

---

**PRZEDMIAR****Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień**

45233000-9 Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg

NAZWA INWESTYCJI : Przebudowa drogi gminnej ( ul. Piastowska) polegająca na budowie sygnalizacji świetlnej, przebudowie jezdni, chodnika, odwodnienia i oświetlenia  
ADRES INWESTYCJI : ul. Piastowska w Kwidzynie  
INWESTOR : Miasto Kwidzyn  
ADRES INWESTORA : ul. Warszawska 19, 82-500 Kwidzyn  
BRANŻA : DROGOWA

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : Wiesław Łuszyński  
DATA OPRACOWANIA : LUTY 2024

---

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania  
LUTY 2024

Data zatwierdzenia

# PRZEDMIAR ROBÓT

| Lp.        | Nr spec. techn. | Opis i wyliczenia  | j.m.   | Poszcz.                                       | Razem                    |
|------------|-----------------|--|--|---|--------------------------|
| <b>1</b>   |                 | <b>D-01.00.00 - Roboty przygotowawcze</b>  |  |   |                          |
| <b>1.1</b> |                 | <b>D-01.01.01 - Roboty geodezyjne</b>  |  |   |                          |
| 1.1.1      | D-01.01.01a     | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym<br>długość drogi=0,068<br>długość drogi   | km<br>km   | <br>0,068                                     | <br>0,068                |
|            |                 |  |  | <b>RAZEM</b>                                  | <b>0,068</b>             |
| 1.1.2      | D-01.01.01a     | Powykonawcza inwentaryzacja geodezyjna<br>długość drogi=0,068<br>długość drogi   | km<br>km   | <br>0,068                                     | <br>0,068                |
|            |                 |  |  | <b>RAZEM</b>                                  | <b>0,068</b>             |
| <b>1.2</b> |                 | <b>D-01.02.04 - Roboty rozbiórkowe</b>   |  |   |                          |
| 1.2.1      | D-01.02.04      | Rozebranie nawierzchni z kostki betonowej gr. 6cm<br>16  | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup>                                     | <br>16,000                                    | <br>16,000               |
|            |                 |  |  | <b>RAZEM</b>                                  | <b>16,000</b>            |
| 1.2.2      | D-01.02.04      | Rozebranie krawężników 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej<br>15  | m<br>m   | <br>15,000                                    | <br>15,000               |
|            |                 |  |  | <b>RAZEM</b>                                  | <b>15,000</b>            |
| 1.2.3      | D-01.02.04      | Rozebranie ław pod krawężniki z betonu<br><krawężnik 20x25cm> 0,0825*poz.1.2.2   | m <sup>3</sup><br>m <sup>3</sup>                                     | <br>1,238                                     | <br>1,238                |
|            |                 |  |  | <b>RAZEM</b>                                  | <b>1,238</b>             |
| 1.2.4      | D-01.02.04      | Rozebranie obrzeży 8x30 cm na podsypce piaskowej<br>15   | m<br>m   | <br>15,000                                    | <br>15,000               |
|            |                 |  |  | <b>RAZEM</b>                                  | <b>15,000</b>            |
| 1.2.5      | D-01.02.04      | Rozebranie ław pod obrzeża z betonu<br>0,043*poz.1.2.4   | m <sup>3</sup><br>m <sup>3</sup>                                     | <br>0,645                                     | <br>0,645                |
|            |                 |  |  | <b>RAZEM</b>                                  | <b>0,645</b>             |
| 1.2.6      | D-01.02.04      | Rozebranie podbudowy z kruszywa gr. 15 cm mechanicznie<br><jezdnia> 74,21  | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup>                                     | <br>74,210                                    | <br>74,210               |
