

Proj. oprawa ośw.

Proj. oprawa ośw.

2xYDY20 5x1,5mm²

Proj. tab. skł.
Izolowane zaciski tablicowa IZK

4A

Bi-WeS

PE

N

Proj. głowica typu SKE 3M
lub równoważna

2x Proj. rura DVR050
2x l = 0,4m

YDY20 1x16mm²

Proj. YAKXS 4x25mm²
+ bednarka FeZn 4x25mm

Połączenie skręcane

Moc zainstalowana P_i [kW]	2,034
Prąd obliczeniowy I_b [A]	3,2
Prąd zabezpieczenia I_n [A]	20,0

Proj. oprawa ośw.

YDY2o 5x1,5mm²

Proj. tab. skłp
Izolowane zaciski nadw. IZK

B+V0

4A

N

PE

Proj. głowica typu SKE 3M
lub równoważna

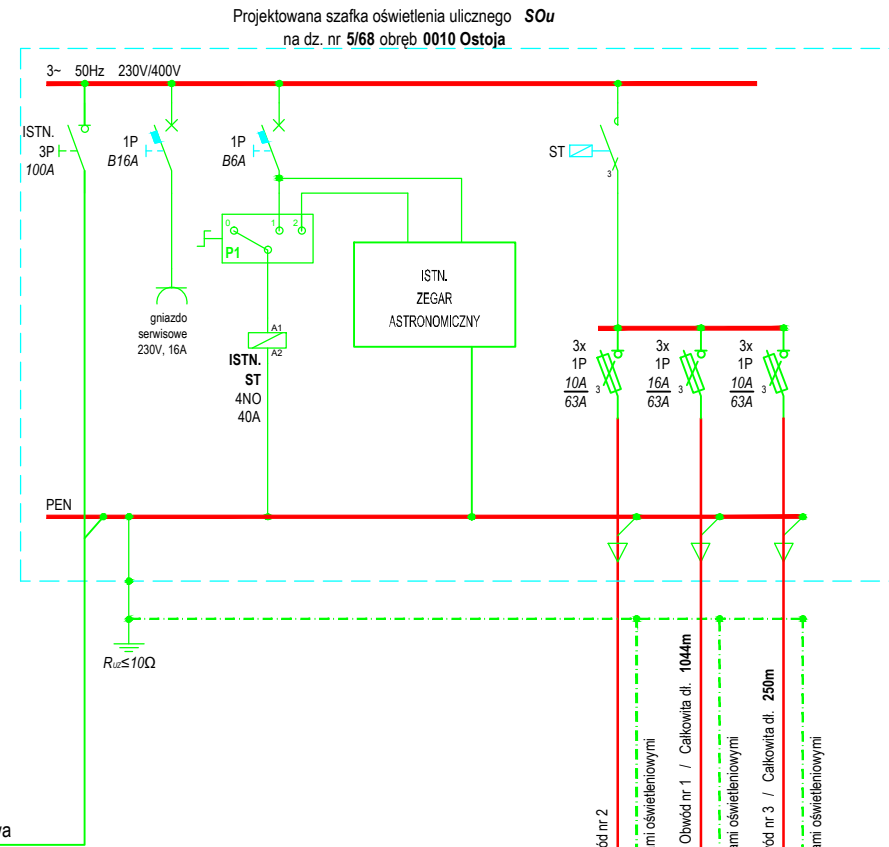
2x Proj. nura DVR050
2x $I = 0,4\text{m}$

