

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA.

I. CZĘŚĆ OPISOWA I UZGODNIENIA

- 1. Strona tytułowa*
- 2. Zawartość opracowania*
- 3. Opis techniczny*

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- 1. Plan orientacyjny lokalizacji planowanej inwestycji – rys. nr 1,*
- 2. Plan sytuacyjny lokalizacji oznakowania – rys. nr 2,*

OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU WPROWADZONEJ W RAMACH PRZEBUDOWY DROGI POWIATOWEJ NR 2583W OLSZEWKA - PRZYSTAŃ W OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH ZLOKALIZOWANEGO W KM OK. 0+015 W MSC. OLSZEWKA WRAZ Z BUDOWĄ OŚWIETLENIA PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH

I. PODSTAWA OPRACOWANIA

Projekt opracowano przez Przedsiębiorstwo Usługowo – Wykonawcze ENERGOS s.c. Ryszard Samsel i s-ka, 07-410 Ostrołęka, ul. Zaciszna 10. Opracowanie niniejsze wykonano na podstawie umowy zawartej z inwestorem w związku z zamiarem wykonania robót budowlanych polegających na przebudowy drogi powiatowej nr 2583w Olszewka - Przystań w obszarze oddziaływania przejścia dla pieszych zlokalizowanego w km ok. 0+015 w msc. Olszewka wraz z budową oświetlenia przejścia dla pieszych.

Projekt opracowano na podstawie:

- inwentaryzacji istniejącego oznakowania poziomego i pionowego ulicy objętej opracowaniem,
- warunków ruchu i parametrów przekroju ulic,
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie „Szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem”,
- Obowiązujących wytycznych, norm i przepisów prawnych,
- uzgodnień i opinii uzyskanych w trakcie opracowania.

II. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA.

Projekt Stałej Organizacji Ruchu opracowano w celu określenia lokalizacji oznakowania pionowego i poziomego po wykonywaniu planowanej inwestycji.

III. STAN ISTNIEJĄCY I WARUNKI RUCHU.

Przedsięwzięciem jest inwestycja drogowa, polegająca na przebudowy drogi powiatowej nr 2583w Olszewka - Przystań w obszarze oddziaływania przejścia dla pieszych zlokalizowanego w km ok. 0+015 w msc. Olszewka wraz z budową oświetlenia przejścia dla pieszych.

Planowaną lokalizację modernizowanego przejścia przedstawiono na rysunku nr 1 – Plan orientacyjny. Otoczenie sąsiadujące z planowaną inwestycją stanowią zabudowa mieszkaniowa oraz zabudowa użyteczności publicznej tj. szkoła.

Droga powiatowa objęta opracowaniem jest drogą o nawierzchni bitumicznej, która posiada ciąg pieszy jednostronne w obrębie prowadzonej inwestycji prowadzący do terenu Szkoły.

W obrębie modernizowanego przejścia dla pieszych zlokalizowane jest skrzyżowanie z drogą powiatową nr 2536W.

Droga powiatowa w rozpatrywanym odcinku nie umożliwia parkowania pojazdów w obrębie pasa drogowego.

Odcinek na którym planowana jest inwestycja przebiega w planie prostoliniowo.

W obrębie modernizowanego przejścia dla pieszych objętego niniejszą dokumentacją występuje ruch pieszcy a w szczególności dzieci w związku z bliskością Szkoły.

Linie rozgraniczające terenu inwestycji oznaczono na rysunku nr 2 – plan sytuacyjny lokalizacji oznakowania sporządzonym na kopii mapy zasadniczej w skali 1:500. Orientacyjną lokalizację inwestycji przedstawiono na rysunku nr 1.

W pasie drogowym ulic, w obrębie planowanej inwestycji zlokalizowane jest uzbrojenie techniczne, na które składa się: wodociąg, ziemne linie telekomunikacyjne.

Projektowane stałe oznakowanie pionowe i poziome przedstawiono na rysunku nr 2.

