



WOJEWÓDZKI URZĄD
OCHRONY ZABYTEKÓW WOJEWÓDZKI
inż. Radosław Karbowy
Wojewódzki Konserwator Zabytków
DELEGATURA W KONINIE
UZGODNIŁO ZE STANOWISKA Ż up. Wielkopolskiego Wojewódzkiego
KONSERWATORSKIEGO Konserwatora Zabytków
Załącznik do decyzji z dnia 14 VII 1978 r.
L.dz. 147/VII-102/XI

mgr Przemysław Budnik
Kierownik Delegatury w Koninie

Spis treści

CZĘŚĆ OPISOWA		
• Przyjęte obciążenie ruchem drogowym		Str. 3
• Zabezpieczenia przed wpływami eksploatacji górniczej		Str. 3
• Rozwiązania konstrukcyjno-materiałowe		Str. 3
• Tabela robót ziemnych		Str. 4
• Informacje dotyczące bezpieczeństwa i ochrony zdrowia		Str.5-8
CZĘŚĆ RYSUNKOWA		
• Przekrój podłużny	Rys.3	Str.9
• Przekroje poprzeczne	Rys.4	Str.10
• Szczegóły konstrukcyjne	Rys.6	Str.11
• Konstrukcja nawierzchni	Rys.7	Str.12
• Odwodnienie elementy typowe	Rys.8	Str.13
• Schemat układu kostki betonowej	Rys.9	Str.14

Przyjęte obciążenie ruchem drogowym

Do celów obliczeniowych przyjęto obciążenie ruchem drogowym KR1

Zabezpieczenia przed wpływami eksploatacji górniczej

W pobliżu brak terenów eksploatacji górniczej, nie projektuje się szczególnych rozwiązań technicznych.

Rozwiązania konstrukcyjno-materiałowe

Warstwy nawierzchni projektuje się:

- Jezdnia z betonowej kostki brukowej gr. 8 cm beżowej w kolorze naturalnego kamienia (jasny szary, w ciepłym odcieniu o niejednorodnym ubarwieniu) grubości 8 cm zgodnie z zaleceniem Wojewódzkiego Urzędu Ochrony Zabytków w Poznaniu Delegatury w Konin Ko.Wa.5152.1189.1.2022 z dnia 20.05.2022 r.
- podsypka cem. piaskowa (1:1) gr. 5 cm
- podbudowa betonowa z betonu C8/10 gr. 20 cm
- warstwa ulepszanego podłoża stabilizowanego cementem RM-2,5 MPa gr. 15 cm

Chodnik z betonowej kostki brukowej gr. 6 cm beżowej koloru szarego

- podsypka cem. piaskowa (1:1) gr. 5 cm
- podbudowa betonowa z betonu C8/10 gr. 10 cm
- podbudowa piasek średnioziarnisty gr. 10 cm

Zjazdy projektuje się z betonowej kostki brukowej beżowej gr. 8 cm koloru grafitowego.

- podsypka cem. piaskowa (1:1) gr. 5 cm
- podbudowa betonowa z betonu C8/10 gr. 10 cm
- warstwa ulepszanego podłoża stabilizowanego cementem RM-2,5 MPa gr. 15 cm

Na podbudowę przyjęto beton C8/10 posiadające niezbędne atesty i deklaracje właściwości użytkowych.

Elementy betonowe :

- krawężniki betonowe 15x30x100 cm ,15x30.22x100 cm , 12x30 x 100 cm na ławie betonowej z oporem C12/15
- obrzeża betonowe 8x30x100 m na ławie betonowej z oporem C 12/15
- studnie wodościekowe z elementów betonowych Ø 500 z przykanalikami PVC Ø 200
- studnie rewizyjne z elementów betonowych Ø 1000

TABELA ROBÓT ZIEMNYCH

Projekt : **BUDOWA ULICY NOWEJ W KŁODAWIE**

PIKIETAŻ	POWIERZCHNIE [m2]		ODLEGŁOŚĆ [m]	OBJĘTOŚCI [m3]		ZUŻYCIE NA MIEJSCU	NADMIAR (*)	BILANS
	NASYP	WYKOP		NASYP	WYKOP			
0+000,00	0,02	3,30						0,00
0+025,00	0,00	4,48	25,00	0,29	97,34	0,29	97,05	97,05
0+050,00	0,00	3,88	25,00	0,00	104,55	0,00	104,55	201,59
0+075,00	0,00	3,51	25,00	0,00	92,35	0,00	92,35	293,94
0+100,00	0,04	2,69	25,00	0,50	77,43	0,50	76,92	370,86
0+125,00	0,07	2,63	25,00	1,35	66,40	1,35	65,05	435,91
0+150,00	0,07	2,01	25,00	1,71	57,98	1,71	56,26	492,18
0+175,00	0,00	3,59	25,00	0,87	69,96	0,87	69,09	561,27
0+181,42	0,08	2,93	6,42	0,27	20,90	0,27	20,63	581,90

