanie ustalony w trybie roboczym

Wnosimy o usunięcie tych zapisów lub jego modyfikację i dodanie. W przypadku braku przygotowania Zamawiającego do uzyskania autoryzacji obsługowo-naprawczej podwozia i nadwozia pojazdu spełnienie tego punktu zostanie wstrzymane do czasu uzyskania spełnienia warunków formalnych przez Zamawiającego.

Wyjaśnienie;

Dostarczane pojazdy są CNG.

1. Obsługa i naprawa pojazdów gazowych może się odbywać jedynie przez personel, który posiada uprawnienia państwowe do obsługi urządzeń ciśnieniowych. Zatem zgłaszające się na szkolenie osoby powinny mieć odpowiednie uprawnienia. Czy zamawiający będzie dysponował takimi certyfikatami dla osób które zgłosi na szkolenie?
2. Miejsce obsług i napraw pojazdów w siedzibie Zamawiającego lub poza powinno mieć wydane pozwolenie TDT i PPOżarowe dla obsługi pojazdów gazowych. Czy Zamawiający dysponuje takim miejscem warsztatowym lub stara się o dysponowanie takim miejscem w ciągu okresu realizacji umowy?
3. Narzędzia specjalne do obsługi i napraw są wymagane dla obsługi pojazdu i i stanowiska CNG. Czy Zamawiający na swój koszt zakupi takie narzędzia ?
4. Do realizacji obsług i napraw oraz diagnostyki pojazdu niezbędny jest komputer serwisowy marki producenta. Czy zamawiający na swój koszt zakupi takie urządzenie wraz ze szkoleniem od

producenta podwozia i nadwozia?

5. Dostawcy dysponują możliwością dzierżawy narzędzi i urządzeń, czy Zamawiający wyrazi zgodę na zawarcie dodatkowych umów wypożyczenia urządzeń serwisowych do użytkowania przez Zamawiającego bezpośrednio od dostawcy pojazdów?

Istotną kwestią jest koszt autoryzacji i narzędzi szacowany na kwotę ok 300tys pln. Dostawa pojazdów w formie leasingu zwiększa wartość pojazdu o w/w kwotę co ma swoje konsekwencje w racie, cenie ubezpieczenia, zabezpieczeniach w w/w postępowaniu itp. Czy Zamawiający dopuszcza realizację tej części zamówienia na swój koszt po okresie leasingu wyłączając go z kosztów dostawy? W takim przypadku złożone było by oświadczenie dostawcy o wyrażeniu zgody na autoryzację Zamawiającego po okresie gwarancji i rękojmi do wykonywania diagnostyki i napraw oraz serwisowania pojazdów własnych floty Zamawiającego.

**Wyjaśnienia: Zamawiający modyfikuje zapisy w § 6 ust. 3 i 5 załącznika nr 4 do SWZ, które otrzymują brzmienie:**

(...)

3. Wykonawca ma obowiązek przeszkolić pracowników obsługi i służb konserwacyjno-naprawczych Zamawiającego w momencie przekazania pojazdów, a także przed upływem okresu gwarancyjnego w zakresie **konserwacji i obsługi niewymagających posiadania przez pracowników odpowiednich kwalifikacji potwierdzonych egzaminem państwowym, np.(ale nie wyłącznie): wymiana i naprawa ogumienia, uzupełnianie płynów eksploatacyjnych podwozia i zabudowy, uzupełnianie smaru zabudowy.**
4. Wykonawca ma obowiązek przeprowadzenia w miejscu i dniu odbioru pojazdów szkolenia z obsługi i bezpiecznego eksploataowania pojazdów i urządzeń zabudowy oraz ekonomicznej i bezpiecznej jazdy – 2 osoby wskazane przez Zamawiającego do każdego odbieranego pojazdu (łączna liczba szkolonych osób każdorazowo będzie uzależniona od ilości odebranych pojazdów).
5. Wykonawca zapewni szkolenie wytypowanych przez Zamawiającego 4 mechaników oraz 2 elektryków w zakresie przeglądów i konserwacji podwozia oraz przeglądów i napraw kompletnej zabudowy dwa miesiące przed zakończeniem okresu gwarancyjnego. Precyzyjny termin szkolenia zostanie ustalony w trybie roboczym. **Diagnozowanie usterek za pomocą specjalistycznego oprogramowania oraz naprawy instalacji i urządzeń ciśnieniowych podwozi wykonywane będą w autoryzowanych serwisach. Narzędzia do obsługi Zamawiający zakupi na własny koszt.**

(...)

