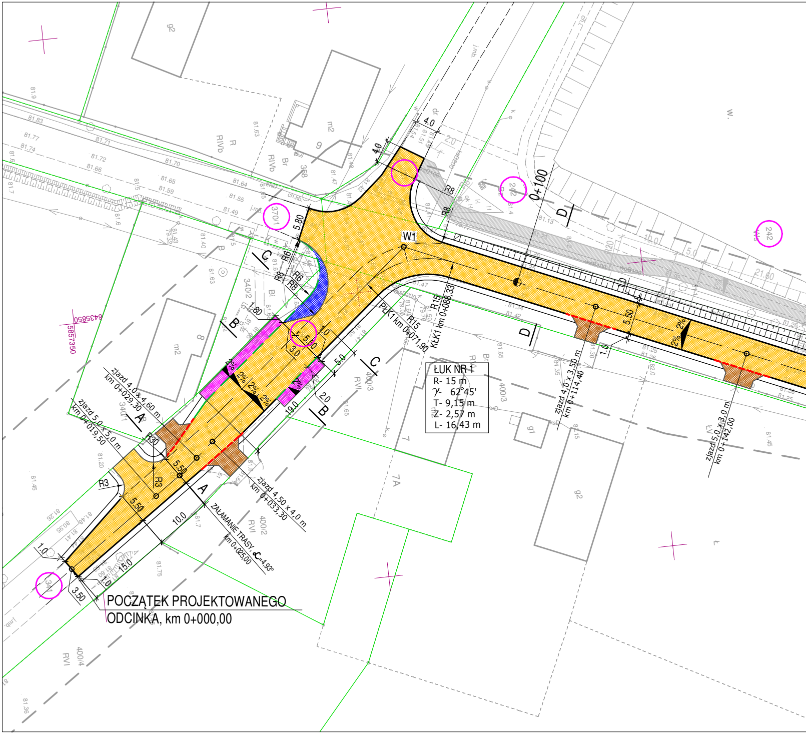
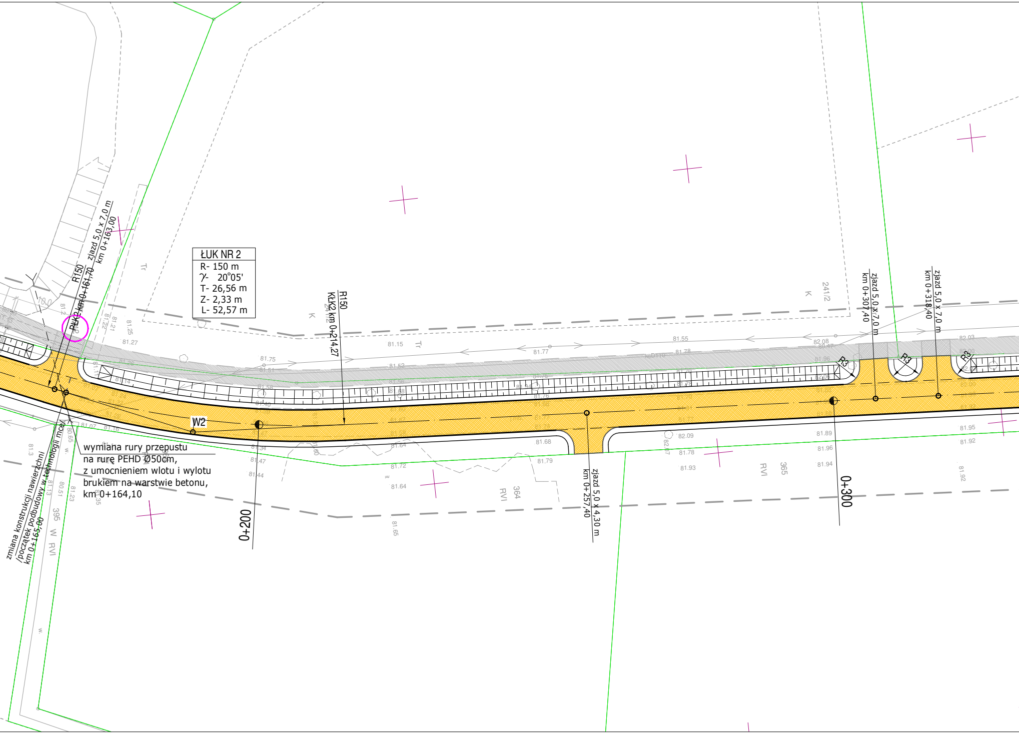
