

DOKUMENTACJA TECHNICZNA

Remont drogi leśnej nr Zarzecz-Sobel nr inw. 220/540 w leśnictwie Przyszowa

Leśnictwo: Przyszowa
Nadleśnictwo: Stary Sącz
RDLP: Kraków

Opracował:

Akceptuję:

Zatwierdzam:

Projekt zawiera:

1. Część opisowa:

- 1.1. Podstawa opracowania.
- 1.2. Cel i zakres opracowania.
- 1.3. Opis stanu istniejącego.
- 1.4. Założenia projektowe.
- 1.5. Plan sytuacyjny.
- 1.6. Konstrukcja nawierzchni.
- 1.7. Odwodnienie.
- 1.8. Kolejność wykonywania robót.
- 1.9. Informacja o bezpieczeństwie i ochronie zdrowia
- 1.10. Przedmiar robót.

2. Część graficzna:

- 2.1. Mapka sytuacyjna (w skali 1:10 000).
- 2.2. Sytuacja szczegółowa (w skali 1:1000).
- 2.3. Przekroje normalne (w skali 1: 50).
- 2.4. Schemat wodospustu.

1. Część opisowa:

1.1. Podstawa opracowania

- Poradnik techniczny „Wytyczne prowadzenia robót drogowych w lasach” wydany przez Dyрекcję Generalną Lasów Państwowych (Warszawa 2013),
- wizja w terenie.

1.2. Cel i zakres opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest uproszczony projekt techniczny na remont drogi leśnej Zarzecze-Sobel” nr inw. 220/540 o nawierzchni tłuczniowej opracowany na podstawie wizji terenowej przeprowadzonej w sierpniu 2021 roku położonej w oddziale 54 leśnictwa Przyszowa w Nadleśnictwie Stary Sącz.

Celem niniejszego opracowania jest przywrócenie pierwotnych parametrów technicznych drogi w zakresie przekroju poprzecznego (przywrócenie spadków poprzecznych), konstrukcji jezdni jak również urządzeń odwadniających przez co umożliwiony będzie ruch pojazdów wywożących drewno ze składów leśnych.

1.3. Opis stanu istniejącego.

Trasa omawianej drogi przebiega w pasie o szerokości 4 m ograniczonym drzewostanem i długości 505 m przez oddz. 54 (działki: 1117/1, 1026/3 znajdujące się w miejscowości Zarzecze, gmina Łącko). Droga posiada żwirowo-tłuczniową nawierzchnię o zmiennej szerokości 3m i pobocza o szerokości 2x 0,5m.

Obecnie droga jest w złym stanie technicznym – ma zniszczoną (wyeksploatowaną) nawierzchnię z licznymi wybojami, ubytkami, posiada nierówności w spadku poprzecznym i podłużnym stanowiące problemy komunikacyjne. Istniejące przepusty są niedrożne i częściowo zniszczone.

Droga obsługuje transport związany z gospodarką leśną.

Zdjęcia obecnego stanu drogi:





1.4. Założenia projektowe.

Niniejsze opracowanie projektowe zakłada remont nawierzchni żwirowo-tłuczniowej drogi leśnej w Leśnictwie Obidza.

Jezdnię na remontowanym odcinku zaprojektowano o przekroju jednostronnym ze spadkiem 3% w kierunku rowu oraz spadkiem 2% od stokowym na odcinkach gdzie droga nie posiada rowu, ograniczoną poboczami utwardzonymi tłuczniami o szerokości 0,5 m i spadku poprzecznym od 2% do 6%.