|            |                 |  |  | <b>RAZEM</b>                                  | <b>74,210</b>            |
| 1.2.7      | D-01.02.04      | Wywóz gruzu z rozbiórek pojazdami samowyladowczymi na odległość do 0.5 km z załadunkiem mechanicznym<br><nawierzchnia kostka bet. gr. 6cm>poz.1.2.1*0,06*2,3<br><krawężnik 15x30cm>poz.1.2.2*0,045*2,3<br><ławy pod krawężnik 15x30cm>poz.1.2.3*2,3<br><obrzeża>poz.1.2.4*0,0234*2,3<br><ławy pod obrzeża>poz.1.2.5*2,3<br><jezdnia podbudowa>#p1.2.6*0,15*1,7 | t<br>t<br>t<br>t<br>t<br>t   | <br>2,208<br>1,553<br>2,847<br>0,807<br>1,484 | <br><br><br><br><br><br> |
|            |                 |  |  | <b>RAZEM</b>                                  | <b>8,899</b>             |
| 1.2.8      | D-01.02.04      | Dodatek do tabl.1510 za transport na każde dalsze 9.5 km<br>poz.1.2.7  | t<br>t   | <br>8,899                                     | <br>8,899                |
|            |                 |  |  | <b>RAZEM</b>                                  | <b>8,899</b>             |
| 1.2.9      | D-01.02.04      | Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o grubości 4 cm<br><jezdnia> 74,21   | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup>                                     | <br>74,210                                    | <br>74,210               |
|            |                 |  |  | <b>RAZEM</b>                                  | <b>74,210</b>            |
| 1.2.10     | D-01.02.04      | Wywóz gruzu bitumicznego pojazdami samowyladowczymi na odległość do 0.5 km z załadunkiem mechanicznym<br>poz.1.2.9*0,04*2,5  | t<br>t   | <br>7,421                                     | <br>7,421                |
|            |                 |  |  | <b>RAZEM</b>                                  | <b>7,421</b>             |
| 1.2.11     | D-01.02.04      | Dodatek do tabl.1510 za transport na każde dalsze 0.5 km - dodatkowo 9,5 km<br>poz.1.2.9*0,04*2,5  | t<br>t   | <br>7,421                                     | <br>7,421                |
|            |                 |  |  | <b>RAZEM</b>                                  | <b>7,421</b>             |
| <b>2</b>   |                 | <b>D-02.00.00 - Roboty ziemne</b>  |  |   |                          |
| <b>2.1</b> |                 | <b>D-02.01.01 - Wykopy</b>   |  |   |                          |
| 2.1.1      | D-02.01.01      | Roboty ziemne wykonywane ładowarkami kołowymi o poj. łyżki 2.50 m3 z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odl. do 1 km lub na odkład; grunt kat. III<br><chodnik> 86,84*0,31<br><zjazdy> 23,79*0,48<br><pobocze> 50,43*0,1<br><jezdnia przy wpustach> 10,5*0,53  | m <sup>3</sup><br>m <sup>3</sup><br>m <sup>3</sup><br>m <sup>3</sup> | <br>26,920<br>11,419<br>5,043<br>5,565        | <br><br><br><br>         |
|            |                 |  |  | <b>RAZEM</b>                                  | <b>48,947</b>            |
| 2.1.2      | D-02.01.01      | Wykopy oraz przekopy wykonywane koparkami podsiębiernymi 0.25 m3 na odkład w gruncie kat.III<br><wykopy pod wpusty 2 szt> 2*1*1*2<br><kolektor fi200> 6,2*0,4*1,1  | m <sup>3</sup><br>m <sup>3</sup><br>m <sup>3</sup>                   | <br>4,000<br>2,728                            | <br><br>                 |
|            |                 |  |  | <b>RAZEM</b>                                  | <b>6,728</b>             |
| 2.1.3      | D-02.01.01      | Zасыpywanie wykopów liniowych o ścianach pionowych głębokości do 3 m kat.gr.III-IV -szerokość 0.8-1.5 m z piasku dowiezionego z zewnątrz<br><wykopy pod wpusty 2 szt> 4-3,14*0,25*2*2<br><kolektor fi200> 2,728-6,2*3,14*0,1*2   | m <sup>3</sup><br>m <sup>3</sup><br>m <sup>3</sup>                   | <br>3,608<br>2,533                            | <br><br>                 |
|            |                 |  |  | <b>RAZEM</b>                                  | <b>6,141</b>             |

