

## PROJEKT WYKONAWCZY

Temat:	Przebudowa ulicy Spokojnej w Ślesinie
Adres obiektu:	ul. Spokojna, Ślesin, gm. Ślesin, powiat koniński
Inwestor :	GMINA ŚLESIN 62-651 Ślesin ul. Kleczewska 15
Branża :	Drogowa, Instalacyjna
Kategoria obiektu :	XXV, XXVI

Zawartość opracowania:

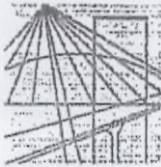
1. Strona tytułowa – str.
2. Uprawnienia i Izba Inżynierów – str.
3. Opis techniczny – str.
4. Plan orientacyjny w skali 1:25 000 rys. 1 – str.
5. Projekt zagospodarowania terenu rys. 2 – str.
6. Przekroje konstrukcyjne rys 3 – str.

Projektował:

mgr inż. Artur Szymczak  
WKP/0065/PWOD/05

br. drogowa





WIELKOPOLSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

WOIIB-OKK-DPW-0054-0055-46/2005

Poznań, dnia 22 czerwca 2005 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art.13 ust.1 pkt.1 i 2, art. 14 ust.1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane ( tekst jednolity: Dz. U. z 2003 r. Nr 207 poz. 2016 z późn. zm.) oraz § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 1995 r. Nr 8 poz. 38, z późn. zm.)

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
otrzymuje

Pan  
**Artur Marcin Szymczak**  
inżynier

kierunek: Budownictwo  
urodzony dnia 29 września 1979 r. w Koninie

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
nr ewidencyjny WKP/0065/PWOD/05

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń  
w specjalności drogowej**

Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwołanie niniejszej decyzji

### UZASADNIENIE

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu na podstawie wniosku o nadanie uprawnień budowlanych z dnia 14 lutego 2005 r., protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, uchwałą Nr 1/SO/05 z dnia 21 czerwca 2005 r. stwierdził, że Pan Artur Marcin Szymczak posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w w/w specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane.

#### Pouczenie

- 1.Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz na wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
- 2.Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Skład orzekający  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

Przewodniczący – mgr inż. Jan Lemański: .....  
Członek Komisji – mgr inż. Marian Karcz: .....  
Członek Komisji – dr inż. Daniel Pawlicki: .....



Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1,2 i art.13 ust.3 i 4 ustawy Prawo budowlane w związku z § 4a ust. 1 i § 4 ust. 2 rozp. MGPIB, Pan Artur Marcin Szymczak jest upoważniony w specjalności drogowej do:

- projektowania i kierowania robotami budowlanymi: wszystkich dróg kołowych oraz dróg przeznaczonych do ruchu i postoju statków powietrznych, łącznie z typowymi lub powtarzalnymi mostami o długości całkowitej do 10 m i przepustami,
- sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- wykonywania nadzoru inwestorskiego
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych bez ograniczeń.

Niniejsze uprawnienia, na podstawie §4 ust. 4 rozporządzenia MGPIB z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, stanowią podstawę do sporządzania projektów zagospodarowania działki i terenu w w/w specjalności, jeśli całość problematyki jest przedstawiona w projekcie zagospodarowania działki lub terenu – zgodnie z art. 34 ust. 3b.

Zgodnie z § 5 ust. 3c w związku z ust. 2 pkt. 1 i 2 rozporządzenia MGPIB z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie,- niniejsze uprawnienia budowlane, uprawniają również :

- 1) do projektowania budowli oraz budynków o kubaturze mniejszej niż 1000m<sup>3</sup> takich jak domy jednorodzinne, obiekty gospodarcze, inwentarskie, składowe, handlowe lub usługowe:
  - a) nie wyższych niż 12 m nad poziomem terenu lub o wysokości do 3 kondygnacji naziemnych w odniesieniu do budynków mieszkalnych,
  - b) zagłębionych nie więcej niż 3 m poniżej poziomu terenu i posadowionych na ławach bądź stopach fundamentowych bezpośrednio na stabilnym gruncie nośnym,
  - c) zawierających elementy konstrukcyjne o rozpiętości do 6 m, wysięgu do 2 m lub wysokości dla jednej kondygnacji do 4,8 m,
  - d) mających konstrukcję, dla której jest właściwy obliczeniowy statycznie wyznaczalny, lub zawierających prostoliniowe belki i płyty ciągłe obliczane jednokierunkowo,
  - e) nie zawierających elementów konstrukcyjnych poddanych obciążeniu zmiennemu technologicznemu większemu niż 5 kN/m<sup>2</sup>, a także nie wymagających uwzględnienia obciążeń zmiennych ruchomych, parcia gruntu, materiałów sypkich albo cieczy, sił sprężających oraz wpływów dynamicznych, termicznych lub przemieszczeń podpór,
  - f) nie wymagających uwzględnienia wpływu eksploatacji górniczej,
- 2) do kierowania robotami budowlanymi w obiektach:
  - a) o kubaturze mniejszej niż 5000m<sup>3</sup>
  - b) nie wyższych niż 15 m nad poziomem terenu lub o wysokości do 4 kondygnacji naziemnych w odniesieniu do budynków,
  - c) zagłębionych nie więcej niż 4 m poniżej poziomu terenu i posadowionych na ławach bądź stopach fundamentowych bezpośrednio na stabilnym gruncie nośnym,
  - d) zawierających elementy konstrukcyjne o rozpiętości do 12 m, wysięgu do 3 m lub wysokości dla jednej kondygnacji do 6 m,
  - e) mających konstrukcję nośną, zawierającą prostoliniowe belki, słupy i płyty płaskie,
  - f) nie zawierających elementów konstrukcyjnych poddanych obciążeniu zmiennemu technologicznemu większemu niż 8 kN/m<sup>2</sup>, a także nie wymagających uwzględnienia obciążeń zmiennych ruchomych, parcia gruntu, materiałów sypkich albo cieczy,
  - g) nie zawierających elementów wstępnie sprężanych na budowie ,
  - h) nie wymagających uwzględnienia wpływu eksploatacji górniczej.

