

Nazwa i adres  
Zamawiającego

**GMINA**  
**STARE BOGACZOWICE**

58-312 Stare Bogaczowice, ul. Główna 132



# PRZEDMIAR ROBÓT

**ODCINEK DROGI GMINNEJ NR 114658D:**

**OD KM 0+000 ÷ DO KM 1+185 – długości 1,185 km**

Nazwa zadania nadana przez Zamawiającego:	Wymiana zniszczonej nawierzchni asfaltowej drogi na działce nr 420 w m. Jabłów	
Zakres robót budowlanych objętych przedmiotem zamówienia:	Kod CPV 45233142-6	Nazwa kategorii robót Prace dotyczące naprawy dróg
Lokalizacja robót budowlanych/ numery działek:	województwo: DOLNOŚLĄSKIE powiat: WAŁBRZYSKI gmina: STARE BOGACZOWICE jedn.ewid.: 022107_2, STARE BOGACZOWICE obręb ewid.: 022107_2.0004.420–Jabłów numer ew. działki: 420	
Przedmiar opracował:	inż. Zbigniew STANDER Nr DODP 1.120/55/39/94 Dolnośląska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa Nr ewid. DOŚ/BD/0422/04	Podpis:
Data opracowania:	sierpień 2022 r.	

**Egz. 1**

# SPIS ZAWARTOŚCI

1.	Karta tytułowa	Str. 1
2.	Spis zawartości	Str. 2
3.	Spis działów przedmiaru robót	Str. 3
3.	Tabela przedmiaru robót	Str. 4 – 7

# SPIS DZIAŁÓW PRZEDMIARU ROBÓT

Podział robót budowlanych na grupy robót  
według Wspólnego Słownika Zamówień (CPV):

Kod CPV	Opis grupy robót
<b>452</b>	<b>Częściowe lub pełne prace budowlane oraz prace inżynierii lądowej</b>

# PRZEDMIAR ROBÓT

na wymianę zniszczonej nawierzchni asfaltowej drogi na działce nr 420 w m. Jabłów

Lp.	Numer Specyfikacji Technicznej	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych robót	Jednostka	
			Nazwa	Ilość
1	2	3	4	5
		<b>I. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>		
1.	D-01.01.01.12	<b>Odtworzenie (wyznaczenie) trasy i punktów wysokościowych</b> Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych w terenie pagórkowatym od km 0+000 ÷ do km 1+185: 1. osi odcinka drogi oraz rzędne niwelety; 2. okazanie granic pasa drogowego; 3. pomiar powykonawczy.	km	1,185
2.	D-01.02.04.23 D-05.03.11.31	<b>Rozbiórka nawierzchni bitumicznej – frezowanie i odkucie</b> Frezowanie i odkucie istniejącej nawierzchni bitumicznej na zimno i nawierzchni betonowej; średnia grubość frezowanej warstwy 2cm-3cm – z wykorzystaniem uzyskanego destruktu bitumicznego na miejscu do utwardzenia poboczy i podłoża gruntowego pod ścieki korytkowe: 1. jezdnia zasadn. – od km 0+000 do km 1+185: (45,0+3.495,0+50,0)m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	3.590,00
3.	D-01.02.04.11	<b>Rozbiórki nawierzchni i podbudów kamiennych</b> <i>Lokalnie w miejscach o charakterze przełomów oraz o obniżonej nośności nawierzchni jezdni drogi, zniszczone krawędzie jezdni</i> Mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa kamiennego zanieczyszczonego i zaglinionego, z profilowaniem i umocnieniem powstałego dna koryta – lokalnie, warstwa o szacowanej grubości do 40cm: 1. na ca 20% powierzchni istniejącej nawierzchni jezdni na całym odcinku drogi: $\Sigma_{\text{przełom. i obniż.nośn.}} = 20\% \text{ z } 3.590,0\text{m}^2$	m <sup>2</sup>	718,00
4.	D - 05.03.01.32	<b>Przebrukowanie nawierzchni wjazdu z kostki kamiennej</b> Wykonanie rozbiórki i ponownego wbudowania kostki kamiennej nawierzchni wjazdu w celu jej dostosowania do wysokości nowej warstwy ścieralnej jezdni zasadniczej drogi gminnej – km 0+018 (str.prawa):	m <sup>2</sup>	12,00
5.	D-01.02.04.45	<b>Rozebranie ścieków</b> Rozebranie ścieków z elementów betonowych korytkowych: – podłużnych do osi drogi str.lewa: od km 0+075 do km 0+182=107,0mb – poprzecznych do osi drogi: km 0+200 i $\frac{\text{km } 0+361 - 2 \times 5,0\text{m}}{2} = 10,0\text{mb}$ $\Sigma_{\text{ściek.beton.}} = (107,0+10,0)\text{mb}$	m	117,0
6.	D-01.02.04.71/ 91	<b>Rozbiórka elementów przepustów pod koroną drogi i pod zjazdami</b> Rozebranie fragmentów uszkodzonych ścianek czołowych betonowych, przy użyciu sprzętu mechanicznego: 1. przepusty z rur betonowych Ø 0,4m – 0,6m: ścianki czołowe o konstrukcji betonowej:	m <sup>3</sup>	8,0
<b>UWAGA DO ROBÓT ROZBIÓRKOWYCH:</b>		<u>Materiały z rozbiórki</u> przydatne do dalszego wykorzystania są własnością Inwestora; materiały nieprzydatne należy wywieźć poza teren budowy na składowisko przyjmujące tego typu odpady (+ opłata za składowanie i utylizację)		