Y/Y0 1x6mm²

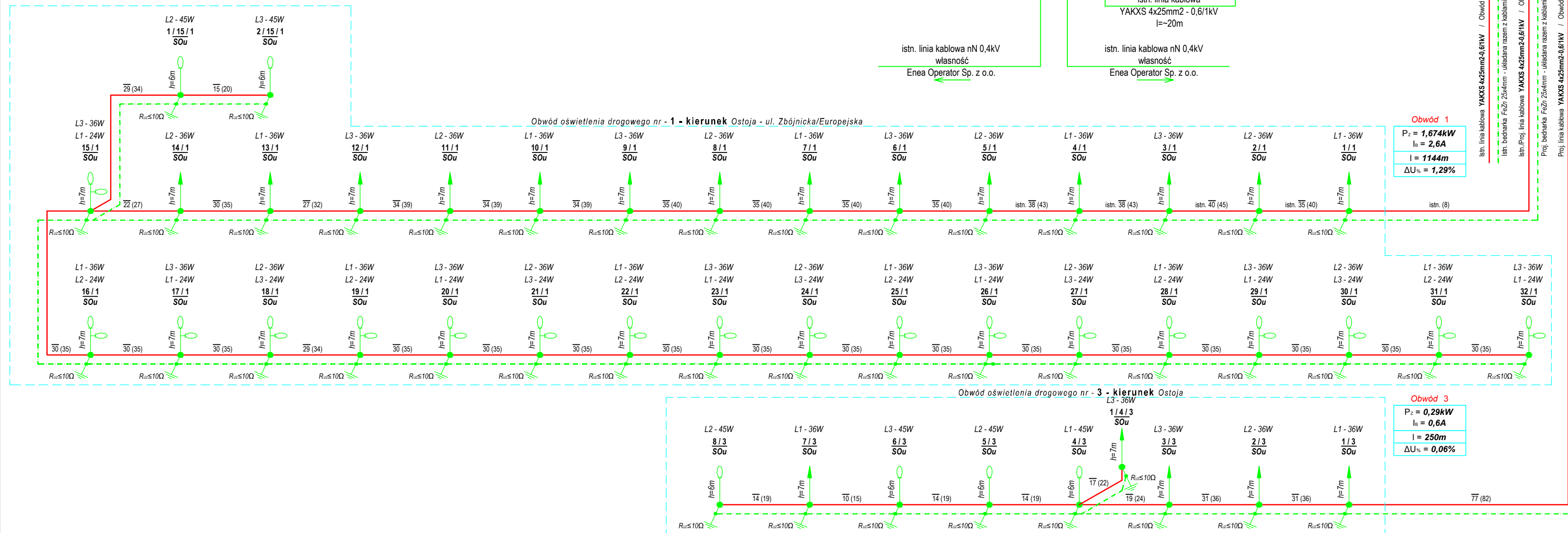
Proj. YAKXS 4x25mm²
+ badnarka FeZn 4x25mm






Połączenie
skręcane

The diagram illustrates a power distribution system. At the top, a transformer is connected to a meter labeled '-1 KWh'. Below the meter, the circuit splits into two branches. The left branch contains a switch labeled '1xkG0V C20A'. The right branch contains a switch labeled '1xSD00 63A'. A dashed blue line, labeled 'Granica strom (eksploatacji)', runs horizontally across the diagram, separating the transformer and meter from the two downstream switches. The transformer and meter are located above this line, while the switches are below it.

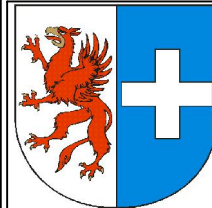


istn. linia kablowa nN 0,4kV
własność
Enea Operator Sp. z o.o.



-  Proj. Inia elektroenergetyczna nN 0,4kV
-  Proj. bednarka FeZn 25x4mm
-  Projektowana oprawa oświetlenia drogowego (zgodna z istniejącymi oprawami) montowana na słupie h=7m z wysięgnikiem jednoramiennym o l=0,10m.
-  Projektowana oprawa oświetlenia drogowego (zgodna z istniejącymi oprawami) służąca doświetleniu przejść dla pieszych montowana na słupie h=6m bezpośrednio na jego wierzchołku (bez wysięgnika)
-  Projektowane oprawy oświetlenia drogowego - oświetlenie drogi oraz oświetlenie drogi rowerowej montowane na słupie h=7m z wysięgnikiem dwuramiennym o l=0,10m. (zgodna z istniejącymi oprawami)