Zgodnie z § 5 ust. 3 w/w ograniczenia nie dotyczą obiektów budowlanych gospodarki wodnej i obiektów budowlanych melioracji wodnych

Otrzymują:

1. Pan Artur Marcin Szymczak  
62-510 Konin ul. Karłowicza 4/20
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru  
Budowlanego
4. a/a

PRZEWODNICZĄCY  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

*Jan Lemański*  
mgr Inż. Jan Lemański





P O L S K A  
I Z B A  
I N Ż Y N I E R Ó W  
B U D O W N I C T W A

## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:  
WKP-EEI-JA5-2EF \*

Pan Artur Marcin Szyczak o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0467/05  
adres zamieszkania ul. Konińska 74, 62-570 Rychwał k Konina  
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-10-01 do 2024-09-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-09-19 roku przez:

Andrzej Kulesa, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie z art. 78<sup>1</sup> K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



# OPIS TECHNICZNY

## do projektu wykonawczego

### 1.0. DANE OGÓLNE

#### 1.1. Nazwa budowy

Przebudowa ulicy Spokojnej w Ślesinie

#### 1.2. Inwestor

Gmina Ślesin  
ul. Kleczewska 15 62-561 Ślesin

### 2.0. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawą opracowania jest:

- umowa z Zamawiającym,
- mapy do celów projektowych w skali 1:500,
- uzgodnienia z Zamawiającym,
- wizja lokalna i pomiary w terenie,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.2016.124 t.j. z dnia 2016.01.29 ze zm),
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2020r. poz. 1333 ze zm.),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2020r. poz. 470 ze zm.),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz.U.2000.63.735 z dnia 2000.08.03 ze zm.).
- Obowiązujące przepisy i katalogi.



### **3.0. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA**

Przedmiotem opracowania jest rozwiązanie przebudowy ulicy Spokojnej w Ślesinie. Opracowanie niniejsze nie zawiera wytycznych z zakresu organizacji robót drogowych. Roboty drogowe w podstawowym zakresie, powinny być realizowane wg kolejności zgodnej z liczbą porządkową poszczególnych pozycji przedmiaru robót z uwzględnieniem uwarunkowań wynikających z procesów technologicznych poszczególnych rodzajów robót.

Zakres robót obejmuje:

- roboty przygotowawcze i rozbiórkowe,
- wykonanie nowych przykanalików oraz wpustów deszczowych,
- ułożenie ścieku przykrawężnikowego, krawężników i obrzeży,
- wyrównanie nawierzchni chodnika, zjazdów i parkingów,
- wykonanie wyrównania istniejącej nawierzchni z betonu asfaltowego,
- wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego,
- wykonanie nawierzchni chodnika,
- wykonanie nawierzchni zjazdów,
- wykonanie nawierzchni parkingów,
- regulacja studni, zaworów wodociągowych i wpustów deszczowych,
- regulacja wysokości zjazdów wraz z regulacją krawężnika,
- wykonanie oznakowania poziomego i pionowego,
- roboty wykończeniowe.

### **4.0. PRZEZNACZENIE I PROGRAM UŻYTKOWY OBIEKTU BUDOWLANEGO**

Rozpatrywany teren znajduje się w obrębie Ślesin, gmina Ślesin, powiat koniński. Droga stanowi połączenie ulic Żwirki i Wigury oraz Powstańców Wielkopolskich. Droga odwadniana powierzchniowo do istniejącej sieci kanalizacji deszczowej.