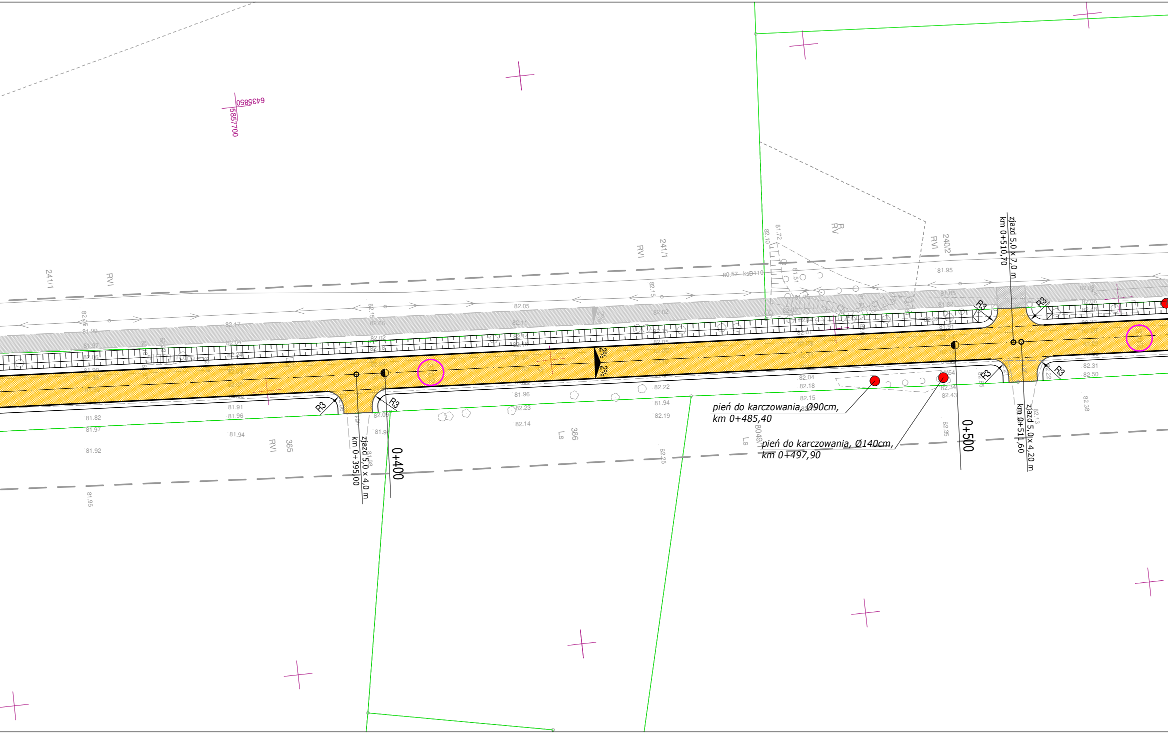
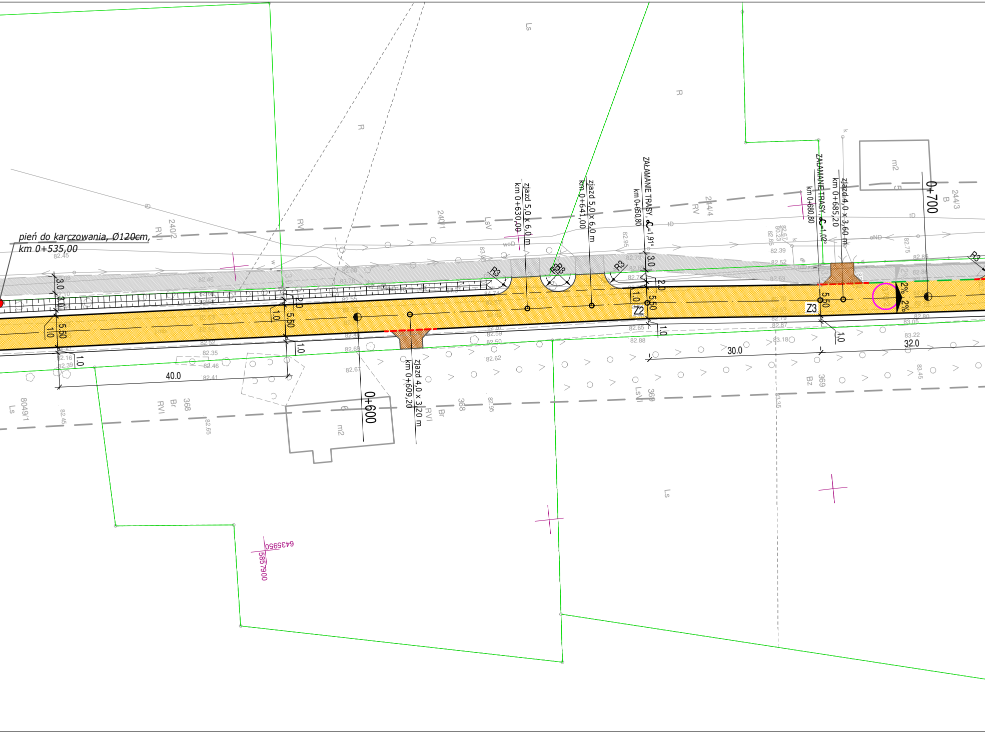
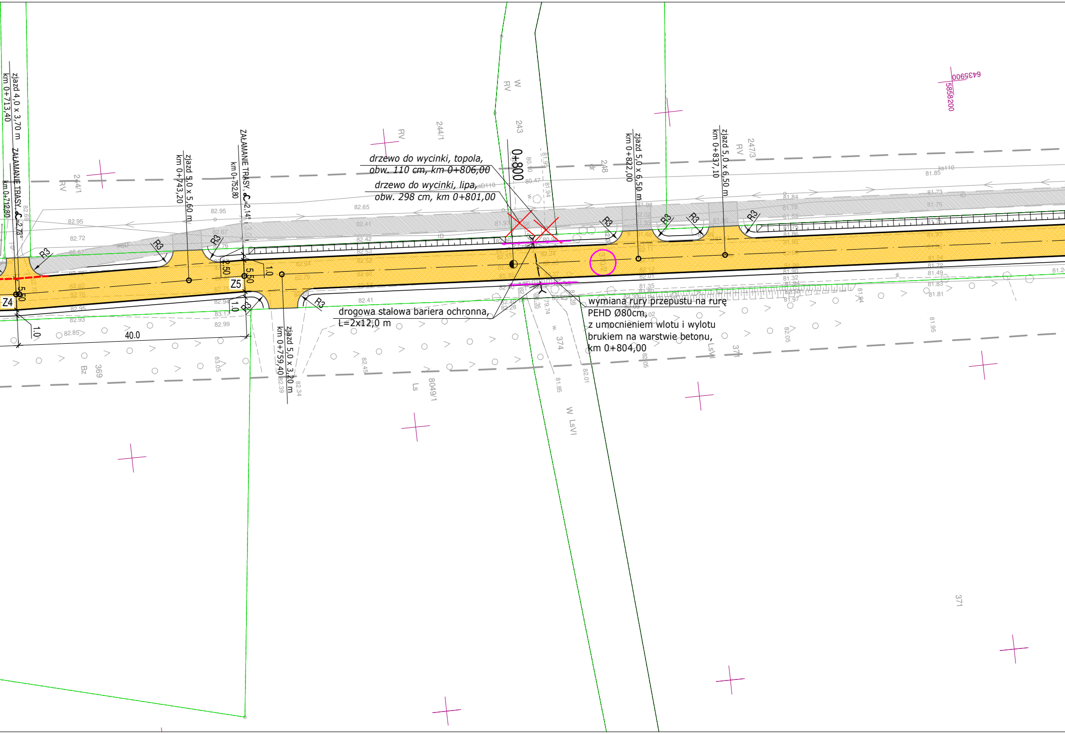

