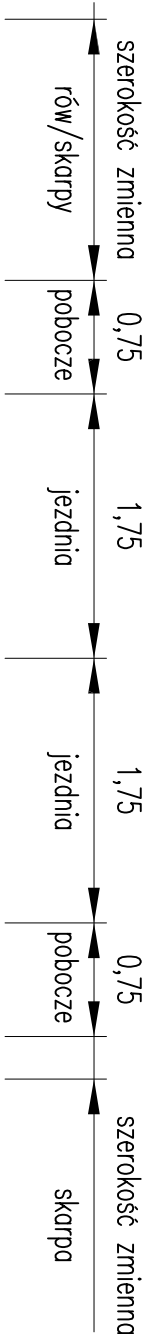


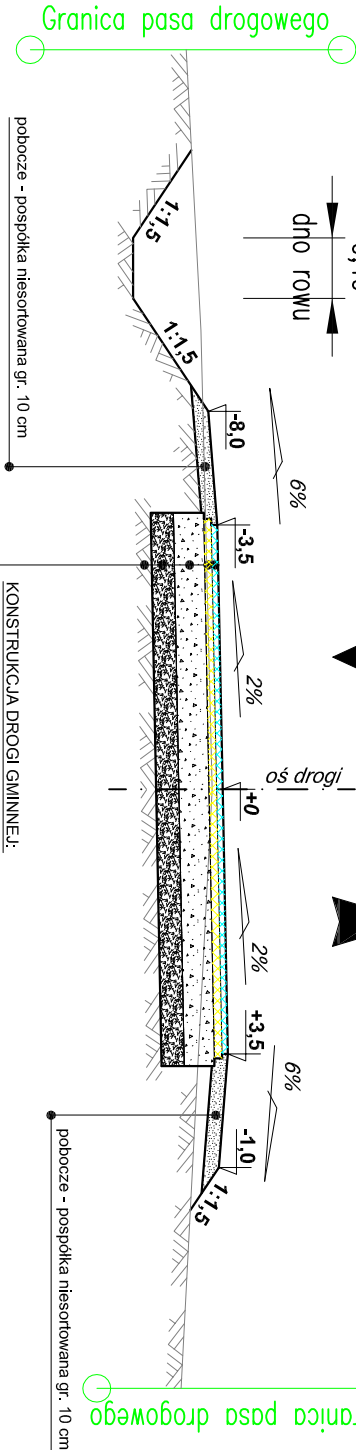
# Przekrój poprzeczny - konstrukcyjny

## - Droga Gminna spadek poprzeczny wg. PZT

Typowy przekrój normálny. Píkietáz lokalizacji rowu, zjazdów wg. rys. Plan Zagospodrowania Terenu.



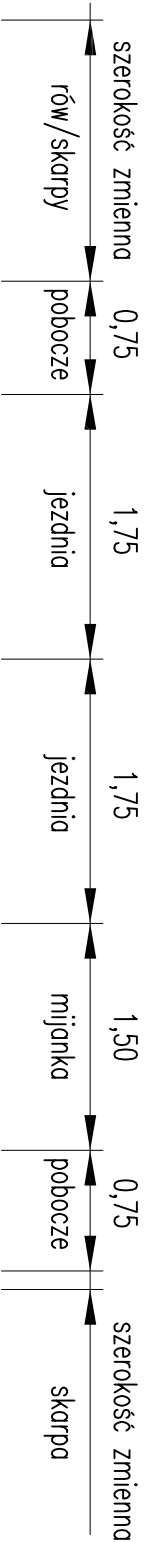
Rów jednostronny  
wg. rys. Plan Zagospodrowania Terenu.



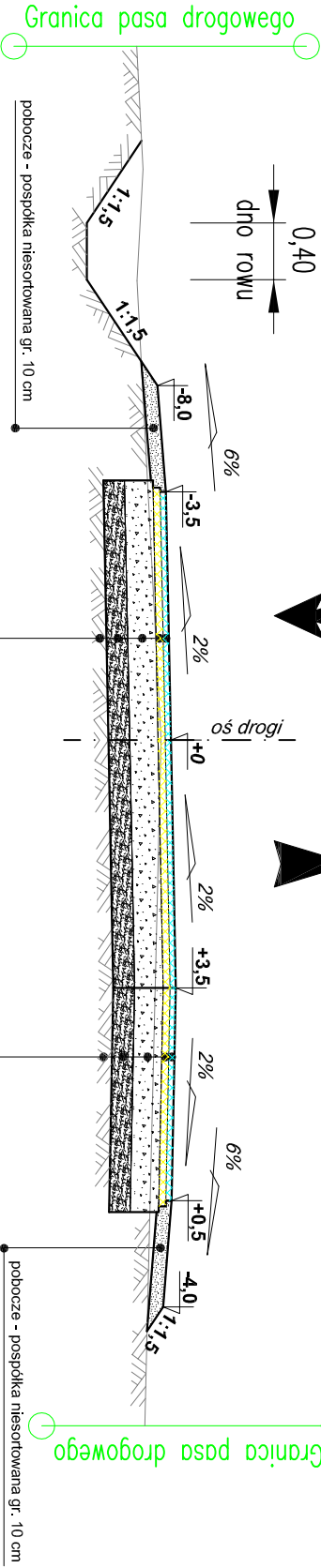
KONSTRUKCJA DROGI GMINNEJ:	
warstwa szczeralna - beton asfaltowy AC 11S	gr. 4 cm
skroplenie warstwy wiázacej emulsji asfaltowej w ilośc 0,3 kg/m2	
warstwa wiázaca - beton asfaltowy AC 16W	gr. 5 cm
skroplenie podbudowy zasadniczej emulsji asfaltowej w ilośc 0,8 kg/m2	
podbudowa zasadnicza - kruszywo naturalne niezwiázane C50/30 stabilizowane mechanicznie 0/31,5 mm	gr. 20 cm
warstwa oddzielająca - pospółka niesortowana	gr. 15 cm
istniejące podłoże drogi gminnej	
Grubość łączna	44 cm