Parametry techniczne drogi przyjęte do projektowania:

- kategoria drogi: gminna
- rodzaj przekroju drogi: jednojezdniowa, dwukierunkowa
- kategoria ruchu: KR1-2



- długość: 0,267 km
- szerokość pasa drogowego: 10,00 - 15,00 m
- szerokość jezdni: 6,00 m
- prędkość projektowa: 30 km/h
- spadek daszkowy/jednostronny: 2%

Przedsięwzięcie będzie polegało na przebudowie ulicy Spokojnej tj. wykonaniu wyrównania istniejącej nawierzchni bitumicznej oraz ułożeniu warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego wraz z przebudową istniejących zjazdów, chodników i miejsc postojowych. Na całej długości drogi przyjęto spadek poprzeczny daszkowy 2%. Należy wykonać frezowanie poziomujące do 4 cm na istniejącej drodze bitumicznej. Przewiduje się także wykonanie regulacji pionowej zaworów wodociągowych wraz z wymianą kopulek na nowe oraz regulację wpustów deszczowych z wymianą kratki na nowe, a także regulację studni kd i ks.

Przyjmuje się następujące warstwy konstrukcyjne nawierzchni:

#### DROGA KONSTRUKCJA

- Istniejąca nawierzchnia bitumiczna do frezowania i wyrównania
- Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC11W dla KR1-2      śr. 3 cm
- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S dla KR3-4      4 cm

#### UKŁAD WARSTW KONSTRUKCYJNYCH DLA CHODNIKA

- W-wa z piasku średnioziarn. zagęszczana mechanicznie      do 10 cm
- Podsypka cem. – piaskowa      5 cm
- Nawierzchnia z betonowej kostki brukowej (szary, grafitowy)      6 cm

---

21 cm

#### UKŁAD WARSTW KONSTRUKCYJNYCH ZJAZDÓW I PARKINGU Z KOSTKI

- Podbudowa z chudego betonu      do 15 cm
- Podsypka cem. – piaskowa      5 cm
- Nawierzchnia z betonowej kostki brukowej (grafitowa)      8 cm

---

28 cm

#### KRAWĘŻNIKI, OBRZEŻA I ŚCIEK

Projektuje się następujące elementy ulicy:

- krawężnik betonowy uliczny, wystający lub obniżony 15x30 cm oparty na podsypce cementowo-piaskowej, na ławie betonowej z betonu C12/15,



- krawężnik betonowy najazdowy 15x22 cm oparty na podsypce cementowo-piaskowej, na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15,
- krawężnik betonowy drogowy 12x25 cm oparty na podsypce cementowo-piaskowej, na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15,
- obrzeże betonowe 8x30 cm oparte na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15,
- ściek z dwóch rzędów betonowej kostki brukowej (szarej) gr. 8 cm ułożony na podsypce cementowo-piaskowej, na ławie betonowej z betonu C12/15

#### 4.8. Roboty ziemne

Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy dokonać zdjęcia warstwy humusu do 15 cm głębokości.

W projekcie uwzględniono roboty ziemne pod projektowane nawierzchnie oraz rów.

##### *Wykopy*

Wykopy wstępują jako koryta pod nawierzchnie drogi, zjazdów oraz pobocza. Wykopy wykonywane sposobem mechanicznym koparkami (poza miejscami istniejących urządzeń podziemnych) i ręcznym w obrębie tych urządzeń. Transport gruntu samochodami samowytadowczymi. Dno wykopów (koryt), należy wykonać zgodnie ze spadkiem poprzecznym i podłużnym projektowanych elementów, a podłoże należy wyprofilować i zagęścić sprzętem mechanicznym wibracyjnym (walce, płyta, itp.) z uzyskaniem wymaganego wskaźnika zagęszczenia.

##### *Nasypy*

Nasypy występują jedynie w przypadku dostosowania projektowanej nawierzchni do istniejącego terenu.

#### **5.0. WPŁYW BUDOWY NA ŚRODOWISKO**

Wpływ na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie, pod względem emisji zanieczyszczeń pyłowych, emisji hałasu oraz wibracji nie ulegnie zmianie. Dla przedmiotowej inwestycji nie jest wymagana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, gdyż nie jest ona ani potencjalnie ani znacząco oddziaływująca na środowisko. Oddziaływanie związane z projektowanym obiektem zamknie się w granicach objętych opracowaniem.



## **6.0. ROZBIÓRKI ELEMENTÓW DROGI I JEJ WYPOSAŻENIA ORAZ WYCINKA KRZAKÓW**

W trakcie realizacji inwestycji przewiduje się wykonanie następujących prac rozbiórkowych:

- Cięcie nawierzchni bitumicznej,
- Rozbiórka krawężnika,
- Rozbiórka nawierzchni z betonowej kostki brukowej,
- Rozbiórka nawierzchni z kruszywa,
- Rozbiórka nawierzchni bitumicznej,
- Rozbiórka obrzeży,
- Frezowanie nawierzchni bitumicznej do gr. 4 cm,

Przed przystąpieniem do prac należy dokonać wycinki krzaków o średniej gęstości.

