

Ogłoszenie o wyniku postępowania
Roboty budowlane
Bieżące utrzymanie DW na ter. pow. bieruńsko-łędzkiego -
naprawa nawierzchni DW 931 na odc. od m. Międzyrzecze do m. Bojszowy Nowe – zamówienie polegających na
powtórzeniu podob. robót bud. (...)

SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

1.1.) Rola zamawiającego

Postępowanie prowadzone jest samodzielnie przez zamawiającego

1.2.) Nazwa zamawiającego: Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach

1.4) Krajowy Numer Identyfikacyjny: REGON 276303005

1.5) Adres zamawiającego

1.5.1.) Ulica: Lechicka 24

1.5.2.) Miejscowość: Katowice

1.5.3.) Kod pocztowy: 40-609

1.5.4.) Województwo: śląskie

1.5.5.) Kraj: Polska

1.5.6.) Lokalizacja NUTS 3: PL22A - Katowicki

1.5.7.) Numer telefonu: 32 78 19 188

1.5.9.) Adres poczty elektronicznej: kontrakty@zdw.katowice.pl

1.5.10.) Adres strony internetowej zamawiającego: zdw.katowice.pl

1.6.) Adres strony internetowej prowadzonego postępowania:

<https://platformazakupowa.pl/pn/zdw.katowice>

1.7.) Rodzaj zamawiającego: Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - jednostka budżetowa

1.8.) Przedmiot działalności zamawiającego: Inna działalność

zarządzanie drogami wojewódzkimi

SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE

2.1.) Ogłoszenie dotyczy:

Zamówienia publicznego

2.2.) Ogłoszenie dotyczy usług społecznych i innych szczególnych usług: Nie

2.3.) Nazwa zamówienia albo umowy ramowej:

Bieżące utrzymanie DW na ter. pow. bieruńsko-łędzkiego -
naprawa nawierzchni DW 931 na odc. od m. Międzyrzecze do m. Bojszowy Nowe – zamówienie polegających na
powtórzeniu podob. robót bud. (...)

2.4.) Identyfikator postępowania: ocds-148610-d61e4b20-a7b2-11ed-b8d9-2a18c1f2976f

2.5.) Numer ogłoszenia: 2023/BZP 00117116

2.6.) Wersja ogłoszenia: 01

2.7.) Data ogłoszenia: 2023-03-02

2.8.) Zamówienie albo umowa ramowa zostały ujęte w planie postępowań: Tak

2.9.) Numer planu postępowań w BZP: 2023/BZP 00027134/02/P

2.10.) Identyfikator pozycji planu postępowań:

1.1.7 Bieżące utrzymanie DW na ter. pow. bieruńsko-łędzkiego - naprawa nawierzchni DW 931 na odc. od m.
Międzyrzecze do m. Bojszowy Nowe – zamówienie polegających na powtórzeniu podob. robót bud. (...)

2.11.) Czy zamówienie albo umowa ramowa dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej: Nie

2.13.) Zamówienie/umowa ramowa było poprzedzone ogłoszeniem o zamówieniu/ogłoszeniem o zamiarze zawarcia umowy: Tak

2.14.) Numer ogłoszenia: 2023/BZP 00087130

SEKCJA III – TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA LUB ZAWARCIA UMOWY RAMOWEJ

3.1.) Tryb udzielenia zamówienia wraz z podstawą prawną Zamówienie udzielane jest w trybie zamówienia z wolnej ręki na podstawie: art. 305 pkt 1 ustawy w zw. z art. 214 ust. 1 pkt 7 ustawy

3.1.1.) Uzasadnienie faktyczne i prawne wyboru trybu negocjacji bez ogłoszenia albo zamówienia z wolnej ręki:

Zamawiający w dniu 14.06.2021 r. w trybie przetargu nieograniczonego wszczął postępowanie na:
BIEŻĄCE UTRZYMANIE DRÓG WOJEWÓDZKICH POLEGAJĄCE NA WYKONANIU ROBÓT BUDOWLANYCH,
ZIMOWEGO UTRZYMANIA ORAZ PIELĘGNACJI I UTRZYMANIU ZIELENI Z PODZIAŁEM NA 8 CZĘŚCI :
CZĘŚĆ A – POWIAT BĘDZIŃSKI DW 910, DW 913
CZĘŚĆ B – POWIAT BIERUŃSKO – LĘDZIŃSKI DW 780, DW 931, DW 934
CZĘŚĆ C - POWIAT CIESZYŃSKI I BIELSKI DW 937, DW 938, DW 941, DW 942, DW 943, DW 944
CZĘŚĆ D – POWIAT LUBLINIECKI DW 789, DW 905, DW 906, DW 907, DW 908
CZĘŚĆ E – POWIAT MIKOŁOWSKI DW 925, DW 926, DW 927, DW 928
CZĘŚĆ F – POWIAT TARNOGÓRSKI DW 789, DW 907, DW 908, DW 911, DW 912,
CZĘŚĆ G – POWIAT WODZISŁAWSKI DW 937, DW 930, DW 932, DW 933, DW 936
CZĘŚĆ H – POWIAT ŻYWIECKI DW 781, DW 945, DW 946, DW 948, DW 942, (...)

SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

4.1.) Numer referencyjny: WD/W/230119/5

4.2.) Zamawiający udziela zamówienia w częściach, z których każda stanowi przedmiot odrębnego postępowania: Nie

4.3.) Wartość zamówienia: 812590,00 PLN

4.4.) Rodzaj zamówienia: Roboty budowlane

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest: zamówienie polegające na powtórzeniu podobnych robót budowlanych obejmuje naprawę nawierzchni jezdni DW 931 na odcinku o długości około 950 mb mierząc od skrzyżowania z ulicą Ruchu Oporu w m. Bojszowy Nowe w kierunku południowym, do obszaru m. Międzyrzecze.

Odcinek A – B przewidziany do wykonania prac naprawczych przedstawiono na planie orientacyjnym
Szczegóły realizacji zamówienia zostały opisane w Opisie Przedmiotu Zamówienia i Przedmiarze Robót, które stanowią załącznik do zaproszenia do negocjacji.

4.5.3.) Główny kod CPV: 45233140-2 - Roboty drogowe

4.5.4.) Dodatkowy kod CPV:

45233141-9 - Roboty w zakresie konserwacji dróg

45233142-6 - Roboty w zakresie naprawy dróg

45233290-8 - Instalowanie znaków drogowych

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania: Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się zawarciem umowy

SEKCJA VII WYKONAWCA, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA

7.1.) Czy zamówienie zostało udzielone wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie zamówienia: Nie

7.2.) Wielkość przedsiębiorstwa wykonawcy: Średni przedsiębiorca

7.3.) Dane (firmy) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia:

7.3.1) Nazwa (firma) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: PRZEDSIĘBIORSTWEM HANDLOWO – USŁUGOWYM „LARIX” SP. Z O.O.

7.3.2) Krajowy Numer Identyfikacyjny: REGON 240865033

7.3.3) Ulica: UL. KLONOWA 11

7.3.4) Miejscowość: LUBLINIEC

7.3.5) Kod pocztowy: 42-700

7.3.6.) Województwo: śląskie

7.3.7.) Kraj: Polska

7.4.) Czy wykonawca przewiduje powierzenie wykonania części zamówienia podwykonawcom?: Nie

SEKCJA VIII UMOWA

8.1.) Data zawarcia umowy: 2023-02-24

8.2.) Wartość umowy/umowy ramowej: 999485,70 PLN

8.3.) Okres realizacji zamówienia albo umowy ramowej: 120 dni

8.4.) Zamawiający przewiduje następujące wymagania związane z realizacją zamówienia:

w zakresie zatrudnienia na podstawie stosunku pracy, w okolicznościach, o których mowa w art. 95 ustawy

SEKCJA IX INFORMACJE DODATKOWE

ciąg dalszy uzasadnienia: (...) W dniu 18.06.2021 zamieścił na stronie prowadzonego postępowania opublikowane ogłoszenie o zamówieniu nr 2021/S 117-304047, gdzie w sekcji II.2.14) zamieścił zapis „Zamawiający przewiduje udzielenia zamówień z art. 214 ust. 1 pkt 7 ustawy Pzp. Szczegóły w pkt 29 SWZ.” W ww. p. SWZ zapisano, iż: "Zamawiający przewiduje udzielenie zamówień z art. 214 ust. 1 pkt. 7 ustawy PZP.

przedmiot: frezowanie nawierzchni bitumicznej, remont cząstkowy, wielkopowierzchniowe remonty nawierzchni bitumicznej, remonty cząstkowe mieszanka emulsyjno-grysową, wykonanie poboczy, oczyszczanie rowów i przepustów, regulacja studzienek, oznakowanie pionowe i poziome, koszenie, wycinka drzew, pielęgnacja zieleni, zimowe utrzymanie; wielkość lub zakres: zgodnie z załączonym przedmiarem robót dla poszczególnych Części stanowiący załącznik do niniejszego postępowania; warunki na jakich zostanie udzielone zamówienie: warunkiem zamówienia jest zagwarantowanie środków finansowych na ten cel.

Nawierzchnia jezdni drogi wojewódzkiej nr 931 na odcinku od skrzyżowania z ul. Ruchu Oporu w miejscowości Bojszowy Nowe do miejscowości Międzyrzecze została w 2022 roku przewidziana do naprawy z uwagi na jej zły stan techniczny tj. występowanie dużej liczby spękań i wykruszeń (ubytków) ujawniających się w sposób nieprzewidywalny.

Pojawiające się często ubytki w nawierzchni mogą stanowić zagrożenie dla bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego. Ich naprawa wymaga wielokrotnych interwencji przez służby utrzymaniowe.

Wykonanie naprawy nawierzchni było ekonomicznie i technicznie uzasadnione.

W związku z powyższym w grudniu 2022 roku rozpoczęto prace naprawcze, które nie zostały wykonane w całym planowanym zakresie z uwagi na wystąpienie niekorzystnych warunków atmosferycznych (opady śniegu i niskie temperatury powietrza).

Wykonano wyłącznie frezowanie istniejącej nawierzchni na głębokość około 5 cm. Po wykonaniu w/w prac umowa zawarta z wykonawcą została rozwiązana na mocy porozumienia stron. Wykonawcy wypłacono wynagrodzenie za faktycznie wykonane prace.

Celem zapewnienia bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego i prawidłowego funkcjonowania przedmiotowego odcinka DW 931 jako całości niezbędne jest kontynuowanie prac naprawczych.

Wiąże się to z koniecznością ułożenia warstwy wiążącej o gr. 8 cm, warstwy ścieralnej o gr. 4 cm, wykonaniem poboczy z destruktu pofrezowego oraz odtworzeniem oznakowania poziomego.