# PRZEDMIAR ROBÓT

| Lp.        | Nr spec. techn. | Opis i wyliczenia  | j.m.   | Poszcz.                                  | Razem          |
|------------|-----------------|--|--|--|----------------|
| 2.1.4      | D-02.01.01      | Nakłady uzupełniające za każde dalsze rozpoczęte 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi po terenie lub drogach gruntowych ziemi kat.III-IV (dodatkowo 9km)<br>poz.2.1.1+poz.2.1.2-poz.2.1.3 | m <sup>3</sup><br>m <sup>3</sup>   | <br>49,534                               |                |
|            |                 |  |  | <b>RAZEM</b>                             | <b>49,534</b>  |
| <b>3</b>   |                 | <b>D-03.00.00 - Odwodnienie</b>  |  |  |                |
| <b>3.1</b> |                 | <b>D-03.02.01 - Kanalizacja deszczowa</b>  |  |  |                |
| 3.1.1      | D-03.02.01      | Kanały z rur PVC łączonych na wcisk o śr. zewn. 200 mm<br>6,2  | m<br>m   | <br>6,200                                |                |
|            |                 |  |  | <b>RAZEM</b>                             | <b>6,200</b>   |
| 3.1.2      | D-03.02.01      | Studzienki ściekowe uliczne betonowe o śr. 500 mm<br>2   | szt.<br>szt.   | <br>2,000                                |                |
|            |                 |  |  | <b>RAZEM</b>                             | <b>2,000</b>   |
| <b>4</b>   |                 | <b>D-04.00.00 - Podbudowy</b>  |  |  |                |
| <b>4.1</b> |                 | <b>D-04.01.01 - Profilowanie i zagęszczanie podłoża</b>  |  |  |                |
| 4.1.1      | D-04.01.01      | Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni<br><chodnik> 86,84<br><zjazdy> 23,79<br><pobocze> 50,43<br><jezdnie przy wpustach> 10,5 | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | <br>86,840<br>23,790<br>50,430<br>10,500 |                |
|            |                 |  |  | <b>RAZEM</b>                             | <b>171,560</b> |
| <b>4.2</b> |                 | <b>D-04.02.01 - Warstwy odsączające i odcinające</b>   |  |  |                |
| 4.2.1      | D-04.02.01      | Warstwy odcinające zagęszczane mechanicznie o grubości 10 cm<br><chodnik> 86,84  | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup>   | <br>86,840                               |                |
|            |                 |  |  | <b>RAZEM</b>                             | <b>86,840</b>  |
| 4.2.2      | D-04.02.01      | Warstwy odcinające zagęszczane mechanicznie o grubości 20 cm<br><zjazdy> 23,79<br><jezdnie przy wpustach> 10,5   | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup>                                     | <br>23,790<br>10,500                     |                |
|            |                 |  |  | <b>RAZEM</b>                             | <b>34,290</b>  |
| <b>4.3</b> |                 | <b>D-04.03.00 - Oczyszczenie i skroplenie warstw konstrukcyjnych</b>   |  |  |                |
| 4.3.1      | D-04.03.01      | Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych bitumicznych x2<br><jezdnie przebudowa> 322,05  | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup>   | <br>322,050                              |                |
|            |                 |  |  | <b>RAZEM</b>                             | <b>322,050</b> |
| 4.3.2      | D-04.03.01      | Skroplenie emulsją asfaltową nawierzchni drogowych x2<br><jezdnie przebudowa> 322,05   | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup>   | <br>322,050                              |                |
|            |                 |  |  | <b>RAZEM</b>                             | <b>322,050</b> |