## **7.0. PLAC BUDOWY (TEREN ROBÓT)**

Plac budowy (teren robót) dla prowadzenia robót na terenie pasów drogowych należy zabezpieczyć wg planu BIOZ oraz przepisów prawa o ruchu drogowym i budowlanego, BHP i ppoż.

## **8.0. WYTYCZNE REALIZACJI PROJEKTU**

Przed realizacją niniejszego projektu należy:

- Opracować projekt „Czasowej organizacji ruchu i zabezpieczenia terenu robót prowadzonych w pasie drogowym” – Wykonawca robót, dotyczy prac prowadzonych w pasie drogowym drogi gminnej.

### **U W A G A :**

W czasie prowadzenia robót ziemnych należy bezwzględnie zwracać uwagę na istniejące lub też uprzednio wykonane uzbrojenie terenu.

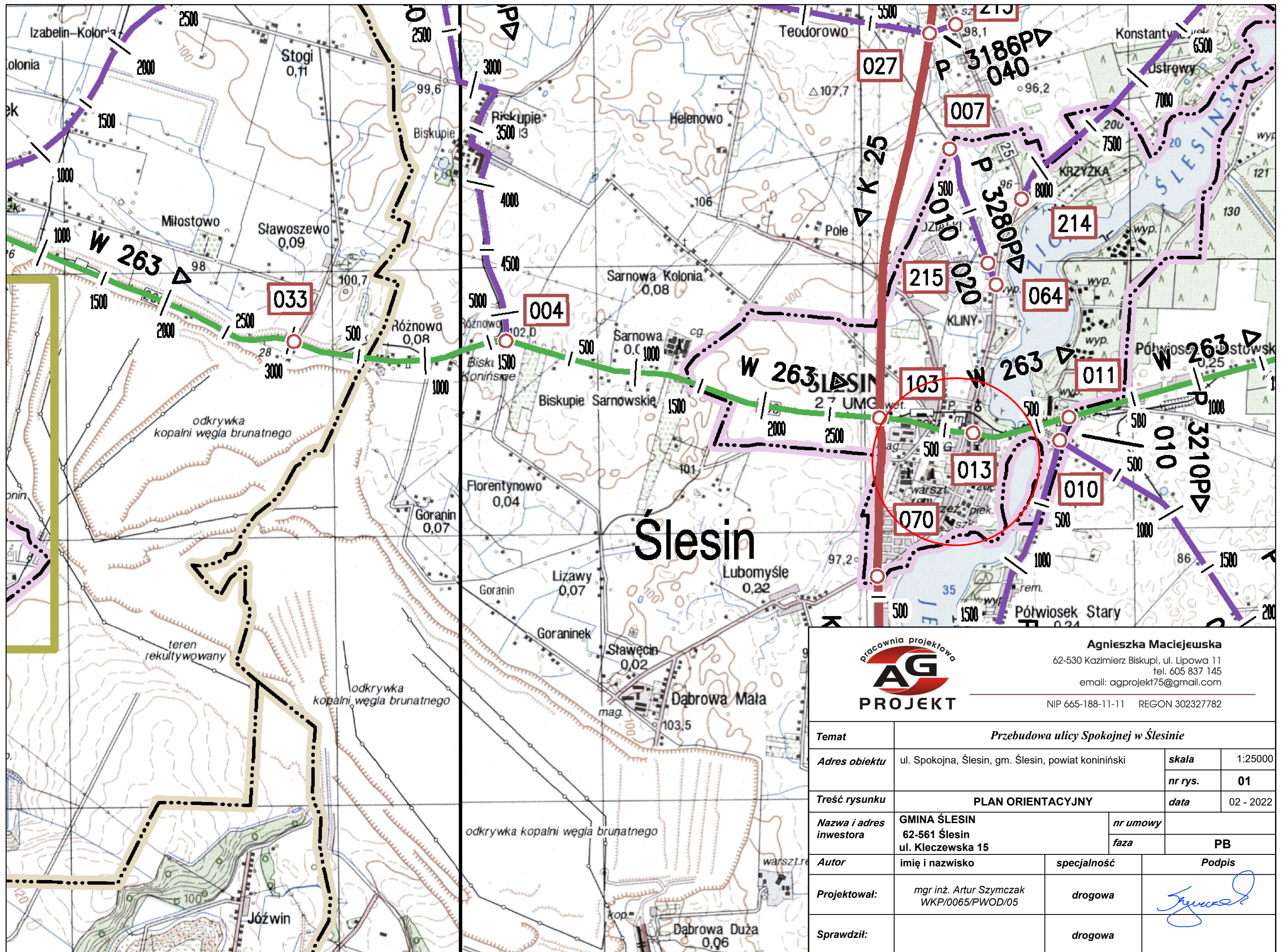
Do robót przystąpić po uprzednim, dokładnym zlokalizowaniu istn. uzbrojenia. W obrębie w/w. uzbrojenia roboty prowadzić ręcznie, pod nadzorem zainteresowanych instytucji.

Włazy do studzienek oraz zasuw wodociągowe dostosować wysokościowo do projektowanych nawierzchni drogowych. Prace te wykonać w uzgodnieniu i pod nadzorem zainteresowanych stron.

Istniejące uzbrojenie kablowe sieci energetycznych i teletechnicznych pod nawierzchniami zabezpieczyć za pomocą rur dwudzielnych.

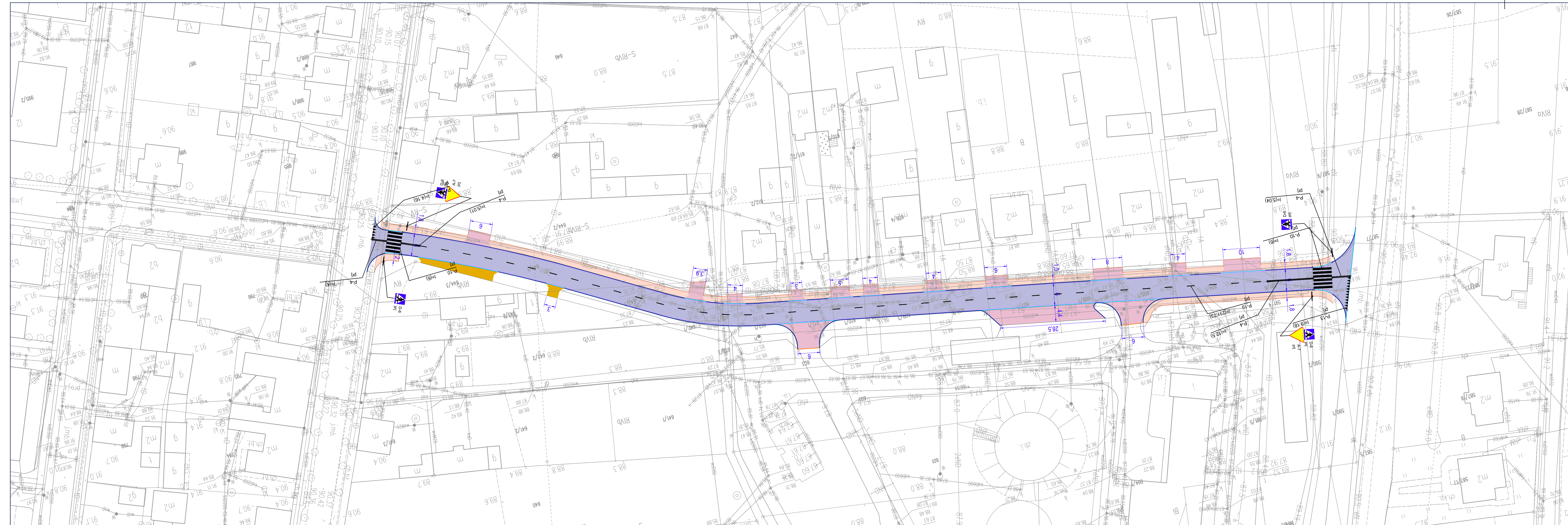
**OPRACOWAŁ**






		<b>Agnieszka Maciejewska</b> 62-530 Kazimierz Biskupi, ul. Lipowa 11 tel. 605 837 145 email: agprojekt75@gmail.com NIP 665-188-11-11 REGON 302327782	
		<b>Przebudowa ulicy Spokojnej w Ślesinie</b>	
<b>Temat</b>	ul. Spokojna, Ślesin, gm. Ślesin, powiat koniński		<b>skala</b> 1:25000
<b>Adres obiektu</b>			<b>nr rys.</b> 01
<b>Treść rysunku</b>	PLAN ORIENTACYJNY		<b>data</b> 02 - 2022
<b>Nazwa i adres inwestora</b>	GMINA ŚLESIN 62-561 Ślesin ul. Kleczewska 15	<b>nr umowy</b>	<b>data</b>
<b>Autor</b>	imię i nazwisko	specjalność	<b>Podpis</b>
<b>Projektował:</b>	mgr inż. Artur Szymczak WKP/0065/PWOD/05	drogowa	
<b>Sprawdził:</b>		drogowa	

