

**POWIATOWY ZARZĄD DRÓG
w Mrągowie**

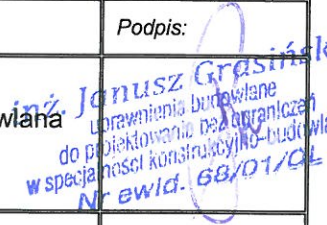
Otrzymano dnia 14.09.2021

Nr 14.18.2021

Skierowano do

<p>Nazwa i adres jednostki projektowej</p> <p>Projektowanie i Nadzory inż. Janusz Grasiński</p> <p>NIP 745-103-27-73 12-100 Szczytno ul. K. Przerwy-Tetmajera 16</p> <p>RemosZ</p> <p>tel. fax (89) 624 17 92 tel. kom. +48 608 536 171 e-mail: januszgrasinski@poczta.onet.pl</p>
<p>Nazwa i adres Inwestora</p> <p>Powiatowy Zarząd Dróg w Mrągowie ul. Nowogródzka 1 11-700 Mrągowo</p>

<p>Stadium projektu:</p> <p>PROJEKT WYKONAWCZY</p>
<p>Nazwa inwestycji:</p> <p>Przebudowa mostu na rzece Dajna w Mrągowie w ciągu drogi powiatowej nr 1509N</p>
<p>Nazwa opracowania:</p> <p>Projekt Tymczasowej Organizacji Ruchu</p>

Branża:		Kod CPV:	
Mostowa		45221111-3	
Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Specjalność i nr uprawnień	Podpis:
Projektant:	inż. Janusz Grasiński	Specjalność konstrukcyjno – budowlana bez ograniczeń Nr 68/01/OL	 inż. Janusz Grasiński uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej Nr ewid. 68/01/OL
Data opracowania:		Nr tomu:	Nr egzemplarza:
wrzesień 2021 r.			5

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

- I OPIS
- II PLAN ORIENTACYJNY
- III PLAN SYTUACYJNY – PROJEKT TYMCZASOWEJ ZMIANY ORGANIZACJI
RUCHU

I. OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

- Ustawa z dnia 20.06.1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 poz. 1137)
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181).
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393 z 2002 r.).

1. Zakres opracowania i opis.

Przedmiotem opracowania jest projekt tymczasowej zmiany organizacji ruchu na czas przebudowy mostu na rzece Dajna w Mrągowie w ciągu drogi powiatowej nr 1509N. Z uwagi na technologię przebudowy mostu wymagane jest całkowite wstrzymanie ruchu (zamknięcie drogi powiatowej). Z tego względu zaprojektowano tymczasową zmianę w organizacji ruchu uwzględniającą zamknięcie odcinka drogi powiatowej nr 1509N ze skierowaniem objazdu na drogę powiatową nr 1745N oraz oznakowanie bezpośredniego obszaru prowadzenia robót związanych z przebudową mostu na rzece Dajna.

Zmiana oznakowania przedstawiona została na rysunkach stanowiących szczegóły nr 1 – 5.

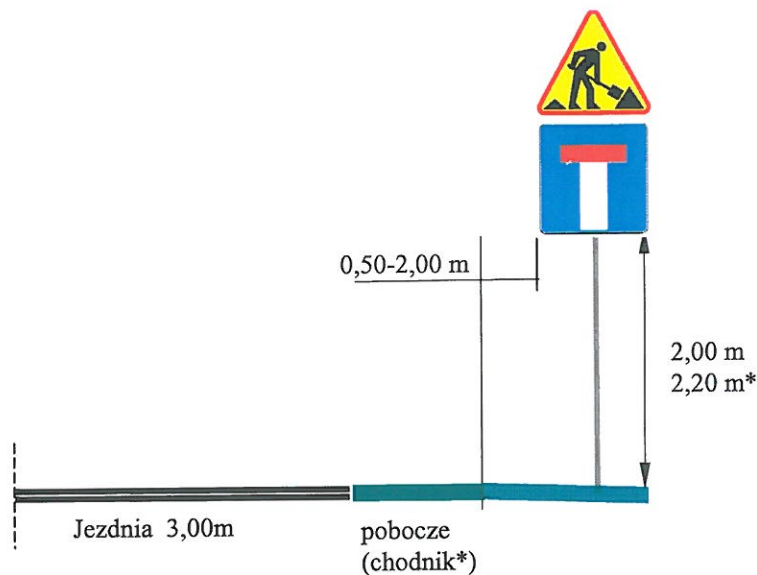
2. Termin zmiany organizacji ruchu:

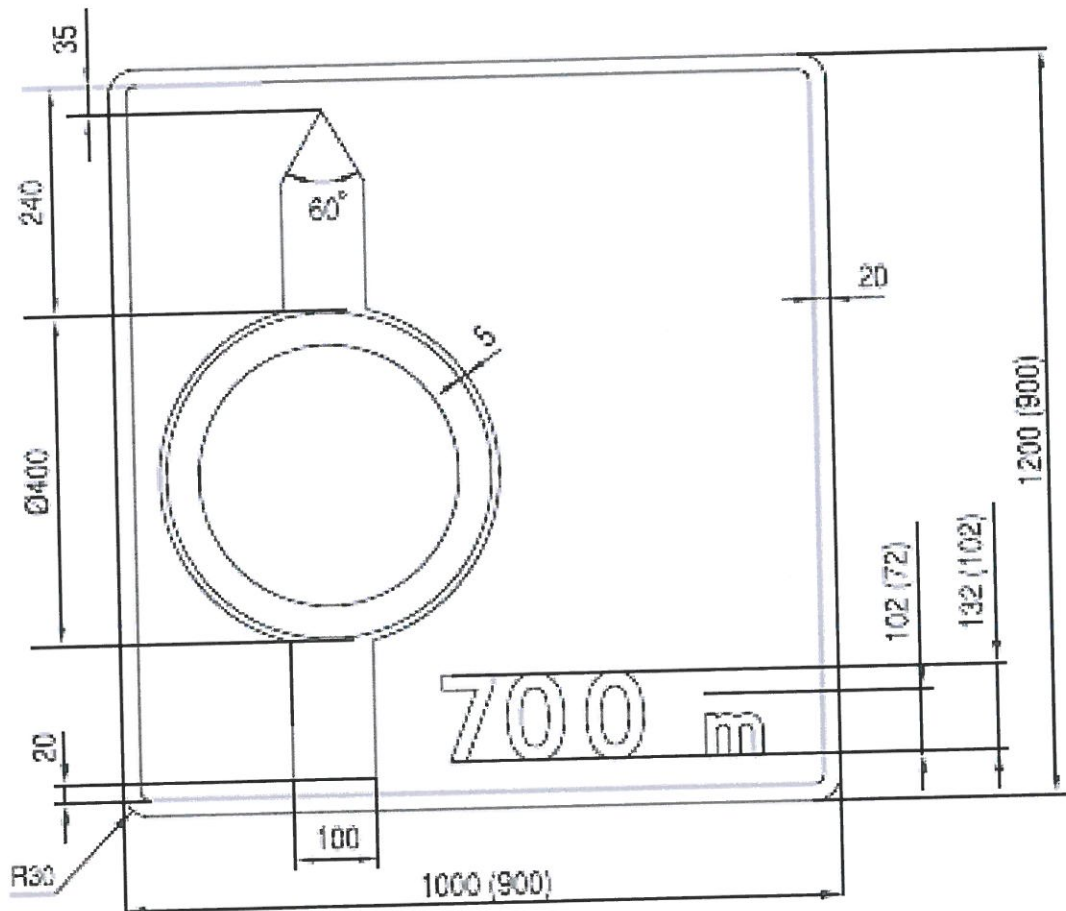
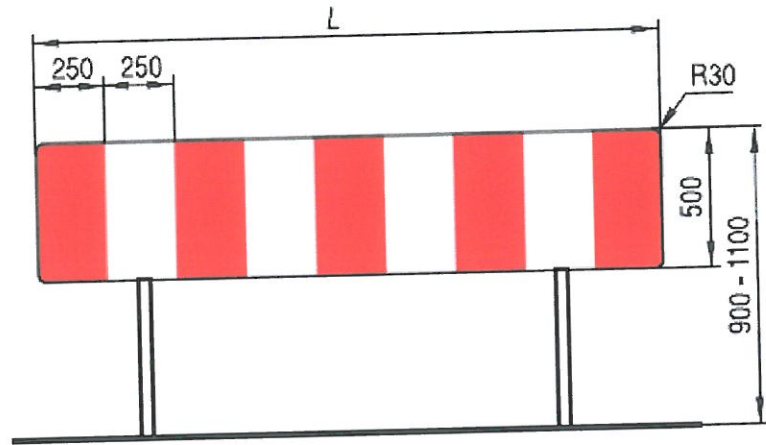
Planowany termin zmiany organizacji ruchu -

3. Technologia zastosowanych znaków

ODBLASKOWY (typ 2),
grupa wielkości SREDNIE
blacha i słupki ocynkowane,
krawędzie gięte,
konstrukcje wsporcze pionowych znaków drogowych muszą mieć barwę SZARA.

Sposób umieszczenia przykładowych znaków w otoczeniu drogi





Oznakowanie robót należy wykonać zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2118 wraz z załącznikami nr 1-4).

W razie potrzeby kierowania ruchem drogowym, do podawania sygnałów i poleceń związanych z kierowaniem ruchem drogowym uprawnieni są wyłącznie osoby posiadające stosowne uprawnienia wydane przez Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego - rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 18 lipca 2008 r. w sprawie kierowania ruchem drogowym (Dz. U. Nr 132, poz. 839 z 2008r.).

Uzgodnienia i opinie

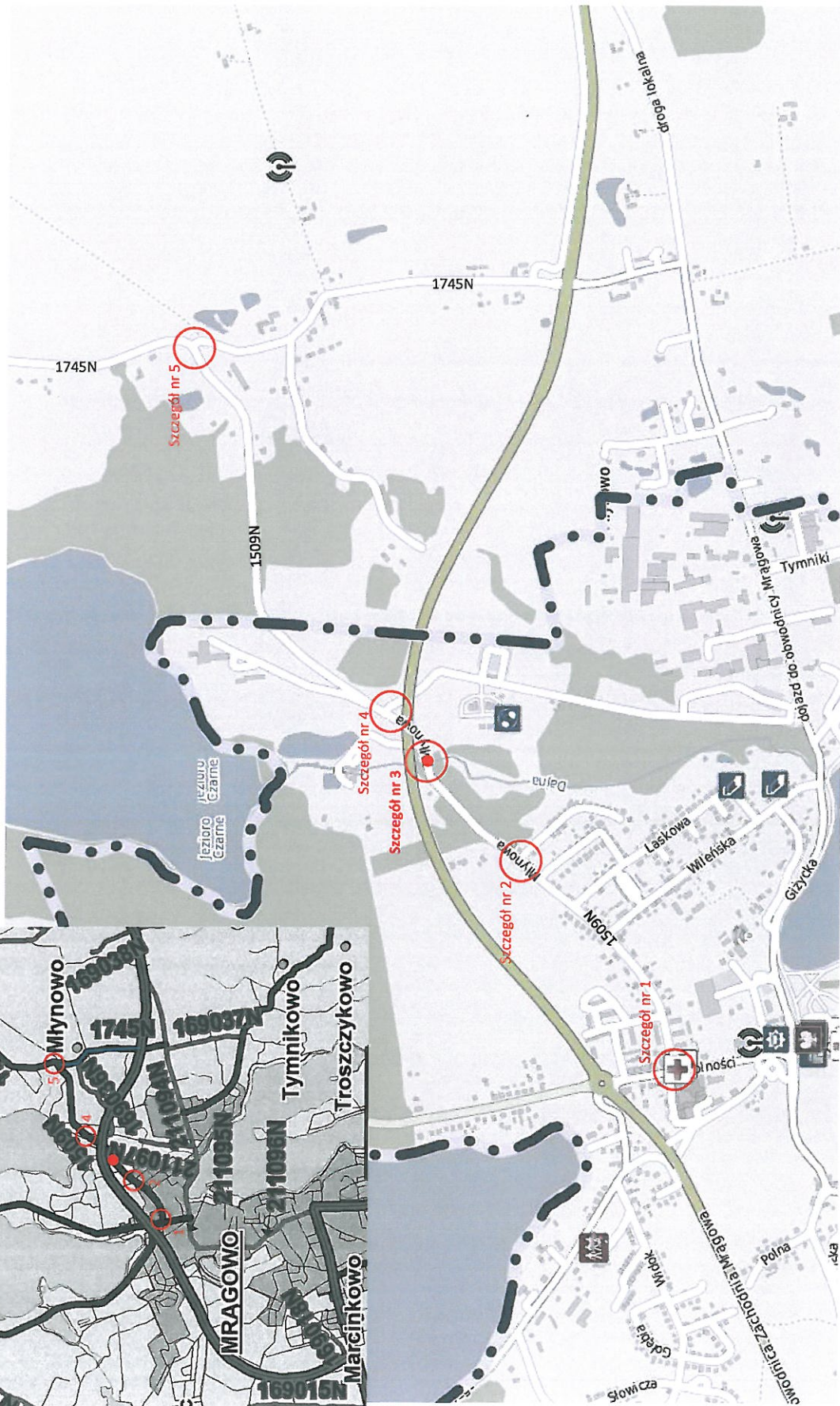
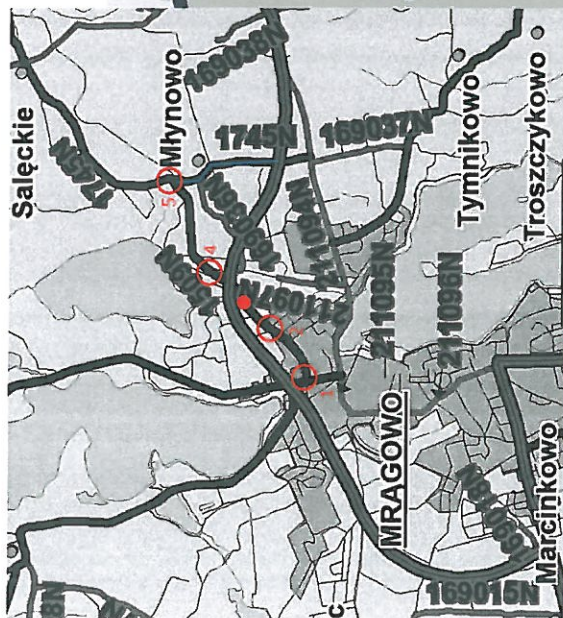
Projekt przebudowy mostu na rzece Rajna w Mrogu
w ciągu drogi powiatowej nr 1509N opiniuje pozytywnie
z up. Komendanta Powiatowego Policyjnego w Mrogu

KIEROWNIK
Ogólna Ruchu Drogowego
Wydziału Prewencji i Ruchu Drogowego
KPP w Mrogu
Finowost
asp. Leszek Romanowski

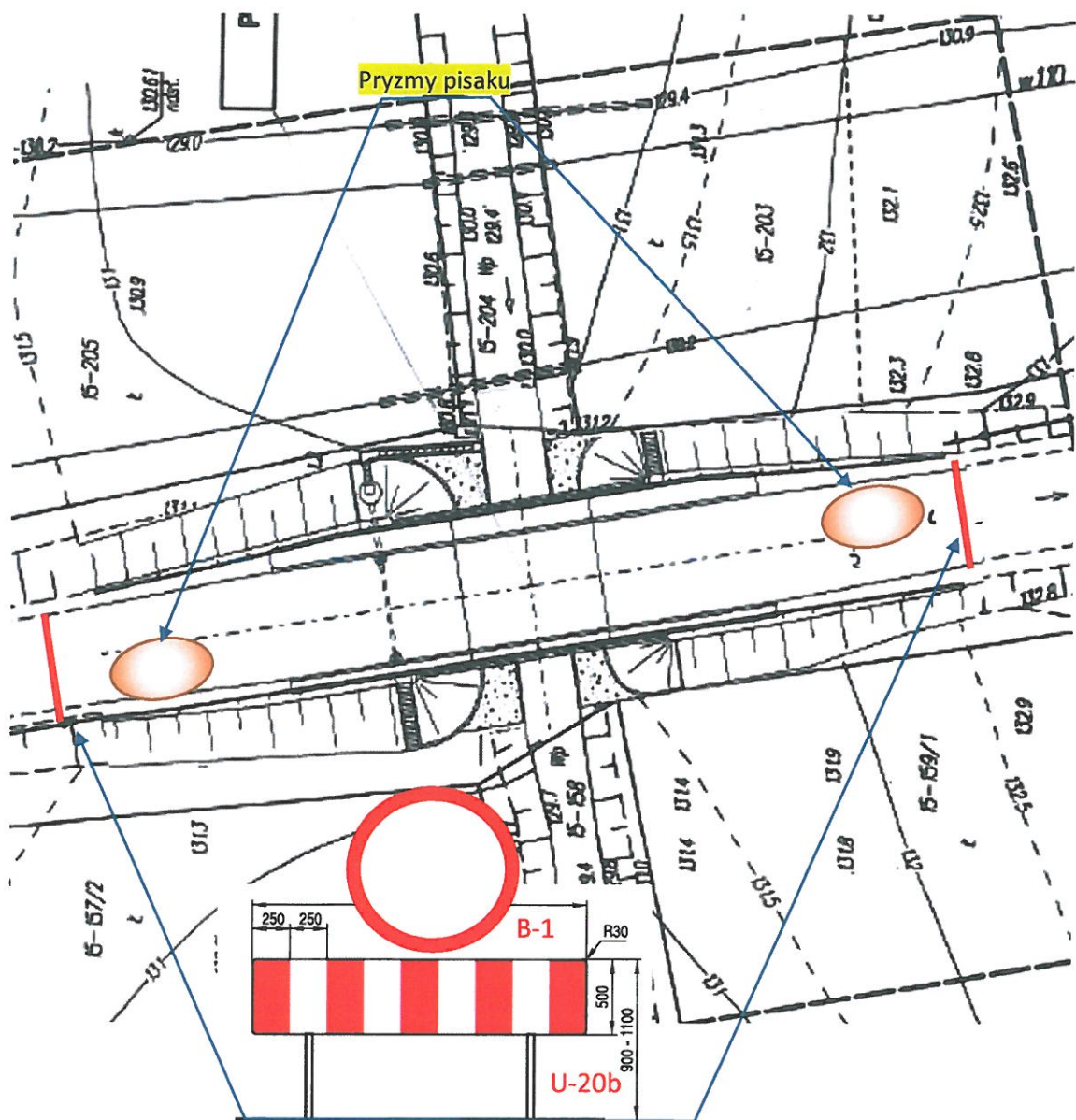
II. PLAN ORIENTACYJNY skala: 1:25000



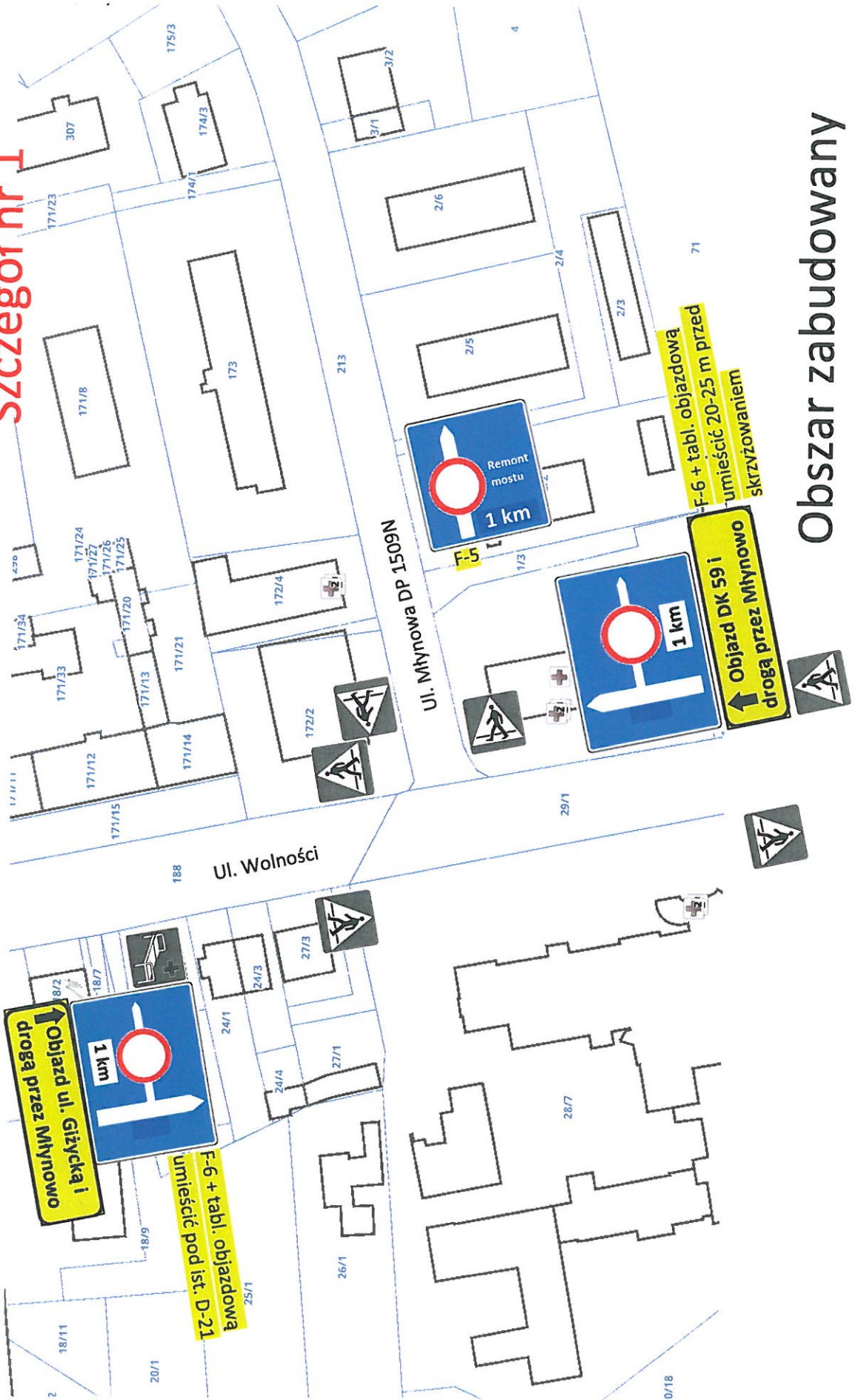
III. PLAN SYTUACYJNY skala: 1: 500 / 1:1000



