

DN. 453.5.1.2018

823

p. J. Olejale

Zarząd Dróg Miasta Krakowa
ul. Jasna 10, 31-111 Kraków

Kraków, 26.05.2020r.

RU.461.6.145.2020

Gmina Miejska Kraków

Dotyczy: Warunków technicznych dobudowy oświetlenia na terenie Dzielnicy V - Krowodrza w Krakowie.

Zarząd Dróg Miasta Krakowa w odpowiedzi na otrzymane pismo wraz z załączonymi materiałami po przeprowadzonej analizie podaje następujące warunki dobudowy oświetlenia w lokalizacjach zgodnie z wnioskiem:

- I. Droga wewnętrzna GMK w kwartale ulic: Królewska - Józefitów - Lea
 1. W rozpatrywanej lokalizacji oświetlenie zasilane jest z PZ4078
 2. Z uwagi na konieczność osobnego rozliczania kosztów oświetlenia oraz brak możliwości stosowania wewnętrznych subliczników zasilanie wykonać od najbliższego słupa istniejącej sieci oświetleniowej.
- II. Droga wewnętrzna GMK od zjazdu z ul. Królewskiej przy posesjach parzystych nr 28-46
 3. W rozpatrywanej lokalizacji oświetlenie zasilane jest z PZ4213
 4. Zasilanie wykonać od najbliższego słupa istniejącej sieci oświetleniowej.
 5. Z uwagi na wykonany remont ul. Królewskiej wraz z przebudową oświetlenia na etapie realizacji należy uzyskać aktualne schematy połączeń.
- III. Droga wewnętrzna GMK od zjazdu z ul. Królewskiej przy posesjach parzystych nr 60-76
 6. W rozpatrywanej lokalizacji oświetlenie zasilane jest z PZ4213
 7. Zasilanie wykonać od najbliższego słupa istniejącej sieci oświetleniowej.
 8. Z uwagi na wykonany remont ul. Królewskiej wraz z przebudową oświetlenia na etapie realizacji należy uzyskać aktualne schematy połączeń.
- IV. Droga wewnętrzna GMK pomiędzy zjazdami z ul. Urzędniczej i Nowowiejskiej oraz w rejonie posesji Urzędnicza 52a
 9. W rozpatrywanej lokalizacji oświetlenie zasilane jest z PZ4179
 10. Zasilanie wykonać od najbliższego słupa istniejącej sieci oświetleniowej.
 11. Z uwagi na wykonany remont ul. Królewskiej wraz z przebudową oświetlenia na etapie realizacji należy uzyskać aktualne schematy połączeń.
- V. Drogi wewnętrzne GMK od ul. Królewskiej od posesji nr 11 do 41
 12. W rozpatrywanej lokalizacji oświetlenie zasilane jest z PZ4213
 13. Zasilanie wykonać od najbliższego słupa istniejącej sieci oświetleniowej.
 14. Z uwagi na wykonany remont ul. Królewskiej wraz z przebudową oświetlenia na etapie realizacji należy uzyskać aktualne schematy połączeń.
- VI. Ul. Lea - zabudowa słupa w pasie drogowym na wysokości posesji nr 15
 15. W rozpatrywanej lokalizacji oświetlenie zasilane jest z PZ4078
 16. Zasilanie wykonać od najbliższego słupa istniejącej sieci oświetleniowej.

VII. Uwagi ogólne:

17. Wszystkie projektowane urządzenia oświetleniowe muszą spełniać aktualne wymagania stawiane przez ZDMK (dostępne na www.zdmk.krakow.pl -> wytyczne dla projektantów).
18. W projekcie należy uwzględnić uwagi Miejskiego Konserwatora Zabytków przekazane w piśmie KZ-03.4120.6.283.2020.MT.
19. W ramach inwestycji zaprojektować dobudowę oświetlenia linią kablową doziemną w oparciu o następujące wytyczne:
 - a) projektować słupy stalowe ocynkowane lub aluminiowe na fundamentach prefabrykowanych zgodne z wymaganiami ZDMK - zgodne z wymaganiami konserwatorskimi.
 - b) Oprawy LED wyposażone w sterownik lokalny zgodny ze standardem obecnie stosowanym w ZDMK - zgodne z wymaganiami konserwatorskimi.
 - c) Zastosować kabel typu YKXs 5x16 mm² na całej długości ułożony w rurze ochronnej (np. DVK min 75, pod jezdnią np. DVR).
 - d) Wykonać bilans mocy - i w razie konieczności wystąpić do Tauron Dystrybucja S.A. o zwiększenie mocy na PZ.
 - e) Zaleca się dobór opraw i słupów w nawiązaniu stylistyki opraw i słupów w ul. Królewskiej (o właściwie dobranych parametrach).
20. Projektowany układ musi być obsługiwany przez sterownik centralny zgodny ze standardem ZDMK - zamontowany w szafie oświetlenia (w razie konieczności doposażyć istniejącą).
21. Lokalizację projektowanego oświetlenia (słupów i kabli) należy uzgodnić w ZDMK (procedura ZDMK-36), a następnie uzyskać opinię z Narady Koordynacyjnej WG UMK - oddzielnie dla każdej lokalizacji.
22. Rozstaw słupów i moc opraw dobrać do planowanego zagospodarowania z zachowaniem wymogów stawianych oświetleniu ścieżek rowerowych. Parametry techniczne drogi (w tym skrajnie drogowe - szczególnie w rejonach występowania urządzeń technicznych dróg np. oświetlenia) powinny spełniać wymogi zawarte w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich urządzenie (Dz. U. 2016 poz. 124 z późn. zm) - w szczególności § 109. Projektowane słupy nie mogą zawlezać powierzchni użytkowej chodnika, ścieżek rowerowych i/lub ciągów pieszo-rowerowych.
23. Na powyższe do uzgodnienia w tut. Zarządzie należy przedłożyć projekt wykonawczy (zgodnie z procedurą ZDMK-37) - oddzielnie dla każdej lokalizacji.
24. Zachować ciągłość oświetlenia w porze wieczorno-nocnej. Pracę wykonać w porozumieniu i koordynacji z tut. Zarządem i firmą utrzymującą oświetlenie w Krakowie.
25. O terminie rozpoczęcia i zakończenia robót należy poinformować tut. Zarząd z tygodniowym wyprzedzeniem.
26. Na etapie wydawania warunków analizie nie podlegają własności działek. Oświetlenie projektować wyłącznie w obszarze działek będących własnością GMK.
27. Dla inwestycji uzyskać niezbędne opinie i uzgodnienie w tut. Jednostce i pozostałych Jednostkach miejskich zgodnie z ich kompetencjami oraz w zgodzie z obowiązującym prawem i procedurami.

Warunki zachowują ważność przez okres 3 lat.

Załączniki:

- 1) Schematy oświetlenia PZ:4078,4213,4179

Otrzymują:

- 1 x Adresat wraz z załącznikami
- 1 x aa RU (dw.453.5.1.2019, ID: 1918663).

Z up. DYREKTORA ZDMK

Przemysław Czech
Kierownik Działu Uzgodnień