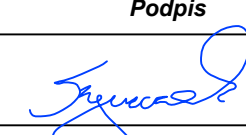




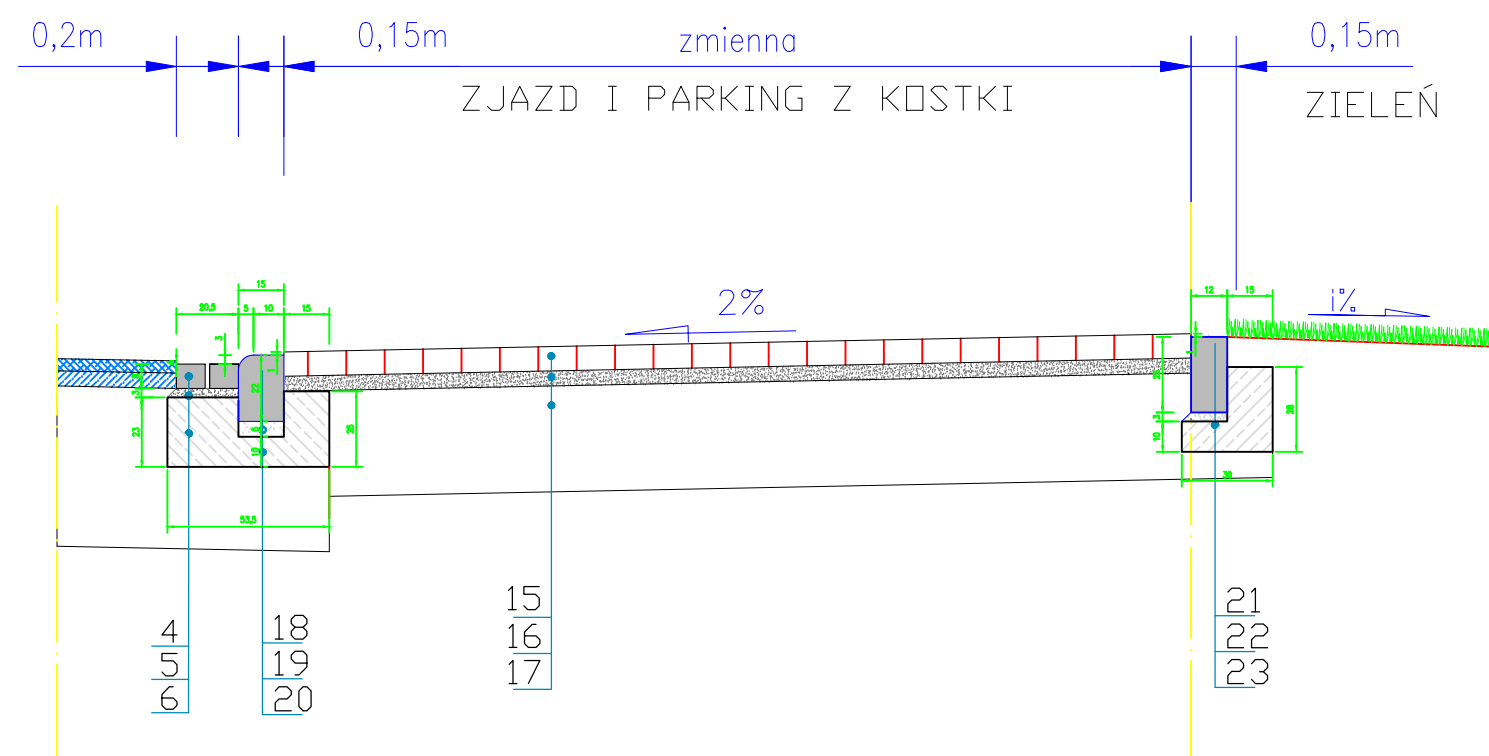
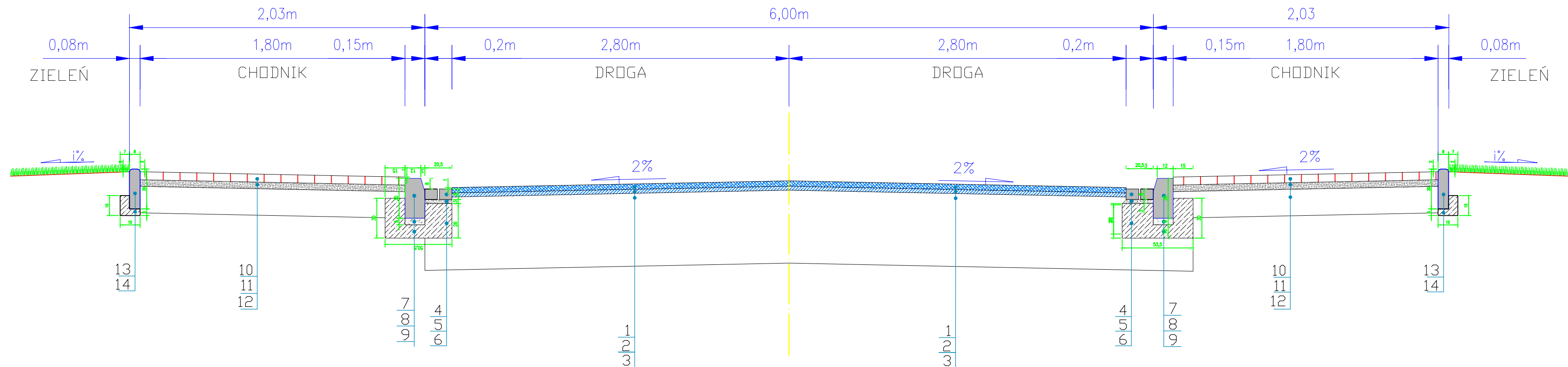
- Objaśnienia:**
- projektowana nawierzchnia drogi z betonu asfaltowego
  - projektowane zjazdy z betonowej kostki brukowej
  - projektowane zjazdy z kruszywa
  - projektowany chodnik z betonowej kostki brukowej
  - obrzeże betonowe 8x30 cm
  - krawężnik betonowy, wjazdowego 15x22 cm
  - ścieku przykrawężnikowy z betonowej kostki brukowej
  - krawężnik uliczny betonowego 15x30 cm



