Spis zawartości..............................................................................................................str.1

***Część opisowa:***

1. Przedmiot i zakres inwestycji..................................................................................str.2
2. Podstawa opracowania............................................................................................str.2
3. Opis stanu istniejącego............................................................................................str.2
4. Opis rozwiązań techniczno-budowanych................................................................str.2-3

***Część rysunkowa:***

1. Mapa orientacyjna skala 1:25000
2. Mapa sytuacyjno-wysokościowa skala 1 : 1000

3. Przekroje normalne skala 1:50

1. **Przedmiot i zakres inwestycji.**

Przedmiotem opracowania jest uproszczony projekt pn Przebudowa odcinka drogi powiatowej nr 1814T (0035T)Brzeziny - Szydłów - Kotuszów w miejscowości Kotuszów od km 7+135 do km 8+130 Roboty będą polegały na przebudowie drogi w zakresie istniejącej nawierzchni, pobocza oraz wykonania chodnika co zmieni parametry użytkowe. Zakres prac obejmuje wymianę oznakowania odcinka drogi.

**2. Podstawa opracowania**

* 1. *Pomiary sytuacyjno* ***-*** *wysokościowe w terenie.*
  2. *Uzgodnienia z inwestorem.*
  3. *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych Dz.U. 2022 poz. 1518*
  4. *Ustawa Prawo Budowlane z dnia 7 lipca 1994 r. Dziennik Ustaw 1994 nr 89 poz. 414*
  5. *Obowiązujące normy, przepisy i zarządzenia.*

1. **Opis stanu istniejącego.**

Teren objęty granicami opracowania znajduje na terenie Gminy Szydłów w miejscowości Kotuszów. Istniejąca droga posiada nawierzchnię asfaltową o szer. 5,00 m., która jest zniszczona z licznymi ubytkami i spękaniami co kwalifikuje ją do przebudowy. Istniejące pobocza tłuczniowe o szer. 1,00m są zawyżone z licznymi ubytkami. Droga przebiega przez teren zabudowany. Zakres prac obejmuje przebudowę jezdni, budowę chodnika, wykonanie poboczy i wymianę istniejącego oznakowania pionowego.

1. **Opis rozwiązań techniczno-budowlanych.**

**GMINA SZYDŁÓW**

*1. Przebudowa odcinka drogi powiatowej nr 1814T (0035T)Brzeziny - Szydłów - Kotuszów w miejscowości Kotuszów od km 7+135 do km 8+130*

Do przebudowy został ujęty odcinek drogi powiatowej o parametrach odpowiadających drogom klasy technicznej L – droga zamiejska i Vp = 40 km/h z uwagi na trudne warunki terenowe – bliskość ogrodzeń przy jezdni. Prace będą obejmowały przebudowę odcinka drogi o długości 995 m. Istniejąca nawierzchnia asfaltowa, która jest w złym stanie wymaga przebudowy i poszerzenia. Przebudowa drogi obejmuje wykonanie korytowania o szer. 1,20m, wykonania dolnej warstwy podbudowy z tłucznia kamiennego gr. 25 cm, wykonanie górnej warstwy podbudowy z tłucznia kamiennego gr. 10 cm oraz wykonanie warstwy wyrównawczej o gr. 125kg/m2 szer. 1,20m. Kolejnym etapem będzie wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego gr. 4 cm szer. 5,70m, wykonanie nowej warstwy ścieralnej jezdni z betonu asfaltowego o szer. 5,50 m. Pobocze zostanie splantowane i uzupełnione materiałem kamiennym szer. 0,75m i gr. 15 cm o spadku poprzecznym 8%. W zakresie prac ujęte jest również wykonanie wymiany istniejącego oznakowania pionowego odcinka drogi zgodnie z opracowanym i zatwierdzonym projektem stałej organizacji ruchu. Spadki podłużne jezdni nie będą przekraczały 6%. Zjazdy na działki sąsiednie zostaną umocnione materiałem kamiennym w granicach pasa drogowego. Rzędne terenu ulegną podniesieniu o grubość warstw asfaltowych i chodnika. Budowa chodnika będzie obejmowała wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne 20cm (40 cm na zjazdach), wykonaniu krawężników betonowych, wykonaniu obrzeży betonowych. Kolejnym etapem będzie wykonanie podbudowy z tłucznia kamiennego 20cm (35cm na zjazdach). Następnie zostanie wykonana warstwa wiążąca z betonu asfaltowego w ilości 75kg/m2 oraz nawierzchnia z betonu asfaltowego o grubości warstwy 4 cm i szer. 1,80m.

* Długość odcinka do przebudowy 995 m
* Szerokość jezdni 5,50 m
* Szerokość chodnika z betonu asfaltowego 1,80m
* Pobocze umocnione materiałem kamiennym szer. 0,75m
* Wymiana istniejącego oznakowania pionowego.
* Wykonanie kanału technologicznego

Korona drogi wynosi 8,05m a szerokość pasa drogowego wynosi od 9,00m do 12,00m. Szczegółowe parametry geometryczne zgodnie z rysunkami (przekroje normalne). Wszelkie prace prowadzone będą w granicach istniejącego pasa drogowego, który pozwala na umieszczenie wszystkich elementów korony drogi w jego granicach oraz nie będą miały negatywnego wpływu na środowisko. Droga nie znajduje się w oddziaływaniu wyrobisk górniczych. Szerokość drogi 5,50m spełnia warunki zawarte w §13 ust.3 „Na terenach innych niż wymienione w ust. 2 droga pożarowa powinna umożliwiać przejazd pojazdów o nacisku osi na nawierzchni jezdni co najmniej 50 kN, a jej minimalna szerokość w miejscach innych niż wymienione w ust. 1 nie może być mniejsza niż 3 m.” Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 lipca 2009 r. w sprawie przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę oraz dróg pożarowych. (Dz.U. 2009 nr 124 poz. 1030). Zakres planowanych prac zmieni dotychczasowe parametry drogi. Odwodnienie drogi będzie odbywać się powierzchniowo poprzez zastosowane spadki podłużne i poprzeczne. Wody odpadowe i roztopowe będą zagospodarowane w graniach pasa drogowego.