


EGZ. NR 

1	2	3	4	5
---	---	---	---	---

## PROJEKT BUDOWLANY

Nazwa:	<b>Budowa drogi gminnej nr 170277C w miejscowości Lubianki, gm. Chrostkowo</b>
Adres:	Województwo: <b>kujawsko-pomorskie</b> ; Powiat: <b>lipnowski</b> Miejscowość: <b>Lubianki</b> Jednostka ewidencyjna: <b>040803_2 Chrostkowo</b> obręb 0009 Lubianki, dz. nr 131/2, 42 obręb 0012 Nowa Wieś, dz. nr 62 kategoria obiektu: XXV
Stadium:	<b>Projekt budowlany</b>
Branża:	<b>Drogowa</b>
Inwestor:	<b>Gmina Chrostkowo</b> Chrostkowo 99 87-602 Chrostkowo 

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	PODPIS
Projektant BRANŻA DROGOWA	<b>mgr inż. Andrzej Kurda</b>	budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej nr upr. <b>KUP/0041/PWOD/11</b>	
Sprawdzający BRANŻA DROGOWA	<b>mgr inż. Tomasz Pior</b>	budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej nr upr. <b>ZAP/0196/PWBD/16</b>	

TORUŃ, 9 PAŹDZIERNIKA 2019r.



PROJEKT

BUDOWA

NADZÓR

www.akroid.pl

Konto bankowe

ING Bank Śląski  
60 1050 1979 1000 0091 4511 5284

AKROID Andrzej Kurda

ul. Sanocka 1, 87-100 Toruń  
tel. 602 253 770NIP 466-030-44-58  
REGON 341549621

## **SPIS TREŚCI**

<b>1 CZĘŚĆ FORMALNO-PRAWNA.....</b>	<b>3</b>
1.1 Oświadczenia projektanta i sprawdzającego .....	3
<b>2 OPIS TECHNICZNY .....</b>	<b>7</b>
2.1 Podstawa formalno-prawna opracowania .....	8
2.2 Przedmiot i cel opracowania .....	8
2.3 Branża drogowa.....	8
2.3.1 Stan istniejący.....	8
2.3.2 Projektowane rozwiązania techniczne .....	8
2.3.3 Stan projektowany .....	9
2.3.4 Zieleń .....	10
2.3.5 Oddziaływanie inwestycji .....	10
<b>3 REJESTR ZABYTEKÓW .....</b>	<b>11</b>
<b>4 WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ.....</b>	<b>11</b>
<b>5 OGÓLNE WYTYCZNE INWESTYCJI .....</b>	<b>11</b>
<b>6 UWAGI KOŃCOWE.....</b>	<b>12</b>
<b>7 PLAN BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA.....</b>	<b>13</b>
7.1 Podstawy opracowania .....	13
7.1.1 Podstawy formalne.....	13
7.1.2 Podstawy rzeczowe: .....	13
7.2 Zakres opracowania.....	13
7.3 Opis techniczny: .....	13
7.3.1 Prace przygotowawcze .....	13
7.3.2 Prace zasadnicze.....	14
7.3.3 Elementy zagospodarowania terenu budowy mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi. ....	14
7.3.4 Przewidywane podczas realizacji robót zagrożenia, ich skala, rodzaj, miejsce i czas wystąpienia	14
7.3.5 Określenie rodzaju i zakresu prowadzenia instruktażu przed przystąpieniem do robót szczególnie niebezpiecznych. ....	14
7.3.6 Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych mających na celu zapobieganie niebezpieczeństwom w strefach szczególnego zagrożenia.....	15
7.4 Czynności organizacyjne:.....	15
7.4.1 Dokumentacja .....	15
7.4.2 Szkolenie.....	16
7.5 Ustalenia końcowe: .....	16
<b>8 UZGODNIENIA, OPINIE, WARUNKI.....</b>	<b>17</b>
<b>9 CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....</b>	<b>19</b>

# 1 CZĘŚĆ FORMALNO-PRAWNA

## 1.1 Oświadczenia projektanta i sprawdzającego

Niniejszym oświadczamy, że projekt budowlany opracowany dla inwestycji pn.  
**„Budowa drogi gminnej nr 170277C w miejscowości Lubianki, gm. Chrostkowo”**

(Jednostka ewidencyjna: 040803\_2 Chrostkowo;

obręb 0009 Lubianki, dz. nr 131/2, 42;

obręb 0012 Nowa Wieś, dz. nr 62)

opracowany na rzecz Inwestora (podać pełną nazwę Inwestora)



Gmina Chrostkowo  
Chrostkowo 99  
87-602 Chrostkowo

został opracowany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant:

**mgr inż. Andrzej Kurda**

*Uprawnienia budowlane do projektowania  
i kierowania robotami budowlanymi*

**bez ograniczeń**

*w specjalności drogowej  
nr upr. KUP/0041/PWOD/11*

Sprawdzający:

**mgr inż. Tomasz Pior**

*Uprawnienia budowlane do projektowania  
i kierowania robotami budowlanymi*


**bez ograniczeń**

*w specjalności drogowej  
nr upr. ZAP/0196/PWBD/16*

Toruń, dn. 9.10.2019r.

\* wymóg art. 20 ust. 4 Ustawy z dnia 07.07.1994r. – Prawo Budowlane (t.j. Dz.U. 2019 poz. 1186 ze zm.)

## 1.2 Uprawnienia i przynależność do izby

**KUJAWSKO  
POMORSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA  
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA**

Sygn. akt: KUPOIB/KK-0054-0010/11  
KUPOIB/KK-0055-0030/11

Bydgoszcz, dnia 10 czerwca 2011 r.

### DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.) art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2 ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a i ust. 3 pkt 1 i 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623, z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 63, poz. 578, z późn. zm.) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
n a d a j e

Panu Andrzejowi Kurda  
magistrowi inżynierowi o kierunku budownictwo  
urodzonemu dnia 11 kwietnia 1979 r. w Lipnie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny KUP/0041/PWOD/11

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń  
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej KUPOIB w Bydgoszczy w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Jacek Kolodziej  
inż. Wojciech Kłatecki  
inż. Franciszek Szyplifski



Otrzymują:  
1. Pan Andrzej Kurda  
ul. A. Aemka 8B/30  
87-100 Toruń  
2. Okręgowa Rada Izby  
3. Główny Inspektor  
nadzoru Budowlanego  
4. z/b

Szczegółowy zakres uprawnień budowlanych

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i 2 i art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane Pan Andrzej Kurda jest upoważniony w specjalności drogowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno - budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- wytyczania tych elementów,
- wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych bez ograniczeń.

Na podstawie § 15 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniając również do:

- sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności drogowej,
- projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym,
- takim jak:
  - a) uloga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
  - b) droga dla ruchu i postoju stałków powietrznych oraz przepust.

Skład Orzekający  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Jacek Kolodziej  
inż. Wojciech Kłatecki  
inż. Franciszek Szyplifski

Zgodność z oryginałem potwierdzam  
Toruń, dnia 9-10-2019r.  
mgr inż. Andrzej Kurda





### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-QUX-FZB-R3C \*

Pan Andrzej Kurda o numerze ewidencyjnym KUP/BD/0156/11  
adres zamieszkania ul. Sanocka 1, 87-100 Toruń  
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada  
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2020-09-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-09-30 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci  
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są  
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.pilb.org.pl](http://www.pilb.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.

Podpis elektroniczny  
Renata Staszak  
Przewodniczący Rady  
Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

**DECYZJA**

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tj. Dz. U. z 2016 r. poz. 1725), art. 12 ust. 2, ust. 3, ust. 4c pkt 3 i art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tj. Dz. U. z 2016 r. poz. 290, ze zm.) oraz § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

**Pan Tomasz Marcin Pior**  
magister inżynier budownictwa  
ur. dnia 25 marca 1981 r. w Grudziądzu

**otrzymuje**

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
numer ewidencyjny ZAP/0196/PWBD/16  
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi  
w specjalności inżynierskiej drogowej  
bez ograniczeń.

