Leszno, dnia 25.10.2023 r.

**Zamawiający:**

Zarząd Dróg Powiatowych

Plac Kościuszki 4

64-100 Leszno

**INFORMACJA**

**Dotyczy:** **Postępowania o zamówienie publiczne w trybie podstawowym z możliwością przeprowadzenia negocjacji pn „Budowa drogi dla rowerów na odcinku Brenno- Włoszakowice- w ramach rozbudowy drogi powiatowej nr 3903P- dokumentacja projektowa”**

Zamawiający informuje, że w terminie określonym zgodnie z art. 284 ust. 2 ustawy z 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2023 r. poz. 1605 ze zm.) – dalej: ustawa Pzp, wykonawcy zwrócili się do zamawiającego z wnioskiem o wyjaśnienie treści SWZ.

W związku z powyższym, Zamawiający udziela następujących wyjaśnień:

Pytanie 1:

Zadanie częściowe nr 1. W SWZ Zamawiający wskazuje w opisie stanu istniejącego: długość trasy objętej projektem ok. 2,20 km. Następnie w danych wyjściowych: długość trasy objętej projektem - ok. 8,0 km. Proszę o jednoznaczne wskazanie długości projektowanej drogi dla rowerów. Proszę o załączenie planu orientacyjnego z planowaną inwestycją.

*Odpowiedź:*

*Długość projektowanej drogi dla rowerów w zadaniu częściowym nr 1 w SWZ wynosi ok. 8,0 km. W załączeniu przesyłamy plan orientacyjny z planowaną inwestycją*

Pytanie 2:

Zadanie częściowe nr 1. Zamawiający zakłada, że Wykonawca dostarczy Zamawiającemu decyzję o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID) na przedmiotowe zadanie do 31.05.2024 r. Biorąc pod uwagę czas trwania procedury ZRID tj. 90 dni oraz termin związania ofertą tj. 29.11.2023 r. założony termin realizacji zadania jest nierealny. Prosimy o wydłużenie terminu realizacji zadania do 15.12.2024 r.

*Odpowiedź:*

*Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę terminu realizacji zadania*

Pytanie 3:

Zadanie częściowe nr 1. Prosimy o wskazanie orientacyjnej ilości działek do podziału. Jest to niezbędne do prawidłowej wyceny zadania.

*Odpowiedź:*

*Orientacyjna ilość działek do podziału w zadaniu częściowym nr 1 w SWZ to ok 46*

Pytanie 4:

Zadanie częściowe nr 2. Prosimy o potwierdzenie możliwości procedowania obiektów inżynierskich (kładek rowerowych) w jednym postepowaniu ZRID z zadaniem częściowym nr 1. Wskazujemy, że podział inwestycji powoduje, że inwestycja budowy drogi dla rowerów bez obiektów nie stanowi funkcjonalnej całości. Co więcej wymaga to uzyskiwania odrębnych decyzji administracyjnych, zezwoleń na wycinkę w przypadku pozwolenia na budowę itp.

*Odpowiedź:*

*Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę ww. zapisów w SWZ*