Wzorcowy schemat oznakowania na czas zamknięcia mostu dla ruchu

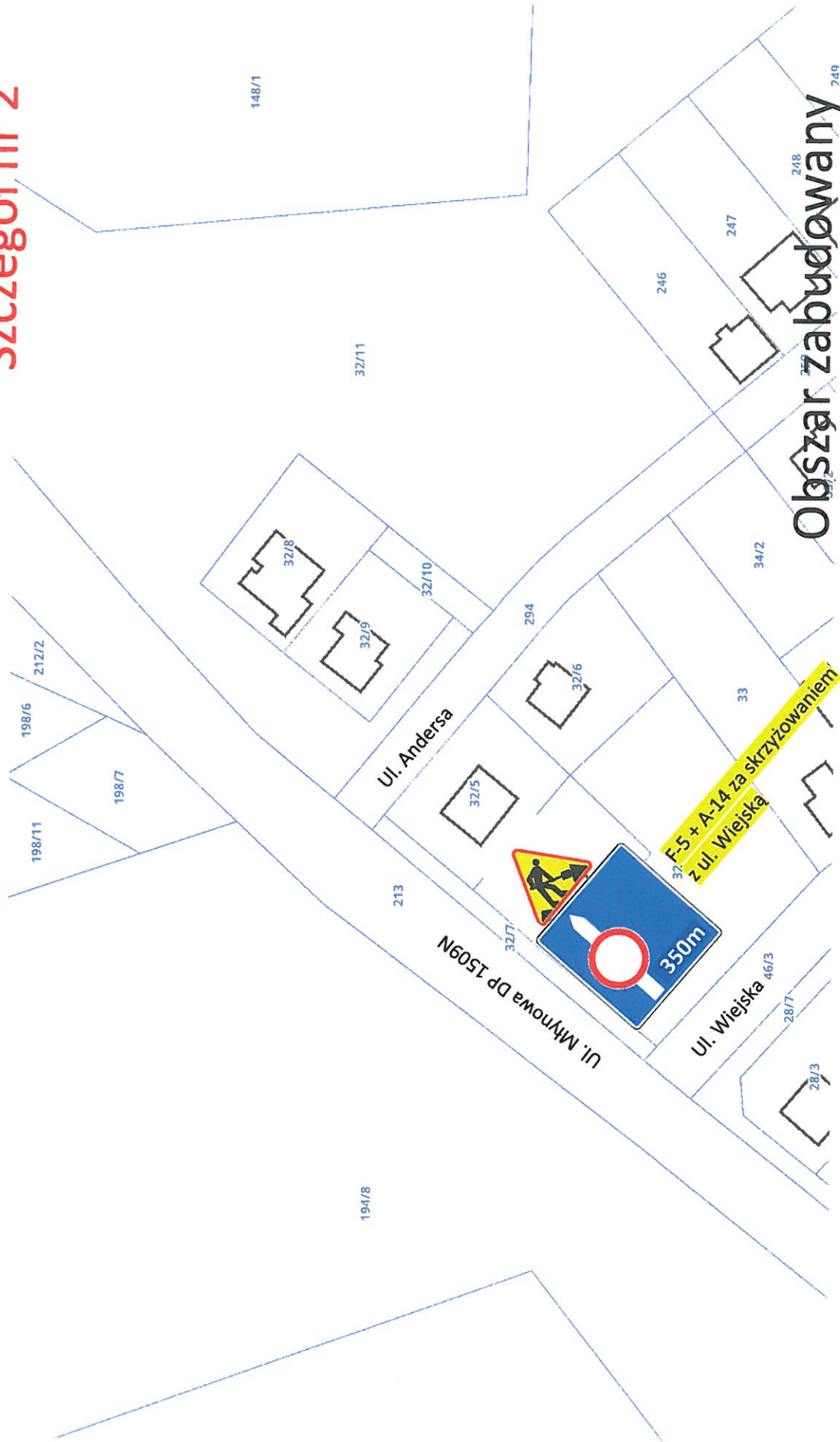


Szczegóły nr 1



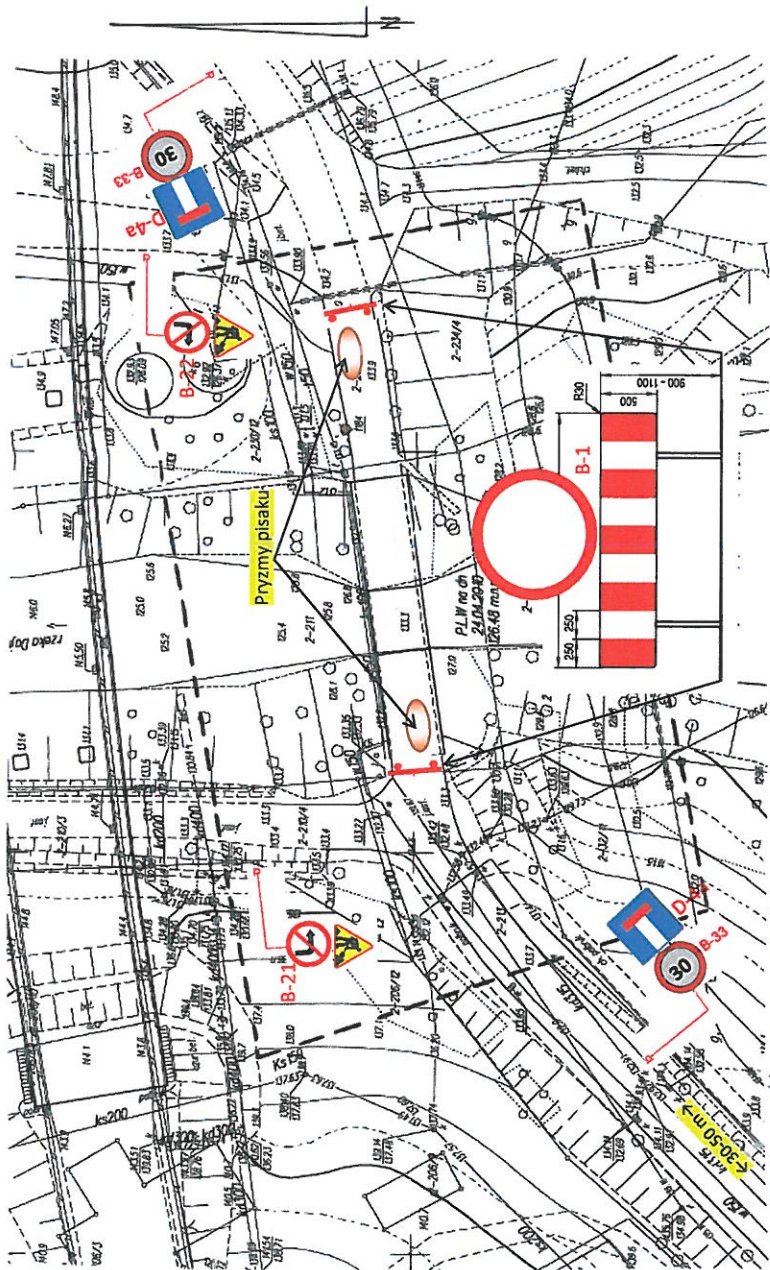
Obszar zabudowany

Szczegół nr 2



Szczegół nr 3

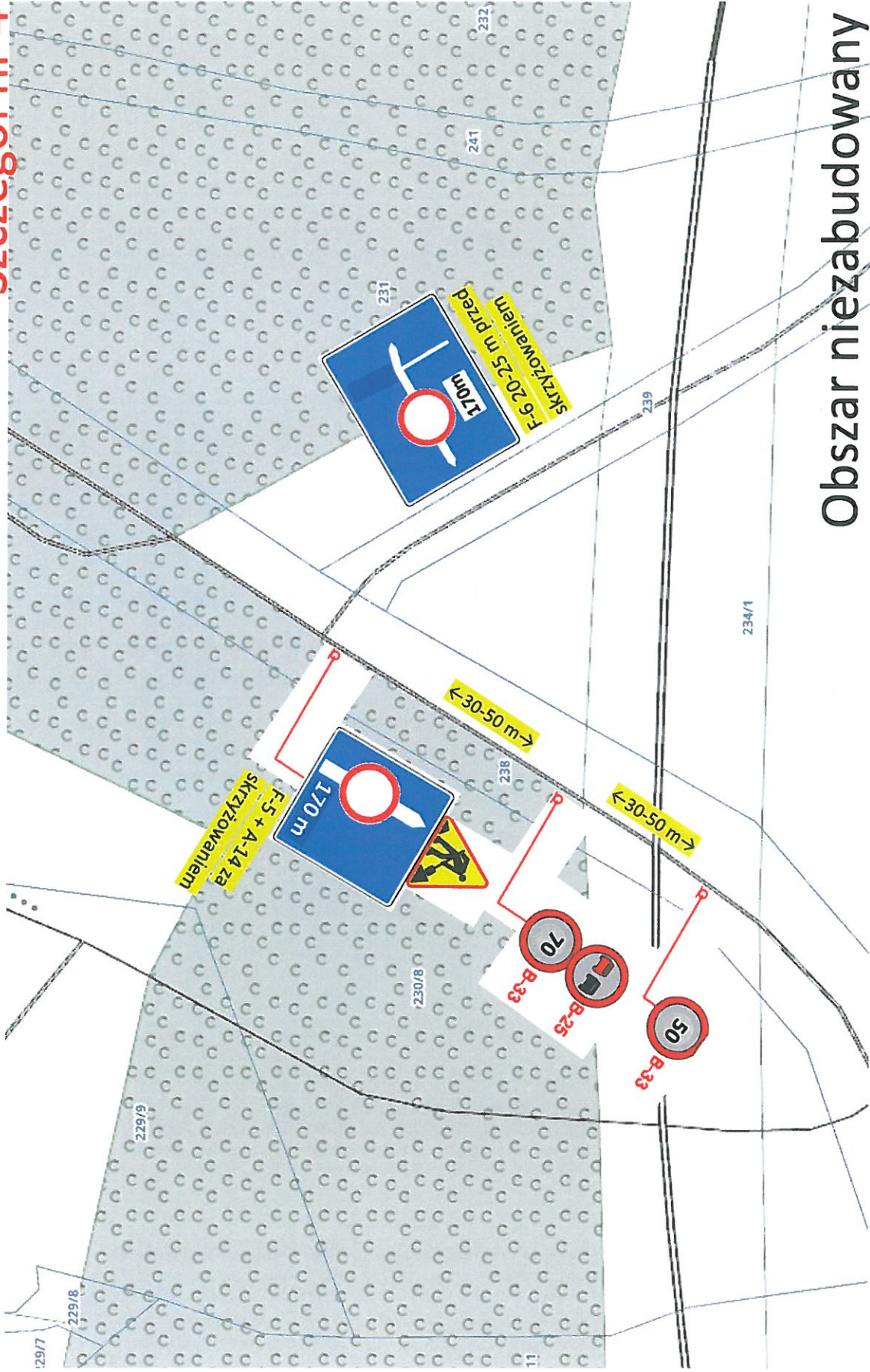
SZKIC ORIENTACYJNY
skala 1:25000



Obszar niezabudowany

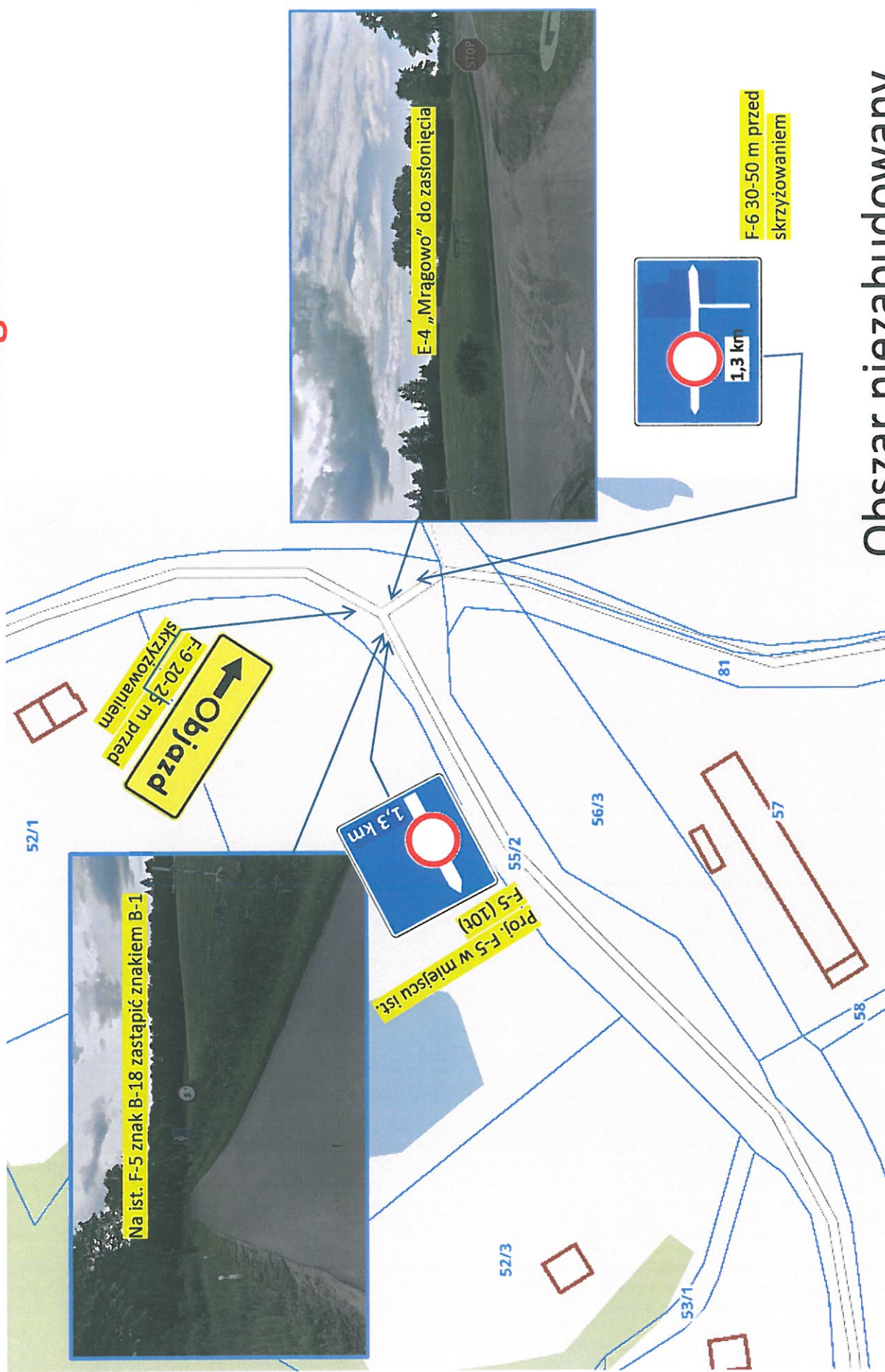
<p>Przedmiotem niniejszego projektu jest projektowanie znaków drogowych w ramach zadania inwestycyjnego pn. "Modernizacja i przebudowa drogi powiatowej nr 10002 w miejscowości Miłogowo, ul. 211".</p> <p>STAROSTA MIŁOGOWSKI P.2810. 