**Uzasadnienie**

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

**Pouczenie**

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Szczecinie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



**Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej**

mgr inż. Andrzej Galkiewicz  
Przewodniczący OKK  
mgr inż. Edmund Tumielewicz  
Z-ca Przewodniczącego OKK  
inż. Stanisław Kamiński  
Członek OKK

**Otrzymują:**

1. Pan Tomasz Marcin Pior  
Konikowo 102, 76-024 Świeżyno
2. Okręgowa Rada ZOIB
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. OKK - aa

**Uprawnienia budowlane nadane**

**Panu Tomaszowi Marciniowi Piorowi**  
magistrowi inżynierowi budownictwa  
ur. dnia 25 marca 1981 r. w Grudziądzu

numer ewidencyjny ZAP/0196/PWBD/16  
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi  
w specjalności inżynierskiej drogowej  
bez ograniczeń

**upoważnienia w zakresie nadanej specjalności:**

**I.** na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1, pkt 2, pkt 3, pkt 4 i pkt 5 oraz art. 13 ust. 3 i ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- 3) kierowania wytworzeniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytworzenia tych elementów,
- 4) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- 5) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych;

**II.** na podstawie § 13 ust. 4 i § 10 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:
  - a) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
  - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,
- 2) sporządzenia projektu zagospodarowania działki lub terenu.



**Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej**

mgr inż. Andrzej Galkiewicz  
Przewodniczący OKK  
mgr inż. Edmund Tumielewicz  
Z-ca Przewodniczącego OKK  
inż. Stanisław Kamiński  
Członek OKK

Zgodność z oryginałem potwierdzam  
Toruń, dnia 9-10-2019r.  
mgr inż. Andrzej Kurda



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ZAP-KNW-ZAW-12P \*

Pan Tomasz Marcin PIOR o numerze ewidencyjnym ZAP/BD/0096/17  
adres zamieszkania KONIKOWO 102 , 76-024 ŚWIESZYNO  
jest członkiem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada  
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2019-05-01 do 2020-04-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-04-30 roku przez:

Jan Bobkiewicz, Przewodniczący Rady Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.pilb.org.pl](http://www.pilb.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



## 2 OPIS TECHNICZNY

Dla projektu zagospodarowania terenu pn.:

## **„Budowa drogi gminnej nr 170277C w miejscowości Lubianki, gm. Chrostkowo”**

### **2.1 Podstawa formalno-prawna opracowania**

Inwestor: **Gmina Chrostkowo**  
Chrostkowo 99  
87-602 Chrostkowo

Obiekt: **Droga gminna**

Jako podstawę do opracowania projektu przyjęto umowę nr 13/2019 z dnia 19 sierpnia 2019 roku.

### **2.2 Przedmiot i cel opracowania**

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt budowlany dla zadania budowy drogi gminnej w miejscowości Lubianki, gmina Chrostkowo.

Zakres opracowania obejmuje:

- budowę jezdni – projektowana nawierzchnia z mieszanki bitumicznej,
- wykonanie poboczy,
- wykonanie zjazdów indywidualnych na posesje,
- wykonanie podłączeń istniejących dróg dochodzących do projektowanej drogi,

Celem opracowania jest poprawa warunków ruchu drogowego na przyległym obszarze.

### **2.3 Branża drogowa**

#### **2.3.1 Stan istniejący**

W stanie istniejącym przedmiotowa droga posiada nawierzchnię utwardzoną gruntową o zmiennej szerokości ok. 4 m. Droga jest w złym stanie, występują liczne ubytki i nierówności.

#### **2.3.2 Projektowane rozwiązania techniczne**

Założenia projektowe:

- |  |                                     |
|--|-------------------------------------|
| – Kategoria ruchu:                                       | <b>KR1</b>                          |
| – Szerokość jezdni:                                      | <b>4.0 m</b>                        |
| – Szerokość pobocza:                                     | <b>0.75 m</b>                       |
| – Nawierzchnia jezdni:                                   | <b>beton asfaltowy</b>              |
| – Nawierzchnia poboczy:                                  | <b>mieszanka niezwiązana (KŁSM)</b> |
| – Nawierzchnia zjazdów:                                  | <b>beton asfaltowy</b>              |
| – Odwodnienie powierzchniowe na przyległe tereny zielone |                                     |

### 2.3.3 Stan projektowany

Projekt zakłada wykonanie jezdni o szerokości 4 m o nawierzchni z betonu asfaltowego oraz poboczy o szerokości 0.75 m o nawierzchni z kruszywa. Przebieg drogi został dopasowany do istniejących działek pasa drogowego. Na łuku w km ok. 1+085 – 1+100 zaprojektowano poszerzenie (zabruk) z kamienia polnego układanego na betonie.

Ze względu na ukształtowanie terenu w obrębie projektowanej drogi, konieczne jest wykonanie robót ziemnych związanych z wykonaniem nasypu w celu poszerzenia korpusu drogi.

Konstrukcja jezdni i zjazdów bitumicznych **(1) (3)**:

- 3 cm – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 8 S,
- 3 cm – warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11 W,
- 8 cm – podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej C90/3,
- 15 cm – podbudowa pomocnicza z mieszanki niezwiązanej C90/3,
- 10 cm – warstwa odsączająca z piasku.

Konstrukcja zjazdów z mieszanki niezwiązanej **(4)**:

- 6 cm – mieszanka niezwiązana C90/3,
- 8 cm – podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej C90/3,
- 15 cm – podbudowa pomocnicza z mieszanki niezwiązanej C90/3,
- 10 cm – warstwa odsączająca z piasku.

Konstrukcja zabruku – poszerzenia jezdni na łuku **(5)**:

- 9-11 cm – nawierzchnia z brukowca z kamienia narzutowego,
- 10 cm – beton C15/20,
- 10 cm – podbudowa pomocnicza z mieszanki niezwiązanej C90/3,
- 10 cm – warstwa odsączająca z piasku.

Konstrukcja poboczy **(2)**:

- 15 cm – pobocze z mieszanki niezwiązanej C90/3

Projekt zakłada wykonanie zjazdów na posesje zgodnie z tabelą:

lp	Kilometraż zjazdu	strona	nawierzchnia
1	0+012.43	prawa	mieszanka niezwiązana C90/3
2	0+015.16	lewa	beton asfaltowy
3	0+032.39	prawa	mieszanka niezwiązana C90/3
4	0+057.40	lewa	beton asfaltowy
5	0+060.93	prawa	mieszanka niezwiązana C90/3
6	0+090.49	prawa	mieszanka niezwiązana C90/3
7	0+098.55	lewa	beton asfaltowy

8	0+223.62	prawa	mieszanka niezwiązana C90/3
9	0+332.15	prawa	beton asfaltowy
10	0+394.22	lewa	beton asfaltowy
11	0+398.06	prawa	mieszanka niezwiązana C90/3
12	0+407.17	prawa	mieszanka niezwiązana C90/3
13	0+472.22	lewa	mieszanka niezwiązana C90/3
14	0+472.22	prawa	mieszanka niezwiązana C90/3
15	0+588.88	lewa	mieszanka niezwiązana C90/3
16	0+588.88	prawa	mieszanka niezwiązana C90/3
17	0+637.06	prawa	mieszanka niezwiązana C90/3
18	0+673.55	prawa	beton asfaltowy
19	0+676.51	lewa	mieszanka niezwiązana C90/3
20	0+703.51	prawa	mieszanka niezwiązana C90/3
21	0+763.06	lewa	beton asfaltowy
22	0+849.94	prawa	mieszanka niezwiązana C90/3
23	0+863.17	lewa	mieszanka niezwiązana C90/3
24	0+924.97	prawa	beton asfaltowy
25	0+930.92	lewa	mieszanka niezwiązana C90/3
26	1+005.90	lewa	mieszanka niezwiązana C90/3
27	1+005.90	prawa	mieszanka niezwiązana C90/3
28	1+204.64	lewa	mieszanka niezwiązana C90/3

#### 2.3.4 Zieleń

Prace dotyczące terenów zielonych w obrębie pasa drogowego będą dotyczyły:

- ułożenie humusu na wykonanych skarpach nasypów/wykopów,
- doprowadzenie do stanu istniejącego obszarów zniszczonych podczas prowadzenia prac budowlanych.