| <b>4.4</b> |                 | <b>D-04.04.02 - Podbudowy z mieszanki kruszywa niezwiązanego</b>   |  |  |                |
| 4.4.1      | D-04.04.02b     | Warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowana mechanicznie gr. 15 cm<br><zjazdy> 23,79   | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup>   | <br>23,790                               |                |
|            |                 |  |  | <b>RAZEM</b>                             | <b>23,790</b>  |
| 4.4.2      | D-04.04.02b     | Warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowana mechanicznie gr. 20 cm<br><jezdnie przy wpustach> 10,5   | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup>   | <br>10,500                               |                |
|            |                 |  |  | <b>RAZEM</b>                             | <b>10,500</b>  |
| <b>4.5</b> |                 | <b>D-04.06.00 - Podbudowa z betonu</b>   |  |  |                |
| 4.5.1      | D-04.06.01      | Podbudowa z betonu C8/10 gr.10cm<br><chodnik> 86,84  | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup>   | <br>86,840                               |                |
|            |                 |  |  | <b>RAZEM</b>                             | <b>86,840</b>  |
| <b>5</b>   |                 | <b>D-05.00.00 - Nawierzchnie</b>   |  |  |                |
| <b>5.1</b> |                 | <b>D-05.01.00 - Nawierzchnie nieulepszone</b>  |  |  |                |
| 5.1.1      | D-05.01.04a     | Nawierzchnie z mieszanki kruszywa niezwiązanego - warstwa górna gr. 10 cm<br><pobocze> 50,43   | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup>   | <br>50,430                               |                |
|            |                 |  |  | <b>RAZEM</b>                             | <b>50,430</b>  |
| <b>5.2</b> |                 | <b>D-05.03.00 - Nawierzchnia twarde ulepszone</b>  |  |  |                |
| 5.2.1      | D-05.03.05a     | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych AC11S o grubości 5 cm koloru naturalnego (warstwa ścieralna)<br><jezdnie przebudowa> 322,05  | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup>   | <br>322,050                              |                |
|            |                 |  |  | <b>RAZEM</b>                             | <b>322,050</b> |
| 5.2.2      | D-05.03.05a     | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych AC11W o grubości min 3cm średnio 4cm koloru naturalnego (warstwa wyrównawcza) <wg tabeli nr 1><br>14,48/0,04                                       | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup>   | <br>362,000                              |                |
|            |                 |  |  | <b>RAZEM</b>                             | <b>362,000</b> |
| 5.2.3      | D-05.03.11      | Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej średnio o gr. 4 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 3 km - szer. frezowania 0,5m <wg tabeli nr 1><br>3,77/0,04                                 | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup>   | <br>94,250                               |                |
|            |                 |  |  | <b>RAZEM</b>                             | <b>94,250</b>  |
| 5.2.4      | D-05.03.23a     | Nawierzchnie z kostki betonowej grubości 6 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 grubości 5 cm z wypełnieniem spoin piaskiem<br><chodnik> 86,84   | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup>   | <br>86,840                               |                |
|            |                 |  |  | <b>RAZEM</b>                             | <b>86,840</b>  |