2016. 838</p> <p>7 8 WŁ.206. S. JAKOŚCY ul. Komuny 100, Miłogowo</p> <p>UŁOŻYŁ S. JAKOŚCIE S. JAKOŚCIE</p> <p>Mapa do celów projektowych została wykonana bez udziału dotychczasowych geodetów. Nie wyłącza się udziału w sprawie urządzeń podziemnych i innych, a nie objętych do inwentaryzacji geodezyjnej. Niniejsze szkice budowlane wykonano powołując się na bieżące posiadane dane geodezyjne i pomiarowe, a także na plany sytuacyjne, w partiach terenowych, opracowane przez Instytut Geodezji i Kartografii.</p>	
<p>WYKONANO - WYSOKOŚCIOWA W PROJEKTOWYCH</p> <p>Skala mapy: 1:500</p> <p>Wzrost projektanta: 2000 Układ wykończony: Krosznin 60</p> <p>7.210.23.13.2.4</p> <p>Wzrost wykonawcy: 2016.10.02</p> <p>7.210.23.13.2.4</p> <p>Wzrost wykonawcy: 2016.10.02</p>	<p>Wzrost wykonawcy: 2016.10.02</p> <p>Wzrost wykonawcy: 2016.10.02</p> <p>Wzrost wykonawcy: 2016.10.02</p>
<p>Wzrost wykonawcy: 2016.10.02</p> <p>Wzrost wykonawcy: 2016.10.02</p> <p>Wzrost wykonawcy: 2016.10.02</p>	<p>Wzrost wykonawcy: 2016.10.02</p> <p>Wzrost wykonawcy: 2016.10.02</p> <p>Wzrost wykonawcy: 2016.10.02</p>

Szczegół nr 4



Obszar niezabudowany

Szczegół nr 5



Obszar niezabudowany