

STADIUM PROJEKTU:	
PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO	
NAZWA OBIEKTU:	
Przebudowa ulicy Parkowej w miejscowości Skrwilno	
ADRES OBIEKTU:	
m. Skrwilno gm. Skrwilno powiat rypiński	
INWESTOR:	
	Gmina Skrwilno ul. Rypińska 7 87-510 Skrwilno
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	
	DM-PROJ Ostrowite 172 87-522 Ostrowite tel.: 535 208 688
OPRACOWANIE:	
PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO	

FUNKCJA	IMIĘ i NAZWISKO, NR UPRAWNIEŃ	PODPIS
PROJEKTANT:	mgr inż. Mariusz Majewski KUP/0116/POOD/13 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	
DATA:	05.2024	Nr egz.:

SPIS TREŚCI

I. Część opisowa

1. Podstawa opracowania	3
2. Przedmiot opracowania	3
3. Charakterystyka drogi i istniejące zagospodarowanie terenu	3
4. Stan projektowany.....	3
5. Charakterystyka ruchu na drodze	4
6. Organizacja ruchu drogowego	4
7. Uwagi końcowe	4

II. Załączniki

III. Część rysunkowa

Rys. 1 – Plan orientacyjny skala 1:10000,

Rys. 2 – Plan sytuacyjny, skala 1:500

I. Część opisowa

1. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania niniejszego projektu jest:

- Mapa do celów projektowych w skali 1:500,
- Umowa z Zamawiającym,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 3 lipca 2015 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2015 poz. 1314)
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (tj. Dz.U.2018 poz. 1990 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (tj. Dz. U. 2019 poz. 2310)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tj. Dz. U. 2017 poz. 784.),
- Wizja i pomiary w terenie

2. Przedmiot opracowania

Przedmiot opracowania stanowi projekt stałej organizacji ruchu drogowego dotyczący przebudowy ulicy Parkowej położonej w miejscowości Skrwilno, w istniejącym pasie drogowym.

3. Charakterystyka drogi i istniejące zagospodarowanie terenu

Przedmiotowy odcinek ulicy Parkowej jest położony na terenie gminy Skrwilno, w powiecie rypińskim. Ulica Parkowa stanowi drogę gminną nr 120437C. Ulica na odcinku objętym niniejszym opracowaniem posiada nawierzchnię bitumiczną o zmiennej szerokości oraz obustronne chodniki o nawierzchni z kostki betonowej. Stan techniczny nawierzchni jezdni jest niezadowalający. W ciągu drogi zlokalizowane jest oświetlenie drogowe. Ulica posiada liczne nierówności i deformacje. Zagospodarowanie otoczenia drogi stanowi zabudowa jednorodzinna o charakterze osiedlowym.

4. Stan projektowany

W ramach przebudowy drogi gminnej nr 120437C ulicy Parkowej projektuje się m. in.:

- frezowanie istniejącej nawierzchni,
- wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego z wyrównaniem lokalnych nierówności betonem asfaltowym,
- wykonanie płytek ostrzegawczych w rejonie projektowanego przejścia dla pieszych,
- wykonanie oświetlenia hybrydowego w rejonie projektowanego przejścia dla pieszych
- wykonanie regulacji wysokościowej istniejących elementów uzbrojenia terenu

Podstawowe parametry ulicy Ogrodowej:

- Klasa drogi: D (dojazdowa),
- Długość odcinka: 176,08m,
- Szerokość jezdni: 6,20-8,80m,
- Szerokość pobocza (umocnionych): 0,75m,
- Pochylenie poprzeczne jezdni (na odcinku prostym): 2% (daszkowe),

- Pochylenie poprzeczne pobocza: 8%.

Ukształtowanie w planie

Projektowany odcinek ulicy Parkowej na całej długości będzie pokrywał się w planie z istniejącym jej przebiegiem. Na całym odcinku ulicy projektuje się frezowanie istniejącej nawierzchni jezdni i wykonaniem warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego o zmiennej szerokości od 6,20 do 8,80m z wyrównaniem lokalnych nierówności warstwą wyrównawczą z betonu asfaltowego. Na odcinku od km 0+145.00 do km 0+176.08 projektuje się wykonanie pobocza wzmocnionego po stronie prawej.

W ramach planowanej inwestycji, w rejonie projektowanego przejścia dla pieszych projektuje się wykonanie płytek ostrzegawczych typu FOCUS dla osób niepełnosprawnych z dysfunkcją wzroku wraz z doświetleniem przejścia dla pieszych.

W km 0+000.00 projektuje się dowiązanie projektowanego odcinka drogi do skrzyżowania z droga powiatową 2220C ul. Biezuńska. W km 0+0+087.87 projektuje się dowiązanie projektowanego odcinka drogi do skrzyżowania z droga gminną 120433C ul. Kwiatowa.

Rozwiązania wysokościowe

Niweletę przebudowywanego odcinka ulicy Parkowej projektuje się dostosować do istniejących pochyleń podłużnych oraz poprzecznych z uwzględnieniem istniejącego zagospodarowania terenów przyległych oraz projektowanej warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego, wykonanej na istniejącej nawierzchni jezdni. drogi. Pochylenie podłużne projektowanego odcinka drogi projektuje się na poziomie od 0,04 do 0,80%. Początek i koniec odcinka należy dowiązać wysokościowo do stanu istniejącego.

