

# OPIS TECHNICZNY

do projektu stałej organizacji ruchu dla zadania pn.:  
„Przebudowa odcinka drogi powiatowej nr 1490P w m. Nowe Brzeźno”.

## I. Materiały wyjściowe i podstawa opracowania.

- 1.1. Zlecenie - ustalenia z Zarządcą drogi.
- 1.2. Wizja lokalna w terenie.
- 1.3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r., poz. 784).
- 1.4. Ustawa „Prawo o ruchu drogowym” z dnia 20 czerwca 1997 r. (Dz. U. z 2020 r, poz. 110).
- 1.5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31.07.2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2022 r., poz. 2372).
- 1.6. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach wraz z załącznikami 1 – 4 (Dz.U. z 2022 r., poz. 2377).
- 1.7. Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, (Dz. U. z 2016 r. poz. 124 z późniejszymi zmianami).

## II. Cel i zakres opracowania.

- 2.1. Niniejszy projekt przedstawia stałą organizację ruchu w zakresie oznakowania pionowego i poziomego na odcinku drogi powiatowej nr 1490P w m. Nowe Brzeźno w związku z przebudową.
- 2.2. Celem opracowania jest określenie sposobu i lokalizacji oznakowania pionowego i poziomego oraz uporządkowanie ruchu w ciągu przedmiotowego odcinka drogi 1490P.

### III. Charakterystyka drogi.

- 3.1. Droga powiatowa nr 1490P przebiega od drogi powiatowej nr 1489P do granicy powiatu wągrowieckiego.
- 3.2. Przedmiotowy odcinek drogi przebiega częściowo w terenie zabudowanym i niezabudowanym.
- 3.3. Posiada nawierzchnię z masy mineralno-asfaltowej o średniej szerokości 5,0 m. Po obu stronach występują pobocza gruntowe o nieuregulowanej szerokości, lokalnie występują rowy przydrożne.
- 3.4. Na przedmiotowym odcinku występuje oznakowanie pionowe regulujące ruch drogowy. Brak oznakowania poziomego.
- 3.5. Natężenie ruchu: ruch lokalny.
- 3.6. Obowiązująca prędkość: 50 km/h (teren zabudowany) oraz 90 km/h (teren niezabudowany).

### IV. Projektowana organizacja ruchu.

- 4.1. Odcinek drogi 1490P objęty opracowaniem - przebudową wynosi O + 999,00.
- 4.2. Projektowana stała organizacja ruchu po zakończeniu przebudowy przedmiotowego odcinka drogi przewiduje nowe oznakowanie pionowe oraz uzupełnienie o oznakowanie poziome.
- 4.3. Zastosowane znaki pionowe informacyjne D-1 (droga z pierwszeństwem) plus tabliczki do znaków T-6 należy ustawić w odległości max do 50,00 mb przed skrzyżowaniem.
- 1.1. Zastosowane znaki pionowe ostrzegawcze A-12a (obustronne zwężenie) należy ustawić w odległości max do 100,00 mb przed zwężeniem.
- 1.2. Istniejący znak informacyjny D-42/43 należy wymienić na nowy i przestawić w kilometr 2 + 460 (tj. wg pikietażu globalnego drogi powiatowej nr 1490P).
- 1.3. Istniejący znak ostrzegawczy A-1 należy usunąć.
- 1.4. Niniejsze opracowanie zakłada wymianę istniejących barier energochłonnych stalowych (2 x 12,00 mb) na przepuszcze drogowym.
- 1.5. Oznakowanie poziome zakłada wykonanie:
  - obustronnie na całej długości przedmiotowego odcinka linię krawężniową przerywaną wąską P-7c
  - na wysokości przystanku autobusowego linię przystankową P-17
  - na skrzyżowaniu, na drogach gminnych linię warunkowego zatrzymania złożoną z trójkątów P-13 oraz linii podwójną ciągłą P-4.
- 1.6. Projektowana prędkość: 50 km/h (obszar zabudowany).

**Projektowane oznakowanie pionowe oraz poziome, sposób wykonania,  
ilość i rodzaj znaków przedstawiono na załączonym  
planie sytuacyjnym i załącznikach.**

II. Zasady oznakowania

- 2.1. Symbole znaków drogowych muszą być wykonane zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2019 r., poz. 2311), załącznik nr 1, 2.
- 2.2. Zastosowane znaki drogowe pionowe należy wykonać wg wymiarów dla grupy wielkości znaków średnich jako odblaskowe min. I – generacji.
- 2.3. Znaki umieszcza się po prawej stronie drogi / ulicy w odległości od 0,50 do 2,0 m od krawędzi jezdni na wysokości 2,20 m. Dopuszcza się umieszczanie znaków na wysokości 2,00 m pod warunkiem, że nie odbywa się tam ruch pieszey.
- 2.4. Stosowane słupki do znaków wykonane powinny być z rur stalowych min. 2 cale i grubości ścianki min. 2,90 mm. Znaki na tych słupkach montowane poprzez specjalistyczne uchwyty w sposób zapewniający ich stabilność.
- 2.5. Odchylenie tarczy znaku odblaskowego powinno wynosić ok. 5° w kierunku jezdni.
- 2.6. Oznakowanie pionowe powinno być wykonane w sposób jak najmniej uciążliwy dla użytkowników. Przed montażem znaków należy rozpatrzyć w terenie ich usytuowanie tak, aby nie powodowały utrudnień w ruchu pojazdów oraz w ruchu pieszym.
- 2.7. Należy pamiętać o zachowaniu min. 10,00 m odstępu między znakami.
- 2.8. Oznakowanie poziome należy wykonać jako cienkowarstwowe, farbą akrylową koloru białego na bazie rozpuszczalników, zgodnie z częścią rysunkową (w dalszej części opracowania).

III. Uzasadnienie i termin wprowadzenia zmiany stałej organizacji ruchu.

- 3.1. Głównym powodem wykonania nowego oznakowania pionowego i poziomego jest przebudowa odcinka drogi powiatowej nr 1490P.
- 3.2. Przewidywany termin: do 30.12.2024 roku.