IV.PROJEKTOWANY ZAKRES OPRACOWANIA/CHARAKTERYSTYKA DROGI

Do wykonania projektu zagospodarowania terenu polegającego na opracowaniu dokumentacji projektowej "Przebudowa drogi powiatowej nr 2583w Olszewka - Przystań w obszarze oddziaływania przejścia dla pieszych zlokalizowanego w km ok. 0+015 w msc. Olszewka wraz z budową oświetlenia przejścia dla pieszych " związanej z korektą lokalizacji przejścia dla pieszych, przebudową konstrukcji w rejonie prowadzonej inwestycji, oraz budowie chodnika, zatoki autobusowej oraz zjazdów przyjęto następujące parametry:

- przekrój uliczny drogi klasy „Z” (zbiorcza);*
- dwa pasy ruchu po 3,00m szerokości każdy;*
- skrzyżowanie z drogą powiatową nr 2536W*
- budowie chodnika o szerokości zmiennej od 2,00 – 7,20 (w świetle)*
- przebudowa oraz budowa zjazdów;*

IV. PROJEKTOWANE STAŁE OZNAKOWANIE

1. Projektowane oznakowanie pionowe i poziome

Zaprojektowane oznakowanie przedstawiono na rys. nr 2.

Zaprojektowane oznakowanie ma za zadanie uporządkować organizację ruchu oraz poprawić bezpieczeństwo ruchu w obrębie projektowanej inwestycji tj. przejścia dla pieszych.

Projekt stałej organizacji ruchu obejmuje usunięcie istniejącego oznakowania pionowego D-6, T-27, D-15, B-20.

W związku z korektą lokalizacji przejścia dla pieszych zaprojektowano nowe oznakowanie D-6 które połączono ze znakiem T-27. Opracowanie obejmuje korektę geometrii skrzyżowania dróg powiatowych w związku z czym zaprojektowano korektę oznakowania. Istniejący znak A-7 oraz znak B-20 zostały usunięte. W ich miejsce zaprojektowano znak B_20 aktywny. Na projektowanym odcinku ograniczono także prędkość wprowadzając znak pionowy B-33.

W ciągu drogi przyjęto do adaptacji znaki pionowe istniejące takie jak A-17 oraz znak D-2 z tablicą kierunkową.

W miejscu występowania ścieżki bitumicznej zaprojektowano także elementy odblaskowe.

UWAGA!

Oznakowanie poziome i pionowe do wykonania według lokalizacji przedstawionej na rysunku nr 2 PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU.

Dane charakterystyczne znaków pionowych

Wielkość znaków zaprojektowano jako średnie. Tarcze znaków zostaną pokryte folią odblaskową, symbole oraz barwy znaków i tabliczek powinny być zgodne z obowiązującymi przepisami. Wszystkie lica znaków projektowanych: D-6 należy wykonać z folii odblaskowej II generacji.

Dane charakterystyczne znaków poziomych

Oznakowanie poziome należy wykonać w technologii grubowarstwowej, strukturalne chemoutwardzalne. Wykonanie znakowania powinno być zgodne z zaleceniami producenta materiałów

Zastosowane znaki drogowe muszą posiadać aktualny certyfikat.

Znaki należy montować w sposób uniemożliwiający obrót znaku wokół własnej osi

Znaki projektowane należy wykonać i zlokalizować zgodnie ze schematem oznakowania i z warunkami określonymi w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach(Dz. U. nr 220, poz.2181 z dnia 23 grudnia 2003r.).

Słupki do znaków należy wykonać z rur stalowych ocynkowanych o średnicy zewnętrznej 60 mm.