#### 2.3.5 Oddziaływanie inwestycji

Obszar oddziaływania inwestycji ogranicza się do zakresu obejmującego wykonanie nawierzchni drogi gminnej nr 170277C w miejscowości Lubianki, tj. działek geodezyjnych nr 131/2, 42 w obrębie ewidencyjnym 0009 Lubianki oraz dz. nr 62 w obrębie ewidencyjnym 0012 Nowa Wieś w jednostce ewidencyjnej 040803\_2 Chrostkowo.

Budowa nawierzchni drogi gminnej nr 170277C w miejscowości Lubianki oraz przyjęte rozwiązania technologiczne nie będą wpływały ujemnie na środowisko i jego wykorzystanie oraz na zdrowie ludzi. W związku z niewielkim nasileniem ruchu w trakcie realizacji robót budowlanych i po ich zakończeniu zastosowano:

- projektowane nawierzchnie drogowe niepyłne (posiadające stosowne atesty);

- rozwiązania techniczne i technologiczne w zakresie ochrony gruntu i wód podziemnych przed zanieczyszczeniami (zamknięta kanalizacja deszczowa oraz wpusty) a tym samym ograniczono ich negatywny wpływ na środowisko i zdrowie ludzi.

Wymogi dla Wykonawcy robót:

- sprzęt budowlany musi posiadać atesty oraz dokumenty dopuszczające do ruchu, zabezpieczenia przed emisją nadmiaru spalin oraz hałasu,
- masy ziemi z wykopów należy wywieźć na wysypisko wskazane przez Inwestora bądź zagospodarować w inny sposób przez Inwestora wskazany i zaakceptowany,
- niewielkie ilości odpadów komunalnych z zaplecza budowy należy wywieźć na wysypisko wskazane przez Inwestora.

### **3 REJESTR ZABYTEKÓW**

Projektowana inwestycja polegająca na budowie drogi gminnej nr 170277C w miejscowości Lubianki, gm. Chrostkowo, realizowana na działkach geodezyjnych nr 131/2, 42 w obrębie ewidencyjnym 0009 Lubianki oraz dz. nr 62 w obrębie ewidencyjnym 0012 Nowa Wieś w jednostce ewidencyjnej 040803\_2 Chrostkowo nie wychodzi poza istniejące linie rozgraniczające pasa drogowego, nie narusza zatem pod względem konserwatorskim i archeologicznym obecnego stanu.

W liniach rozgraniczających drogi nie stwierdzono obecności obiektów zabytkowych oraz stanowisk archeologicznych. W czasie trwania robót, jakiegokolwiek odkryte znaleziska, co do których istnieje przypuszczenie, że są zbytkami archeologicznymi, należy bezwzględnie zgłosić odpowiednim służbom konserwatorskim.

### **4 WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ**

Projektowana inwestycja polegająca na budowie drogi gminnej nr 170277C w miejscowości Lubianki, gm. Chrostkowo, realizowana na działkach geodezyjnych nr 131/2, 42 w obrębie ewidencyjnym 0009 Lubianki oraz dz. nr 62 w obrębie ewidencyjnym 0012 Nowa Wieś w jednostce ewidencyjnej 040803\_2 Chrostkowo nie znajduje się na terenie szkód górniczych i nie podlega wpływowi eksploatacji górniczej.

### **5 OGÓLNE WYTYCZNE INWESTYCJI**

- Wytyczenie robót należy powierzyć uprawnionemu geodecie.
- W obrębie istniejącego uzbrojenia podziemnego roboty ziemne należy wykonywać ręcznie wykonując przekopy próbne.
- Po zakończeniu robót zlecić należy wykonanie geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej.

- Materiały użyte na budowie winny posiadać świadectwo jakości oraz atest zdrowotny.
- O ewentualnym zamiarze dokonania istotnych zmian w projekcie, oraz w przypadkach opisanych w opisie technicznym powinien zostać powiadomiony projektant.
- Jakość robót musi odpowiadać wymaganiom zawartym w opracowaniu „Warunki techniczne wykonania i odbioru robót budowlano-montażowych”.
- W czasie prowadzenia prac budowlanych obowiązuje przestrzeganie przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlano-montażowych.

## 6 UWAGI KOŃCOWE

- Przed przystąpieniem do prac Wykonawca ma obowiązek zapoznać się z uzgodnieniami i stosować się do wymagań w nich zawartych w trakcie prowadzenia prac.
- O rozpoczęciu robót należy poinformować wszystkich użytkowników uzbrojenia podziemnego.
- W trakcie wykonywania robót ziemnych należy sprawdzić zgodność uzbrojenia z trasą określoną na mapie do celów projektowych.
- Wszystkie roboty należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi normami.
- W czasie wykonywania robót należy ściśle przestrzegać ustaleń i wytycznych zawartych w uzgodnieniach branżowych z właściwymi instytucjami, dołączonych do niniejszej dokumentacji technicznej.
- Należy bezwzględnie przestrzegać przepisów bhp i ppoż.
- Wszystkie roboty należy prowadzić zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie bezpieczeństwa pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 47 poz. 401).
- Przy natrafieniu na niezidentyfikowane przedmioty należy niezwłocznie powiadomić służby archeologiczne.
- W trakcie wykonywania robót drogowych przewidziano regulację wysokościową wszystkich urządzeń infrastruktury naziemnej.
- Po wykonaniu obiektu podlega geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej.





## 7 PLAN BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

### 7.1 Podstawy opracowania

#### 7.1.1 Podstawy formalne

- Art.20 ust. 1. pkt 1b USTAWY z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo Budowlane (t.j. Dz.U. 2019 poz. 1186 ze zm.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

#### 7.1.2 Podstawy rzeczowe:

PROJEKT	Budowa drogi gminnej nr 170277C w miejscowości Lubianki, gm. Chrostkowo	
LOKALIZACJA	Województwo: kujawsko-pomorskie; Powiat: lipnowski Miejscowość: Lubianki; Jednostka ewidencyjna: 040803_2 Chrostkowo obręb 0009 Lubianki, dz. nr 131/2, 42 obręb 0012 Nowa Wieś, dz. nr 62	
STADIUM	Projekt budowlany	
JEDNOSTKA PROJEKTOWA		AKROID Andrzej Kurda ul. Sanocka 1 87-100 TORUŃ
INWESTOR		Gmina Chrostkowo Chrostkowo 99 87-602 Chrostkowo

### 7.2 Zakres opracowania

Opracowanie obejmuje:

- Zakres oraz kolejność realizacji inwestycji;
- Określenie rodzajów i skali zagrożeń;
- Ustalenia regulujące poprawne prowadzenie budowy;
- Zasady dokumentowania procesu inwestycyjnego;

### 7.3 Opis techniczny:

#### 7.3.1 Prace przygotowawcze

Prace przygotowawcze obejmować będą:

- Rozbiórkę istniejących elementów dróg;
- Usunięcie warstwy nasypów niekontrolowanych.

### **7.3.2 Prace zasadnicze**

Prace związane z realizacją obiektów objętych projektem obejmują:

- roboty ziemne;
- wykonanie podbudowy;
- ustawienie krawężników;
- wykonanie nawierzchni jezdnych;
- wykonanie nawierzchni chodników

### **7.3.3 Elementy zagospodarowania terenu budowy mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.**

Budowa prowadzona będzie na obszarze zabudowanym. W związku z powyższym wykonawca robót powinien posiadać pełne rozeznanie, co do uzbrojenia, a także winien dokonać przekopów próbnych.

