

DOKUMENTACJA TECHNICZNA

NAZWA ZAMIERZENIA
BUDOWLANEGO:

**Przebudowa drogi wewnętrznej w miejscowości Babin
stanowiącej dojazd do gruntów rolnych**

ADRES OBIEKTU: Działki nr 102, 139, 2/2, 3, 7, 8
Obręb: 0001, Babin
Jednostka ewidencyjna: 020903_2, Krotoszyce

INWESTOR: Gmina Krotoszyce
Ul. Piastowska 46
59-223 Krotoszyce

KATEGORIA
OBIEKTU: XXV

PROJEKTANT: inż. Henryk Mazur – upr. nr 32/84/Lw

KWIECIEŃ 2024

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

1. Oświadczenie	str.
2. Opis techniczny	str.
3. Informacja dot. BIOZ	str.
4. Część rysunkowa	str.
5. Izba i uprawnienia	str.
6. Dokumenty formalne	str.

KODY CPV:

45111200-0 Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne,
45233000-9 Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni dróg,
45233120-6 Roboty w zakresie budowy dróg

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 20 ust 4. ustawy z dnia 07.07.1994 r. Prawo budowlane oświadczam, że niniejsza dokumentacja techniczna została wykonana zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi, normami, wytycznymi oraz zasadami wiedzy technicznej.

Dostarczone opracowania są zgodne z umową, obowiązującymi przepisami oraz zostają wydane w stanie kompletnym ze względu na cel, któremu mają służyć.

Projektant przenosi z dniem wykonania niniejszej umowy majątkowe prawa autorskie na Zamawiającego i nie będzie wnosić z tego tytułu roszczeń.

CZĘŚĆ OPISOWA

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa z Inwestorem.
 - Mapa do celów opiniodawczych
 - Ustawa z dnia 07.07.1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2023 r. poz. 682 z późn. zm.)
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1518)
- Wizja lokalna.

2. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja techniczna przebudowy drogi wewnętrznej na terenie gminy Krotoszyce w miejscowości Babin

3.1. STAN ISTNIEJĄCY

3.1.1. Lokalizacja obiektu

Teren objęty opracowaniem położony jest w miejscowości Babin, gmina Krotoszyce, na działkach nr 102, 139, 2/2, 3, 7, 8, obr. 0001 Babin.

3.1.2. Istniejąca droga

Istniejąca droga składa się z jezdni o nawierzchni żwirowej, gruntowych poboczy oraz szutrowych zjazdów na posesje prywatne:

- początek w km 0+000,00 zlokalizowany jest na granicy działek nr 102 oraz 104 obr. 0001 Babin na wysokości istniejącego zjazdu z drogi powiatowej (dz. nr 104 obr. Babin),
- koniec w km 0+781,50 zlokalizowany jest w obrębie działek nr 102, 139, 101/2 obr. 0001 Babin na wysokości istniejącego zjazdu z drogi powiatowej (dz. nr 101/2 obr. Babin).

4.1.3. Uzbrojenie terenu

Na podstawie geodezyjnej inwentaryzacji istniejącego uzbrojenia, w omawianym terenie występują następujące sieci:

- sieć wodociągowa,
- sieć elektroenergetyczna,
- sieć teletechniczna,
- sieć gazowa
- sieć kanalizacji sanitarnej.

W ramach przedmiotowego zadania należy wykonać regulację wysokościową studni oraz zaworów urządzeń podziemnych.

Kolizja z sieciami nie występuje. Przyjęto założenie, że zlokalizowane sieci ułożone są na głębokości normatywnej. W przypadku natrafienia na niezinventaryzowane sieci lub urządzenia podziemne należy niezwłocznie powiadomić o tym właściwego gestora.

4.1.4. Szata roślinna

W rejonie projektowanej inwestycji stwierdza się brak drzew oraz krzewów przydrożnych przeznaczonych do wycinki.

4.1.5. Warunki gruntowe

Na podstawie analizy warunków gruntowych, polegającej na wykonaniu trzech odkrywek (gł. ok 1m poniżej poziomu terenu), zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych oceniono, że w obrębie planowanej inwestycji drogowej występują proste warunki gruntowe i pierwsza kategoria geotechniczna.

4.2 STAN PROJEKTOWANY.

4.2.1. Zakres rozwiązań projektowych – branża drogowa

Zadanie obejmuje:

- wymianę istniejącej nawierzchni żwirowej jezdni na nawierzchnię bitumiczną (wraz z mijankami),
- wykonanie poboczy z kruszywa kamiennego (częściowo skropione emulsją asfaltową),
- wymiana nawierzchni szutrowej zjazdów na nawierzchnię bitumiczną.