ŁUK NR 1
R- 15 m
γ- 62°45'
T- 9,15 m
Z- 2,57 m
L- 16,43 m
POCZĄTEK PROJEKTOWANEGO
ODCINKA, km 0+000,00
ZAŁAMANIE TRASY, km 0+025,00, α=4,93°
zjazd 5,0 x 5,0 m km 0+019,50
zjazd 4,0 x 4,60 m km 0+029,30
zjazd 4,50 x 4,0 m km 0+033,30
zjazd 4,0 x 3,50 m km 0+114,40
zjazd 5,0 x 3,0 m km 0+142,00
PŁK1 km 0+071,90
KŁK1 km 0+088,33
0+100
W1
R15
R8
R6
R30
R3
A
B
C
D
2%
5.50
3.50
10.0
15.0
19.0
1.0
1.80
5.80
4.0
2.0
5.0
3.0
370/1
340/2
340/1
400/2
400/3
400/4
368
242
341
m2
g2
g1
5857350
6435850

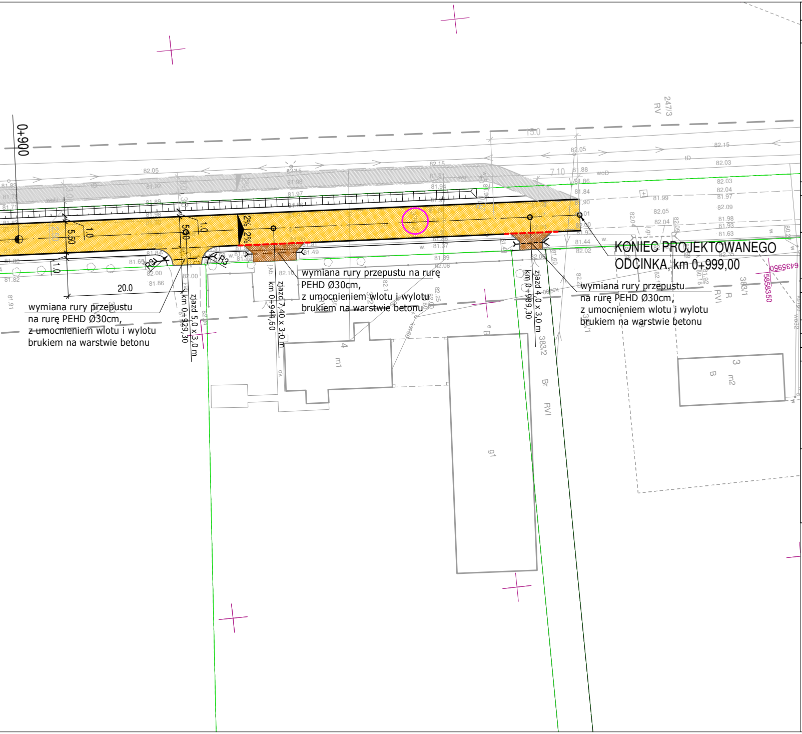

ŁUK NR 2
R- 150 m
γ- 20°05'
T- 26,56 m
Z- 2,33 m
L- 52,57 m
R150
PŁK2 km 0+161,70
zjazd 5,0 x 7,0 m
km 0+163,00
R150
KŁK2 km 0+214,27
W2
wymiana rury przepustu
na rurę PEHD Ø50cm,
z umocnieniem wlotu i wylotu
brukiem na warstwie betonu,
km 0+164,10
zmiana konstrukcji nawierzchni
/początek podbudowy w technologii mce/
km 0+165,00
0+200
zjazd 5,0 x 4,30 m
km 0+257,40
0+300
zjazd 5,0 x 7,0 m
km 0+307,40
zjazd 5,0 x 7,0 m
km 0+318,40
R3
R3
R3
241/2
K
K
Tr
Tr
364
RVI
365
RVI
395
W RVI