### **7.3.4 Przewidywane podczas realizacji robót zagrożenia, ich skala, rodzaj, miejsce i czas wystąpienia**

Podczas realizacji prac należy brać pod uwagę następujące zagrożenia:

- Prace związane z transportem urobku;
- Prace związane z przemieszczaniem materiałów budowlanych (transport, składowanie). Konieczne jest wyznaczenie zasadniczych tras transportu materiałów i ich oznakowanie;
- Uszkodzenie kabli energetycznych grożące porażeniem;
- Uszkodzenie gazociągu grożące wybuchem;
- Praca pod ruchem grożąca potrąceniem lub innym zdarzeniem drogowym

### **7.3.5 Określenie rodzaju i zakresu prowadzenia instruktażu przed przystąpieniem do robót szczególnie niebezpiecznych.**

Szkolenie załogi w trakcie prowadzenia prac związanych z realizacją zadania objętego projektem obejmuje:

- Przygotowanie załogi poprzez realizację wymaganych przez Kodeks Pracy szkolenia wstępnego, podstawowego i okresowego. Osoba odpowiedzialna za przeprowadzenie szkolenia .....
- Zapoznanie z zasadami organizacji ruchu drogowego w rejonie budowy a w szczególności z zasadami przemieszczania materiałów niezbędnych do realizacji zadania.
- Zapoznanie załogi z zasadami pracy sprzętu dźwigowego
- Zapoznanie załogi z treścią Planu BIOZ

### **7.3.6 Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych mających na celu zapobieganie niebezpieczeństwom w strefach szczególnego zagrożenia.**

Prace związane z realizacją układów sieciowych oraz przemieszczaniem elementów poszczególnych instalacji (transport składowanie).

Plan BIOZ powinien zawierać:

- Zasady organizacji ruchu drogowego w rejonie budowy. Wymagane ściśle określenie miejsc parkowania i tras przejazdu pojazdów niezwiązanych bezpośrednio z budową
- Zabezpieczenie pracowników w środki ochrony indywidualnej
- Zasady ostrożności podczas pracy na terenie placu budowy
- Zasady działania podczas wystąpienia zagrożenia zdrowia
- Zasady składowania i przemieszczania materiałów budowlanych. Jednym z podstawowych elementów prowadzenia budowy jest poprawna organizacja miejsc składowania, oraz komunikacji pomiędzy tymi placami i miejscem wykonywania prac.
- Wykaz sprzętu transportowego jego niezbędne parametry oraz lokalizację.

## **7.4 Czynności organizacyjne:**

### **7.4.1 Dokumentacja**

Prawidłowe, a tym samym bezpieczne prowadzenie procesu inwestycyjnego wymaga jego udokumentowania zarówno w zakresie założeń jak i przebiegu. Posiadane dokumenty należy przechowywać w sposób umożliwiający ich udostępnienie organom kontrolującym. Obowiązkiem kierownika budowy jest przygotowanie, przechowywanie i prowadzenie:

- Dokumentacji technicznej w formie wymaganej przez Prawo Budowlane wraz z wymaganymi uzgodnieniami. Kierownik odpowiada za realizację budowy zgodnie z ustaleniami zawartymi w dokumentacji. Zmiany w stosunku do projektu winny być odnotowane w dzienniku budowy oraz naniesione na dokumentacji. Zgłoszenie obiektu do odbioru celem uzyskania pozwolenia na użytkowanie wymaga w przypadku wprowadzenia zmian wykonania dokumentacji powykonawczej. Wszelkiego rodzaju zmiany wymagają autoryzacji autora projektu.
- Dokumentacji instruktażowej. Budowa prawidłowo przygotowana powinna być wyposażona w komplet instrukcji stanowiskowych, instrukcji bezpiecznej obsługi poszczególnych urządzeń, instrukcji określających zasady zachowania się, alarmowania i powiadamiania w przypadku wystąpienia zagrożeń życia lub zdrowia oraz zagrożeń pożarowych, Planu Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia. Wykaz osób odpowiedzialnych, numery ich telefonów oraz telefonów alarmowych powinny zostać umieszczone na Tablicy Informacyjnej wykonanej i zlokalizowanej zgodnie z obowiązującymi przepisami.

#### 7.4.2 Szkolenie

- Przygotowania załogi poprzez realizację wymaganych przez Kodeks Pracy szkolenia wstępnego, podstawowego i okresowego.
- Dokonanie oceny ryzyka zawodowego na poszczególnych stanowiskach pracy i zapoznanie z jej wynikami pracowników.
- Zapoznanie załogi z treścią Planu BIOZ

Dokumentacja potwierdzająca powyższe szkolenia powinna być w każdej chwili dostępna na terenie budowy dla organów kontrolnych.

#### 7.5 Ustalenia końcowe:

- Plan BIOZ poza elementami w/w wymienionymi powinien zawierać imienne przypisanie, potwierdzone własnoręcznym podpisem, ustaleń w nim zawartych do konkretnych osób w zależności od ich przygotowania zawodowego [wykształcenie, uprawnienia zawodowe, sprawność psychofizyczna potwierdzona badaniami lekarskimi].
- Plan BIOZ nie może zawierać ustaleń niezgodnych z obowiązującymi przepisami a w szczególności: Prawem Budowlanym i Kodeksem pracy.
- Ze względu na realizację inwestycji w czasie trwania ruchu samochodów należy przestrzegać zaleceń zawartych w BiOZ.
- Wykonawca powinien przedstawić zatwierdzony projekt organizacji ruchu na czas budowy. Każda zmiana istniejącej organizacji ruchu wymaga odrębnego projektu uzgodnionego z Zarządcą drogi, organem zarządzającym ruchem oraz Policją.
- W zależności od postępu robót, projekt organizacji ruchu powinien być na bieżąco aktualizowany przez Wykonawcę. Podstawowym wymaganiem jest zapewnienie na czas prowadzenia budowy alternatywnych połączeń komunikacyjnych oraz minimalizacja ograniczeń i utrudnień dla indywidualnego ruchu lokalnego, ruchu tranzytowego, komunikacji zbiorowej i ruchu pieszego.
- Tam, gdzie to możliwe i nie zagraża bezpieczeństwu, należy dążyć do udostępnienia dla ruchu zawężonego przekroju jezdni z zachowaniem wymaganej skrajni.

Projektant:

**mgr inż. Andrzej Kurda**  
*Uprawnienia budowlane do projektowania  
i kierowania robotami budowlanymi  
bez ograniczeń  
w specjalności drogowej  
nr upr. KUP/0041/PWOD/11*

Sprawdzający:

**mgr inż. Tomasz Pior**  
*Uprawnienia budowlane do projektowania  
i kierowania robotami budowlanymi  
bez ograniczeń  
w specjalności drogowej  
nr upr. ZAP/0196/PWBD/16*

## **8 UZGODNIENIA, OPINIE, WARUNKI**

1. Uzgodnienie PZT przez Inwestora – pismo znak GK.7234.24.2019.MT z dnia 27.09.2019r.



**URZĄD GMINY CHROSTKOWO**

Chrostkowo 99, 87-602 CHROSTKOWO  
tel./fax: 54 306 75 30; 306 75 31;  
e-mail: gmina@chrostkowo.pl; www.chrostkowo.pl

GK.7234.24.2019.MT

Chrostkowo, dnia 27.09.2019r.

**AKROID Andrzej Kurda**

ul. Sanocka 1

87-100 Toruń

Dotyczy: umowy na opracowanie dokumentacji projektowo-kosztorysowej dla budowy drogi gminnej nr 170277C w miejscowości Lubianki, gm. Chrostkowo.

W odpowiedzi na Państwa pismo znak AKROID-8/09.2019\_ZK z dnia 16.09.2019r., Gmina Chrostkowo uzgadnia pozytywnie przedstawiony projekt zagospodarowania terenu przebudowy drogi gminnej nr 170277C w miejscowości Lubianki.

