

**Rejon Budowy Dróg i Mostów  
w Krośnie Sp. z o.o.  
38 - 400 Krosno, ul. Tysiąclecia  
NIP 684-20-14-744 KRS 0000116539**

## KOSZTORYS OFERTOWY

### Przebudowa drogi powiatowej nr 1928 R Wysoka Strzyżowska - Strzyżów - Żarnowa w m. Strzyżów w km 5+145 - 5+330 i 5+380 - 6+190

| Lp. | Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych (Opis robót, lokalizacja i obliczenie ich ilości)   | Jedn. miary | Ilość jedn. | Cena jedn. | Wartość   |
|-----|--|-------------|-------------|------------|-----------|
| 1   | 2  | 3           | 4           | 5          | 6         |
| 1   | Koszty dostosowania do warunków kontraktowych, wykonanie i zatwierdzenie projektu oznakowania i zabezpieczenia robót; utrzymanie oznakowania na czas robót; dodatkowe uzgodnienia branżowe, obejmujące lokalizację urządzeń obcych pod koroną drogi i ich zabezpieczenie /wodociąg, gazociąg, teletechnika itp/; organizacja i likwidacja składowiska przyobiektowego, koszty odtworzenia szczegółowej geodezyjnej wysokościowej osnowy zgodnie z przepisami prawa geodezyjnego i kartograficznego | kpl.        | 1,00        | 23 000,00  | 23 000,00 |
| 2   | Geodezyjna inwentaryzacja powykonawcza   | kpl.        | 1,00        | 6 500,00   | 6 500,00  |
| 3   | Rozebranie ścianek czołowych żelbetowych przepustów pod koroną drogi z odwozem gruzu na składowisko przyobiektowe do utylizacji  | m3          | 8,00        | 50,00      | 400,00    |
| 4   | Roboty ziemne wykonane równiarką - odsunięcie zawyżonych poboczy gruntowych z pozostawieniem w obrębie wykonywanych robót i ich rozplantowaniem.   | m2          | 995,00      | 3,00       | 2 985,00  |
| 5   | Cięcie poprzeczne piłą nawierzchni asfaltowej o gr. do 10 cm w obrębie przepustów pod koroną drogi i na połączeniach z istniejącą nawierzchnią   | m           | 60,00       | 3,00       | 180,00    |
| 6   | Wykonanie wykopów mechanicznie na odkład pod poszerzenie drogi, korytowanie o gł. do 40 cm, w gruncie kat. I-IV; z transportem na składowisko przyobiektowe z możliwością wykorzystania w pobocza drogi wraz z zagęszczeniem, naddatek do utylizacji   | m3          | 120,00      | 18,00      | 2 160,00  |
| 7   | Wykonanie dolnej warstwy podbudowy pod poszerzenie jezdni z kruszywa łamanego 0,31,5 grubość warstwy po zagęszczeniu 40 cm wraz z profilowaniem i zagęszczeniem mechanicznym   | m3          | 120,00      | 120,00     | 14 400,00 |
| 8   | Odkopanie części przelotowej przepustów pod koroną drogi i zjazdami wraz z odwozem materiału z rozbiórki na stanowisko przyobiektowe do wykorzystania przy zasypce przepustów pod zjazdami oraz z wbudowaniem w skarpe drogi   | m3          | 238,00      | 20,00      | 4 760,00  |
| 9   | Rozebranie istniejących przepustów z rur betonowych zbrojonych i niezbrojonych pod koroną drogi i zjazdami o średnicach 400-1000 mm wraz ze złożeniem na stanowisku przyobiektowym   | m           | 198,00      | 15,00      | 2 970,00  |
| 10  | Roboty ziemne - wykonanie korytowania o gł. śr.15cm pod ułożenie części przelotowej przepustów pod koroną drogi z odwozem gruntu z wykopu na odl. do 2 km  | m2          | 48,00       | 20,00      | 960,00    |
| 11  | Wykonanie ławy z kruszywa stabilizowanego cementem o grubości 15 cm pod część przelotową przepustów pod koroną drogi   | m3          | 8,00        | 350,00     | 2 800,00  |
| 12  | Wykonanie części przelotowej przepustu pod koroną drogi z rur karbowanych HDPE lub PE o sztywności obwodowej 8kPa, śr. wewn. 600 mm, łączonych na uszczelkę, zakończenia proste  | mb          | 12,00       | 280,00     | 3 360,00  |