Projektuje się przebudowę drogi wewnętrznej w zakresie wymiany istniejącej nawierzchni żwirowej jezdni na nawierzchnię bitumiczną, wykonania dwóch mijanek, wykonania poboczy z kruszywa kamiennego oraz wymiany nawierzchni gruntowej zjazdów na nawierzchnię bitumiczną. Zjazdy należy dostosować do warunków terenowych oraz zakończyć krawężnikiem najazdowym 15x22 wtopionym osadzonym na betonowej ławie fundamentowej z oporem – beton towarowy C12/15. Istniejące rzędne zjazdów nie ulegną zmianie. Przewiduje się odwodnienie powierzchniowe w granicach działek inwestora. Odpowiednie ukształtowanie poprzeczne i podłużne projektowanej jezdni nie doprowadzi do odprowadzania wód opadowych i roztopowych na działki przyległe. Wszelkie zmiany pochylenia poprzecznego jezdni wykonywać na długości 15-20m. Miejsca łączeń nawierzchni bitumicznych oraz na styku nawierzchni bitumicznej z krawężnikami betonowymi należy zabezpieczyć masą asfaltową na gorąco lub topliwą taśmą bitumiczną.

Projektuje się dwie mijanki:

- strona prawa, od km 0+074,54 do km 0+102,54, długość bez skosów $L=20,0$ m, skosy 1:4, szerokość jezdni na wysokości mijanki 5,0 m, wzdłuż mijanki zastosować krawężnik najazdowy 15x22 wtopiony osadzony na betonowej ławie fundamentowej z oporem – beton towarowy C12/15 (zgodnie z częścią rysunkową),
- strona prawa, od km 0+342,37 do km 0+370,37, długość bez skosów $L=20,0$ m, skosy 1:4, szerokość jezdni na wysokości mijanki 5,0 m, wzdłuż mijanki zastosować krawężnik najazdowy 15x22 wtopiony osadzony na betonowej ławie fundamentowej z oporem – beton towarowy C12/15 (zgodnie z częścią rysunkową).

Projektuje się następujące szerokości jezdni:

- od km 0+000,00 do km 0+004,34 jezdni szerokości 5,0 m,
- od km 0+004,34 do km 0+014,34 zmiana szerokości jezdni 5,0 – 4,0 m,
- od km 0+014,34 do km 0+741,71 jezdni szerokości 4,0 m,
- od km 0+741,71 do km 0+756,71 zmiana szerokości jezdni 4,0 - 5,0 m,
- od km 0+756,71 do km 0+781,50 jezdni szerokości 5,0 m.

Projektuje się następujące pobocza:

- od km 0+000,00 do km 0+525,00 – pobocza z kruszywa kamiennego łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-31,5 zamiatowane,
- od km 0+525,00 do km 0+781,50 - pobocza z kruszywa kamiennego łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-31,5 zamiatowane oraz skropione emulsją asfaltową.

4.2.2. Podstawowe parametry techniczne

Podstawowe parametry techniczne przedmiotowej drogi:

- klasa drogi – droga wewnętrzna (bez klasy)
- kategoria ruchu – KR-1
- długość drogi 781,50 m,
- szerokość jezdni – 4,0 – 5,0 m,
- szerokość poboczy – 0,50 m
- spadki poprzeczne jezdni – 2,0%

4.2.3. Konstrukcja nawierzchni

Projektuje się następujący układ warstw nawierzchni jezdni, mijanek oraz zjazdów:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S – 4 cm,
- wiązanie międzywarstwowe z emulsji asfaltowej o zużyciu 0,5 kg/m²,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W – 5 cm,
- wiązanie międzywarstwowe z emulsji asfaltowej o zużyciu 0,8 kg/m²,
- podbudowa z kruszywa kamiennego łamanego 0/31,5 – 20 cm.
- pospółka drogowa 0/63 – 20 cm.

Projektuje się następujący układ warstw nawierzchni poboczy (bez skropienia) od km 0+000,00 do km 0+525,00:

- warstwa z kruszywa kamiennego łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-31,5 (zamiałowane), grubość warstwy 10 cm
- podbudowa z kruszywa kamiennego łamanego 0/31,5 – 20 cm,
- pospółka drogowa 0/63 – 20 cm.

Projektuje się następujący układ warstw nawierzchni poboczy skropionych emulsją asfaltową od km 0+525,00 do km 0+781,50:

- warstwa z kruszywa kamiennego łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-31,5 - grubość warstwy 10 cm, zamiałowane oraz skropione emulsją asfaltową,
- podbudowa z kruszywa kamiennego łamanego 0/31,5 – 20 cm,
- pospółka drogowa 0/63 – 20 cm.