RAZEM

5,00

586,90

5,00

Nadmiar WYKOP 581,90m3

(*) - wartości ujemne NASYP, dodatnie WYKOP

INFORMACJE DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Zakres robót i kolejność realizacji

Planowany do wykonania zakres i rodzaj robót związanych z „*Budowa ulicy Nowej w m. Kłodawa*” sklasyfikowany jest w § 3 ust. 1 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 09.11.2004 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięć do sporządzania raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. Nr 257 poz. 2573 z 2004 r. ze zm.).

„*Budowa ulicy Nowej w m. Kłodawa*” ma na celu poprawę bezpieczeństwa pieszych i pojazdów oraz estetykę i właściwości użytkowe ulicy.

Zakres prac drogowych obejmuje:

- 1) roboty pomiarowe,
- 2) roboty ziemne,
- 3) wykonanie konstrukcji jezdni ulicy, chodnika
- 4) wykonanie konstrukcji zjazdów,
- 5) wykonanie odwodnienia

Wykaz istniejących obiektów budowlanych

W obrębie realizowanych robót zlokalizowana jest:

- sieć energetyczna niskiego napięcia doziemna i napowietrzna
- sieć telekomunikacyjna doziemna,
- wodociąg
- kanalizacja sanitarna,
- kanalizacja deszczowa.

Elementy zagospodarowania terenu stwarzające zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Elementem zagospodarowania terenu, mogącym stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi jest droga, na której odbywa się ruch pojazdów mechanicznych (samochody osobowe i ciężarowe). W związku z powyższym Wykonawca jest zobowiązany do zabezpieczenia placu budowy w czasie trwania kontraktu, aż do odbioru końcowego.

Droga przebiega przez teren wiejski o zabudowie jednorodzinnej i rolniczej.

Przedmiotowe przedsięwzięcie nie ingeruje poza teren, do którego Inwestor posiada tytuł prawny. Przedsięwzięcie nie narusza istniejących standardów ochrony środowiska w otoczeniu drogi.

Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych

Podczas realizacji robót przewiduje się wystąpienie zagrożeń związanych z:

- wykonywaniem robót budowlanych i prac montażowych w drogach, gdzie odbywa się otwarty ruch kołowy,
- niebezpieczeństwem porażenia prądem w przypadku braku zabezpieczenia przewodów zasilających urządzenia mechaniczne przed uszkodzeniami mechanicznymi oraz w przypadku uszkodzenia podczas robót kabla energetycznego,
- niebezpieczeństwem porażenia prądem w przypadku rozładunku materiałów pod linią energetyczną,

Teren budowy powinien być wyposażony w sprzęt niezbędny do gaszenia pożarów, który powinien być regularnie sprawdzany, konserwowany i uzupełniany, zgodnie z wymaganiami producentów i przepisów przeciwpożarowych.

Materiały łatwopalne będą składowane w sposób zgodny z odpowiednimi przepisami i zabezpieczone przed dostępem osób trzecich. Wykonawca będzie odpowiedzialny za wszelkie straty spowodowane pożarem wywołanym, jako rezultat realizacji robót.

Materiały szkodliwe dla otoczenia

Materiały, które w sposób trwały są szkodliwe dla otoczenia, nie będą dopuszczone do użycia.

Materiały, które są szkodliwe dla otoczenia w czasie robót, a po zakończeniu robót ich szkodliwość zanika (np. materiały pyłaste) mogą być użyte pod warunkiem przestrzegania wymagań technologicznych wbudowania.

Wszelkie materiały użyte do robót będą miały aprobatę techniczną wydaną przez uprawnioną jednostkę, jednoznacznie określającą brak szkodliwego oddziaływania tych materiałów na środowisko.