Z up. Wójta  
mgr Danuta Gralicka  
Sekretarz

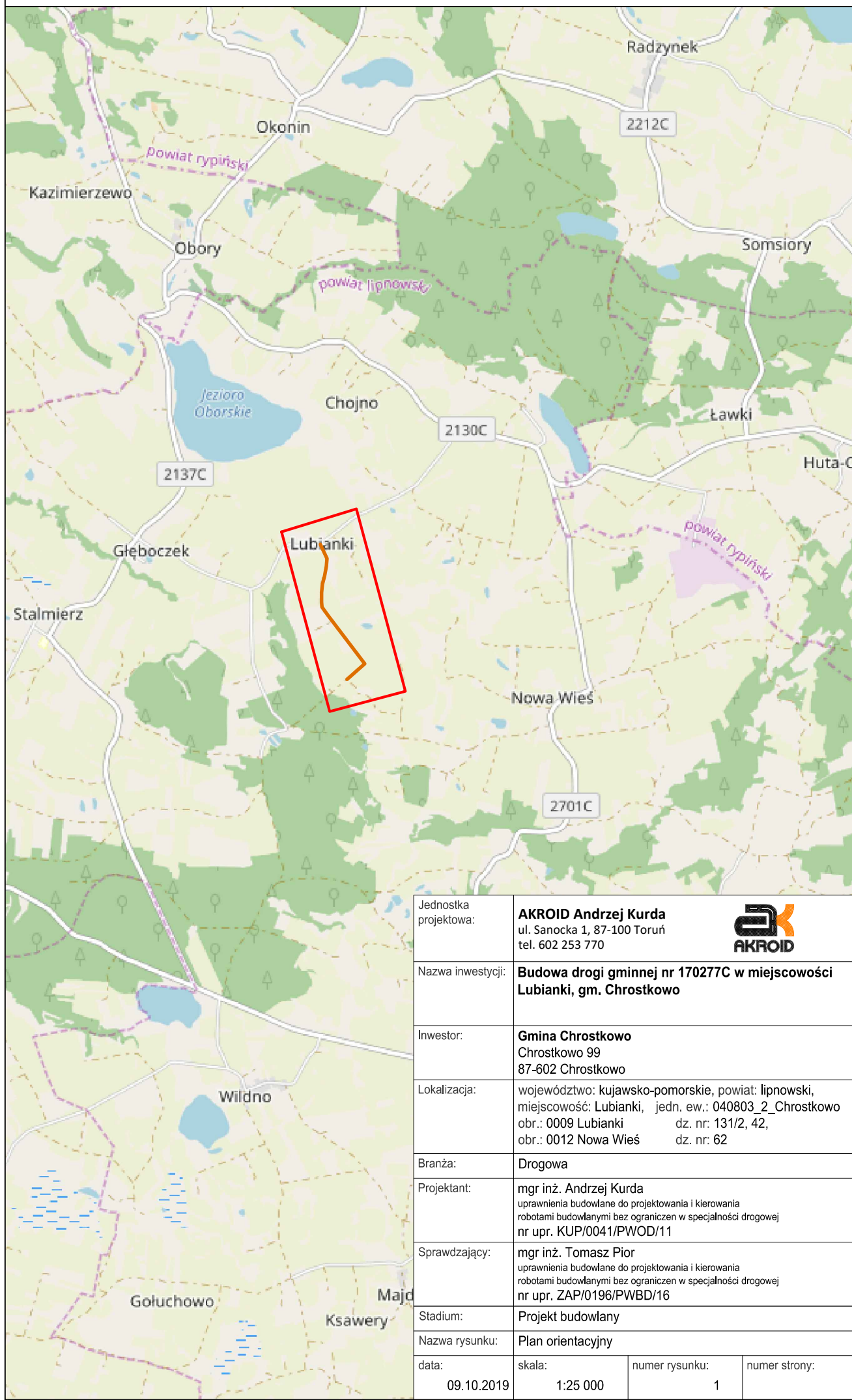
Sporządził: Mariusz Twardowski (pomoc administracyjna)  
tel/fax (54)287 - 00 – 39, tel.kom.501-604-292  
e-mail: m.twardowski@chrostkowo.pl

Pomoc administracyjna  
Mariusz Twardowski

Zgodność z oryginałem potwierdzam  
Toruń, dnia 9-10-2019r.  
mgr inż. Andrzej Kurda

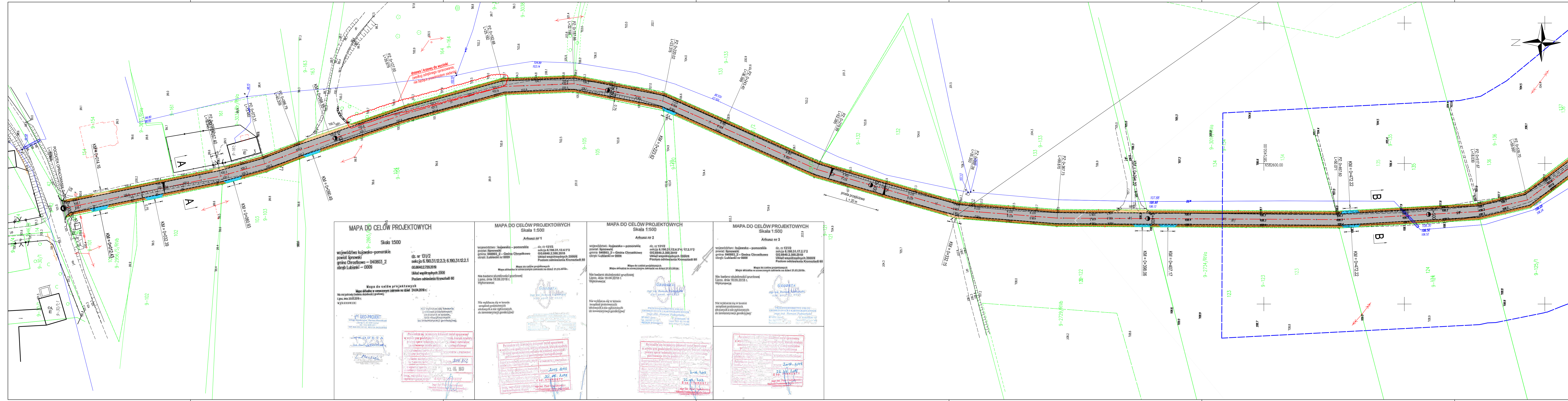
## 9 CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys. 1	Plan orientacyjny	skala 1 : 25 000
Rys. 2.1 – 2.3	Plan sytuacyjny	skala 1 : 500
Rys. 3	Przekroje normalne	skala 1 : 50



Jednostka projektowa:	<b>AKROID Andrzej Kurda</b> ul. Sanocka 1, 87-100 Toruń tel. 602 253 770			
Nazwa inwestycji:	<b>Budowa drogi gminnej nr 170277C w miejscowości Lubianki, gm. Chrostkowo</b>			
Inwestor:	<b>Gmina Chrostkowo</b> Chrostkowo 99 87-602 Chrostkowo			
Lokalizacja:	województwo: kujawsko-pomorskie, powiat: lipnowski, miejscowość: Lubianki, jedn. ew.: 040803_2_Chrostkowo obr.: 0009 Lubianki dz. nr: 131/2, 42, obr.: 0012 Nowa Wieś dz. nr: 62			
Branża:	Drogowa			
Projektant:	mgr inż. Andrzej Kurda uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczen w specjalności drogowej nr upr. KUP/0041/PWOD/11			
Sprawdzający:	mgr inż. Tomasz Pior uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczen w specjalności drogowej nr upr. ZAP/0196/PWBD/16			
Stadium:	Projekt budowlany			
Nazwa rysunku:	Plan orientacyjny			
data:	skala:	numer rysunku:	numer strony:	
09.10.2019	1:25 000	1		





