



- jezdnia o nawierzchni min.-asf.

- zjazd o nawierzchni z kostki betonowej

- zjazd o nawierzchni min.-asf.

- chodnik/podejście o nawierzchni z kostki betonowej

- chodnik o nawierzchni z kostki betonowej

- próg zwalniający o nawierzchni z kostki betonowej

- pobocze ulepszone z kruszyw łamanych stabilizowanych mechanicznie $I_s \geq 0,98$

- zieleni przydrożna (humusowanie, obsianie trawą, obsadzenie drzewami)

- ścianka czołowa przepustu wraz z umocnieniem z kamienia granitowego 15/17 cm

- przepust drogowy fi 1000

- krawężnik drogowy betonowy o wym. 15x30(22) cm + oryginalne przejścia

- ściek z kostki betonowej szer. 20 cm

- opornik drogowy betonowy o wym. 10x30 cm

- obrzeże drogowe betonowe o wym. 8x30 cm

- obrzeże drogowe betonowe o wym. 8x30 cm

- oś jezdni

- linia techniczna, pomocnicza

- krawężnik pobocza

- skrajnia chodnika

- numery działek ewidencyjnych

- granice działek ewidencyjnych

STOP

h=20

- istniejące oznakowanie pionowe

STOP

h=20

- projektowane oznakowanie pionowe

h=2

- istniejące oznakowanie pionowe do likwidacji

- projektowane oznakowanie poziome

- istniejące oznakowanie poziome

- Punktowe elementy odblaskowe

UWAGA !
Słupki z wygiętym ramieniem należy zastosować w przypadku braku skrajni lub odpowiedniej odległości od jezdni

Rys. nr 2.1 Projekt zagospodarowania terenu
skala 1:500