Planowany zakres robót:

- wymiana przepustu rurowego w km 0+021,
- odtworzenie i oczyszczenie rowów odwadniających,
- oczyszczenie przepustu z namułu,
- zabudowa wlotu do przepustów z kamienia układanego na betonie oraz zabudowa wylotu z koszy siatkowo-kamiennych,
- rozbiórka starych wodospustów
- montaż stalowych barier ochronnych w km. 0+021 oraz 0+130 do 0+160
- profilowanie i zagęszczenie istniejącej nawierzchni,
- wykonanie nowej warstwy górnej nawierzchni tłuczniowej o gr. 12 cm z kruszywa łamanego 5-31,5 mm (ewentualnie 5-20 mm), wraz z zamknięciem nawierzchni grysem 2-4 mm (ew. 2-8 mm)
- dosypanie poboczy
- wykonanie 16 szt. nowych wodospustów z krawędziaków długości 6m

1.5. Plan sytuacyjny.

Objęta niniejszym opracowaniem droga leśna ma długość 505 m. Niniejsze opracowanie dot. remontu drogi leśnej nie przewiduje zmiany dotychczasowej trasy oraz niwelety przebiegu drogi (poza podniesieniem o wysokość nowej nawierzchni).

1.6. Konstrukcja nawierzchni.

1. Nawierzchnia tłuczniowa z kruszywa łamanego 5-31,5 (lub 5-20) gr. 12 cm
2. Wyrównana i zagęszczona istniejąca nawierzchnia tłuczniowa

1.7. Odwodnienie.

Odwodnienie drogi odbywać się będzie poprzez przywrócenie jezdni odpowiednich spadków poprzecznych, odtworzonymi rowami przydrożnymi, oraz wodospastami z krawężniaków zamontowanymi w nawierzchni.

Pozostałe elementy odwodnienia takie jak przepusty odprowadzające wodę z rowów przewiduje się wykonać z elementów prefabrykowanych z tworzywa sztucznego PCV typu PECOR-OPTIMA o sztywności obwodowej SN 8. Przepusty te należy posadzić na wcześniej przygotowanym (wyrównanym i zagęszczonym podłożu) na ławie z kruszywa łamanego gr. 30 cm.

Przepust należy wykonać z zachowaniem zaleceń producenta przepustów rurowych.

Wykaz przepustów:

Lp.	Lokalizacja	Opis	Planowany zakres robót
1.	0+021	Istniejący przepust rurowy fi 400 mm dł. 7 m	Wymiana na nowy przepust rurowy typu PEHD fi 600 mm dł. 7 m wraz z wykonaniem zabudowy wlotu z kamienia układanego na betonie w ilości 6 m ² , od strony wylotu ścianka czołowa z koszy siatkowo-kamiennych na dł. 4 mb, wysokości 2 m grubości 1 m oraz umocnienie dna wylotu z materaca siatkowo-kamiennego o wymiarach 3x2x0,23 m
2.	0+466	Istniejący przepust rurowy fi 600 mm dł. 6m	Oczyszczenie istniejącego przepustu z namułu

1.8. Kolejność wykonywania robót.

- wymiana przepustów,
- oczyszczenie przepustu,
- odtworzenie i oczyszczenie rowów,
- zabudowa przepustów,
- montaż barier ochronnych,
- rozbiórka wodospastów,
- wyrównanie i zagęszczenie istniejącej nawierzchni
- wykonanie nowej warstwy górnej nawierzchni
- dosypanie poboczy
- wykonanie nowych wodospastów

1.9. Informacja o bezpieczeństwie i ochronie zdrowia

Remont drogi leśnej ze względu na specyficzny charakter oraz ukształtowanie terenu wymagają zachowania szczególnych środków ostrożności i bezwzględnego przestrzegania przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy odpowiednich dla charakteru wykonywanych robót.

Wszystkie roboty związane z wykopami i robotami nawierzchniowymi wykonywane powinny być pod osobistym nadzorem kierownika budowy, który każdorazowo jest zobowiązany do pouczania pracowników o warunkach bhp w zakresie robót przewidzianych do wykonania.

Miejsce robót musi być właściwie oznakowane i zabezpieczone.

Maszyny i urządzenia techniczne stosowane i wykorzystywane przy robotach muszą odpowiadać warunkom zapewniającym bezpieczne wykonanie robót. Ręczne narzędzia pracy powinny być każdorazowo sprawdzone przed ich użyciem.

2. Część graficzna: