

INWESTOR: **POWIATOWY ZARZĄD DRÓG PUBLICZNYCH W BIAŁOBRZEGACH**  
**UL. KOŚCIELNA 109, 26-800 BIAŁOBRZEGI**

## **OPIS TECHNICZNY**

**„PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1141W  
UL. TYSIĄCLECIA PAŃSTWA POLSKIEGO W WYŚMIERZYCACH”.**

KATEGORIA OBIEKTU: **IV;**

DZIAŁKA NR: **1820**

OBRĘB NR : **0001 WYŚMIERZYCE**

JEDNOSTKA EWID.: **140106\_4 Wyśmierzyce Miasto**

SPECJALNOŚĆ: **DROGOWA**

NR EGZEMPLARZA:

OPRACOWAŁ: **inż. Andrzej Adamiec**

Nr uprawnień: **UAN-II-8386/135/88**

Zakres uprawnień: **Konstrukcyjno – Inżynierskie w Zakresie Dróg**

**STYCZEŃ 2025r.**

Kod CPV:

45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę

45233000-9 Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad,  
dróg

Branża: **Drogowa**

## OPIS TECHNICZNY

### I. OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA ROBÓT

#### 1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi powiatowej nr 1141W ul. Tysiąclecia Państwa Polskiego w Wyśmierzycach w zakresie przebudowy jezdni.

Inwestorem przedsięwzięcia jest:

Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych w Białobrzegach, ul. Kościelna 109, 26-800 Białobrzegi.

##### 1.1 Podstawa opracowania

- ocena wizualna w terenie
- mapa zasadnicza
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022r. w sprawie przepisów techniczno – budowlanych dotyczących dróg publicznych

##### 1.2 Lokalizacja inwestycji

Przedmiotowy odcinek ulicy (drogi powiatowej) usytuowany jest w miejscowości Wyśmierzyce, powiat białobrzegi, jednostka ewid: 140106\_4 – Wyśmierzyce Miasto na działce o numerze ewidencyjnym 1820 (obręb 0001 Wyśmierzyce), której właścicielem jest Skarb Państwa, działka pozostaje w trwałym zarządzie Powiatowego Zarządu Dróg Publicznych w Białobrzegach.

**Wszystkie zaplanowane prace mieszczą się w granicach istniejącego pasa drogowego.**

#### 2. Stan istniejący

Istniejąca ulica posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości jezdni ok. 6,0m. Przekrój uliczny z obustronnymi chodnikami dla pieszych o szerokości 2,5m. Po prawej stronie ulicy zlokalizowane są dwie zatoki postojowe do parkowania poprzecznego, jedna o nawierzchni z betonowej kostki brukowej a druga o nawierzchni bitumicznej. Odwodnienie istniejącej drogi odbywa się powierzchniowo do studzienek ściekowych istniejącej kanalizacji. W pasie drogowym usytuowana jest sieć wodociągowa, elektryczna i teletechniczna. Pod względem topograficznym droga zlokalizowana jest na terenie płaskim o pochyleniu nie przekraczającym 5%. W bezpośrednim otoczeniu ulicy występuje zabudowa mieszkalno – usługowa.

#### 3. Opinia geotechniczna

Warunki gruntowe proste. Kategoria geotechniczna obiektu budowlanego, pierwsza.

Grupa nośności podłoża dla warunków gruntowo – wodnych G2.

Głębokość przemarzania  $h_z = 1,0\text{m}$

#### 4. Założenia projektowane

**Klasa drogi L, prędkość projektowa 40 km/h, kategoria ruchu KR2.**

##### 4.1 Jezdnia drogi projektowanej

Szerokość istniejącej jezdni pozostaje bez zmian ( 6,0m). Jako wzmocnienie konstrukcji jezdni i istniejącej zatoki postojowej o nawierzchni z betonu asfaltowego zakłada się wykonanie na całej długości przebudowywanego odcinka

- warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11S grubości 3cm
- warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego AC16W grubości średnio 3cm

W miejscach w których konstrukcja wykazuje całkowitą utratę nośności istniejącą nawierzchnię należy rozebrać wraz z podbudową, a następnie odtworzyć wykonując następującą konstrukcję

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S grubości 3cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W grubości 6cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie grubości 25cm

##### 4.2 Chodniki dla pieszych

Istniejące obustronne chodniki dla pieszych są w dobrym stanie technicznym nie planuje się żadnych robót na chodnikach.

##### 4.3 Zjazdy do posesji

Istniejące zjazdy są w dobrym stanie technicznym, zakłada się konieczność wykonania korekty wysokościowej nawierzchni zjazdów

na połączeniu z jezdnią.

#### **5. Odwodnienie**

W ramach niniejszego opracowania przewiduje się nabudowanie dwóch dodatkowych studzienek ściekowych z systemem podłączenia do planowanego drenażu rozsączającego. Lokalizacja studzienek zostanie przedstawiona wykonawcy przez inspektora nadzoru.

Istniejące wpusty, zawory i studzienki pozostają bez zmian, planowana jest jedynie korekta wysokościowa (podwyższenie) z uwagi na układanie warstw bitumicznych.

#### **6. Urządzenia infrastruktury technicznej nie związane z drogą**

Zaprojektowane elementy nie powodują konieczności przebudowy istniejących urządzeń infrastruktury technicznej nie związanej z drogą.

#### **7. Roboty ziemne**

Roboty ziemne polegać będą na wykonaniu koryta pod konstrukcję jezdni w miejscach utraty nośności.

#### **8. Organizacja ruchu**

Nie przewiduje się zmian w stałej organizacji ruchu.

#### **9. Zieleń**

Nie przewiduje się zmian w istniejącej zieleni.

Opracował

Andrzej Adamiec

Uprawnienia inżynierskie w zakresie dróg – UAN-II-K/8386/135/88