Znaki należy wykonać z folii odblaskowej 2 typu.

a) Oznakowanie pionowe

ZESTAWIENIE PROJEKTOWANEGO OZNAKOWANIA PIONOWEGO			
Ilość	Oznaczenie	Opis	Ilość słupków
2	D – 6	Przejście dla pieszych	2
2	T-27	Agatka	-
1	B-20	STOP	1

1	B-2	Zakaz wjazdu	1
1	B-33	Ograniczenie prędkości	1
2	C-9	Nakaz jazdy z prawej strony znaku	1
1	B-2	Zakaz wjazdu	1
11	-	SUMA	7

b) Oznakowanie poziome – grubowarstwowe, chemoutwardzalne

ZESTAWIENIE PROJEKTOWANEGO OZNAKOWANIA POZIOMEGO			
Ilość	Oznaczenie	Opis	Ilość m²/mb
2 szt.	P – 10	Przejście dla pieszych	21,00 m ²
11mb	P – 14	Linia warunkowego zatrzymania	4,13 m ²
17,5mb	P-12	Linia bezwzględnego zatrzymania – stop ⁷	8,75 m ²
32mb	P-4	Linia podwójna ciągła	7,68 m ²
15mb	P-1e	Linia pojedyncza prowadząca szeroka	1,8 m ²
96mb	P-7b	Linia krawędziowa ciągła szeroka	23,04 m ²
2szt.	P-21	Powierzchnia wyłączona z ruchu	9,50 m ²
		SUMA	66,90 m²

c) Oznakowanie pionowe oraz elementy bezpieczeństwa i uspokajania ruchu przew. do likwidacji

Znak pionowy D-6 – 2 sztuki

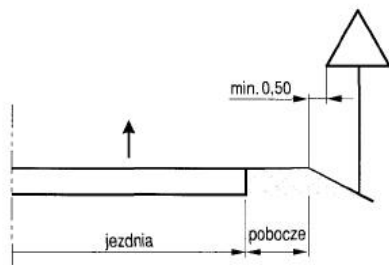
Znak pionowy T-27 – 2 sztuki

Znak pionowy B-20 – 1 sztuka

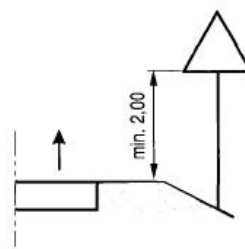
Znak A- 7 – 1 sztuka

2. Warunki umieszczania oznakowania na drodze

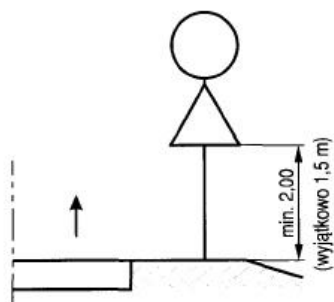
Znaki należy ustawić zachowując skrajnię poziomą i pionową wg obowiązujących warunków technicznych dla dróg publicznych. Należy zapewnić również odpowiednią widoczność znaków.



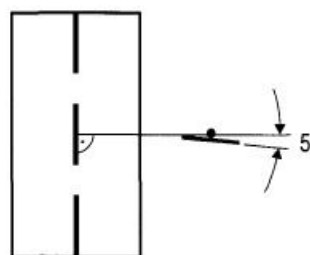
Rysunek 1: Odległość umieszczania znaku od krawędzi jezdni



Rysunek 2: Wysokość umieszczania znaku



Rysunek 3: Wysokość umieszczania dwóch znaków na jednym słupku



Rysunek 4: Odchylenie poziome tarczy znaku

V. WARUNKI ZAJĘCIA PASA DROGOWEGO I WYKONANIA ROBÓT.

Wykonawca robót będzie mógł wprowadzić oznakowanie w pasie drogowym po uprzednim uzyskaniu od zarządcy dróg, uzgodnienia projektu stałej organizacji ruchu. Wymagania odnośnie zastosowania znaków i tablic według **Załącznika Nr 4 (pkt. 11) do Rozporządzenia M.I. z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. Nr. 220, poz. 2181 z dnia 23.12.2003r.)**

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu to I kwartał 2022 roku.

Opracował:

.....