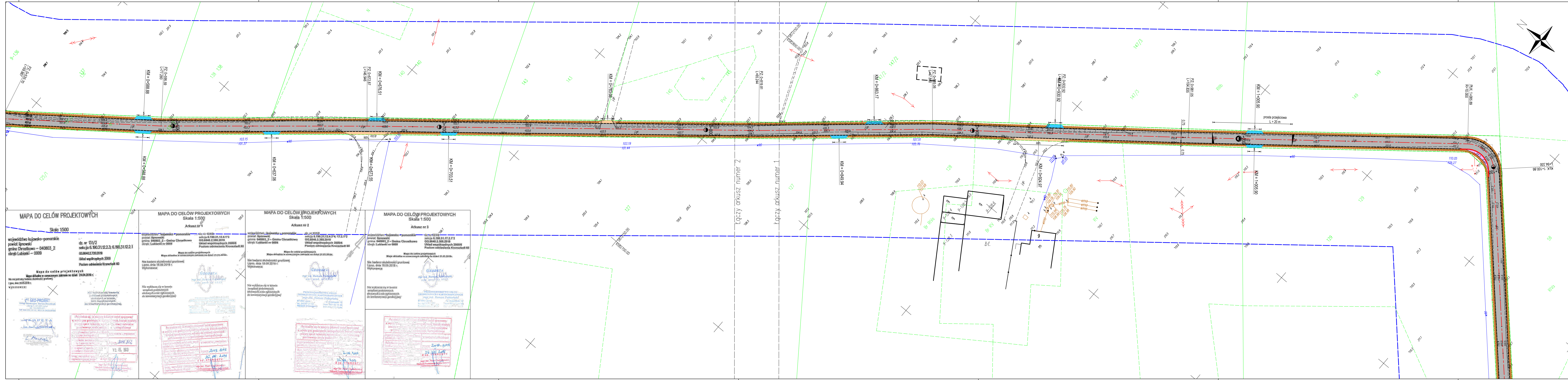
- LEGENDA:**
- proj. jezdnia o nawierzchni z betonu asfaltowego (1)
  - proj. pobocze o nawierzchni z mieszanki niezwiązanej C0/03 (2)
  - proj. zjazd o nawierzchni z betonu asfaltowego (3)
  - proj. zjazd o nawierzchni z mieszanki niezwiązanej C0/03 (4)
  - proj. zabruk - poszerzenie jezdni na kuku (5)
  - proj. krawężnik jezdni
  - proj. krawężnik pobocza
  - proj. opomik 12x25x100 cm

**UWAGI:**

Wszystkie nazienne elementy uzbrojenia terenu kolidujące z rozbudowywanym układem drogowym (studnie i k.s., studnie teletechniczne, zawory wodociągowe, zawory gazowe, hydranty itp.) należy wyregulować do projektowanych rzędnych.

Jednostka projektowa:	<b>AKROID Andrzej Kurda</b> ul. Sanocka 1, 87-100 Toruń tel. 602 253 770	
Nazwa inwestycji:	<b>Budowa drogi gminnej nr 170277C w miejscowości Lubianki, gm. Chrostkovo</b>	
Inwestor:	<b>Gmina Chrostkovo</b> Chrostkovo 98 87-602 Chrostkovo	
Lokalizacja:	województwo kujawsko-pomorskie, powiat: lipnowski, miejscowość: Lubianki, jedn. ew.: 040803_2, Chrostkovo obr.: 0009 Lubianki dz. nr: 131/2, 42, obr.: 0012 Nowa Wieś dz. nr: 62	
Branża:	Drogiowa	
Projektant:	mgr inż. Andrzej Kurda uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej nr upr. KUP/0041/PWOD/11	
Sprawdzający:	mgr inż. Tomasz Pior uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej nr upr. ZAP/0196/PWBD/16	
Stadium:	Projekt budowlany	
Nazwa rysunku:	Plan sytuacyjny	
data:	09.10.2019	skala: 1:500
		numer rysunku: 2.1
		numer strony:





**LEGENDA:**

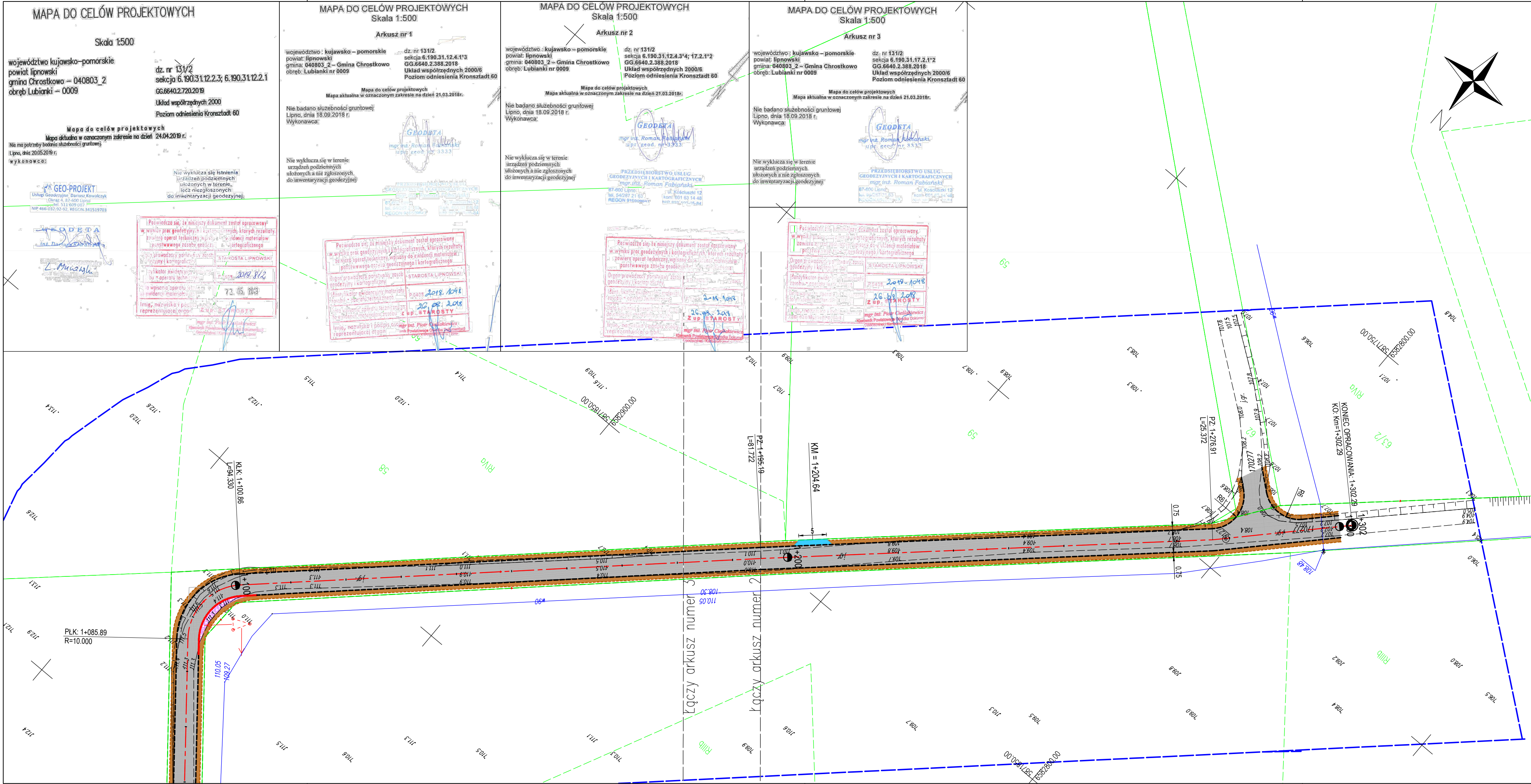
- proj. jezdnia o nawierzchni z betonu asfaltowego (1)
- proj. pobocze o nawierzchni z mieszanki niezwiązanej C90/3 (2)
- proj. gładz o nawierzchni z betonu asfaltowego (3)
- proj. gładz o nawierzchni z mieszanki niezwiązanej C90/3 (4)
- proj. zabrak - poszerzenie jezdni na łuku (5)
- proj. krawężnik jezdni
- proj. krawężnik pobocza
- proj. opornik 12x25x100 cm

**UWAGI:**

Wszystkie nazwane elementy uzbrojenia terenu kolidujące z rozbudowywanym układem drogowym (studnie kł i ks, studnie teletechniczne, zawory wodociągowe, zawory gazowe, hydranty itp.) należy wyregulować do projektowanych rzędnych.