1. Wysokość montażu wszystkich opraw oświetlenia terenu przyjęto na poziomie:
 - 7m - oświetlenie drogi oraz drogi rowowej,
 - 6m - oświetlenie przejść dla pieszych.
2. W projekcie przyjęto słupy oświetleniowe o wys. 6,0m oraz 7,0m.
3. W projekcie przyjęto oprawy oświetlenia zewnętrznego układowe z istniejącym.
4. Oprawy należy montować na wysięgnikach:
5. Słupy oświetleniowe należy postawić na fundamencie prefabrykowanym.
6. Słupy oświetleniowe skrajne oraz rozgałęzie (wyposzone w zadziaki uziemiające), należy uziemić.
 - W tym celu należy wykorzystać bednarkę typu FeZn 25x4mm układaną wraz z kablami oświetleniowymi.
7. W słupach oświetleniowych należy stosować przewody typu YDY20 5x1,5mm².
8. W słupach oświetleniowych należy montować izolacyjne łączące kable: bezpieczniki (z wkładką typu BH-Wts 4A) i zerowe.
9. Przy słupach oświetleniowych należy postawić zapas kabla min. 2,5m.
10. Kable oświetlenia zewnętrznego należy układać pod chodnikami na głębokości 0,5m w pozostałych miejscach na głębokości 0,7m.
11. Końce kabli w słupach należy zakończyć głowicami termolokowymi cztopalczyszym.
12. Kable wprowadzane do słupów oświetleniowych należy osłonić gietką rurą ochronną Ø50mm, na odcinku min. 0,4m.
13. Należy zachować wymagane odległości od istniejących sieci.
14. W przypadku zblizenia słupów kable elektroenergetyczne, należy zabezpieczyć rurą dwudzielną (średnicę rury należy dostosować odpowiednio do przekroju istniejących kabli).
15. Oznaczenia słupów oświetleniowych zostały zgodnie ze stanem istniejącym oraz dokumentacją projektową.
16. Układ sieci TNC.
17. Sposób ochrony przeciwporażeniowej: samoczynne wyłączenie zasilania.
18. Dla projektowanych słupów oświetleniowych oznaczonych S1/SOU - 29/S1/SOU należy wykorzystać istniejące słupy wraz z wysięgnikami oraz oprawy oświetlenia drogowego.
19. W projektowanych słupach ozn. S1/S1/SOU - 29/S1/SOU należy wymienić istniejące wysięgniki.
20. Projektowane oprawy oświetleniowe 11/S1/SOU oraz 21/S1/SOU należy zamontować na słupach o wysokości h=6,0m bezpośrednio na ich wierzchołku. Słupy należy postawić w odległości 1,0m od skrajni drogi oraz 1,0m od krawędzi chodnika drogi rowowej.
21. Zachować odległość słupów oświetleniowych od krawędzi jezdni ograniczoną krawężnikiem min. 0,5m.



WÓJT GMINY KOŁBASKOWO
72-001 KOŁBASKOWO 106

GMINA KOŁBASKOWO: M.OSTOJA

projektant:	mgr inż. DARIUSZ SKUZA	583/Sz/94
-------------	------------------------	-----------

projektant:	mgr inż. PIOTR MAJCHRZAK
-------------	--------------------------

sprawdzający:	mgr inż. DAWID WITAMBORSKI
---------------	----------------------------

ZAP/0125/POOE/13

ZAR/0108/BWOF/15

BUDOWA DROGI GMINNEJ ŁĄCZĄCEJ DROGĘ POWIATOWĄ
NR 3926Z W OSTOI Z ULICĄ ZBÓJNICKĄ W SZCZECINIE

PROJEKT BUDOWLANY WIELOBRANŻOWY

SCHEMAT STRUKTURALNY OŚWIETLENIA DROGOWEGO

INBUD
DARIUSZ SKUZA, ZBIGNIEW WOŹNIAK
Rok założenia 1991
ul. Kwiatkowskiego 32/13;
71-004 Szczecin
tel. +48 (091) 485 33 95

stadium oprac:
PROJEKT BUDOWLANY

data oprac.:
WRZESIEŃ 2020r.

skala:

— — —

rysunek nr

C

9