Spis zawartości..............................................................................................................str.1

***Część opisowa:***

1. Przedmiot i zakres inwestycji..................................................................................str.2
2. Podstawa opracowania............................................................................................str.2
3. Opis stanu istniejącego............................................................................................str.2
4. Opis rozwiązań techniczno-budowanych................................................................str.2-3

***Część rysunkowa:***

1. Mapa orientacyjna skala 1:25000
2. Mapa sytuacyjno-wysokościowa skala 1 : 1000

3. Przekroje normalne

1. **Przedmiot i zakres inwestycji.**

Przedmiotem opracowania jest uproszczony projekt pn. **Przebudowa odcinka drogi powiatowej nr 1876T (1036T) Oleśnica-Brody-Grobla od km 1+369 do km 2+364.**

Roboty będą polegały na przebudowie odcinka drogi w zakresie istniejącej nawierzchni, poboczy oraz chodników wraz z renowacją odwodnienia . Roboty zostaną wykonane przy użyciu materiałów innych niż pierwotne.

**2. Podstawa opracowania**

* 1. *Pomiary sytuacyjno* ***-*** *wysokościowe w terenie.*
  2. *Uzgodnienia z inwestorem.*
  3. *Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie z dnia 2.03.1999r.* *(Dz. U. 2016 poz. 124)*
  4. *Ustawa Prawo Budowlane z dnia 7 lipca 1994 r. (Dz. U. 2019 poz. 1186)*
  5. *Obowiązujące normy, przepisy i zarządzenia.*

1. **Opis stanu istniejącego.**

Teren objęty granicami opracowania znajduje na terenie Gminy Oleśnica w miejscowości Oleśnica oraz Wojnów. Istniejąca droga posiada nawierzchnię asfaltową o szer. od 5,5o do 6,60 m., która jest zniszczona z licznymi ubytkami i wybojami, co kwalifikuje ją do przebudowy warz z chodniki . Istniejące pobocza są o szer. 0,75m – 1,00m . Pobocza są zawyżone z licznymi ubytkami. Zakres prac obejmuje przebudowę jezdni, chodników poboczy oraz renowację odwodnienia .

1. **Opis rozwiązań techniczno-budowlanych.**

**GMINA Oleśnica**

**Przebudowa odcinka drogi powiatowej nr 1876T (1036T) Oleśnica-Brody-Grobla od km 1+369 do km 2+364 w m. Oleśnica.**

Do przebudowy został ujęty odcinek drogi powiatowej nr 1876T (1036T) Oleśnica-Brody-Grobla od km 1+369 do km 2+364 w m. Oleśnica Prace będą obejmowały przebudowę na odcinku o łącznej długości 995 m. Istniejąca nawierzchnia bitumiczna, która jest w złym stanie wymaga przebudowy poprzez wykonanie frezowania istniejącej nawierzchni i jej wyrównaniu betonem asfaltowych śr. 100kg/m2 oraz ułożeniu nowej warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego o gr 4cm i szer.od 5,50 do 6,60m. Pobocza zostaną wykonane z materiału kamiennego szer. 0,75m i gr. 8cm. Zostanie również wykonana przebudowa istniejących chodników jak również zostanie wykonana renowacja odwodnienia . Zjazdy na działki sąsiednie zostaną uzupełnione materiałem kamiennym z zachowaniem parametrów wysokościowych takich samych jak przed remontem .

* Długość odcinka do remontu 995 m
* Szerokość jezdni od 5,50 do 6,60 m
* Pobocze umocnione materiałem kamiennym szer. 0,75m
* Chodniki istniejące o szer. 1,50m ( 2,00m na zjazdach jako mijanki)

Korona drogi wynosi od 7,00 do 9,60m a szerokość pasa drogowego wynosi od 11,00m do 17,00m. Szczegółowe parametry geometryczne zgodnie z rysunkami (przekroje normalne). Wszelkie prace prowadzone będą w granicach istniejącego pasa drogowego, który pozwala na umieszczenie wszystkich elementów korony drogi w jego granicach oraz nie będą miały negatywnego wpływu na środowisko. Pochylenie podłużne jezdni i poboczy zostanie dostosowane do istniejącego terenu zgodnie z rozporządzeniem i nie przekracza 10%.