***Załącznik nr 9 – Opis przedmiotu zamówienia***

1. **Nazwa nadana zamówieniu:**

**Dostawa paliw silnikowych do pojazdów samochodowych i maszyn Ostrołęckiego TBS Sp. z o.o. w 2024 r.**

1. **Rodzaj zamówienia:**

Dostawy

1. **Kody CPV:**

**09134100-8** Olej napędowy

**09132100-4** Benzyna bezołowiowa

1. **Opis przedmiotu zamówienia:**

Przedmiotem zamówienia jest sukcesywna dostawa paliw do pojazdów samochodowych i maszyn Ostrołęckiego Towarzystwa Budownictwa Społecznego Sp. z o.o. w 2024 r.

1. Zamówienie składa się z dwóch części.

**5a. Część I - Dostawa benzyny bezołowiowej Pb-95 i oleju napędowego ON - tankowanie bezpośrednio do zbiorników pojazdów Zamawiającego na stacjach paliw Wykonawcy zlokalizowanych na terenie Miasta Ostrołęki**.

1. Szacowane zapotrzebowanie na benzynę bezołowiową w okresie objętym zamówieniem wynosi około **2 518,00 litrów**. Oferowana benzyna bezołowiowa Pb-95 musi spełniać wymagania zawarte w normie PN-EN 228+A1:2017-06/Ap1:2017-11 oraz w rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 9 października 2015 r. w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych (Dz. U. 2015 poz. 1680) i rozporządzeniu Ministra Klimatu z dnia 22 kwietnia 2020 r. zmieniającym rozporządzenie w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych (Dz. U. 2020 r. poz. 727), a w przypadku wprowadzenia dalszych zmian przepisów lub norm, dostarczane paliwo musi być zgodne ze zmienionymi przepisami i normami.
2. Szacowane zapotrzebowanie na olej napędowy w okresie objętym zamówieniem wynosi około **16 200,00 litrów**. Oferowany olej napędowy musi spełniać wymagania zawarte   
   w normie PN-EN 590+A1:2017-06/Ap2:2018-09 oraz w rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 9 października 2015 r. w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych (Dz. U. 2015 poz. 1680) i rozporządzeniu Ministra Klimatu z dnia 22 kwietnia 2020 r. zmieniającym rozporządzenie w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych (Dz. U. 2020 r. poz. 727), a w przypadku wprowadzenia dalszych zmian przepisów lub norm, dostarczane paliwo musi być zgodne ze zmienionymi przepisami i normami.
3. Dopuszcza się zastosowanie norm równoważnych lub wyższych z powyższymi. Wykonawca, który powołuje się na rozwiązania równoważne lub wyższe z opisywanymi przez zamawiającego jest obowiązany wykazać, że oferowane przez niego dostawy spełniają wymagania określone przez Zamawiającego.
4. Zamawiający zastrzega sobie prawo ograniczenia wykonania przedmiotu zamówienia **do** **50%** (oddzielnie dla benzyny bezołowiowej Pb-95 i dla oleju napędowego) w zakresie ilościowym, w przypadku, gdy z powodów ekonomicznych, bieżących potrzeb lub innych przyczyn niezależnych od Zamawiającego wykonanie to nie będzie leżało   
   w jego interesie, w tym w przypadkach spowodowanych okolicznościami, których Zamawiający działając z należytą starannością nie mógł przewidzieć. W związku   
   z ograniczeniem, o którym mowa w zdaniu poprzednim Wykonawcy nie będą przysługiwały żadne roszczenia, w tym odszkodowawcze w stosunku do Zamawiającego i Wykonawca niniejszym zrzeka się ich dochodzenia.
5. Zamawiający wymaga, aby Wykonawca posiadał co najmniej jedną stację paliw na terenie Miasta Ostrołęki, w której będą tankowane pojazdy Zamawiającego.