1	2	3	4	5
		<b>II. ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO</b>		
7.	D-06.03.01.11	<b>Ścinanie poboczy</b> Mechaniczna ścinka zawyżonych poboczy gruntowych obustronnie na szerokości 0,75m; średnia grubość warstwy ścinanej 20cm – z wywozem gruntu na odkład : $\Sigma_{pob.(l+p)}=2 \times 1.172,0m \times 0,75m$	m <sup>2</sup>	1.758,00
8.	D-06.03.01.32	<b>Profilowanie - uzupełnienie i umocnienie poboczy</b> Umocnienie poboczy gruntowych obustronnie – częściowo jako uzupełnienie przestrzeni za ściekami korytkowymi oraz na pozostałych odcinkach drogi, przy użyciu destruktu (gr.10cm) oraz mieszanki mineralno-kamiennej o uziarnieniu 0/31,5mm (10cm), ze skropieniem warstwy górnej z MMK emulsją asfaltową w ilości 1,4 kg/m <sup>2</sup> i zamięłaniem kruszywem drobnym: przedmiar robót jak w poz.7	m <sup>2</sup>	1.758,00
9.	D - 08.06.01.12	<b>Obramowanie krawędzi nawierzchni jezdni oraz zjazdów</b> Obramowanie zakończenia krawędzi jezdni zasadniczej na zakończeniu jezdni zasadniczej jednym rzędem brukowca kamiennego, ułożonego na ławie betonowej gr. 15cm (beton C12/15), z podłożem wzmocnionym wcześniej warstwą mieszanki min.-kamiennej 0/31,5mm o gr. w-wy 10cm: – jezdni zasadnicza w km: 0+000 i 0+195: 15,0m – zjazdy na posesje: 3x3,0m=10,0m $\Sigma_{obram.kam.}=(15,0+10,0)m$	m	25,0
9a.	D - 08.03.01.12	J/w – lecz zjazdów do posesji, z obrzeża betonowego prostokątnego wtopionego 8x30cm, ustawionego na ławie betonowej C12/15 gr.10cm:	m	80,0
10.	D-08.05.01.11	<b>Ścieki z prefabrykowanych elementów betonowych i z kostki kamiennej, umocnienie skarpy płytami betonowymi ażurowymi</b> Ułożenie ścieków korytkowych - na podłożu gruntowym wzmocnionym destruktem bitumicznym i na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 gr.15cm, z prefabrykowanych elementów betonowych 50x50x15cm:	m	107,0
	D-08.05.03.11	Ułożenie ścieków z kostki kamiennej nieregularnej 10cm, o szer. 0,6m i z wgłębieniem wysokości do 7cm, średn. dług. 5,0m - na warstwie betonu C12/15 gr.10cm, wbudowanych poprzecznie i ukośnie do osi drogi, w kierunku spadku.	m	20,0
	D-06.01.01.00	Wzmocnienie przeciwoerozyjne skarpy na wyprofilowanej powierzchni, płytami prefabrykowanymi ażurowymi 40x60x10cm ułożonymi na podsypce cem. piask. 1:2 gr. 5 -10cm i opartymi na ścieku korytkowym j/w oraz ułożonymi w rejonie wlotów i wylotów przepustów:	m <sup>2</sup>	180,0
11.	D-03.01.03b	<b>Rowy przydrożne – oczyszczenie i umocnienie dna</b> Odtworzenie i oczyszczenie z namotu (stop.zanieczyszcz.70%) istniejących rowów drogowych, z profilowaniem dna oraz skarp rowu:	m	2.030,0
12.	D-03.03.01	<b>Drenaż poprzeczny typu francuskiego</b> Wykonanie drenażu (sączków podłużnych) w korpusie drogowym w celu obniżenia poziomu wód gruntowych oraz niedopuszczenia do nawodnienia korpusu drogi od przepływu wód infiltrujących i opadowych, z kruszywa kamiennego o frakcji 16/63mm w osłonie z geowłókniny filtracyjnej igłowanej (nietkanej), o wymiarach 0,5mx0,3m, z rurką z PCW Ø 150mm w osłonie geowłókniny jw - z wylotem do rowów drogowych:	m	35,0

