



PPBH "PROMARK - BIS"

62-510 KONIN ul. Bydgoska 10/9
NIP 665-110-15-15 regon 311127790

Starosta Kolaski
Niniejszy projekt
architektoniczno - budowlany
został zatwierdzony w decyzji

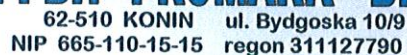
Nr
z dnia
EGZ 2

STUDIUM OPRACOWANIA	PROJEKT BUDOWLANY	
OBIEKT	Budowa ul. Nowej w miejscowości Kłodawa	
BRANŻA	DROGOWA	
LOKALIZACJA OBIEKTU	KŁODAWA działka numer: 504, 573/7, 573/4, 572, 556, arkusz mapy: 1 Jednostka ewidencyjna: Miasto Kłodawa, obręb: 0001 Kłodawa	
INWESTOR	GMINA KŁODAWA ul. Dąbska 17 62-650 Kłodawa	
ZAMAWIAJĄCY PROJEKT	GMINA KŁODAWA ul. Dąbska 17 62-650 Kłodawa	
ZAWARTOŚĆ PROJEKTU	SKŁADNIKI PROJEKTU BUDOWLANEGO: 1. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU 2. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY 3. PROJEKT TECHNICZNY 4. ZAŁĄCZNIKI PROJEKTU BUDOWLANEGO	Str. 1-13 Str. 1-19 Str. 1-14 Str. 1-11
Data opracowania	10.06. 2022 r.	
PROJEKTANT	mgr inż. Janusz Stacherski nr upr. 8346/II/32/88 Spec. konstr.-inż. w zakr. dróg	mgr inż. Janusz Stacherski Up. w budowlane i nadz. nad robotami budowlanymi w zakresie dróg nr upr. IVAN 8346/II/32/88
SPRAWDZAJĄCY	inż. Artur Szymczak WKP/0065/PWOD/05 Spec. w zakr. Dróg	inż. Artur Szymczak Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej WKP/0065/PWOD/05
ASYSTENT PROJEKTANTA	inż. Radosław Karbowy	

WOJEWÓDZKI URZĄD
KONSERWATOR ZABYTKÓW w POZNANIU
DELEGATURA w KONINIE
UZGODNIONO ZE STANOWISKIEM
KONSERWATORSKIEGO
Załącznik do decyzji o pozwoleniu na
z dnia 2022 r. nr 142/2022/OT
L.dz. 142/2022/OT

mgr inż. Artur Szymczak
Kierownik Delegatury w Koninie

2022.06.11



ANTA
WOJEWÓDZKI URZĄD
inż. Radosław Karbowny
STROPIŃ ZADYŚCÓW W POZNANIU
Wojewódzki Konserwator Zabytków
DELEGATURA w KONINIE
UZGODNIŁO ZE STANOWISKA
KONSERWATORSKIEGO
Załącznik do dec. 2017 p. 1
z dnia 21-07-2017 r. 1422/17
L.dz. ... 1422/17

mgr Grzegorz Budnik
Kierownik Delegatury w Koninie

Spis treści

CZĘŚĆ OPISOWA		
• Kopia decyzji o nadaniu projektantowi uprawnień budowlanych do projektowania		Str. 3
• Kopia decyzji o nadaniu sprawdzającemu uprawnień budowlanych do proj.		Str. 4
• Zaświadczenie o przynależności do właściwej izby samorządu zawodowego projektanta		Str. 5
• Zaświadczenie o przynależności do właściwej izby samorządu zawodowego sprawdzającego		Str. 6
• Oświadczenie projektanta o sporządzeniu projektu zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej		Str. 7
• Oświadczenie sprawdzającego o sporządzeniu projektu zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej		Str. 8
• Przedmiot zamierzenia budowlanego		Str. 9
• Istniejący stan zagospodarowania terenu		Str. 10
• Projektowane zagospodarowanie terenu		Str. 10
• Urządzenia uzbrojenia terenu		Str. 11
• Ukształtowanie terenu		Str. 11
• Zestawienie powierzchni		Str. 11
• Informacja, czy działka lub teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków lub czy zamierzenie budowlane zlokalizowane jest na obszarze objętym ochroną konserwatorską		Str. 11
• Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego, znajdującego się w granicach terenu górniczego		Str. 11
• Informacje i dane o charakterze, cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi		Str. 12
• Obszar oddziaływania obiektu		Str. 13
CZĘŚĆ RYSUNKOWA		
• Plan orientacyjny, skala 1:25000	Rys.1	Str. 14
• Plan zagospodarowania terenu, skala 1:500	Rys.2	Str. 15

