

Port Lotniczy Bydgoszcz S.A., ul. Paderewskiego 1, 86-005 Białe Błota

Data : 27.03.2024

Nasz znak : 2024/03/00634

Dotyczy: postępowania w ramach przetargu nieograniczonego – **Dostawa lotniskowego pojazdu ratowniczo-gaśniczego z wyposażeniem technicznym wraz z zestawem ratunkowym, hydraulicznym dla Lotniskowej Służby Ratowniczo-Gaśniczej** - nr sprawy 2023/12/00007

Zamawiający, działając na podstawie ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2023 r. poz. 1605 ze zm.) informuje, że w dniu 26 marca br. wpłynęły następujące zapytania do treści Specyfikacji Warunków Zamówienia:

Pytanie nr 1:

Rozdział 2 ppkt 2.1 OPZ

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostawę pojazdu o długości 10 600 mm w zamian wyspecyfikowanej długości 10 500 mm? Długość 10 cm przy bardzo krótkim rozstawie osi nie wpływa w żadnym stopniu na pogorszenie zwrotności pojazdu.

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza zaoferowanie pojazdu o długości 10 500 mm jak i 10 600 mm .

Pytanie nr 2:

Rozdział 17 ppkt 17.20 OPZ

Czy Zamawiający dopuści fotele ratowników bez zabezpieczeń bocznymi poduszkami powietrznymi? Producent oferowanego pojazdu nie stosuje takiego rozwiązania z tego względu, że oferowaną przez niego kabinę cechuje bezpieczna konstrukcja wzmocniona materiałami GRP, zapewniająca najlepszą ergonomię, wykonana zgodnie ze wszelkimi obowiązującymi standardami, z umieszczonymi w kabinie szybami z klejonego szkła (laminowanego), pasami bezpieczeństwa i zagłówkami, które zapewniają bezpieczeństwo osób w niej się znajdujących. Samo usytuowanie foteli zostało zaplanowane tak aby zapewnić wystarczającą odległość foteli od struktury kabiny, eliminując w znacznym stopniu zagrożenia dla załogi. Postawiony wymóg poduszek powietrznych dla foteli ratowników nie jest rozwiązaniem powszechnie stosowanym ani nawet ustandaryzowanym. Szereg producentów nie posiada możliwości umieszczenia poduszek według

postawionemu wymogu co znacznie ogranicza konkurencję i możliwość złożenia ofert przez więcej niż jednego producenta.

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje zapis dotyczący wymogu posiadania przez fotele ratowników umieszczone z lewej i prawej tylnej strony kabiny, zabezpieczone bocznymi poduszkami powietrznymi, ze świadectwem dopuszczenia do użytkowania wystawionym przez producenta poduszki dla oferowanego pojazdu.

Pytanie nr 3:

Rozdział 23 ppkt 23.9 OPZ

Czy Zamawiający dopuści monitor typu wodno-pianowego ze zmienną podwójną wydajnością 50% i 100%? Najefektywniejsze działania w zależności od potrzeb zapewnia działanie na tych dwóch poziomach z pełną mocą 100% i połową mocy.

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje zapis dotyczący wymogu: wymagane stopniowanie wydajności monitora w zakresie 100%, 75%, 50% i 25%.


Pytanie nr 4:

Rozdział 45

Czy Zamawiający dopuści w zamian za ECE R-49 oświadczenie producenta silnika o spełnianiu najnowszych norm odnośnie emisji spalin dla pojazdów dostarczanych w Unii Europejskiej. Z naszej wiedzy wynika, że tego typu certyfikat posiada tylko jedna firma w Europie co znacznie ogranicza możliwość złożenia ofert przez więcej niż jednego producenta i ogranicza zasadę konkurencyjności w postępowaniach przetargowych.

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje zapis dotyczący wymogu posiadania Certyfikatu ECE R-49 potwierdzającego zgodność z przepisami regulaminów Europejskiej Komisji Gospodarczej ONZ.

Port Lotniczy Bydgoszcz S.A. 
ul. Paderewskiego 1, 85-005 Białe Błota
NIP 554-030-92-29, REGON 091230462

27. 03. 2024