5. Charakterystyka ruchu na drodze

Ruch drogowy na drodze gminnej nr 120437C ul. Parkowej charakteryzuje się małym natężeniem i ma charakter głównie lokalny. Dominującą grupę rodzajową stanowią samochody osobowe.

6. Organizacja ruchu drogowego

W ciągu projektowanego odcinka drogi gminnej projektuje się ustawienie znaków pionowych zgodnie z częścią rysunkową opracowania, przedstawiającą szczegółową lokalizację projektowanego oznakowania.

Znaki pionowe należy umieszczać zgodnie z załączonymi rysunkami organizacji ruchu. Należy przestrzegać skrajni poziomej (0,5 m pomiędzy skrajnym elementem oznakowania a krawędzią jezdni) oraz skrajni pionowej (2,0 m pomiędzy powierzchnią gruntu a dolną krawędzią znaku).

Projektowane znaki należą do grupy wielkości znaków małych (M). Wszystkie znaki należy wykonać z folii odbłaskowej typu 1. Słupki (konstrukcje wsporcze) znaków projektuje się barwy szarej neutralnej, zabezpieczone przed korozją (cynkowanie, malowanie proszkowe).

Oznakowaniu poziome projektuje się jako cienkowarstwowe.

7. Uwagi końcowe

Zastosowane oznakowanie powinno być zgodne z „Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach”.

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu drogowego – do 31.12.2025 r.

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO

KARTA UZGODNIENÍ

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO

„Przebudowa ulicy Parkowej w miejscowości Skrwilno”

WÓJTA GMINY SKRWILNO
mgr Jacek Kozłowski

Projekt stałej organizacji ruchu drogowego
dla zadania pn.: „Przebudowa ulicy Parkowej
w miejscowości Skrwilno” opiniuję pozytywnie,
bez uwag.

Skrwilno, dnia 08 MAJ 2021

mgr Jacek Kozłowski
WÓJTA GMINY SKRWILNO

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH
w RYPINIE
87-500 Rypin, ul. Strażacka 1
tel./fax: 54 280 3404, 54 280 3405
NIP 892-13-00-126, REGON 910970202

DUDiM-11.4510.10.2024

Rypin, dnia 15.05.2024 r.

DM-PROJ Mariusz Majewski
Ostrowite 172
87-522 Ostrowite

KARTA UZGODNIENÍ

W odpowiedzi na pismo z dnia 06.05.2024 r. (data wpływu do ZDP w Rypinie 07.05.2024 r.) złożony przez firmę: DM-PROJ Mariusz Majewski, Ostrowite 172, 87-522 Ostrowite, działającą z upoważnienia Wójta Gminy Skrwilno, ul. Rypińska 7, 87-510 Skrwilno w sprawie zaopiniowania projektu stałej organizacji ruchu drogowego dla zadania pn.: „Przebudowa ulicy Parkowej w miejscowości Skrwilno”, na podstawie §7 ust. 2 pkt 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tj. Dz. U. z 2017 r. poz. 784) wydaję opinie pozytywną w zakresie skrzyżowania z drogą powiatową nr 2220C Okalewo – Skrwilno – granica województwa (Dziki Bór) z uwagami:

- uzupełnić istniejące oznakowanie pionowe w pasie drogi powiatowej – B-18 (15t) z tabliczką „Nie dotyczy ciągników i maszyn rolniczych” w km 4+910 strona prawa;
- uzupełnić istniejące oznakowanie poziome w pasie drogi powiatowej P-10 i P-14;

DYREKTOR
Zarządu Dróg Powiatowych
w Rypinie

Piotr Pawłowski

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

Sporządził: Anđżelika Klewicz

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO



Komenda Powiatowa Policji w Rypinie
Wydział Prewencji i Ruchu Drogowego
ul. Sportowa 35, 87-500 Rypin
tel.: sekretariat (47) 753 92 05

Rypin, dnia 13.05.2024 r.

DM-PROJ
Mariusz Majewski
Ostrowite 172
87-522 Ostrowite

Dotyczy: opinii projektu stałej organizacji ruchu drogowego

Komenda Powiatowa Policji w Rypinie w załączeniu przekazuje uzgodniony projekt stałej organizacji ruchu drogowego dla inwestycji pn. **„Przebudowa ulicy Parkowej w miejscowości Skrwilno”**, w zakresie skrzyżowania z drogą powiatową.

Na zasadzie §7 ust. 2 pkt. 2 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem przedmiotowy projekt **opiniuję pozytywnie.**

NACZELNIK
Wydziału Prewencji i Ruchu Drogowego
w Komendzie Powiatowej Policji w Rypinie
M. Szczepaniński
Marek Szczepaniński

Wykonano w 2 egz.

egz. 1 adresat
egz. 2 a/a
oprac./druk – M. Piotrowski

Osoba do kontaktu:

Wydział Prewencji i Ruchu Drogowego
asp. Mariusz Piotrowski
Specjalista WPiRD
tel. 47 75 39 225,
mariusz.piotrowski@bg.policja.gov.pl