

PROJEKT TECHNICZNY

ORGANIZACJI RUCHU

**Przebudowa drogi gminnej nr 170277C w miejscowości Lubianka
gm. Chrostkowo**

**NAZWA OPRACOWANIA: *PROJEKT STAŁEJ ZMIANY*
*ORGANIZACJI RUCHU***

BRANŻA: *DROGOWA*

**ZLECENIODAWCA: **GMINA CHROSTKOWO
CHROSTKOWO 99
87-602 CHROSTKOWO****

**PROJEKT OPRACOWAŁ: *Maciej Zarywczyński*
*503 055 656***

Włocławek, październik 2022 r

SPIS TREŚCI

1. Podstawa prawna
2. Opis techniczny
3. Warunki techniczne wykonania oznakowania
4. Uwagi końcowe
5. Karta uzgodnień

1. PODSTAWA PRAWNA:

Opracowano na podstawie:

1. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2022 r. poz. 988 z późn. zm)
2. Prawo budowlane (Dz. U, 2021 POZ. 2351 z późn. zm.)
3. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r., poz. 124 t.j)
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311 z późn. zm.) wraz z załącznikami 1,2.3.4.
5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2019 r. poz 2310 z późn. zm.)
6. Obwieszczenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 24 marca 2017 r Dz.U. 2017 poz. 784 TJ . w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem

2. OPIS TECHNICZNY

Omówienie projektu:

Przedmiotem opracowania jest docelowa zmiana organizacji ruchu na drodze gminnej ze względu na przebudowę drogi gminnej nr 170277C w miejscowości Lubianka gm. Chrostkowo. Zakres opracowania zaczyna się w km 0+710 a kończy na skrzyżowaniu drogi 170277C z DG 170202C.

Stan istniejący:

Droga po przebudowie będzie charakteryzować się następującymi parametrami

- Szerokość jezdni bitumicznej: około 4,0 m
- Obustronne pobocza szerokości 0,5 m.
- Natężenie ruchu 10 pojazdów na godzinę szczytu

Oznakowanie istniejące:

Przedstawiono na planie sytuacyjnym występują znaki B-33-60, U-3d, U-3c oraz A-4, T-3..

Organizacja Docelowa

Skrzyżowanie dróg oznakować znakami A-6a, A-6b w ciągu głównym oraz znakiem A-7 na wlocie podporządkowanym. Ze względu na nowo powstałe skrzyżowanie należy ponowić znaki B-33-50 w obrębie skrzyżowania. Na nowo utwardzonym odcinku drogi gminnej ze względu na szerokość jezdni 4m i ostre zakręty należy wprowadzić ograniczenie prędkości do 50 km/h znakami B-33-50. Ostry łuk oznakować znakami A-1 i A-2 oraz ograniczyć na nim prędkość do 30 km/h znakami B-33-30, za łukiem przywrócić prędkość do 50km/h znakami B-33-50. Pozostałe łuki oznakować znakiem A-3 z tabliczką T-4. Budynek blisko jezdni oznakować skrajnikiem U-9b.

Oznakowanie na czas robót należy wykonać - zgodnie załączonymi planami sytuacyjnymi organizacji ruchu rys 2

Termin realizacji robót do 30.11. 2023r

3. WARUNKI TECHNICZNE WYKONANIA OZNAKOWANIA

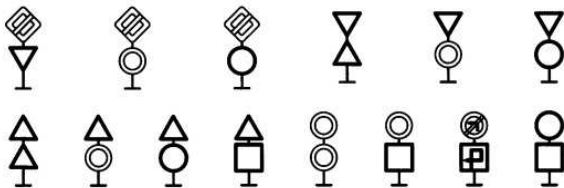
Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311 z późn. zm.)