6435850
5857700
241/1
RVI
241/1
RVI
RV
R
240/2
RVI
80.57 ksD110
81.95
zjazd 5,0 x 7,0 m
km 0+510,70
R3
R3
R3
R3
R3
R3
2%
2%
zjazd 5,0 x 4,0 m
km 0+395,00
0+400
0+500
RVI
365
366
Ls
Ls
pień do karczowania, Ø90cm,
km 0+485,40
pień do karczowania, Ø140cm,
km 0+497,90
zjazd 5,0 x 4,20 m
km 0+511,60
82.05
82.17
82.02
82.11
82.15
82.06
81.99
81.97
81.82
81.97
81.92
81.95
81.91
81.96
81.94
82.09
82.14
82.23
81.96
82.22
81.94
82.19
82.04
82.18
82.15
82.34
82.43
82.31
82.50
82.38
81.85
81.82
82.35



pień do karczowania, Ø120cm,
km 0+535,00
zjazd 5,0 x 6,0 m
km 0+630,00
zjazd 5,0 x 6,0 m
km 0+641,00
ZAŁAMANIE TRASY, ∠=1,91°
km 0+650,80
ZAŁAMANIE TRASY, ∠=1,02°
km 0+680,80
zjazd 4,0 x 3,60 m
km 0+685,20
zjazd 4,0 x 3,20 m
km 0+609,20
0+600
0+700
Z2
Z3
R3
R3
R3
R3
2%
2%
3.0
3.0
2.0
1.0
5.50
1.0
40.0
30.0
32.0
240/2
240/1
244/4
244/3
368
369
8049/1
m2
m2
Ls
R
RV
RVI
LsV
LsVI
Br
Bz
B
6435950
5857900


drzewo do wycinki, topola,
obw. 110 cm, km 0+806,00
drzewo do wycinki, lipa,
obw. 298 cm, km 0+801,00
drogowa stalowa bariera ochronna,
L=2x12,0 m
wymiana rury przepustu na rurę
PEHD Ø80cm,
z umocnieniem wlotu i wylotu
brukiem na warstwie betonu,
km 0+804,00
zjazd 4,0 x 3,70 m
km 0+713,40
ZAŁAMANIE TRASY, ∡=2,73°
km 0+712,80
zjazd 5,0 x 5,60 m
km 0+743,20
ZAŁAMANIE TRASY, ∡=2,14°
km 0+752,80
zjazd 5,0 x 3,20 m
km 0+759,40
zjazd 5,0 x 6,50 m
km 0+822,00
zjazd 5,0 x 6,50 m
km 0+837,10
0+800
Z4
Z5
R3
5,50
2,50
1,0
40,0
6435900
5858200
RV
W
244/1
243
248
247/3
369
374
371
8049/1
Bz
Ls
LsVI
W LsVI


0+900
KONIEC PROJEKTOWANEGO ODCINKA, km 0+999,00
wymiana rury przepustu na rurę PEHD Ø30cm, z umocnieniem wlotu i wylotu brukiem na warstwie betonu
wymiana rury przepustu na rurę PEHD Ø30cm, z umocnieniem wlotu i wylotu brukiem na warstwie betonu
wymiana rury przepustu na rurę PEHD Ø30cm, z umocnieniem wlotu i wylotu brukiem na warstwie betonu
zjazd 5,0 x 3,0 m
km 0+929,30
zjazd 7,40 x 3,0 m
km 0+944,60
zjazd 4,0 x 3,0 m
km 0+989,30
2%
2%
5,50
5,50
1,0
1,0
1,0
20.0
15.0
7.10
R8
R3
247/3
RV
383/1
383/2
R
RVI
Br
RVI
m1
m2
g1
4
3
B
5858350
6435960