4.2.4. Bilans powierzchni

Bilans powierzchni:

- powierzchnia nawierzchni jezdni – 3181,0 m²,
 - powierzchnia mijanek – 48,0 m²,
 - powierzchnia zjazdów – 130,0 m²,
 - powierzchnia poboczy:
 - a) bez skropienia – 525 m²
 - b) skropionych emulsją asfaltową – 232, 0 m²,
- łącznie pobocza 757,0 m².

5. ROBOTY ZIEMNE

Roboty ziemne należy wykonać zgodnie z normą PN-S-02205:1998 Drogi samochodowe, Roboty ziemne, Wymagania i badania. Sposób wykonania robót: ręczny i mechaniczny. Sposób ręczny w miejscach niedostępnych dla sprzętu.

Na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz. U. z dnia 27 kwietnia 2012 r.), przedmiotową drogę należy zaliczyć do pierwszej kategorii geotechnicznej o prostych warunkach geotechnicznych.

Dno koryta należy chronić przed nawodnieniem i przemarznięciem.

Roboty ziemne należy wykonać zgodnie z BN – 72/8932 – 01 „Budowle drogowe i kolejowe. Roboty ziemne”

6. WPŁYW NA ŚRODOWISKO

Przedmiotowa inwestycja nie wpływa negatywnie na środowisko naturalne.

7. ZABEZPIECZENIA PRZED WPŁYWAMI EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ

Brak.

8. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

Obszar oddziaływania obiektu mieści się w granicach działek nr 102, 139, 2/2, 3, 7, 8, obręb: 0001, Babin, jednostka ewidencyjna: 020903_2, Krotoszyce.

9. OCHRONA KONSERWATORSKA

Przedmiotowy teren nie podlega ochronie konserwatora zabytków.

10. UWAGI

Stabilizacja stałych punktów niwelety ma być dostępna do wglądu przez cały okres wykonywania prac budowlanych.

Kontroli podlegać będzie wskaźnik zagęszczenia podbudowy. Podbudowę należy zbadać płytą dynamiczną w obecności inspektora nadzoru i przedstawiciela Inwestora. Miejsca pomiarów wskaże inspektor nadzoru lub

inwestor. Protokoły z przeprowadzonych badań stanowić będą załącznik operatu powykonawczego. W sytuacji gdy badanie nie da pożądanego wyniku należy dokończyć podbudowę i powtórzyć badanie, aż do skutku.

Plac budowy po pracach budowlanych należy uprzątnąć, a tereny przyległe, uszkodzone podczas budowy doprowadzić do stanu pierwotnego. Wykonawca ma obowiązek zgłoszenia inspektorowi nadzoru oraz przedstawicielowi Inwestora wykonanie każdej z warstw konstrukcyjnych przed ich zakryciem, celem ich odbioru. Dno koryta pod konstrukcje należy chronić przed nawodnieniem i przemarzaniem.

Wszystkie roboty ziemne wykonywać sprzętem mechanicznym, a gdy jest to konieczne – zwłaszcza w obrębie podziemnej infrastruktury technicznej - ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności. Prace ziemne w pobliżu czynnych kabli elektroenergetycznych prowadzić przy wyłączonym napięciu.

O terminie przystąpienia do wykonywania robót powiadomić wszystkich właścicieli obcych sieci i urządzeń znajdujących się w obszarze prowadzonych robót i uzgodnić z nimi warunki prowadzenia robót.

Szczególną uwagę należy zwrócić na zagrożenia bezpieczeństwa zdrowia i życia wynikające z prowadzenia robót w terenie zabudowanym tj.:

- właściwy rozładunek ciężkich materiałów,
- składowanie materiałów zgodnie z instrukcjami producentów i przepisami bhp w miejscach, do których będzie ograniczony dostęp osób niezatrudnionych,
- zagrożenia przy transporcie wewnętrznym ciężkich materiałów prefabrykowanych z miejsca składowania do miejsca montażu,
- zagrożenia przy pracach prowadzonych na całej szerokości ulicy, w obszarze zwartej zabudowy, przy jednoczesnym braku możliwości wyeliminowania obecności osób trzecich tj. mieszkańców. Stwarza to konieczność właściwego przygotowania placu budowy m. In. przez: wygrodzenie terenu prac, ustawienie tablic ostrzegawczych przy głębokich wykopach oraz oświetlonych barierkach zabezpieczających wykop, przygotowanie mostków pozwalających na dojście do posesji,
- zagrożenia przy robotach budowlanych prowadzonych przy montażu i demontażu ciężkich elementów prefabrykowanych.

Kierownik budowy zgodnie z art. 21a ust. 1 i 2 ustawy Prawo budowlane jest obowiązany przed rozpoczęciem robót sporządzić plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.