4. Sposób umieszczania znaków

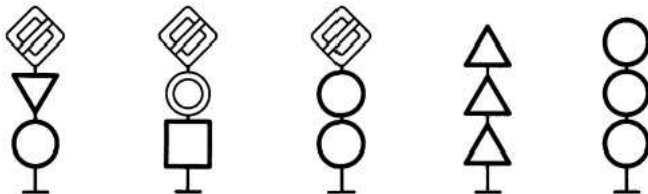
Znaki umocowuje się na konstrukcjach wsporczych, tj. słupkach, ramach, wysięgnikach, konstrukcjach bramowych, wykonanych z materiałów trwałych, z wyjątkiem betonu. Dopuszcza się też do umieszczania znaków wykorzystywanie słupów linii telekomunikacyjnych, latarni, słupów trakcyjnych i masztów sygnalizatorów oraz ścian budynków i elementów konstrukcyjnych obiektów inżynierskich. Słupki konstrukcji wsporczych powinny mieć przekrój kołowy lub eliptyczny. Następny znak powinien być umieszczony za po-przedzającym w odległości co najmniej:

- 50 m na drogach o dopuszczalnej prędkości powyżej 90 km/h,
- 20 m na drogach o dopuszczalnej prędkości powyżej 60 km/h,
- 10 m na pozostałych drogach.

Jeżeli ze względów lokalnych istnieje konieczność zastosowania dwóch lub trzech znaków na jednym słupku lub wysięgniku, można je umieszczać w układzie pionowym lub poziomym. Dopuszczalne sposoby rozmieszczenia znaków pokazano na rysunkach:



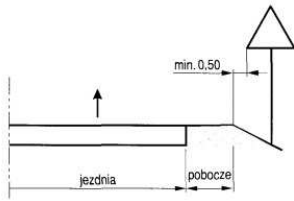
Rys. Sposoby umieszczania dwóch znaków w układzie pionowym



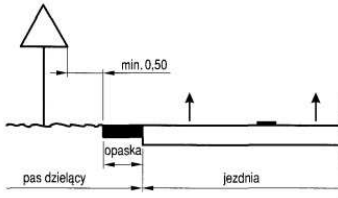
Rys. Sposoby umieszczania trzech znaków w układzie pionowym

Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni. Odchylenie tarczy znaków powinno wynosić około 5° w kierunku jezdni. Jeśli znaki umieszczone są na łukach poziomych, odchylenie tarczy znaku należy skorygować zależnie od wielkości promienia oraz od jego kierunku.

Odległości znaków od krawędzi

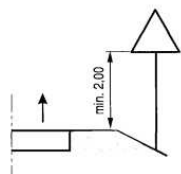


a) na drodze

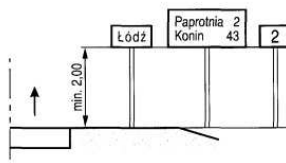


b) w pasie dzielącym jezdnie drogi dwujezdniowej

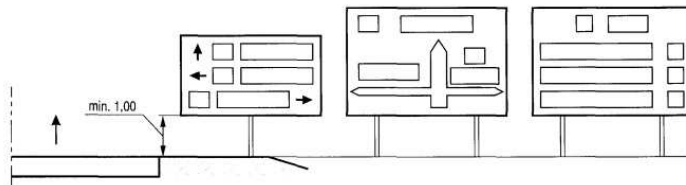
Wysokość Umieszczania znaków



a) kategorii A, B, C, D, F, G na drogach



b) E-13, od E-15 do E-21 na drogach



c) E-1, E-2, E-14 na drogach innych niż ulice

Wysokość umieszczania znaków

Wysokość umieszczenia znaku [m]