2. Przed ewentualnym zawarciem Umowy Leasingu Wykonawca jest zobowiązany przepisami prawa do ustalenia i potwierdzenia BR i PEP Zamawiającego. W związku z tym, czy wyrażają Państwo zgodę na udostępnienie tych informacji przed podpisaniem umowy i podpiszą Wykonawcy oświadczenie w tym zakresie?

**Wyjaśnienia: Zamawiający informuje, że przed podpisaniem umowy leasingu przekazuje Wykonawcy dane wymagane w związku z przepisami ustawy o przeciwdziałaniu praniu pieniędzy oraz finansowaniu terroryzmu.**

3. Czy Zamawiający dysponuje zakresem ubezpieczenia i dokonał wyboru oferty ubezpieczenia? Prosimy o wskazanie Towarzystwa Ubezpieczeniowego.

**Wyjaśnienia: Zamawiający dysponuje zakresem ubezpieczenia. Ubezpieczyciel: STU Ergo Hestia S.A. Usługa ubezpieczenia była przedmiotem zamówienia w postępowaniu ZP/23/2023 dostępnym na stronie internetowej Zamawiającego.**

4. Prosimy o informację zwrotną jak będzie opłacana polisa ubezpieczeniowa (jednorazowo, czy w ratach)?

**Wyjaśnienia: Polisa ubezpieczeniowa będzie opłacana w 4 ratach. Potwierdzenie zapłaty wysyłane będzie dopiero po dokonaniu zapłaty w terminie określonym na polisie.**

5. Czy Zamawiający wyraża zgodę na dodatkowe koszty wynikające z aktualnie obowiązującej Tabeli Opłat i Prowizji Finansującego (Wykonawcy)? Charakter tych czynności jest ewentualny, dlatego nie można przewidzieć wysokości tego typu opłat i ująć ich w ofercie leasingowej. Aktualnie obowiązująca TOiP jest publikowana na stronie internetowej Wykonawcy.

**Wyjaśnienia: Zamawiający wyraża zgodę na dodatkowe koszty wynikające z aktualnie obowiązującej Tabeli Opłat i Prowizji Finansującego (Wykonawcy).**

6. Czy Zamawiający zaakceptuje wzór umowy leasingu Wykonawcy (umowa leasingu, ogólne warunki leasingu) które będą odnosiły się do Istotnych Postanowień Umowy. Istotne Postanowienia Umowy przybrałyby formę załącznika do Umowy Leasingu, natomiast sama umowa zawierałaby zapis mówiący o tym, że w kwestiach spornych lub nie uregulowanych w umowie leasingu pierwszeństwo stosowania mają zapisy SWZ.

**Wyjaśnienia: Zamawiający nie wyraża zgody aby Istotne Postanowienia Umowy przybrałyby formę załącznika do Umowy Leasingu. Jednocześnie Zamawiający wskazuje na zapisy w § 12 ust. 4 Projektowanych postanowień umowy:**

**„Jeżeli postanowienia załączników do niniejszej umowy lub innych dokumentów (w tym dostarczonych ogólnych warunków umownych przez Wykonawcę) są sprzeczne z postanowieniami niniejszej umowy lub nakładają na Zamawiającego obowiązki dalej idące, aniżeli wynikające z niniejszej umowy oraz przepisów powszechnie obowiązujących, pierwszeństwo mają postanowienia niniejszej umowy oraz przepisy powszechnie obowiązujące, a sprzeczne z nimi lub zwiększające obowiązki Zamawiającego postanowienia tych załączników lub innych dokumentów uważa się za niezastrzeżone i nieobowiązujące pomiędzy Stronami”.**

7. Prosimy o potwierdzenie, że w poniższym zapisie jest mowa o tym, że łączne wynagrodzenie określone w ofercie może ulec zmianie o maksymalnie 50% w sytuacji zmian poziomu stóp procentowych?