1	2	3	4	5
13.	D-03.01.01.61 D-06.02.01.31	<b>Ścianki czołowe przepustów</b> Wykonanie remontu ścianek czołowych ze skrzydełkami na wlocie i wylocie przepustów pod koroną drogi i pod zjazdami, z kamienia łamanego jako muru pełnego o gr.0,35m z betonu (C20/25, W8,F150) i z izolacją przeciw wilgotnościową: 1. dla przepustów Ø 400-600mm:	m <sup>3</sup>	8,0
<b>III. PODBUDOWY</b>				
14.	D-04.01.01.15	<b>Koryto wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża</b> Wykonanie koryta mechanicznie wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża w gruncie kat I-IV – na jezdni zasadniczej w miejscach napraw oraz na zjazdach na posesje - o nawierzchni gruntowej, głębokość koryta 5cm - 40cm; z umocnieniem podłoża gruntowego destruktem bitumicznym gr. 5-7cm:	m <sup>2</sup>	163,00
15.	D-04.05.01a	<b>Warstwa podbudowy pomocniczej</b> Wykonanie warstwy pomocniczej z gruntu niewysadzinowego o odpowiednim uziarnieniu (wg PN-B-11113 Kruszywo naturalne do nawierzchni drogowych. Piasek) i współczynnika filtracji $k_{10} \geq 8\text{m/dobę}$ , stabilizowanego spoiwem hydraulicznym $C_{1,5/2} \leq 4,0\text{ MPa}$ , o gr. warstwy 15cm – dla potrzeb wykonania konstrukcji nawierzchni jezdni zasadniczej w miejscu napraw i zjazdów na posesje: (718,0+163,0)m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	881,00
16.	D-04.04.02.12	<b>Podbudowa zasadnicza i wzmacniająca z kruszywa łamanego niezwiązanego</b> Wykonanie wzmocnienia i wyrównania podbudowy jezdni zasadniczej oraz zjazdów na posesje warstwą z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie – z mieszanki kruszywa niezwiązanego o uziarnieniu ciągłym 0/31,5mm z kruszywem grubym C90/3 – warstwa gr.śr.10cm ÷ 15cm: (3.590,0+1.185,00mx0,25m+163,0)m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	4.049,25
17.	D-04.03.01.22	<b>Skropienie podbudowy</b> Skropienie połączeniowe podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego i bitumicznej warstwy wiążącej, przy użyciu emulsji kationowej średniorozpadowej w ilości 0,4-0,6 kg/m <sup>2</sup> :	m <sup>2</sup>	4.049,25
18.	D-05.03.05b	<b>Warstwa wyrównawcza podbudowy – z betonu asfaltowego</b> Wyrównanie podbudowy mieszanką mineralno-asfaltową AC11W w ilości śr. 75 kg/m <sup>2</sup> (gr.3cm), po sfrezowaniu warstw bitumicznych istniejącej nawierzchni jezdni zasadniczej, dla potrzeby przygotowania podłoża dla ułożenia geosiatki: 0,5x(4.049,25m <sup>2</sup> -163,0m <sup>2</sup> )	m <sup>2</sup>	1.943,15
19.	D-04.03.01.21	<b>Skropienie podbudowy</b> Skropienie połączeniowe warstwy wyrównawczej z AC11W oraz geosiatki z włókna szklanego i węglowego na całej powierzchni nawierzchni jezdni zasadniczej asfaltem o penetracji 50-700 P modyfikowanym elastomerem – w ilości 0,45 kg/m <sup>2</sup> : (4.049,25-163,0)m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	3.886,25
20.	D - 05.03.26a	<b>Zabezpieczenie geosiatką nawierzchni asfaltowej przed propagacją spękań odbitych</b> Wykonanie zabezpieczenia geosiatką z włókna szklanego i węglowego wstępnie przesączonej warstwą polimeroasfaltu - przed spękaniem odbitymi na całej powierzchni jezdni zasadniczej:	m <sup>2</sup>	3.886,25

1	2	3	4	5
		<b>IV. NAWIERZCHNIA</b>		
21.	D-05.03.05b	<b>Nawierzchnia z betonu asfaltowego – warstwa wiążąca</b> Wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego z AC16W, o właściwościach jak dla KR1, grubość warstwy 5cm — na jezdni zasadniczej i zjazdach na posesje:	m <sup>2</sup>	4.049,25
22.	D-05.03.05a	<b>Nawierzchnia z betonu asfaltowego - warstwa ścieralna</b> Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego z AC11S, o strukturze zamkniętej i o właściwościach jak dla KR1, grubość warstwy 4cm – (asfalt 50/70, emulsja asfalt. szybkorozpadowa do skropienia międzywarstwowego w ilości 0,4 kg/m <sup>2</sup> ) – na jezdni zasadniczej i zjazdach: (3.590,0+163,0)m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	3.753,00

inż. Zbigniew STANDER

Nr DODP 1.120/55/39/94

Dolnośląska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa

Nr ewid. DOŚ/BD/0422/04