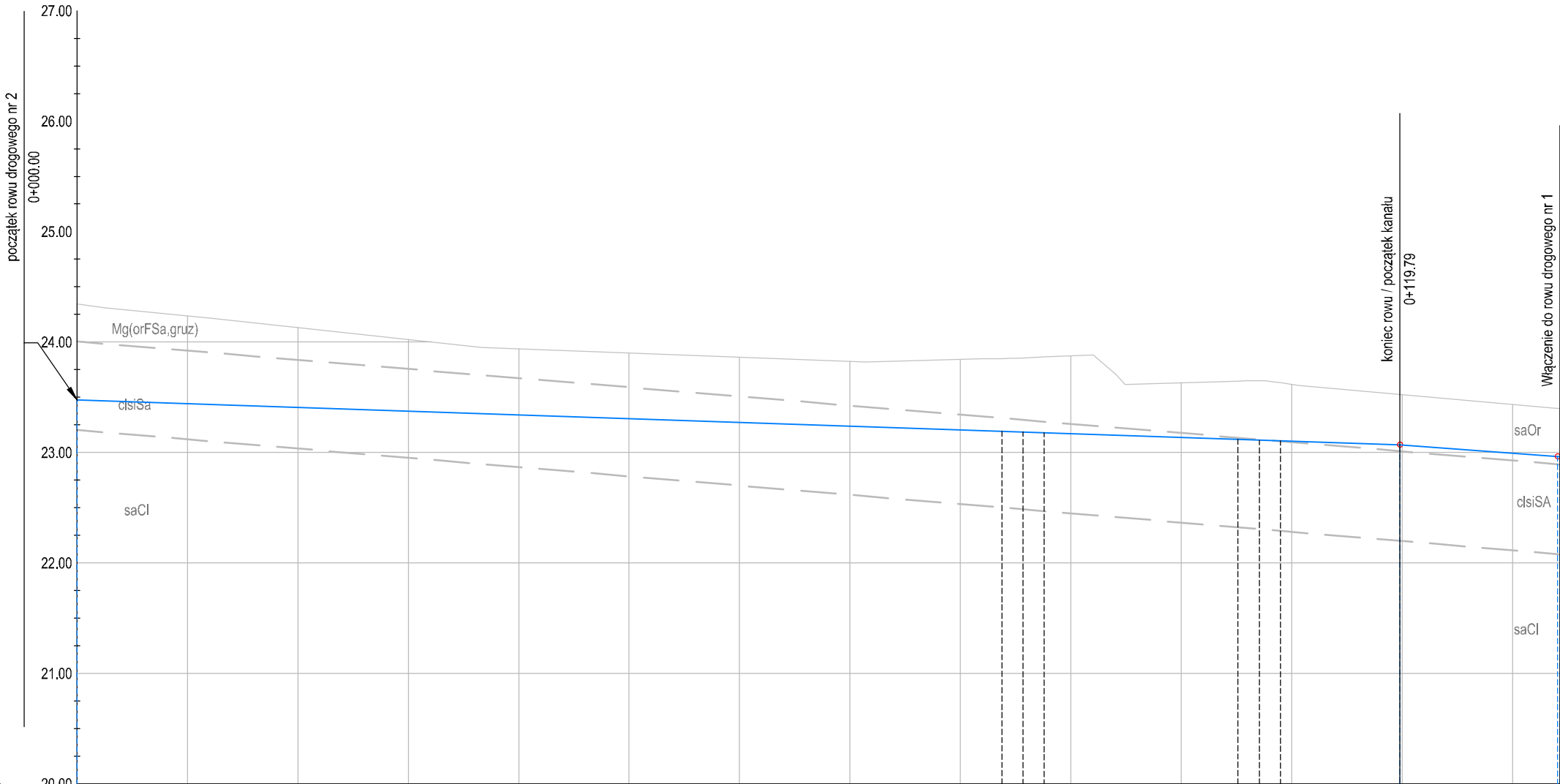


Profil podłużny - Rów drogowy nr 2



Poziom odniesienia 20.00 m n.p.m.

Rzędne niwelety	23.48	23.44	23.41	23.38	23.34	23.31	23.27	23.24	23.21	23.17	23.14	23.10	23.07	23.07	22.99	22.96	22.96
Rzędne istniejące	23.48	23.44	23.41	23.38	23.34	23.31	23.27	23.24	23.21	23.17	23.14	23.10	23.07	23.07	22.99	22.96	22.96
Elementy niwelety	L=119.79m i=-0.34%												L=14.31m i=-0.76%				
Elementy trasy	Prosta L=83.76m												Prosta L=25.31m				
Odległości	0+00	10+00	20+00	30+00	40+00	50+00	60+00	70+00	80+00	90+00	0+00	10+00	19.79	20.00	30+00	34.10	34.30
Kilometraż	0+000										0+100						0+134

LEGENDA:

- PROJEKTOWANA NIWELETA ROWU DROGOWEGO
- ISTNIEJĄCY POZIOM TERENU
- PODZIAŁ WARSTW GEOTECHNICZNYCH
- PODŁOŻA GRUNTOWEGO



nazwa inwestora:

WÓJT GMINY KOŁBASKOWO  
72-001 KOŁBASKOWO 106

adres inwestycji:

GMINA KOŁBASKOWO: M.OSTOJA

GŁÓWNY PROJEKTANT			
projektant:	mgr inż. DARIUSZ SKUZA	583/Sz/94	

branża:	DROGI		
projektant:	mgr inż. KONRAD LESZKO	ZAP/0194/POOD/09	
sprawdzający:	mgr inż. ŁUKASZ MĘŻYDŁO	ZAP/0189/PWOD/09	

nazwa inwestycji:

BUDOWA DROGI GMINNEJ ŁĄCZĄCEJ DROGĘ POWIATOWĄ  
NR 3926Z W OSTOI Z ULICĄ ZBÓJNICKĄ W SZCZECINIE

nazwa opracowania:

PROJEKT BUDOWLANY WIELOBRANŻOWY

nazwa rysunku:

PROFIL PODŁUŻNY  
RÓW DROGOWY NR 2



nr umowy // oprac:

91/2020 // P-1011/2020

stadium oprac:

PROJEKT BUDOWLANY

data oprac:

WRZESIEŃ 2020r.

skala:

1:500

rysunek nr:

4.5