*Maksymalna łączna wartość zmiany wynagrodzenia Finansującego w wyniku wahań stawki WIBOR 1M, wynosi łącznie 50 % w stosunku do pierwotnej wartości wynagrodzenia brutto określonego w § 3 ust. 5 Umowy ustalonego na podstawie oferty Wykonawcy.*

**Wyjaśnienia: Zamawiający potwierdza.**

8. Czy Zamawiający zgodzi się na pobieranie faktur i aktualnych harmonogramów spłat z uwzględnieniem zmiany WIBOR 1M z Portalu Klienta? System powiadomi Zamawiającego o dostępności dokumentów w postaci wiadomości e-mail. Dostęp do portalu jest bezpłatny.

**Wyjaśnienia: Zamawiający wyraża zgodę.**

9. Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający pokryje rzeczywisty koszt pierwszej rejestracji pojazdu i nie oczekuje doliczenia do ceny ofertowej kosztu pierwszej rejestracji pojazdu?

**Wyjaśnienia: Zamawiający potwierdza.**

10. Czy Zamawiający poniesie koszty związane z czynnościami koniecznymi do załatwienia w wydziale komunikacji po pierwszej rejestracji pojazdu np. wtórnik dowodu rejestracyjnego, wtórnik zagubionych tablic, zniszczonej nalepki na szybę, wpisanie haka holowniczego itp. ?

**Wyjaśnienia: Zamawiający poniesie koszty związane z czynnościami koniecznymi do załatwienia w wydziale komunikacji po pierwszej rejestracji pojazdu, wskazane w zapytaniu.**

11. Czy Zamawiający pokryje rzeczywiste koszty podatku od środków transportowych przez cały okres trwania umowy leasingu na podstawie refaktury? Koszt ten ustalany jest co rok na podstawie uchwał gmin, jest niezależny od Wykonawcy, dlatego nie można go przewidzieć w ofercie.

**Wyjaśnienia: Zamawiający pokryje koszty podatku od środków transportowych przez cały okres trwania umowy.**

12. Czy zamawiający będzie ponosił koszty okresowych, obowiązkowych badań technicznych? Założenie to jest zgodne z kodeksowym ujęciem umowy leasingu, zgodnie z którym wszelkie podatki, opłaty i inne ciężary związane z korzystaniem i posiadaniem leasingowanego dobra, ponosi Korzystający.

**Wyjaśnienia: Zamawiający będzie ponosił koszty okresowych, obowiązkowych badań technicznych.**

13. Czy na potwierdzenie zdolności technicznej lub zawodowej (doświadczenie wykonawcy) Zamawiający dopuszcza przedstawienie Protokołu Odbioru podpisanego bez żadnych zastrzeżeń?

**Wyjaśnienia: Zamawiający dopuszcza przedstawienie Protokołu Odbioru podpisanego bez żadnych zastrzeżeń na potwierdzenie zdolności technicznej lub zawodowej (doświadczenie wykonawcy).**

14. Prosimy o udostępnienie Wykonawcy dokumentów:

- pełnego sprawozdania finansowego za rok 2022
- aktualnego zestawienia zobowiązań i należności
- aktualnego F01

**Wyjaśnienia: Sprawozdanie finansowe za rok 2022 i aktualne zestawienia zobowiązań i należności zostały załączone do pierwotnych dokumentów zamówienia. Zamawiający dodatkowo załącza do niniejszych wyjaśnień do SWZ aktualne F-01 (za I półrocze).**

15. Czy Zamawiający dopuści, aby ściany boczne zabudowy wykonane były z blachy o grubości 4 mm?

**Wyjaśnienia: Zamawiający dopuszcza ściany boczne zabudowy wykonane z blach o grubości 4 mm spełniające pozostałe wymogi SWZ. Zamawiający modyfikuje zapisy SWZ w ten sposób, iż otrzymują one brzmienie:**

**„Ściany boczne skrzyni ładunkowej wykonane z blach trudnoscieralnych 425-530 HBW według skali twardości metali Brinella grubości *min. 4 mm*, wszystkie elementy skrzyni spawane spawem ciągłym”.**

16. Zamawiający wymaga, aby podłoga skrzyni ładunkowej była w kształcie umożliwiającym odprowadzanie odcieków z odpadów do zbiornika. Czy Zamawiający w związku z tym wymaga zbiornika na odcieki ze skrzyni ładunkowej?

**Wyjaśnienia: Zamawiający wymaga zbiornika na odcieki ze skrzyni ładunkowej.**

17. Czy Zamawiający wyrazi zgodę, aby podłoga skrzyni ładunkowej wykonana była z blachy o grubości 4 mm?

**Wyjaśnienia: Zamawiający nie wyraża zgody aby podłoga skrzyni ładunkowej była wykonana z blach o grubości 4 mm.**

18. Czy Zamawiający dopuścił zabudowę bez kurtyny komory zasypowej? Zabudowa nie będzie posiadała wrzutnika i będzie służyła do odbioru odpadów wielkogabarytowych przez co użycie kurtyn jest zbędne.

**Wyjaśnienia: Zamawiający nie wyraża zgody i podtrzymuje zapisy SWZ.**

19. Czy Zamawiający dopuszcza ściany boczne skrzyni ładunkowej wykonane z blach trudnościeralnych 400 HBW według skali twardości metali Brinella grubości 4 mm, wszystkie elementy skrzyni spawane spawem ciągłym?

**Wyjaśnienia: Zamawiający nie dopuszcza ścian bocznych skrzyni ładunkowej wykonanych z blach trudnościeralnych 400 HBW według skali twardości metali Brinella.**

20. Czy Zamawiający dopuszcza zabudowę z mechanizmem zginiatania liniowo-płytowym nie posiadającym elementów (bloków) suwliwych?

**Wyjaśnienia: Pierwotny zapis OPZ dopuszcza proponowane rozwiązanie.**

21. Czy Zamawiający dopuszcza zabudowę nie posiadającą uszczelki zamontowanej dookoła płyty zginiatającej?

**Wyjaśnienia: Zamawiający nie wyraża zgody i podtrzymuje zapisy SWZ.**

22. Czy Zamawiający dopuszcza podłogę skrzyni ładunkowej i jej dach wykonane z blachy o wysokiej wytrzymałości na ścieranie min. 400 HBW według skali twardości metali Brinella o grubości 4 mm?

**Wyjaśnienia: Zamawiający nie dopuszcza podłogi skrzyni ładunkowej i jej dachu wykonanych z blachy o wysokiej wytrzymałości na ścieranie min. 400 HBW według skali twardości metali Brinella o grubości 4 mm.**

23. Czy Zamawiający dopuszcza elementy systemu zagarniająco – ugniatającego wykonane z blachy o wysokiej wytrzymałości na ścieranie min. 400 HBW według skali twardości metali Brinella o grubości 5 mm?

**Wyjaśnienia: Zamawiający nie dopuszcza elementów systemu zagarniająco – ugniatającego wykonanych z blachy o wysokiej wytrzymałości na ścieranie min. 400 HBW według skali twardości metali Brinella o grubości 5 mm.**

24. Czy Zamawiający dopuszcza podłogę odwłoka (dno wanny zasypowej) oraz boki odwłoka w dolnej części wykonane z blachy o wysokiej wytrzymałości na ścieranie min. 500 HBW według skali twardości metali Brinella o grubości 6 mm, pozostałe elementy odwłoka z blachy o grubości 4 mm odpornej na ścieranie i korozję?