Konin

dnia 1988-04-15

Nr UAN.8346/II/32/88

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO

do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 2 ust.1; 4 ust.2;7 i § 13 ust.1 pkt. 3 lit. b

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r.

w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 2, poz. 46)

stwierdza się, że: Obywatel (ka) Janusz STACHERSKI

(imię i nazwisko)

Magister inżynier budownictwa drogowego

(pełna nazwa - zawodowa)

Rydgoszcz

urodzony(a) dnia 18 czerwca 1952 r. w

posiada przygotowanie zawodowe uprawniające do wykonywania samodzielnej funkcji

projektanta

(rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno - inżynierskiej

(rodzaj specjalności technicznej - zawodowej)

w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych

(specjalizacja zawodowa)

MA-SIA/IA
WYA dn. 23-90 MA-SIA/IA 4.000 l/m

DZ-44 820-99 4.000

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM
mgr inż. Janusz Stacherski

Obywatel (ka) Janusz STACHERSKI

(imię i nazwisko)

jest upoważniony(a) do:

- 1/ sporządzania projektów budowlanych dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przepustów
- 2/ w zakresie budowlanych nie będących budynkami w budownictwie osób fizycznych do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy, kierowania i kontrolowania wytworzenia konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego budowlanych

Od decyzji niniejszej przysługuje Obywatelowi odwołanie do Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa za pośrednictwem Głównego Architekta Wojewódzkiego w Koninie w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymuje:

Ob. Janusz Stacherski

62-510 KONIN

ul. Karłowicza Nr 4 m 14

Grzegorz Architekt Wyższej
mgr inż. arch. Robert Kuchawka



m. p.

(podpis i pieczęć)

131



OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

WOJEWÓDZKA DROGOWA-0054-0055-46/2005

Poznań, dnia 22 czerwca 2005 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2003 r. Nr 207 poz. 2016 z późn. zm.) oraz § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przemysłu i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 1995 r. Nr 8 poz. 38, z późn. zm.)

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
orzynuje

Pan

Artur Marcin Szymczak

inżynier

kierunek: Budownictwo

urodzony dnia 29 września 1979 r. w Koninie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

nr ewidencyjny WKP/0065/PWOD/05

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej

Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwrocie niniejszej decyzji

UZASADNIENIE

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu na podstawie wniosku o nadanie uprawnień budowlanych z dnia 14 lutego 2005 r., protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, uchwałą Nr I/50/05 z dnia 21 czerwca 2005 r. stwierdził, że Pan Artur Marcin Szymczak posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w w/w specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane.

Pouczenie

1. Podstawa do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz na wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego. 2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

Przewodniczący – mgr inż. Jan Lemański

Członek Komisji – mgr inż. Marian Korzec

Członek Komisji – dr inż. Daniel Pawliczek

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

mgr inż. Janusz Bachterski

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1, 2 i art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane w związku z § 4a ust. 1 i § 4 ust. 2 rozp. MGPIB, Pan Artur Marcin Szymczak jest upoważniony w specjalności drogowej do:
- projektowania i kierowania robotami budowlanymi: wszystkich dróg kołowych oraz dróg przeznaczonych do ruchu i postoju statków powietrznych, łącznie z typowymi lub powtarzalnymi mostami o długości całkowitej do 10 m i przepustami;
- sprawdzania projektów budowlanych w szczególności obciążeniach i wyliczeniach i sprawowanie nadzoru autorskiego;
- kierowania wytworzeniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytworzenia tych elementów;
- wykonywania nadzoru inwestorskiego
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych bez ograniczeń.

Niniejsze uprawnienia, na podstawie § 4 ust. 4 rozporządzenia MGPIB z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, stanowią podstawę do sporządzania projektów zagospodarowania działki i terenu w w/w specjalności, jeśli całość problematyki jest przedstawiona w projekcie zagospodarowania działki lub terenu – zgodnie z art. 34 ust. 3b.