Na terenie budowy powinny być wyznaczone oznakowane, utwardzone i odwodnione miejsca do składowania materiałów i wyrobów,

Ochrona własności publicznej i prywatnej

Wykonawca odpowiada za ochronę instalacji na powierzchni ziemi i za urządzenia podziemne, takie jak rurociągi, kable itp. oraz uzyska od odpowiednich władz będących właścicielami tych urządzeń, potwierdzenie informacji dostarczonych mu przez Inwestora w ramach planu ich lokalizacji. Wykonawca zapewni właściwe oznaczenie i zabezpieczenie przed uszkodzeniem tych instalacji i urządzeń w czasie trwania budowy. Wykonawca zobowiązany jest umieścić w harmonogramie rezerwę czasową dla wszelkiego rodzaju robót, które mają być wykonane w zakresie przełożenia instalacji i urządzeń podziemnych na terenie budowy. O fakcie przypadkowego uszkodzenia tych instalacji Wykonawca niezwłocznie powiadomi zainteresowane władze oraz będzie z nimi współpracował dostarczając wszelkiej pomocy potrzebnej przy dokonaniu napraw. Wykonawca będzie odpowiadać za wszelkie uszkodzenia urządzeń i instalacji wskazanych w dokumentach dostarczonych mu przez Inwestora.

Ograniczenie obciążeń osi pojazdów

Wykonawca będzie się stosował do obowiązujących ograniczeń obciążeń osi pojazdów podczas transportu materiałów i sprzętu na drogach publicznych poza granicami placu budowy. W razie konieczności uzyska on wszelkie niezbędne zezwolenia od odpowiednich władz, co do przekroczenia nietypowych wagowo ładunków. Pojazdy i ładunki powodujące nadmierne obciążenia osiowe, nie będą dopuszczone na świeżo ukończony fragment budowy.

Wykonawca poniesie całkowitą odpowiedzialność za uszkodzenia spowodowane pojazdami ponadnormatywnymi poruszającymi się po placu budowy.

Bezpieczeństwo i higiena pracy

Na placu budowy powinny być udostępnione pracownikom do stałego korzystania, aktualne instrukcje bezpieczeństwa i higieny pracy dotyczące:

- wykonywania prac związanych z zagrożeniami wypadkowymi lub zagrożeniami zdrowia pracowników,
- obsługi maszyn i innych urządzeń technicznych,
- postępowania z materiałami szkodliwymi dla zdrowia i niebezpiecznymi,
- udzielania pierwszej pomocy.

W/w instrukcje powinny określać czynności do wykonywania przed rozpoczęciem danej pracy, zasady i sposoby bezpiecznego wykonywania danej pracy, czynności do wykonywania po jej zakończeniu oraz zasady postępowania w sytuacjach awaryjnych stwarzających zagrożenia dla życia lub zdrowia pracowników.

Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym muszą być ubrane w odzież ochronną o barwie pomarańczowej z elementami odblaskowymi.

W czasie wykonywania robót Wykonawca dostarczy, zainstaluje i będzie obsługiwał tymczasowe urządzenia zabezpieczające, niezbędne do ochrony robót, bezpieczeństwa pojazdów i pieszych. Wykonawca zapewni stałe warunki widoczności w dzień i w nocy dla tych urządzeń.

Wykonawca będzie stosować wymagania zawarte w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 06.02.2003r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 47/2003 poz. 401),

W razie stwierdzenia bezpośredniego zagrożenia dla życia lub zdrowia pracowników osoba kierująca pracownikami obowiązana jest do niezwłocznego wstrzymania prac i podjęcia działań w celu usunięcia tego zagrożenia.

Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawują odpowiednio kierownik budowy (kierownik robót) oraz mistrz budowlany, stosownie do zakresu obowiązków.

Ochrona i utrzymanie robót

Fakt przystąpienia do robót Wykonawca obwieści publicznie w sposób uzgodniony z Inwestorem. Wykonawca będzie odpowiedzialny za ochronę robót i za wszelkie materiały, urządzenia używane do robót od daty rozpoczęcia do dnia zakończenia robót.

Utrzymanie placu budowy powinno być prowadzone w taki sposób, aby budowla drogowa i jej elementy były w zadowalającym stanie przez cały czas, do momentu odbioru końcowego.

Ponadto należy:

- o prowadzonych robotach należy powiadomić stosowne urzędy, zarządcę urządzeń nad i podziemnych oraz osoby fizyczne – właścicieli działek,
- prowadzić roboty zgodnie ze sztuką budowlaną, pod kierownictwem i nadzorem osób posiadających, wymagane przepisami, stosowne do rodzaju robót, uprawnienia budowlane i doświadczenie zawodowe,
- wykonywać prace niebezpieczne w zespołach 2-3 osobowych,
- zapewnić pracownikom dostęp do telefonu, w celu umożliwienia powiadomienia służb ratowniczych lub administratorów urządzeń infrastruktury technicznej o zaistniałych zagrożeniach i niebezpieczeństwach.

Konin, czerwiec 2022 r.

mgr inż. Janusz Stacherski

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

..... do projektowania, kierowania
i nadzorowania w spec. al. konstr. - inżynier.
w zakresie dróg nr opr. UAN 8346/III/32/88