# PRZEDMIAR ROBÓT

| Lp.        | Nr spec. techn. | Opis i wyliczenia   | j.m.   | Poszcz.          | Razem         |
|------------|-----------------|---|--|------------------|---------------|
| 5.2.5      | D-05.03.23a     | Nawierzchnie z kostki betonowej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 grubości 5 cm z wypełnieniem spoin piaskiem<br><zjazdy> 23,79<br><jezdnie przy wpustach> 10,5 | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | 23,790<br>10,500 |               |
|            |                 |   |  | <b>RAZEM</b>     | <b>34,290</b> |
| <b>6</b>   |                 | <b>D-07.00.00 - Urządzenia bezpieczeństwa ruchu</b>   |  |                  |               |
| <b>6.1</b> |                 | <b>D-07.01.01 - Oznakowanie poziome</b>   |  |                  |               |
| 6.1.1      | D-07.01.01      | Oznakowanie poziome na zimno, za pomocą mas chemoutwardzalnych grubowarstwowe z mikrokulkami szklanymi. wykonywane mechanicznie - oznakowanie gładkie.<br>2,06                  | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup>                   | 2,060            |               |
|            |                 |   |  | <b>RAZEM</b>     | <b>2,060</b>  |
| <b>6.2</b> |                 | <b>D-07.02.01 - Oznakowanie pionowe</b>   |  |                  |               |
| 6.2.1      | D-07.02.01      | Przymocowanie tablic znaków drogowych, folia generacji I, średni<br>2   | szt.<br>szt.                                       | 2,000            |               |
|            |                 |   |  | <b>RAZEM</b>     | <b>2,000</b>  |
| 6.2.2      | D-07.02.01      | Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 70 mm<br>2   | szt.<br>szt.                                       | 2,000            |               |
|            |                 |   |  | <b>RAZEM</b>     | <b>2,000</b>  |
| 6.2.3      | D-07.02.01      | Przestawienie znaków lub drogowyskazów<br>5   | szt.<br>szt.                                       | 5,000            |               |
|            |                 |   |  | <b>RAZEM</b>     | <b>5,000</b>  |
| 6.2.4      | D-07.02.01      | Likwidacja znaków lub drogowyskazów (przekazanie znaków i słupków inwestorowi)<br>U-9a<br>2   | szt.<br>szt.                                       | 2,000            |               |
|            |                 |   |  | <b>RAZEM</b>     | <b>2,000</b>  |
| <b>7</b>   |                 | <b>D-08.00.00 - Elementy ulic</b>   |  |                  |               |
| <b>7.1</b> |                 | <b>D-08.01.00 - Krawężniki</b>  |  |                  |               |
| 7.1.1      | D-08.01.01b     | Ława pod krawężniki z betonu C12/15 z oporem<br>krawężnik_wystający=59<br>krawężniki_wtopione=84<br>krawężnik_wystający*0,0825<br>krawężniki_wtopione*0,0780                    | m <sup>3</sup><br>m <sup>3</sup><br>m <sup>3</sup> | 4,868<br>6,552   |               |
|            |                 |   |  | <b>RAZEM</b>     | <b>11,420</b> |
| 7.1.2      | D-08.01.01b     | Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 5 cm<br>krawężnik_wystający=59<br>krawężnik_wystający                                | m<br>m   | 59,000           |               |
|            |                 |   |  | <b>RAZEM</b>     | <b>59,000</b> |
| 7.1.3      | D-08.01.01b     | Krawężniki betonowe wtopione o wymiarach 12x25 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 5 cm<br>krawężniki_wtopione=84<br>krawężniki_wtopione                                 | m<br>m   | 84,000           |               |
|            |                 |   |  | <b>RAZEM</b>     | <b>84,000</b> |
| <b>7.2</b> |                 | <b>D-08.03.01 - Betonowe obrzeża chodnikowe</b>   |  |                  |               |
| 7.2.1      | D-08.03.01      | Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 5 cm, spoiny wypełnione zaprawą cementową<br>obrzeża_betonowe=30<br>obrzeża_betonowe               | m<br>m   | 30,000           |               |
|            |                 |   |  | <b>RAZEM</b>     | <b>30,000</b> |
| 7.2.2      | D-08.03.01      | Ława pod obrzeża betonowa z oporem - beton C12/15<br>obrzeża_betonowe=30<br>obrzeża_betonowe*0,043  | m <sup>3</sup><br>m <sup>3</sup>                   | 1,290            |               |
|            |                 |   |  | <b>RAZEM</b>     | <b>1,290</b>  |
| <b>8</b>   |                 | <b>D-10.00.00 - Roboty inne</b>   |  |                  |               |
| <b>8.1</b> |                 | <b>D-10.10.01p - Zabezpieczenie i oznakowanie robót prowadzonych w pasie drogowym</b>   |  |                  |               |
| 8.1.1      | D-10.10.01p     | Oznakowanie i zabezpieczenie miejsca robót.<br>1  | kpl.<br>kpl.                                       | 1,000            |               |
|            |                 |   |  | <b>RAZEM</b>     | <b>1,000</b>  |