Zgodnie z § 5 ust. 3c w związku z ust. 2 pkt 1 i 2 rozporządzenia MGPIB z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane, uprawniają również:

- 1) do projektowania budowli oraz budynków o kubaturze mniejszej niż 1000m³ takich jak domy jednorodzinne, obiekty gospodarcze, inwentarskie, składowe, handlowe lub usługowe;
- a) nie wyższych niż 12 m nad poziomem terenu lub o wysokości do 3 kondygnacji naziemnych w odniesieniu do budynków mieszkalnych;
- b) zagłębionych nie więcej niż 3 m poniżej poziomu terenu i posadowionych na ławach bądź stopach fundamentowych bezpośrednio na stabilnym gruncie nośnym;
- c) zawierających elementy konstrukcyjne o rozpiętości do 6 m, wysięgu do 2 m lub wysokości dla jednej kondygnacji do 4,8 m;
- d) mających konstrukcję, dla której jest właściwy obliczeniowy statycznie wyznaczalny, lub zawierających prostoliniowe belki i płyty ciągłe obliczane jednokierunkowo;
- e) nie zawierających elementów konstrukcyjnych poddanych obciążeniu zmiennemu technologiczemu większemu niż 5 kN/m², a także nie wymagających uwzględnienia obciążeń zmiennych ruchomych, parcia gruntu, materiałów sypkich albo cieczy, sił sprężających oraz wpływów dynamicznych, termicznych lub przemieszczeń podłoża;
- f) nie wymagających uwzględnienia wpływu eksploatacji górniczej;
- 2) do kierowania robotami budowlanymi w obiektach:
 - a) o kubaturze mniejszej niż 5000m³
 - b) nie wyższych niż 15 m nad poziomem terenu lub o wysokości do 4 kondygnacji naziemnych w odniesieniu do budynków;
 - c) zagłębionych nie więcej niż 4 m poniżej poziomu terenu i posadowionych na ławach bądź stopach fundamentowych bezpośrednio na stabilnym gruncie nośnym;
 - d) zawierających elementy konstrukcyjne o rozpiętości do 12 m, wysięgu do 3 m lub wysokości dla jednej kondygnacji do 6 m;
 - e) mających konstrukcję nośną, zawierającą prostoliniowe belki, słupy i płyty płaskie;
 - f) nie zawierających elementów konstrukcyjnych poddanych obciążeniu zmiennemu technologiczemu większemu niż 8 kN/m², a także nie wymagających uwzględnienia obciążeń zmiennych ruchomych, parcia gruntu, materiałów sypkich albo cieczy;
 - g) nie zawierających elementów wstępnie sprężanych na budowie;
 - h) nie wymagających uwzględnienia wpływu eksploatacji górniczej.

Zgodnie z § 5 ust. 3 w/w ograniczenia nie dotyczą obiektów budowlanych gospodarki wodnej i obiektów budowlanych melioracji wodnych

Otrzymują:

1. Pan Artur Marcin Szymczak

62-310 Konin ul. Karłowicza 4/20

2. Okręgowa Rada Izby

3. Główny Inspektor Nadzoru

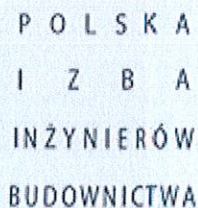
Budowlanego

4. a/a

PRZEWODNICZĄCY

Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

mgr inż. Jan Lemański



o numerze weryfikacyjnym:

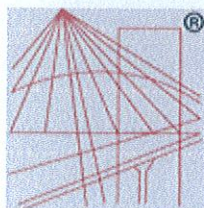
Pan Janusz Stacherski o numerze ewidencyjnym WKP/BD/4675/01
adres zamieszkania ul. Storczykowa 12, 62-510 Konin
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-11-30 roku przez:

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**
mgr inż. Janusz Stacherski

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-LGE-HDE-23U *

Pan Artur Marcin Szymczak o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0467/05
adres zamieszkania ul. Konińska 74, 62-570 Rychwał k Konina
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-10-01 do 2022-09-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-09-06 roku przez:

Włodzimierz Draber, Zastępca Przewodniczącego Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM
mgr inż. Janusz Stachurski

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.plib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

Konin, dnia 10.06.2022 r.

OŚWIADCZENIE

**O opracowaniu projektu budowlanego zgodnie z obowiązującymi
przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej**

Zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane niniejszym
oświadczam, że projekt budowlany inwestycji pn.:

„Budowa ul. Nowej w miejscowości Kłodawa ”

opracowany na rzecz Inwestora:

Gmina Kłodawa

ul. Dąbska 17

62-650 KŁODAWA

**został opracowany zgodnie z obowiązującym prawem ,przepisami oraz
zasadami wiedzy technicznej.**

Projektant

mgr inż. Janusz Stacherski

mgr inż. Janusz Stacherski

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

specjalność: projektowanie i nadzór

i nadzór nad wykończeniem - inżynier.
w zakresie drog nr upr. UAN 8346/III/32/88

OŚWIADCZENIE

**O sprawdzeniu projektu budowlanego zgodnie z obowiązującymi
przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej**

Zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane niniejszym oświadczam, że projekt budowlany inwestycji pn.:

„Budowa ul. Nowej w miejscowości Kłodawa ”

opracowany na rzecz Inwestora:

Gmina Kłodawa

ul. Dąbska 17

62-650 KŁODAWA

**został opracowany zgodnie z obowiązującym prawem ,przepisami oraz
zasadami wiedzy technicznej.**

Sprawdzający

inż. Artur Szymczak

inż. Artur Szymczak
Uprawnienia bud. w zakresie do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w specjalności drogowej
WKP/0065/PWOD/05

Przedmiot zamierzenia budowlanego

Przedmiotem opracowania jest wykonanie projektu „*Budowa ul. Nowej w m. Kłodawa*”.

Inwestycja zlokalizowana jest na terenie powiatu kolskiego, w gminie Kłodawa, miejscowości Kłodawa.

Projektowana budowa ulicy Nowej polega na wykonaniu jezdni z betonu asfaltowego poprawa odwodnienia, wykonanie nowej nawierzchni chodnika. Zrealizowanie budowy ulicy wpłynie na poprawę bezpieczeństwa pojazdów i pieszych.

Projekt opracowano na zlecenie Gminy Kłodawa w oparciu o:

- Ustawa z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 741 z późn. zm.),
- Ustawa z dnia 17 maja 1989 r. - Prawo geodezyjne i kartograficzne (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 1990),
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 1973),
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 1333 z późn. zm.),
- Ustawa z dnia 11 września 2019 r. - Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 1129 z późn. zm.),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 1376 z późn. zm.),
- Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o wyrobach budowlanych (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 1213),
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 1935),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (t.j. Dz. U. z 2013 r. poz. 1129),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 47, poz. 401),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 124 z późn. zm.),
- Dokumentacja geotechniczna dla projektowanej inwestycji,
- Aprobaty techniczne,
- Zalecenia techniczne IBDiM,
- Uzyskane warunki i uzgodnienia,
- Wizja w terenie i pomiary terenowe,
- Normy projektowania,
- Plan orientacyjny
- Aktualną mapę do celów projektowych w skali 1:500.

Istniejący stan zagospodarowania terenu

Na projektowanym odcinku ulica Nowa przebiega w terenie miejskim pomiędzy ulicami Targową i Krótką. Nawierzchnia jezdni ulicy Nowej gruntowa. Pas drogowy obustronnie ograniczony zabudową ogrodzeniami.

Projektowane zagospodarowanie terenu

Projektuje się budowę ulicy o szerokości 5,0 m z chodnikami z obu stron jezdni o szerokości 2,0 m strony jezdni. Odwodnienie wgłębne do istniejącego kolektora deszczowego za pomocą studzienek wodościekowych.

1. Projektowane parametry techniczne:

- klasa drogi: D – dojazdowa
- prędkość projektowa: 30 km/h,
- szerokość Jezdni : 5,0 m
- Przekrój daszkowy z 2% spadkiem
- szerokość chodnika 2,0 m ze spadkiem poprzecznym 2%
- szerokość zjazdów do posesji 5,0 m
- studzienki wodościekowe betonowe \varnothing 500

2. Przekrój normalny jezdni :

- betonowa kostka w kolorze naturalnego kamienia (jasny szary, w ciepłym odcieniu o niejednorodnym ubarwieniu) grubości 8 cm,
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4 grubości 3-5 cm,
- podbudowa zasadnicza z betonu C8/10 grubości 20 cm,
- warstwa ulepszanego podłoża stabilizowanego cementem RM-2,5 MPa gr. 15 cm,

3. Przekrój normalny chodnika :

- betonowa kostka brukowa bezfazowa w kolorze naturalnego kamienia (jasny szary, w ciepłym odcieniu o niejednorodnym ubarwieniu) grubości 6 cm,
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4 grubości 3-5 cm,
- podbudowa zasadnicza z betonu C8/10 grubości 10 cm,
- podbudowa piasek średnioziarnisty grubości 10 cm.

4.Przekrój normalny na zjazdach indywidualnych:

- betonowa kostka brukowa bezfazowa koloru grafitowego grubości 8 cm,
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4 grubości 3-5 cm,
- podbudowa zasadnicza z betonu C12/15 grubości 20 cm,
- warstwa ulepszanego podłoża stabilizowanego cementem RM-2,5 MPa gr.i 15 cm

Urządzenia uzbrojenia terenu

- sieć energetyczna niskiego napięcia doziemna, napowietrzna
- sieć telekomunikacyjna doziemna,
- wodociąg
- kanalizacja sanitarna,
- kanalizacja deszczowa.

Ukształtowanie terenu

Istniejący teren, po którym biegnie droga jest równinny.

Układ zieleni

Na projektowanym odcinku drogi zieleni po lewej stronie ulicy pomiędzy chodnikiem i ogrodzeniem.

Zestawienie powierzchni:

- jezdnia – 929,0 m²
- zjazdy indywidualne – 166,0 m²
- chodnik – 558,0 m²
- powierzchnia biologicznie czynna (zieleni) – 240,0 m²,
- studnie wodościekowe – 4 szt .

Informacja, czy działka lub teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków lub czy zamierzenie budowlane zlokalizowane jest na obszarze objętym ochroną konserwatorską.

Planowana inwestycja znajduje się na obszarze , który podlega ochronie prawnej o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami ponieważ znajduje się w strefie prawnej ochrony konserwatorskiej

Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego, znajdującego się w granicach terenu górniczego.

Działki w części objętej niniejszym projektem nie leżą na terenie górniczym.

Informacje i dane o charakterze, cechach istniejących i przewidywanych zagrożeniach dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi

Projektowana budowa ulicy nie będzie ujemnie wpływała na środowisko oraz higienę i zdrowie jego użytkowników.

Działania w zakresie ochrony środowiska

Inwestycja zaprojektowana jest zgodnie z przepisami dotyczącymi ochrony środowiska oraz z zasadami wiedzy technicznej, zaprojektowano oszczędne korzystanie z terenu, poziom hałasu nie przekracza dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku. Inwestor obowiązany jest uwzględnić ochronę środowiska na obszarze prowadzenia prac (w szczególności ochronę gleby, zieleni, naturalnego ukształtowania terenu i stosunków wodnych). Przy prowadzeniu prac budowlanych dopuszcza się wykorzystywanie i przekształcanie elementów przyrodniczych tylko w takim zakresie, w jakim jest to konieczne w związku z przedmiotową inwestycją. Zastosowane materiały muszą posiadać odpowiednie certyfikaty, znaki bezpieczeństwa "B", atesty higieniczne, oceny higieniczne, i aprobaty techniczne zgodne z Polskimi Normami oraz prawem budowlanym. Na terenie inwestycji nie przewiduje się składowania materiałów niebezpiecznych. Planowana inwestycja nie spowoduje podniesienia poziomu hałasu. Realizowana inwestycja w sposób przewidziany w projekcie nie pogorszy stanu środowiska.

Ochrona powietrza , gleby i wody

Przewiduje się zastosowanie wyłącznie materiałów budowlanych posiadających certyfikaty bezpieczeństwa oraz odpowiednie aprobaty i atesty. Maszyny budowlane , sprzęt i środki transportu także będą posiadać odpowiednie certyfikaty dopuszczające je do użycia.

Ochrona przed hałasem , emisją spalinami , drgań

Przewiduje się jednozmianowy cykl pracy .Szczególną uwagę zwracać należy na ograniczenie zużycia wody oraz paliw : maszyny i sprzęt będą włączone tylko na czas ich pracy, woda będzie używana tylko, gdy zajadzie potrzeba jej użycia. Wszelkie materiały sypkie niezbędne do realizacji inwestycji (np. kruszywo, piasek .beton) będą przewożone odpowiednimi samochodami z zabezpieczeniem materiału (przed osuwaniem) na czas transportu poprzez przykrycie go np. plandeką. Z uwagi na fakt iż wszelkie maszyny i sprzęt budowlany muszą spełniać standardy w zakresie ochrony środowiska (m.in. posiadać aktualne przeglądy techniczne , posiadać katalizatory) ilość zanieczyszczeń substancjami ropopochodnymi nie przekroczy wartości dopuszczalnych odpowiednimi przepisami w zakresie ochrony środowiska tj. 100mg/dm³ zawiesin ogólnych oraz 15 mg/dm³ substancji ropopochodnych.

Roboty budowlane będą realizowane w godzinach, gdy większość mieszkańców przebywać będzie poza domami, czyli od godziny ok. 6.00 do 18.00 aby zminimalizować uciążliwość dla mieszkańców związane z emisją spalin i hałasu od pracujących maszyn i urządzeń budowlanych które jednak ustąpią natychmiast po zakończeniu robót budowlanych.

Wszystkie maszyny budowlane i pracujący sprzęt, środki transportu będą posiadały aktualne przeglądy techniczne.. Poziom hałasu i drgań w chwili obecnej ani po przebudowie dróg nie przekroczy wartości dopuszczalnych. Teren inwestycji nie jest objęty zaostrożonymi normami poziomu dopuszczalnego hałasu. Nie przewiduje się dodatkowej ochrony przed hałasem.

Rozwiązanie problemów odpadów zgodnie z ustaleniami ustawy odpadach etap budowy

Budowa spowoduje następujące rodzaje odpadów :

-gruntów nieskalistych, drobnoziarnistych (lokalnie ograniczonych), pochodzących z wykopów,-gruntów skalistych – kostki brukowej, krawężników betonowych, gruzu-frezowanego betonu asfaltowego

Wszystkie powyższe odpady należą do grupy katalogowej nr 17 i nie należą do odpadów niebezpiecznych (Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 27.09.2001r. w sprawie katalogu odpadów Dz. U. Nr 1122.poz.1296);

17 01 81 – odpady z remontów i przebudowy dróg

17 02 01 – odpady z drewna

17 02 03 – odpady z tworzyw sztucznych

17 05 04 – gleba i ziemia w tym kamienie

15 01 01 – opakowania z papieru i tektury

Przewiduje się, że powyższe odpady w pierwszej kolejności poddane zostaną ich odzyskowi, a jeżeli z przyczyn technologicznych lub ekonomicznych jest on nie możliwy lub nie jest uzasadniony, to odpady te należy unieszkodliwić w sposób zgodny z wymaganiami środowiska oraz planami gospodarki odpadami. Przewiduje się magazynowanie odpadów w wyznaczonym w szczelnym zamkniętym kontenerze na placu budowy a następnie wywóz w celu poddania ich odzyskowi lub bezpośredniego ponownego wykorzystania w budownictwie lub ich wywóz na wskazane przez gminę wysypiska, zgodnie z gminnym programem gospodarki odpadowej.

Etap eksploatacji

Grupa potencjalnych odpadów eksploatacyjnych pochodzić będzie ze sprzątania jezdni. Będą one zawierały domieszkę odpadów komunalnych i nie należą do niebezpiecznych.

Obszar oddziaływania obiektu

Zgodnie z art. 20 ust. 1 pkt 1c Prawa Budowlanego obszar oddziaływania obiektu dotyczy działek o następujących numerach ewidencyjnych:

arkusz mapy nr 1, obręb KŁODAWA

działka numer: 504, 573/7, 573/4, 572, 556

jednostka ewidencyjna: Miasto Kłodawa, obręb: 0001 Kłodawa

mgr inż. Janusz Stacherski
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
do projektowania, kierowania
i nadzorowania w specjal. ostr. inżynier.
w zakresie dróg nr upr. 004 8346/11/32/88



P. P. B. H. PROMARK-BIS

UL. BYDGOSKA 10/9
62-510 KONIN

temat:	BUDOWA UL. NOWEJ W M. KŁODAWA	
lokalizacja:		
inwestor:	MIASTO I GMINA KŁODAWA	
rysunek:	PLAN ORIENTACYJNY	rys.nr 1
branża:	DROGOWA	skala 1:25000
stadium:	PROJEKT BUDOWLANY	05.2022 r.
projektant:	<i>mgr inż. Janusz Stacherski UAN.8346/III/32/88 Spec. konstrukcyjno-inżynieryjnej w zakr. drogi</i>	
sprawdzający:	<i>inż. Artur Szymczak WKP/0065/PWOD/05 Specjalności drogowej</i>	
opracował:	<i>inż. Radosław Karbowy</i>	