**Wyjaśnienia: Zamawiający nie dopuszcza podłogi odwłoka (dno wanny zasypowej) oraz boków odwłoka w dolnej części wykonane z blachy o wysokiej wytrzymałości na ścieranie min. 500 HBW według skali twardości metali Brinella o grubości 6 mm, pozostałe elementy odwłoka z blachy o grubości 4 mm odpornej na ścieranie i korozję.**

25. Czy Zamawiający dopuszcza zabudowę w której krawędź załadownicza wynosi 1200 mm?

**Wyjaśnienia: Zamawiający nie wyraża zgody i podtrzymuje zapisy SWZ.**

26. Czy Zamawiający dopuszcza zabudowę z płaską podłogą?

**Wyjaśnienia: Zamawiający dopuszcza zabudowę z płaską podłogą.**

27. Czy Zamawiający dopuszcza zabudowę nie posiadającą kurtyny komory zasypowej?



**Wyjaśnienia: Zamawiający nie dopuszcza zabudowy nie posiadającej kurtyny komory zasypowej.**

28. wnosimy do Zamawiającego pytania oraz zmianę treści wymagań postawionych w Załącznik nr 5 do SIWZ:

1. Asystent utrzymania pojazdu na zadanym pasie ruchu.

Czy zamawiający dopuści system ostrzegający o opuszczeniu pasa ruchu.

**Wyjaśnienia: Zamawiający dopuszcza system ostrzegający o opuszczeniu pasa ruchu.**

29. W zał. nr 2 do SWZ, wskazaliście iż do skalkulowania oferty należy przyjąć stopę bazową WIBOR 1M na dzień wystania ogłoszenia o zamówieniu w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej, prosimy o potwierdzenie, iż do skalkulowania oferty należy przyjąć stawkę WIBOR 1M na dzień opublikowania ogłoszenia o zamówieniu w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej tj. 31.07.2023.

**Wyjaśnienia: Zamawiający nie potwierdza. Zgodnie z zapisem w punkcie VI. 11) Opisu przedmiotu zamówienia do kalkulacji ofert należy przyjąć stawkę WIBOR 1M na dzień wystania ogłoszenia o zamówieniu do Dziennika Urzędowego Unii Europejskiej tj. 26.07.2023r.**

II. Na podstawie art. 286 ust. 1 ustawa Pzp, Zamawiający modyfikuje treść dokumentów zamówienia. Zmienione dokumenty zamówienia stanowią załączniki do niniejszych wyjaśnień.

III. Wykonawcy zobowiązani są do uwzględnienia wyjaśnień w treści oferty.

IV. Z uwagi na wprowadzone w dokumentach zamówienia zmiany Zamawiający zmienia termin składania i otwarcia ofert. W związku z powyższym termin związania ofertą również ulega zmianie.

**1) Zmianie ulega punkt 13.1. SWZ, który otrzymuje brzmienie:**

Ofertę wraz z wymaganymi załącznikami należy złożyć **do dnia 15.09.2023 r. do godz. 09:30** pod rygorem nieważności za pośrednictwem Platformy Zakupowej. Ryzyko błędnego doręczenia oferty obciąża Wykonawcę.

**2) Zmianie ulega punkt 14.1. SWZ, który otrzymuje brzmienie:**

Otwarcie ofert nastąpi **w dniu 15.09.2023 r. o godz. 10:00.**

**3) Zmianie ulega punkt 16.1. SWZ, który otrzymuje brzmienie:**

Wykonawca jest związany ofertą od dnia upływu terminu składania ofert **do dnia 13.12.2023r.**

**V. Zamawiający informuje, że wyjaśnienia dotyczące pozostałych wniosków o wyjaśnienie treści SWZ zostaną opublikowane w terminie późniejszym, z zachowaniem terminów przewidzianych w ustawie prawo zamówień publicznych.**

VI. Załączniki

- 1) ZMODYFIKOWANY ZAŁĄCZNIK NR 4 - PROJEKTOWANE POSTANOWIENIA UMOWY
- 2) ZMODYFIKOWANY ZAŁĄCZNIK NR 5 - OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA
- 3) ZMODYFIKOWANY ZAŁĄCZNIK NR 6 - OŚWIADCZENIE WYKONAWCY (PARAMETRY POJAZDÓW)
- 4) Aktualny F-01

Z poważaniem,

*Wersja elektroniczna dokumentu. Dokument w oryginale podpisany przez:*  
*Prezesa Zarządu – Pana Jana Zbrońskiego*  
*Wiceprezesa Zarządu – Pana Pawła Jankiewicza*