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej		**GN.6640.1.11.2024**
Sekcja		6.187.13.01.1.3 6.187.13.01.3.1 6.187.12.05.4.4 6.187.12.10.2.2 6.187.12.10.2.4 6.187.12.10.4.2 6.187.12.10.4.4 6.187.12.15.2.2 6.187.12.15.2.4 6.187.12.15.4.2 6.187.12.15.4.4 6.187.13.11.3.3
Nazwa miejscowości		Budzyń
Jednostka ewidencyjna	identyfikator	300102_5
	nazwa	Brzekiniec Nowe Brzeźno
Obręb ewidencyjny	identyfikator	0001 0002
	nazwa	Brzekiniec Nowe Brzeźno
Skala mapy		1 : 500
Nazwa układu współrzędnych	prostokątnych płaskich	2000/6
	układu wysokości	PL-EVRF2007-NH
Oznaczenie granic obszaru objętego aktualizacją		— — — — — —
Informacja o służebnościach gruntowych		Nie stwierdzono
Data opracowania mapy		6.02.2024

OŚWIADCZENIE

Oświadczam, że niniejsza mapa do celów projektowych opracowana została w wyniku prac geodezyjnych przeprowadzonych przez Biuro Usług Geodezyjnych "GEO-MAP" s.c. T. Chrzanowska, B. Roliński i zgłoszonych Staroście Chodzieskiemu pod identyfikatorem **GN.6640.1.11.2024**. Kierownikiem prac geodezyjnych była Teresa Chrzanowska posiadająca uprawnienia zawodowe nr 13805. Wyniki prac geodezyjnych uzyskały pozytywny wynik weryfikacji potwierdzony protokołem nr **P.3001.2024.126** z dnia **2024-02-09**.

Jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.

Biuro Usług Geodezyjnych „GEO-MAP” s.c. T. Chrzanowska, B Roliński ul. Strzelecka 12, 64-800 Chodzież	Mapa została wykonana i podpisana elektronicznie przez: Teresa Chrzanowska geodeta uprawniony upr. nr 13805
nazwa/imię i nazwisko wykonawcy	Nr uprawnień geodety i podpis

LEGENDA :

🟨	- projektowana warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S KR 2 50/70, gr. 4 cm
🟪	- projektowana nawierzchnia chodnika z kostki betonowej gr. 6 cm
🟧	- projektowana nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej gr. 8 cm /grafit/
🟦	- projektowana nawierzchnia z kostki kamiennej 15 x 17 cm
———	- projektowana krawędź nawierzchni asfaltowej
— —	- projektowany krawężnik betonowy 15x30 cm
- - - -	- projektowany krawężnik betonowy obniżony 15x22 cm /wystający 4 cm na zjazdach do posesji/
———	- projektowany opornik betonowy o wym. 8 x 25 cm
— —	- projektowana krawędź nawierzchni asfaltowej ścieżki rowerowej
———	- projektowana krawędź pobocza umocnionego kłsm 0/31,5, gr. 15 cm
○	- numery działek inwestycyjnych
———	- granice własności

DROGOWE BIURO INŻYNIERSKIE
Alicja Głowacka - Skrzypek
ul. Mickiewicza 15,   64-610 Rogoźno
tel. 792 084 433,   NIP : 763-181-78-37

INWESTOR
Powiat Chodzieski
ul. Wiosny Ludów 1
64-800 Chodzież

Przebudowa odcinka drogi powiatowej nr 1490P
w m. Nowe Brzeźno

RYSUNEK:	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU			Nr rysunku 1
	IMIĘ I NAZWISKO	Nr upr.	DATA	PODPIS
Opracowała	mgr inż. Alicja Głowacka - Skrzypek	WKP/0109/ /POOD/11	06/2024	

BRANŻA	STADIUM	ROK OPR.	NR UMOWY	SKALA
Dr	-	2024	-	1 : 500