Jednostka projektowa:	<b>AKROID Andrzej Kurda</b> ul. Sanocka 1, 87-100 Toruń tel. 602 253 770
Nazwa inwestycji:	<b>Budowa drogi gminnej nr 170277C w miejscowości Lubianki, gm. Chrostkowo</b>
Inwestor:	<b>Gmina Chrostkowo</b> Chrostkowo 99 87-602 Chrostkowo
Lokalizacja:	województwo kujawsko-pomorskie, powiat lipnowski miejscowość: Lubianki, jedn. ew.: 040803_2 Chrostkowo obr.: 0009 Lubianki dz. nr 131/2, 42, obr.: 0012 Nowa Wieś dz. nr 62
Branch:	Droga
Projektant:	mgr inż. Andrzej Kurda opracowania budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej nr upr. KUP/0041/PWOD/11
Sprawdzający:	mgr inż. Tomasz Pior opracowania budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej nr upr. ZAP/0196/PWSD/16
Stadium:	Projekt budowlany
Nazwa rysunku:	Plan sytuacyjny
data:	09.10.2019
skala:	1:500
numer rysunku:	2.2
numer strony:	





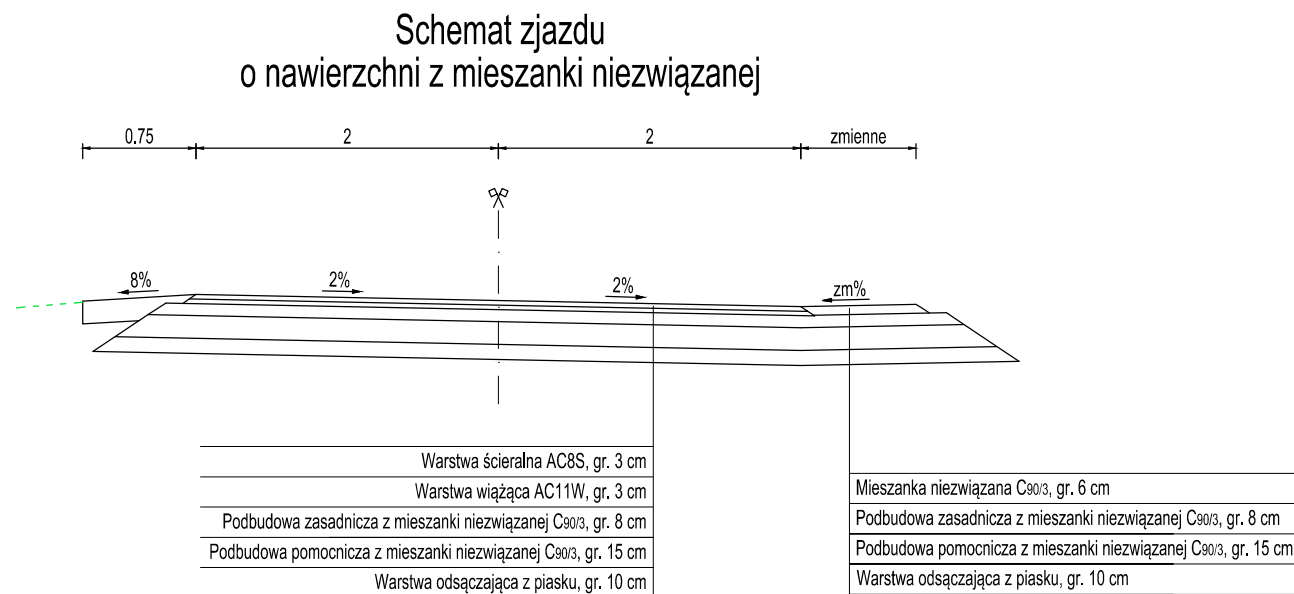
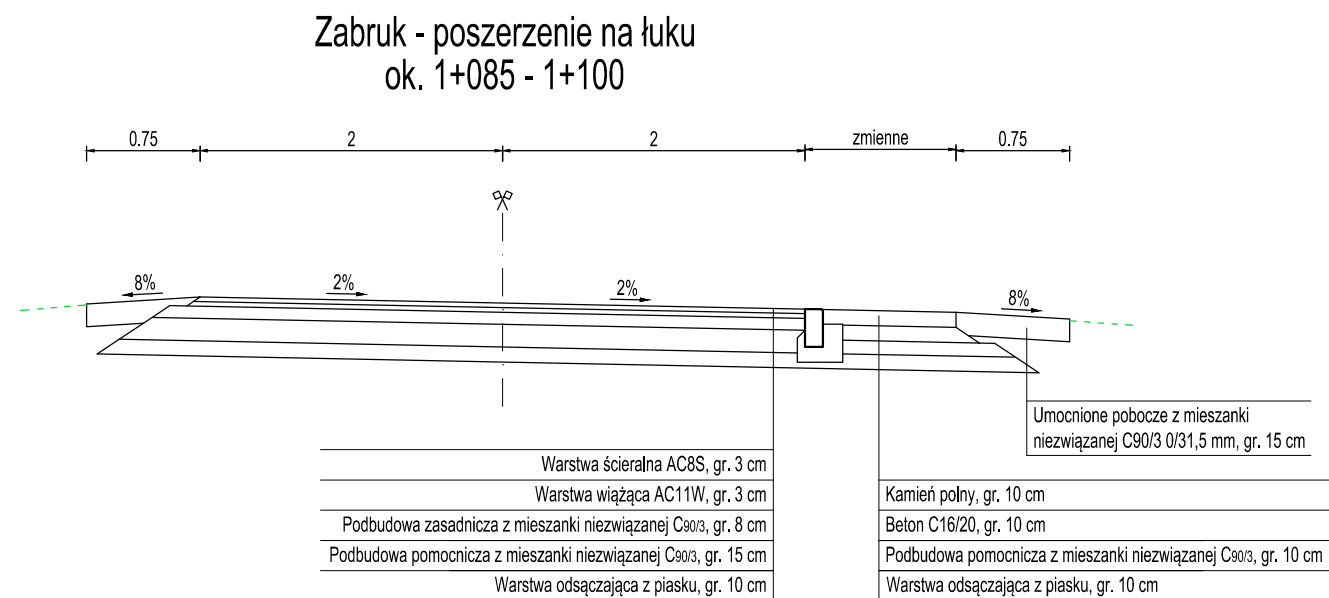
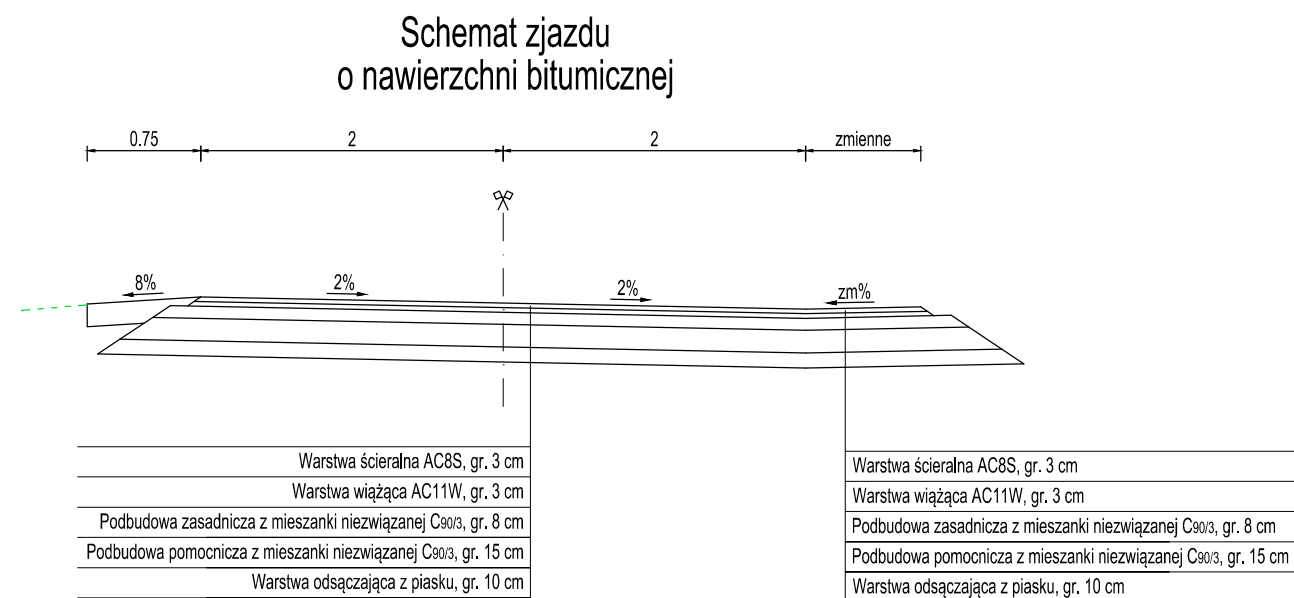
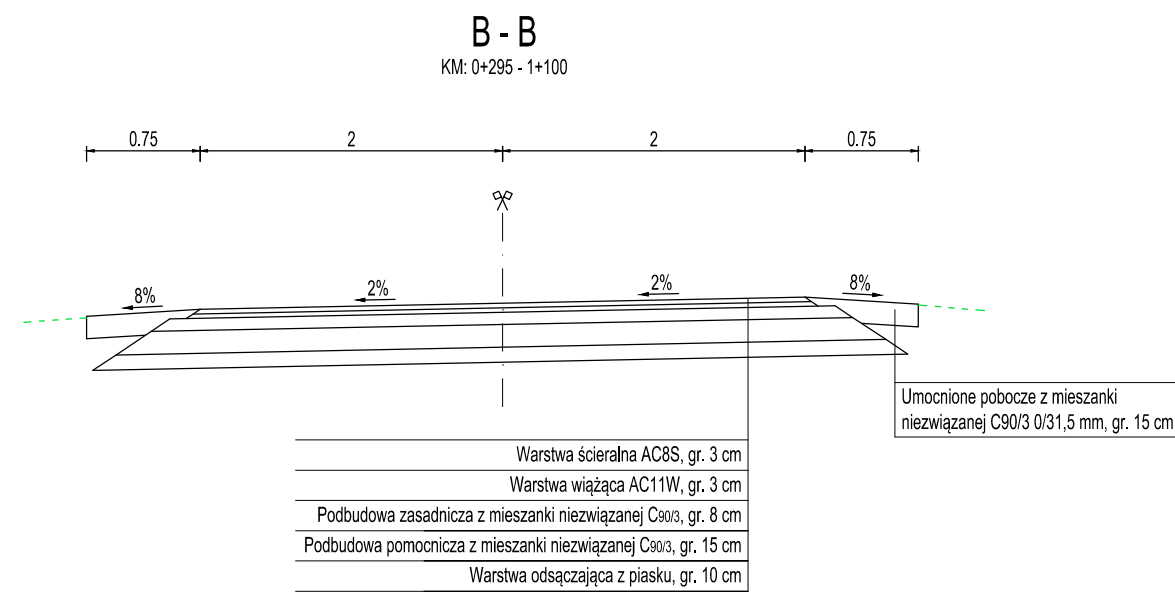
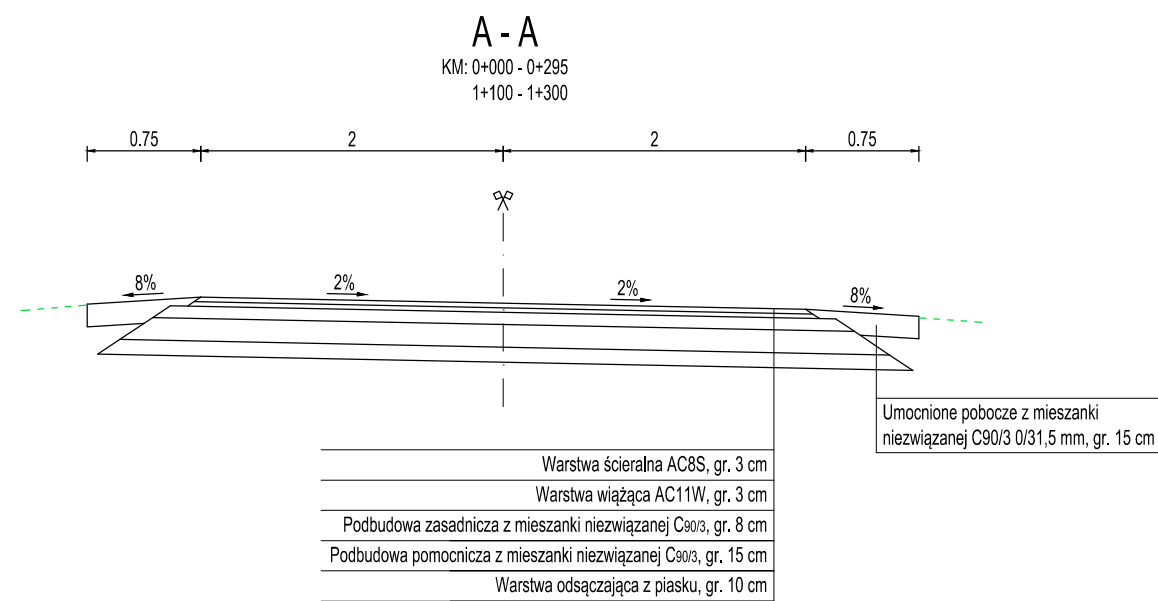
**LEGENDA:**

