

Inwestycja:

## **Remont al. Marszałka Józefa Piłsudskiego w Płocku w ciągu drogi krajowej na 60**

Stadium: **Stała organizacja ruchu**

Egzemplarz: **z 2**

Inwestor: **Prezydent Miasta Płocka  
PL. Stary Rynek 1 , 09-400 Płock**

Zamawiający: **Miejski Zarząd Dróg  
ul. Bielska 9/11, 09-400 Płock**

Adres inwestycji: **al. Piłsudskiego, miasto Płock, woj. mazowieckie**

Obręb i numery działek obejmujące obszar inwestycji:

**214/3, 220/3, 223, 226, 224/2, 225, 264/1, 265, 268, 270, 273, 271/1, 528/1, 528/2, 528/4, 528/5, 271/2 w obrębie ewidencyjnym 0009-Wyszogrodzka**

<u>Zespół projektowy</u>	<u>Imię i nazwisko</u>	<u>Nr uprawnień</u>	<u>Branża</u>	<u>Podpis</u>
Projektant: <b>mgr inż. Tomasz Piłat</b>	nr upr. MAZ/0599/PWBD/18		<b>drogowa.....</b>	
Opracowujący: <b>mgr inż. Maciej Pawlak</b>			<b>drogowa.....</b>	

# **I. Spis zawartości**

I.	Spis zawartości.....	2
II.	Część opisowa .....	3
1	Przeznaczenie i program użytkowy obiektu, charakterystyczne parametry techniczne. ....	4
1.1	Podstawa opracowania.....	4
1.2	Przedmiot inwestycji .....	4
2	Zagospodarowanie terenu .....	4
2.1	Lokalizacja przedsięwzięcia .....	4
2.2	Istniejący stan zagospodarowania terenu .....	4
2.3	Zagospodarowanie terenu po remoncie.....	5
3	Stała organizacja ruchu .....	5
III.	Część rysunkowa.....	6
	Rys. 1. Plan orientacyjny.....	7
	Rys. 2.1 Stała organizacja ruchu.....	8

## **II. Część opisowa**

Inwestycja:

# **Remont al. Marszałka Józefa Piłsudskiego w Płocku w ciągu drogi krajowej na 60**

**Stała organizacja ruchu**

## **Opis techniczny**

### **1 Przeznaczenie i program użytkowy obiektu, charakterystyczne parametry techniczne.**

#### **1.1 Podstawa opracowania**

Podstawą opracowania jest zlecenie Inwestora na przygotowanie dokumentacji do zgłoszenia robót budowlanych remontu alei Marszałka Józefa Piłsudskiego w ciągu DK60. Podczas prac wykorzystano dotychczas wykonane własne pomiary i inwentaryzacje oraz materiały otrzymane od Zamawiającego m.in. mapę sytuacyjno-wysokościową w skali 1:500 .

#### **1.2 Przedmiot inwestycji**

Przedmiotem inwestycji jest remont alei Marszałka Józefa Piłsudskiego w ciągu DK60 odc. pomiędzy ul. Otolińską a ul. Jesienną. na działkach ewidencyjnych nr 214/3, 220/3, 223, 226, 224/2, 225, 264/1, 265, 268, 270, 273, 271/1, 528/1, 528/2, 528/4, 528/5, 271/2 w obrębie ewidencyjnym 0009-Wyszogrodzka.

Przeznaczeniem omawianego remontu jest:

- poprawa właściwości użytkowych nawierzchni jezdni i chodników
- poprawa bezpieczeństwa i komfortu ruchu drogowego –kołowego i pieszego
- uporządkowanie zagospodarowania terenu.

### **2 Zagospodarowanie terenu**

#### **2.1 Lokalizacja przedsięwzięcia**

Planowane do remontu odcinki alei Marszałka Józefa Piłsudskiego w ciągu DK60 zlokalizowane są pomiędzy ul. Otolińską a ul. Jesienną w Płocku

#### **2.2 Istniejący stan zagospodarowania terenu**

Aleja J. Piłsudskiego na planowanych do remontu odcinkach ma 2 jezdnie szerokości 10,00-13,25m z opaskami 0,5m. Nawierzchnia jezdni i zatok autobusowych jest spękana i skoleinowana, krawężniki, obrzeża i płyty chodnikowe na opaskach uległy znacznemu zniszczeniu. Chodniki z płyt betonowych po południowej stronie szerokości 2,0-4,5m są nierówne, spękane z częściowymi ubytkami nawierzchni. Chodnik po Północnej

stronie jest w stanie dobrym technicznie. Remont nie przewiduje wyburzeń obiektów kubaturowych, nie koliduje z drzewami, krzewami, ani sieciami podziemnego uzbrojenia terenu.

## **2.3 Zagospodarowanie terenu po remoncie**

Parametry geometryczne jezdni, opasek i chodników nie zmieniają się po wykonanym remoncie

Przedsięwzięcie, jakim jest remontu alei Marszałka Józefa Piłsudskiego obejmuje:

- wykonanie frezowania nawierzchni jezdni
- wykonanie remontu podłoża (po frezowaniu)-remont cząstkowy -lokalnie,
- uszczelnienie spękań poprzecznych podłoża,
- ułożenie siatki w miejscu spękań poprzeczny –lokalnie,
- wykonanie remontu płyty przejściowej na dojazdach do wiaduktu drogowego,
- ułożenie izolacji na wiaduktach drogowych,
- ułożenie warstwy wiążącej z asfaltu lanego na wiaduktach,
- ułożenie warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego gr. 4cm
- ułożenie warstwy ścieralnej gr 4cm z SMA
- wykonanie nawierzchni betonowej na zatokach autobusowych
- wymianę krawężników 20x30 i obrzeży 8x30 wraz z ławami
- wykonanie remontu zniszczonych nawierzchni chodników i opasek,
- odtworzenie zielenicy
- regulację wpustów ulicznych, pokryw studni kanalizacyjnych i sieciowych w chodnikach.

## **3 Stała organizacja ruchu**

Istniejący układ drogowy wyposażony jest w oznakowanie pionowe oraz poziome. Oprócz znaków występują również elementy bezpieczeństwa ruchu drogowego w postaci wygrodzeń chodnikowych i słupków przeszkodowych.

Projekt remontu alei Marszałka Józefa Piłsudskiego nie przewiduje zmian w stałej organizacji ruchu. Po wykonaniu robót budowlanych zostanie przywrócona istniejąca zatwierdzona stała organizacja ruchu.

Malowanie poziome należy wykonać jako grubowarstwowe, strukturalne w technologii mas chemoutwardzalnych. Oznakowanie grubowarstwowe wyróżnia się: bardzo dużą trwałością, odpornością na ścieranie, doskonałą widocznością w dzień i noc

OPRACOWAŁ:

### **III. Część rysunkowa**