



SIGMA BUDOWNICTWO – Mateusz Sikorski

Nowe Koziminy nr 17, 09-100 Płońsk

Tel. 606 959 956

e-mail: sigma.budownictwo@gmail.com

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

BUDOWA ULICY SOSNOWEJ W LEGIONOWIE

Lokalizacja:

UL. SOSNOWA W LEGIONOWIE

Inwestor:

Gmina Miejska Legionowo - Urząd Miasta Legionowo
ul. Józefa Piłsudskiego 41, 05-120 Legionowo



Funkcja:

Imię i nazwisko:

Podpis

Opracował:

Mateusz Sikorski

Zawartość:

1. Stała organizacja ruchu

Płońsk, 12.2023

EGZ. NR:



SIGMA BUDOWNICTWO – Mateusz Sikorski

Nowe Koziminy nr 17, 09-100 Płońsk

Tel. 606 959 956

e-mail: sigma.budownictwo@gmail.com

SPIS TREŚCI

A. CZĘŚĆ OPISOWA	3
B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA	6
PLAN ORIENTACYJNY	6
STAŁA ORGANIZACJA RUCHU	7

A. CZĘŚĆ OPISOWA

1.1 DANE OGÓLNE

1.1.1 Inwestor

Gmina Miejska Legionowo - Urząd Miasta Legionowo
ul. Józefa Piłsudskiego 41, 05-120 Legionowo

1.1.2 Jednostka projektowa

SIGMA BUDOWNICTWO – Mateusz Sikorski
Nowe Koziminy nr 17, 09-100 Płońsk

1.1.3 Nazwa i adres inwestycji

BUDOWA ULICY SOSNOWEJ W LEGIONOWIE

1.1.4 Podstawa opracowania

Projekt organizacji ruchu został opracowany w oparciu o następujące materiały i obowiązujące przepisy:

- Plan sieci drogowej w przedmiotowym terenie w skali 1:100 000.
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym - tekst ujednolicony (Dz. U. Nr 108 z 2005 r. poz. 908 z późn. zm)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych z dnia 31 lipca 2002r w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393 ze zm.).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. nr 177, poz. 1729 ze zm.).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 ze zm.).

1.2 PRZEDMIOT INWESTYCJI

1.2.1 Lokalizacja i program inwestycji

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlano-wykonawczy dla zadania pn.: budowa drogi gminnej publicznej - ulicy Sosnowej w Legionowie wraz z wymianą opraw oświetlenia ulicznego. W ramach zadania zostanie wykonana budowa drogi gminnej wewnętrznej w zakresie budowy jezdni, chodnika, miejsc postojowych, odwodnienia oraz przebudowa oświetlenia ulicznego.

1.2.2 Cel i zakładany efekt inwestycji

Celem inwestycji jest polepszenie walorów jezdnych drogi, bezpieczeństwa i widoczności na jezdni, usprawnienie obsługi komunikacyjnej, zmniejszenie hałasu i zapylenia, usprawnienie odprowadzenia wód opadowych i roztopowych. Roboty drogowe zawierają się w pasie drogowym ulicy.

1.2.3 Podział inwestycji na etapy i kolejność ich realizacji

Inwestycja jest jednoetapowa.

1.3 Charakterystyka drogi i ruchu

1.3.1 Stan istniejący

Inwestycja znajduje się w zakresie istniejącego pasa drogowego. Obecnie droga posiada jezdnię gruntową będącą w złym stanie technicznym. Oprawy oświetlenia ulicznego wymagają wymiany na nowe. Woda opadowa i roztopowa odprowadzana jest powierzchniowo oraz do istniejących wpustów deszczowych. Miejscowo zlokalizowane są zjazdy.

Celem inwestycji jest polepszenie walorów jezdnych drogi, bezpieczeństwa i widoczności na jezdni, usprawnienie obsługi komunikacyjnej, zmniejszenie hałasu i zapylenia, usprawnienie odprowadzenia wód opadowych i roztopowych. Roboty drogowe zawierają się w pasie drogowym ulicy.

W granicy inwestycji znajduje się sieć gazowa, telekomunikacyjna, elektryczna oraz wodociąg.

1.3.2 Stan projektowany

Budowa ul. Sosnowej wiąże się z budową jezdni z kostki betonowej o szerokości 5,5m wraz z jednostronnym chodnikiem szer. 2 m z kostki betonowej.. Zastosowane będą krawężniki 15x30 cm ograniczające nawierzchnię jezdni i miejsc postojowych. Chodnik ograniczony został obrzeżem betonowym 8x30 cm na ławie betonowej z oporem. Miejscowo zlokalizowano pobocze o szerokości 0,75m. Zjazdy indywidualne będą posiadać szerokość 4,0 m W ramach inwestycji zostaną wymienione oprawy oświetlenia ulicznego. Istniejący system odwodnienia zostanie uzupełniony o drenaż francuski oraz zestaw rozsączający.

1.4 Stała organizacja ruchu

W ramach budowy ulicy Sosnowej zostanie wprowadzone ograniczenie do 30 km/h na całym odcinku. Dodatkowo zostaną zamontowane progi zwalniające U-16a z pełnym oznakowaniem. Skrzyżowanie z ulicą Wiśniową zostanie oznaczone jako równorzędne.

1.5 Termin realizacji projektu

Termin realizacji robót, związanych z budową istniejącej drogi:

II kwartał 2024

1.6 Uwagi końcowe

Oznakowanie (wielkości znaków, wysokość ich umieszczania, odległość od krawędzi drogi) należy wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181) i „Instrukcją oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym”. Pozostałe zabezpieczenia należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP.

Wykonawca ponosi odpowiedzialność za prawidłowe utrzymanie i funkcjonowanie urządzeń ostrzegawczych.

Na każdym etapie realizacji robót Wykonawca ma bezwzględny obowiązek zapewnić dojazd do posesji mieszkańcom oraz służbom ratunkowym i technicznym.



SIGMA BUDOWNICTWO – Mateusz Sikorski

Nowe Koziminy nr 17, 09-100 Płońsk

Tel. 606 959 956

e-mail: sigma.budownictwo@gmail.com

B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

PLAN ORIENTACYJNY



SIGMA BUDOWNICTWO – Mateusz Sikorski

Nowe Koziminy nr 17, 09-100 Płońsk

Tel. 606 959 956

e-mail: sigma.budownictwo@gmail.com

STAŁA ORGANIZACJA RUCHU