Kategorie znaków

poza obszarami zabudowanymi w obszarach zabudowanych

A - ostrzegawcze		
B - zakazu (2)		
C - nakazu	min. 2,00	min. 2,00 (2,20) ⁷⁾
D - informacyjne	(min. 1,50) ⁶⁾	
F - uzupełniające (1)		
G - dodatkowe przed przejazdami kolejowymi (4)		
E - tablice przeddrogowskazowe E-1		
- drogowskazy tablicowe E-2	min. 1,00	min. 2,00 (2,20) ⁷⁾
- tablice szlaków drogowych E-14		(min. 1,00) ⁹⁾
E - znaki szlaku drogowego E-15, E-16		
- tablice kierunkowe E-13		
- tablice miejscowości E-17a, E-18a	min. 2,00	min. 2,00 (2,20) ⁷⁾
- drogowskazy w kształcie strzały - małe E-4		2,50
- drogowskazy do obiektu E-5÷E-12, E-19a÷E-22		
E - drogowskazy w kształcie strzały - duże	min. 0,70	min. 0,70
Znaki umieszczone nad jezdnią (2)	min. 5,00	min. 5,00
Znaki umieszczone na lub za urządzeniami bezpieczeństwa ruchu (2)	0,90-1,20	0,90-1,20

1) Z wyjątkiem znaków F-11 (5,00 m) i F-14a, b, c (0,50 m).

2) Z wyjątkiem znaków umieszczonych na elementach konstrukcji obiektów inżynierskich o obniżonej skrajni.

3) Znaki E-4, E-17a, E-18a, E-19a nie występują na autostradach i drogach ekspresowych.

4) Z wyjątkiem znaków G-1 (1,00 m - na ulicach; 0,50 m - na pozostałych drogach).

5) Dla znaków umieszczanych w pasie zieleni poza chodnikiem lub na poboczu.

6) Dla kilku znaków umieszczanych na jednej konstrukcji wsporczej przy braku ruchu pieszego.

7) W przypadku umieszczenia znaku na chodniku.

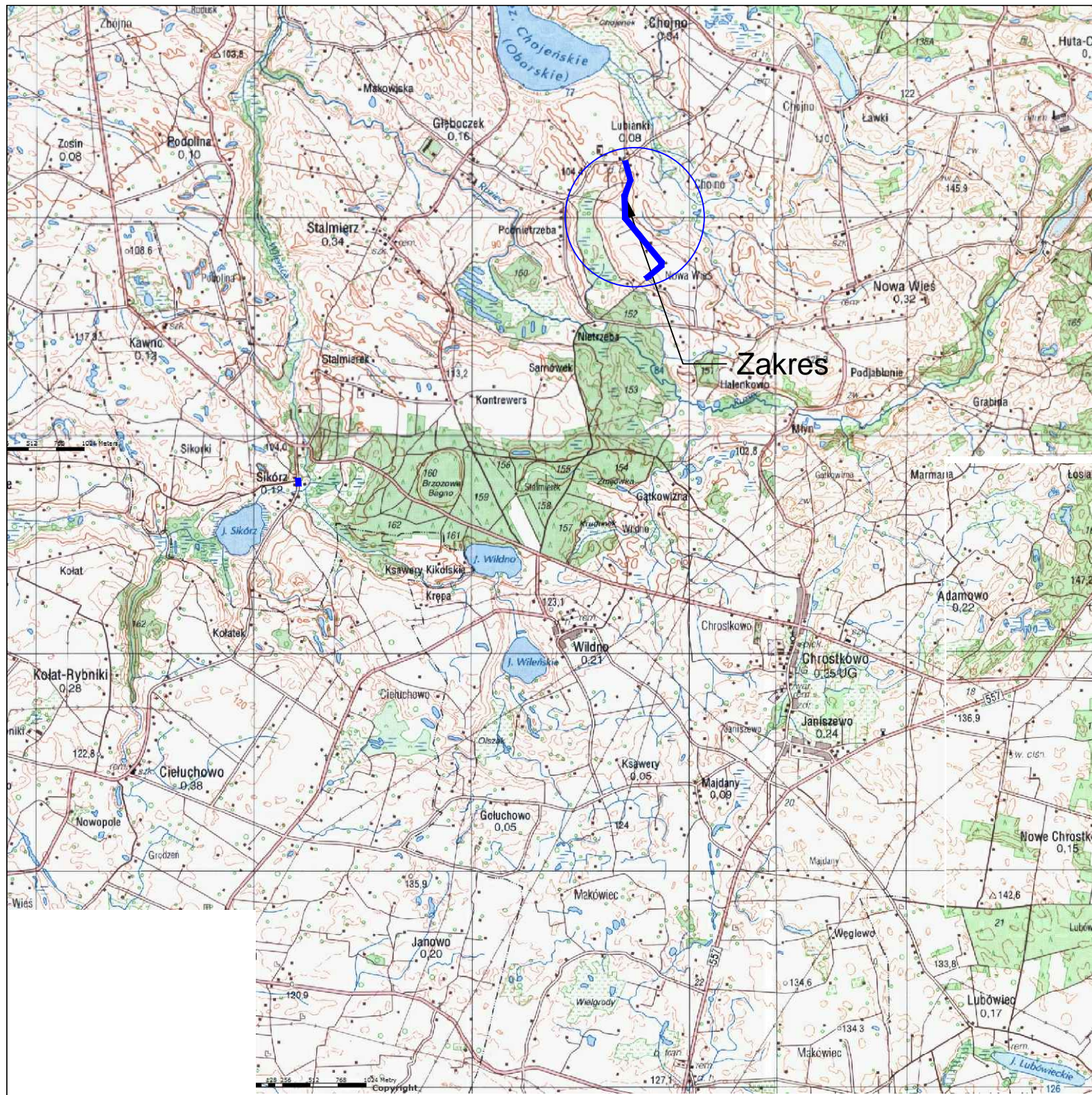
4. UWAGI KOŃCOWE:

Podczas wykonywania oznakowania i prowadzenia robót w pasie drogowym należy stosować się do obowiązujących przepisów o ruchu drogowym i przepisów BHP.

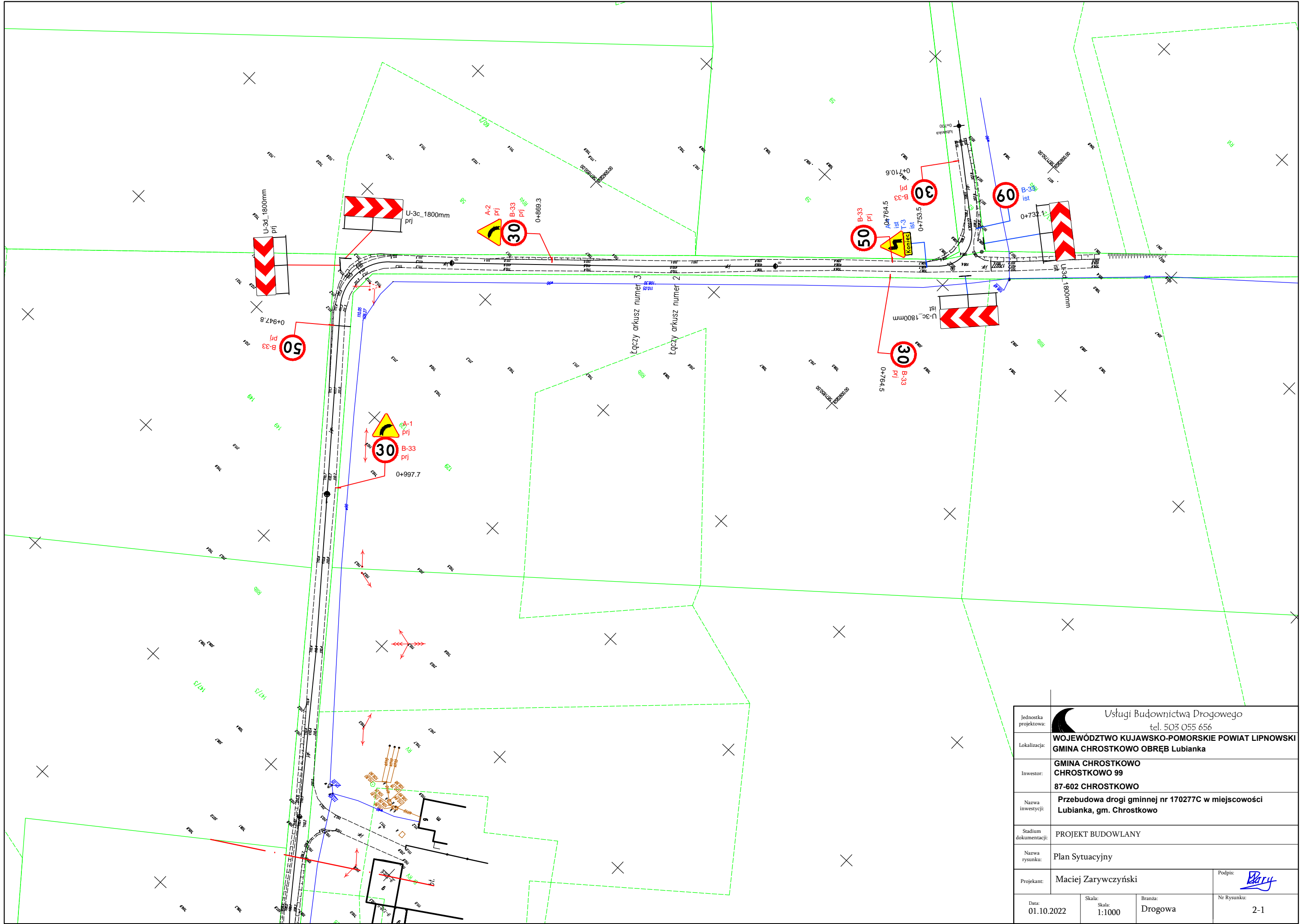
Po zakończeniu robót instalacyjnych oznakowanie zgłosić do odbioru przedstawicielowi Starostwa Powiatowego w Lipnie.

Karta Uzgodnień

**Przebudowa drogi gminnej nr 170277C w miejscowości Lubianka
gm. Chrostkowo**



Jednostka projektowa:	 Usługi Budownictwa Drogowego tel. 503 055 656		
Lokalizacja:	WOJEWÓDZTWO Kujawsko-Pomorskie POWIAT Lipnowski GMINA Chrostkowo OBRĘB Lubianka		
Inwestor:	GMINA Chrostkowo Chrostkowo 99 87-602 Chrostkowo		
Nazwa inwestycji:	Przebudowa drogi gminnej nr 170277C w miejscowości Lubianka, gm. Chrostkowo		
Stadium dokumentacji:	PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU		
Nazwa rysunku:	Plan Orientacyjny		
Projektant:	Maciej Zarywczyński		Podpis: 
Data:	01.10.2022	Skala: 1:25000	Branża: Drogowa
			Nr Rysunku: 1



Jednostka projektowa:	 Usługi Budownictwa Drogowego tel. 503 055 656		
Lokalizacja:	WOJEWÓDZTWO Kujawsko-Pomorskie Powiat Lipnowski Gmina Chrostkowo Obręb Lubianka		
Inwestor:	Gmina Chrostkowo Chrostkowo 99 87-602 Chrostkowo		
Nazwa inwestycji:	Przebudowa drogi gminnej nr 170277C w miejscowości Lubianka, gm. Chrostkowo		
Stadium dokumentacji:	PROJEKT BUDOWLANY		
Nazwa rysunku:	Plan Sytuacyjny		
Projektant:	Maciej Zarywczynski		Podpis: 
Data: 01.10.2022	Skala: 1:1000	Branża: Drogowa	Nr Rysunku: 2-1