# Przekrój poprzeczny - konstrukcyjny

## - Droga Gminna, mijanka



Rów jednostronny  
wg. rys. Plan Zagospodrowania Terenu.



KONSTRUKCJA DROGI GMINNEJ:	
warstwa szczeralna - beton asfaltowy AC 11S	gr. 4 cm
skroplenie warstwy wiázacej emulsji asfaltowej w ilośc 0,3 kg/m2	
warstwa wiázaca - beton asfaltowy AC 16W	gr. 5 cm
skroplenie podbudowy zasadniczej emulsji asfaltowej w ilośc 0,8 kg/m2	
podbudowa zasadnicza - kruszywo naturalne niezwiázane C50/30 stabilizowane mechanicznie 0/31,5 mm	gr. 20 cm
warstwa oddzielająca - pospółka niesortowana	gr. 15 cm
istniejące podłoże drogi gminnej	
Grubość łączna	44 cm

KONSTRUKCJA MIJANKI:	
warstwa szczeralna - beton asfaltowy AC 11S	gr. 4 cm
skroplenie warstwy wiázacej emulsji asfaltowej w ilośc 0,3 kg/m2	
warstwa wiázaca - beton asfaltowy AC 16W	gr. 5 cm
skroplenie podbudowy zasadniczej emulsji asfaltowej w ilośc 0,8 kg/m2	
podbudowa zasadnicza - kruszywo naturalne niezwiázane C50/30 stabilizowane mechanicznie 0/31,5 mm	gr. 20 cm
warstwa oddzielająca - pospółka niesortowana	gr. 15 cm
istniejące podłoże drogi gminnej	
Grubość łączna	44 cm

### WIELKOŚĆ PRZECZYŁKI NA ŁUKACH POZIOMYCH

Promień łuku R (m)	Przechyłka (%)
R<50	7
50<R<60	6
60<R<75	5
75<R<100	4
100<R<150	3
150<R<250	2
R>250	jak na prostej


### UWAGA:

- Do wykonania poboczy zastosować pospółkę niesortowaną. Pobocza ściąć grubością 10 cm.
- Szerokość odworzonych skarp i rowu zmienna zależna od rzędnej istniejącego terenu.
- Rzędnyimi zjazdu dowiązać się do rzędnych istniejących na granicy pasa drogowego.

### WARTOŚĆ POSZERZENIA NA ŁUKACH POZIOMYCH

Promień łuku R (m)	Poszerzenie (m)
13	4,70
14-15	3,80
16-20	2,70
21-25	2,10
26-30	1,70
31-35	1,50
36-40	1,30
41-45	1,10
46-50	1,00
51-75	0,70
76-100	0,50
101-150	0,30
151-250	0,25
>250	-

Jednostka Projektowa:

**STREETWISE**  
Tomasz Rykowski

STREETWISE Tomasz Rykowski  
13-100 Nidzica, Dobrzyń 23  
TEL. 691-022-179  
NIP : 984-007-64-12 REGON : 281494079  
E-Mail : [lukowski@interia.pl](mailto:lukowski@interia.pl)

Inwestor:

Gmina Górowo Iławeckie, ul. Kościuszki 17, 11-220 Górowo Iławeckie

Nazwa obiektu:

Projekt przebudowy drogi gminnej na odc. Kandyty-cementarz - ścieżka rowerową

Temat opracowania:

"Przebudowa drogi gminnej"

Nazwa rysunku:

**PRZESKROJE NORMALNE**

Imię i nazwisko:

Podpis:

Nr uprawnień:

Data:

Projektant:

mgr inż. Michał Czernicki

MAZ/0017/PWOD/14

Opracował:

inż. Tomasz Rykowski

BRANZA:

DROGOWA

Skala:

1:50

GRUDZIEŃ 2021

3