

Cieszyn, 30 stycznia 2023 r.

ZPIF.271.1.1.2023

Wyjaśnienia do SWZ

dotyczy: postępowania nr ZPIF.271.1.1.2023 o udzielenie zamówienia publicznego, którego przedmiotem jest **Budowa windy zewnętrznej przy budynku cieszyńskiego ratusza wraz z wymianą nawierzchni na dziedzińcu.**

Działając w oparciu o art. 284 ustawy z dnia 11 września 2019 roku – Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2022 r. Poz. 1710 z późn. zm.), zamawiający przekazuje treść zapytań wraz z wyjaśnieniami:

Pytanie nr 1:

Zgodnie ze Specyfikacją Warunków Zamówienia nr ZPIF.271.1.1.2023 dot. "Budowy windy zewnętrznej przy budynku cieszyńskiego ratusza wraz z wymianą nawierzchni na dziedzińcu", zamówienie jest współfinansowane ze środków PFRON, a nie zamieszczono szczegółowych warunków dostosowania windy do obsługi osób ze szczególnymi potrzebami. Czy w związku z powyższym Zamawiający nie określa żadnych dodatkowych warunków dostosowania windy dla osób ze szczególnymi potrzebami

Odpowiedź:

Dodatkowe wymagania dla dostępnych dźwigów (wind) rekomendowane w standardzie OWDA:

1. zaleca się zastosowanie kontrastu pomiędzy windą (drzwi kabiny lub obrys), a sąsiednimi powierzchniami. Różnica wartości współczynnika odbicia światła (LRV) powinna wynosić minimum 30 % (zalecane 50%);
2. zaleca się obok drzwi windy (po prawej stronie) pod przyciskiem przywoławczym zamieszczenie informacji z numerem kondygnacji w postaci wypukłych cyfr o wysokości co najmniej 4 cm lub/i zapisane alfabetem Braille'a w łatwym do lokalizacji przez osoby z niepełnosprawnością wzroku – wystająca półka nachylona pod kątem 30÷60 na wysokości ok. 1,1 m od posadzki;
3. oznaczenia przystanku na panelu przywoławczym windy powinny być zapisane w alfabecie Braille'a i/lub pismem wypukłym;
4. zaleca się aby przycisk przywoławczy windy był zawsze po prawej stronie w przypadku drzwi teleskopowych, a po stronie uchwytu w przypadku drzwi skrzydłowych;
5. w przypadku drzwi skrzydłowych należy przewidzieć informację głosową lub dotykową o ich rodzaju;
6. panel przywoławczy powinien być w kontraście do tła (min. 30 % LRV);
7. przyciski panelu przywoławczego (górze/dół) powinny mieć informację zapisaną w alfabecie Braille'a i/lub pismem wypukłym;
8. przycisk przywoławczy powinien być na wysokości 80 – 120 cm;
9. na poszczególnych kondygnacjach próg pomiędzy kabiną, a posadzką nie powinien być większy niż 2 cm;
10. szerokość drzwi kabiny powinna wynosić min. 90 cm;

11. dźwig powinien być wyposażony w czujniki ruchu zabezpieczające przed uderzeniem drzwiami;
12. kabina powinna posiadać poręcz na wysokości 90 cm;
13. panel sterowania w kabinie powinien być na wysokości 80-120 cm;
14. panel sterowania w kabinie powinien posiadać opisy w alfabecie Braille'a i/lub piśmie wypukłym;
15. wewnętrzny panel sterujący w kabinie dźwigu powinien znajdować po stronie ościeżnicy, na którą zamykają się drzwi, w odległości min. 50 cm od narożnika kabiny do osi najbliższego przycisku. Ze względu na system otwierania drzwi panele powinny być lokalizowane:
 - po prawej stronie patrząc od wejścia do kabiny – drzwi otwierane centralnie;
 - po stronie ościeżnicy, na którą zamykają się drzwi – drzwi otwierane na jedną stronę, jednak z zastrzeżeniem, że powinna to być prawa strona z uwagi na ułatwienia dla osób niewidomych;
 - po prawej i lewej stronie – w przypadku kabin przelotowych i o szerokości powyżej 160 cm.

Zalecanym rozwiązaniem jest projektowanie dźwigu z panelem po prawej stronie, co ułatwia odnajdywanie przycisków przywoławczych osobom z niepełnosprawnością wzroku i zgodne jest z przyjętym ruchem prawostronnym użytkowników. Panel wewnętrzny i zewnętrzny powinien znajdować się po tej samej stronie.

1. zaleca się aby przyciski pięter umieścić w jednym rzędzie w pionie lub poziomie;
2. przycisk przystanku ewakuacji powinien być wyróżniony kolorem oraz odróżniać się wysokością od pozostałych;
3. oznaczenia przycisków powinny być umieszczone na przycisku lub z jego lewej strony w odległości 1,0-1,5 cm;
4. nie należy stosować paneli dotykowych;
5. kabina powinna być wyposażona w system komunikacji głosowej z pętlą indukcyjną. Głośność komunikatów głosowych powinna być dostosowana do poziomu hałasu otoczenia. Zaleca się wprowadzenie komunikatów dotyczących:
 - poziomów, na których zatrzymuje się winda,
 - kierunku w jakim porusza się winda (górze, dół),
 - z której strony otwierają się drzwi (stojąc naprzeciwko panelu sterującego);
6. zaleca się wyposażenie kabiny w kamerę;
7. kabina powinna umożliwiać komunikację "uwięzionych" z obsługą techniczną;
8. ściany kabiny powinny być matowe niepowodujące odbłasków i olśnieni;
9. kabina windy i panel sterowania powinny być dobrze oświetlone;
10. zaleca się wyposażenie kabiny w system alarmowy z funkcją komunikacji wideogłosowej z możliwością podłączenia online do tłumacza PJM.
11. skorzystanie z windy nie powinno wymagać osób trzecich.

Powyższe zalecenia należy traktować jako wymagania Zamawiającego oraz nadrzędnie w stosunku do rozwiązań z dokumentacji projektowej.



**Rzeczpospolita
Polska**

Unia Europejska
Europejski Fundusz Społeczny



Przewodniczący
Komisji Przetargowej

Katarzyna Głuchowska