**Agnieszka Maciejewska**  
 62-530 Kazimierz Biskupi, ul. Lipowa 11  
 tel. 605 837 145  
 email: agprojekt75@gmail.com  
 NIP 665-188-11-11 REGON 302327782

<b>Temat</b>		<i>Przebudowa ulicy Spokojnej w Ślesinie</i>	
<b>Adres obiektu</b>	ul. Spokojna, Ślesin, gm. Ślesin, powiat koniński	<b>skala</b>	1:500
		<b>nr rys.</b>	02a
<b>Treść rysunku</b>	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	<b>data</b>	02 - 2022
<b>Nazwa i adres inwestora</b>	GMINA ŚLESIN 62-561 Ślesin ul. Kleczewska 15	<b>nr umowy</b>	
		<b>faza</b>	<b>PB</b>
<b>Autor</b>	imię i nazwisko	<b>specjalność</b>	<b>Podpis</b>
<b>Projektował:</b>	mgr inż. Artur Szymczak WKP/0065/PWOD/05	drogowa	
<b>Sprawił:</b>		drogowa	





#### KONSTRUKCJA DLA NAWIERZCHNI:

1. Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S dla KR 3-4 gr. 4 cm
2. Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC11W dla KR 1-2 gr. 3 cm
3. Istniejąca nawierzchnia

#### ŚCIEK Z BETONOWEJ KOSTKI BRUKOWEJ:

4. Betonowa kostka brukowa gr. 8 cm
5. Podsypka cementowo - piaskowa (1:4) gr. 3 cm
6. Ława betonowa z oporem z betonu C12/15

#### KRAWĘŻNIK BETONOWY ULICZNY:

7. Krawężnik betonowy, uliczny 15x30 cm
8. Podsypka cementowo - piaskowa (1:4) gr. 3 cm
9. Ława betonowa z oporem z betonu C12/15

#### KONSTRUKCJA DLA CHODNIKA:

10. Nawierzchnia z betonowej kostki brukowej gr. 6 cm
11. Podsypka cementowo - piaskowa (1:4) gr. 5 cm
12. Warstwa odcinająca z piasku średnioziarnistego o gr. do 10 cm

#### OBRZEŻE BETONOWE:

13. Obrzeże betonowe 8x30 cm
14. Ława betonowa z oporem z betonu C12/15

#### KONSTRUKCJA DLA ZATOKI POSTOJOWEJ I ZJAZDÓW:

15. Nawierzchnia z betonowej kostki brukowej gr. 8 cm
16. Podsypka cementowo - piaskowa (1:4) gr. 5 cm
17. Podbudowa zasadnicza z chudego betonu gr. do 10 cm

#### KRAWĘŻNIK BETONOWY WJAZDOWY:

18. Krawężnik betonowy, wjazdowy 15x22 cm
19. Podsypka cementowo - piaskowa (1:4) gr. 3 cm
20. Ława betonowa z oporem z betonu C12/15

#### KRAWĘŻNIK BETONOWY DROGOWY:

21. Krawężnik betonowy, drogowy 12x25 cm
22. Podsypka cementowo - piaskowa (1:4) gr. 3 cm
23. Ława betonowa z oporem z betonu C12/15