**5b. Część II - Dostawa oleju napędowego - (autocysterną) bezpośrednio do zbiorników paliwa znajdujących się na terenie Zakładu Unieszkodliwiania Odpadów Komunalnych w Ostrołęce przy ul. Komunalnej 8**

1. Szacowane zapotrzebowanie na olej napędowy w okresie objętym zamówieniem wynosi około **53 148,00 litrów**. Oferowany olej napędowy musi spełniać wymagania zawarte   
   w normie PN-EN 590+A1:2017-06/Ap2:2018-09 oraz w rozporządzeniu Ministra Gospodarki   
   z dnia 9 października 2015 r. w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych (Dz. U. 2015 poz. 1680) i rozporządzeniu Ministra Klimatu z dnia 22 kwietnia 2020 r. zmieniającym rozporządzenie w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych (Dz. U. 2020 r. poz. 727), a w przypadku wprowadzenia dalszych zmian przepisów lub norm, dostarczane paliwo musi być zgodne ze zmienionymi przepisami i normami .
2. Dopuszcza się zastosowanie norm równoważnych lub wyższych z powyższymi. Wykonawca, który powołuje się na rozwiązania równoważne lub wyższe z opisywanymi przez zamawiającego jest obowiązany wykazać, że oferowane przez niego dostawy spełniają wymagania określone przez Zamawiającego.
3. Zamawiający zastrzega sobie prawo ograniczenia wykonania przedmiotu zamówienia **do** **50%**   
   w zakresie ilościowym, w przypadku, gdy z powodów ekonomicznych, bieżących potrzeb lub innych przyczyn niezależnych od Zamawiającego wykonanie to nie będzie leżało w jego interesie, w tym w przypadkach spowodowanych okolicznościami, których Zamawiający działając z należytą starannością nie mógł przewidzieć. W związku z ograniczeniem, o którym mowa w zdaniu poprzednim Wykonawcy nie będą przysługiwały żadne roszczenia, w tym odszkodowawcze w stosunku do Zamawiającego i Wykonawca niniejszym zrzeka się ich dochodzenia.
4. Dostawy oleju napędowego Wykonawca zapewni własnym transportem (autocysternami   
   z pompą) do dwóch certyfikowanych zbiorników na olej napędowy o pojemności 600 litrów każdy, znajdujących się na terenie Zakładu Unieszkodliwiania Odpadów Komunalnych   
   w Ostrołęce przy ul. Komunalna 8.
5. Częstotliwość i wielkość każdorazowej dostawy uzgadniana będzie na bieżąco pomiędzy Wykonawcą a Zamawiającym mailowo. Szacunkowa ilość objętościowa jednej dostawy wynosić będzie ok. 1200 litrów oleju napędowego. Realizacja umowy będzie odbywać się partiami.
6. Każda dostawa musi być potwierdzona dołączonym dokumentem potwierdzającym wymagania jakościowe określone w obowiązujących przepisach (normach).
7. Ilość dostarczanej każdej partii paliwa będzie zawarta w protokole odbioru i ustalona   
   w oparciu o wskazania dystrybutora Wykonawcy posiadającego odpowiednie certyfikaty, atesty i wyposażonego w legalizowany licznik na cysternie.
8. Realizacja dostaw będzie odbywała się w ciągu **36 godzin** od daty zamówienia złożonego   
   e-mailem . Dostawa będzie odbywała się wyłącznie w **dni robocze od poniedziałku do piątku w godzinach od 8:00 do 15:00.**
9. O terminie dostawy oleju napędowego do Zakładu Unieszkodliwiania Odpadów Komunalnych   
   w Ostrołęce przy ul. Komunalna 8, Wykonawca powiadomi Zamawiającego e-mailem.
10. Każdy otrzymany mail od Zamawiającego obejmujący zamówienie na dostawę paliwa, Wykonawca musi niezwłocznie potwierdzić mailem zwrotnym wysłanym do Zamawiającego. Ewentualny brak potwierdzenia otrzymania zamówienia w formie mailowej nie zwalnia Wykonawcy od obowiązku dostarczenia paliwa w terminie określonym w ppkt. 8 powyżej.