- proj. jezdnia o nawierzchni z betonu asfaltowego ( 1 )
- proj. pobocze o nawierzchni z mieszanki niezwiązanej C90/3 ( 2 )
- proj. zjazd o nawierzchni z betonu asfaltowego ( 3 )
- proj. zjazd o nawierzchni z mieszanki niezwiązanej C90/3 ( 4 )
- proj. zaburk - poszerzenie jezdni na łuku ( 5 )
- proj. krawężń jezdni
- proj. krawężń pobocza
- proj. opomnik 12x25x100 cm

**UWAGI:**  
Wszystkie nazienne elementy uzbrojenia terenu kolidujące z rozbudowywanym układem drogowym (studnie kd i ks, studnie teletechniczne, zawory wodociągowe, zawory gazowe, hydranty itp.) należy wyregulować do projektowanych rzędnych.

Jednostka projektowa:	<b>AKROID Andrzej Kurda</b> ul. Sanocka 1, 87-100 Toruń tel. 602 253 770		
Nazwa inwestycji:	<b>Budowa drogi gminnej nr 170277C w miejscowości Lubianki, gm. Chrostkowo</b>		
Inwestor:	<b>Gmina Chrostkowo</b> Chrostkowo 99 87-602 Chrostkowo		
Lokalizacja:	województwo: kujawsko-pomorskie, powiat: lipnowski, miejscowość: Lubianki, jedn. ew.: 040803_2 Chrostkowo obr.: 0009 Lubianki dz. nr: 131/2, 42, obr.: 0012 Nowa Wieś dz. nr: 62		
Branża:	Drogowa		
Projektant:	mgr inż. Andrzej Kurda uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej nr upr. KUP/0041/PWOD/11		
Sprawdzający:	mgr inż. Tomasz Pior uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej nr upr. ZAP/0196/PWBD/16		
Stadium:	Projekt budowlany		
Nazwa rysunku:	Plan sytuacyjny		
data:	09.10.2019	skala:	1:500
		numer rysunku:	2.3
		numer strony:	





Jednostka projektowa:	<b>AKROID</b> Andrzej Kurda ul. Sanocka 1, 87-100 Toruń tel. 602 253 770		
Nazwa inwestycji:	<b>Budowa drogi gminnej nr 170277C w miejscowości Lubianki, gm. Chrostkowo</b>		
Inwestor:	<b>Gmina Chrostkowo</b> Chrostkowo 99 87-602 Chrostkowo		
Lokalizacja:	województwo: kujawsko-pomorskie, powiat: lipnowski, miejscowość: Lubianki, jedn. ew.: 040803_2_Chrostkowo obr.: 0009 Lubianki dz. nr: 131/2, 42, obr.: 0012 Nowa Wieś dz. nr: 62		
Branża:	Drogowa		
Projektant:	mgr inż. Andrzej Kurda uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej nr upr. KUP/0041/PWOD/11		
Sprawdzający:	mgr inż. Tomasz Pior uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej nr upr. ZAP/0196/PWBD/16		
Stadium:	Projekt budowlany		
Nazwa rysunku:	Przekroje normalne		
data:	skala:	numer rysunku:	numer strony:
09.10.2019	1:50	3	