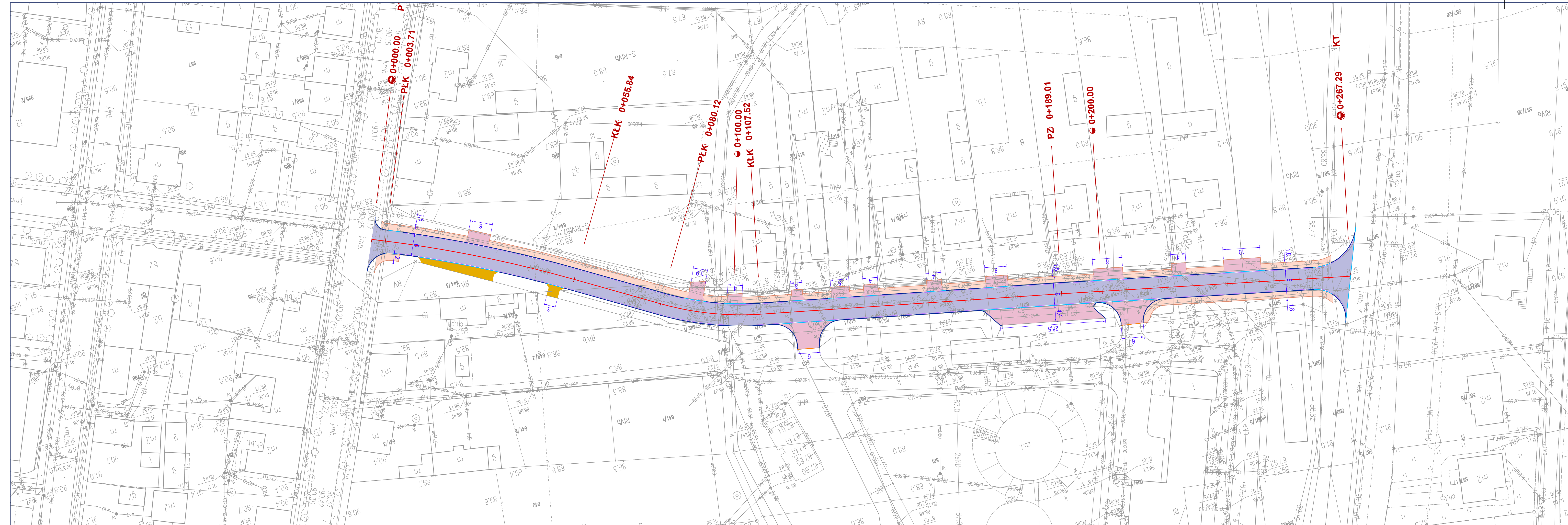
**Agnieszka Maciejewska**

62-530 Kazimierz Biskupi, ul. Lipowa 11  
tel. 605 837 145  
email: agprojekt75@gmail.com


NIP 665-188-11-11 REGON 302327782

<b>Temat</b>	<i>Przebudowa ulicy Spokojnej w Ślesinie</i>		
<b>Adres obiektu</b>	ul. Spokojna, Ślesin, gm. Ślesin, powiat koniński	<b>skala</b>	1:25
		<b>nr rys.</b>	<b>03</b>
<b>Treść rysunku</b>	<b>PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE</b>	<b>data</b>	02 - 2022
<b>Nazwa i adres inwestora</b>	<b>GMINA ŚLESIN</b> 62-561 Ślesin ul. Kleczewska 15	<b>nr umowy</b>	
		<b>faza</b>	<b>PB</b>
<b>Autor</b>	<b>imię i nazwisko</b>	<b>specjalność</b>	<b>Podpis</b>
<b>Projektował:</b>	<i>mgr inż. Artur Szymczak</i> WKP/0065/PWOD/05	<b>drogowa</b>	
<b>Sprawdził:</b>		<b>drogowa</b>	

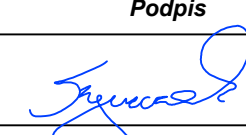




- Objaśnienia:**
- projektowana nawierzchnia drogi z betonu asfaltowego
  - projektowane zjazdy z betonowej kostki brukowej
  - projektowane zjazdy z kruszywa
  - projektowany chodnik z betonowej kostki brukowej
  - obrzeże betonowe 8x30 cm
  - krawężnik betonowy, wjazdowego 15x22 cm
  - ścieku przykrawężnikowy z betonowej kostki brukowej
  - krawężnik uliczny betonowego 15x30 cm


**Pracownia Projektowa  
AG  
PROJEKT**

**Agnieszka Maciejewska**  
 62-530 Kazimierz Biskupi, ul. Lipowa 11  
 tel. 605 837 145  
 email: agprojekt75@gmail.com  
 NIP 665-188-11-11 REGON 302327782

<b>Temat</b>		<i>Przebudowa ulicy Spokojnej w Ślesinie</i>	
<b>Adres obiektu</b>	ul. Spokojna, Ślesin, gm. Ślesin, powiat koniński	<b>skala</b>	1:500
		<b>nr rys.</b>	02a
<b>Treść rysunku</b>	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	<b>data</b>	02 - 2022
<b>Nazwa i adres inwestora</b>	GMINA ŚLESIN ul. Kleczewska 15	<b>nr umowy</b>	
		<b>faza</b>	PB
<b>Autor</b>	imię i nazwisko	<b>specjalność</b>	<b>Podpis</b>
<b>Projektował:</b>	mgr inż. Artur Szymczak WKP/0065/PWOD/05	drogowa	
<b>Sprawił:</b>		drogowa	