|    |  |    |          |        |            |
|----|--|----|----------|--------|------------|
| 13 | Wykonanie części przelotowej przepustu pod koroną drogi z rur karbowanych HDPE lub PE o sztywności obwodowej 8kPa, śr. wewn. 800 mm, łączonych na uszczelkę, zakończenia proste  | mb | 24,00    | 650,00 | 15 600,00  |
| 14 | Wykonanie części przelotowej przepustu pod koroną drogi z rur karbowanych HDPE lub PE o sztywności obwodowej 8kPa, śr. wewn. 1000 mm, łączonych na uszczelkę, zakończenia proste   | mb | 12,00    | 850,00 | 10 200,00  |
| 15 | Wykonanie obsypki przepustów pod koroną drogi pospółką żwirową o uziarnieniu 0-31,5; stabilizowaną mechanicznie do uzyskania nasiąkliwości min. 0,50 m. Współczynnik zagęszczenia I=0,98   | m3 | 80,00    | 95,00  | 7 600,00   |
| 16 | Wykonanie ławy z kruszywa łamanego o grubości 15 cm pod części przelotowe przepustów pod zjazdami  | m3 | 23,00    | 140,00 | 3 220,00   |
| 17 | Wykonanie części przelotowej przepustu pod zjazdami z rur karbowanych HDPE lub PE o sztywności obwodowej 8kPa, śr. wewn. 400 mm, łączonych na uszczelkę, zakończenia proste  | mb | 108,00   | 150,00 | 16 200,00  |
| 18 | Wykonanie części przelotowej przepustu pod zjazdami z rur karbowanych HDPE lub PE o sztywności obwodowej 8kPa, śr. wewn. 500 mm, łączonych na uszczelkę, zakończenia proste  | mb | 24,00    | 220,00 | 5 280,00   |
| 19 | Wykonanie części przelotowej przepustu pod zjazdami z rur karbowanych HDPE lub PE o sztywności obwodowej 8kPa, śr. wewn. 600 mm, łączonych na uszczelkę, zakończenia proste  | mb | 18,00    | 280,00 | 5 040,00   |
| 20 | Wykonanie obsypki przepustów pod zjazdami pospółką żwirową   | m3 | 180,00   | 95,00  | 17 100,00  |
| 21 | Zabezpieczenie wlotów i wylotów przepustów pod koroną drogi i zjazdami kamieniem łamanym zatapianym w betonie C16/20 grubości 20 cm  | m2 | 120,00   | 160,00 | 19 200,00  |
| 23 | Frezowanie nawierzchni asfaltowej na całej szerokości drogi z pozostawieniem destruktu; grubość frezowania 0,10 m  | m2 | 5 200,00 | 4,50   | 23 400,00  |
| 24 | Wykonanie podbudowy metodą recyklingu głębokiego na zimno o głębokości 30 cm z zastosowaniem środka wiążącego typu Silment CQ-25 lub innego o równoważnych parametrach (np. cement) dla osiągnięcia wytrzymałości podbudowy Rm 2,5 MPa, przy użyciu urządzenia samojezdnego; recyklera-remiksera z automatycznym dozowaniem wody do procesu recyklingu | m2 | 5 374,00 | 26,00  | 139 724,00 |
| 25 | Wykonanie górnej warstwy podbudowy z mieszanki kruszywa łamanego 0-31,5, grubości 8 cm po zagęszczeniu   | m2 | 5 374,00 | 19,20  | 103 180,80 |
| 26 | Wykonanie warstwy wiążącej z MMA dla KR 3-4, w ilości 125 kg/m2 średnia grubość w-wy 5 cm wraz ze skropieniem istniejącej podbudowy emulsją asf. w il. 0,3kg/m2  | m2 | 5 374,00 | 46,25  | 248 547,50 |
| 27 | Wykonanie warstwy ścieralnej z MMA dla KR 3-4 gr. w-wy 5 cm wraz ze skropieniem w-y wiążącej emulsją asf. w il. 0,3kg/m2   | m2 | 5 374,00 | 56,25  | 302 287,50 |
| 28 | Utwardzenie poboczy - kruszywem łamanym 0-31,5 grubość w-wy po zagęszczeniu 20 cm  | m2 | 995,00   | 25,00  | 24 875,00  |
| 29 | Odmulenie rowów drogowych w ilości śr. 0,25m3/mb wraz z usunięciem namułu z części przelotowych pod zjazdami, odwóz urobku na odl. do 2 km z wbudowaniem w skarpe drogi i zachowaniem ciągłości odwodnienia na całym odcinku   | mb | 1 990,00 | 10,00  | 19 900,00  |
| 30 | Umocnienie pobocza wzdłuż krawędzi jezdni z koryt betonowych trójkątnych na betonie C16/20 gr. 20 cm z transportem ze składowiska przyobiektowego.   | m  | 50,00    | 180,00 | 9 000,00   |
| 31 | Wykonanie ścieku z elementów betonowych za o wym. 60x50x15 na podsypce cementowo-piaskowej wraz z wykonaniem ławy betonowej C12/15 grubości 15 cm oraz niezbędnymi robotami przygotowawczymi   | mb | 150,00   | 160,00 | 24 000,00  |
| 32 | Umocnienie skarp płytami betonowymi ażurowymi gr. 8 cm na geowłókninie z przybiciem palikami w ilości 2 szt./płytę wraz z przygotowaniem i wyprofilowaniem podłoża oraz zahumusowaniem otworów   | m2 | 170,00   | 140,00 | 23 800,00  |
| 33 | Uzupełnienie zjazdów kruszywem łamanym o gr. 10 cm   | m3 | 37,00    | 140,00 | 5 180,00   |

|                                 |   |     |       |        |                     |
|---------------------------------|---|-----|-------|--------|---------------------|
| 34                              | Uzupełnienie zjazdów do wysokości nawierzchni bitumicznej drogi masą mineralno-asfaltową w ilości 150 kg/m <sup>2</sup> , o gr. śr. 6 cm  | t   | 70,00 | 520,00 | 36 400,00           |
| 35                              | Montaż bariery ochronnej jednostronnej wraz z kosztami zakupu i transportu spełniających wymogi PN- EN 1317 np. SP 04   | m   | 60,00 | 250,00 | 15 000,00           |
| 36                              | Ustawienie pionowych znaków drogowych odblaskowych na słupkach z rur stalowych - nowe znaki (wielkość średnia, znaki II generacji) i słupki fi 63 mm, L=4,0 m ocynkowane, na fundamencie z betonu C 12/15 | szt | 5,00  | 600,00 | 3 000,00            |
| <b>RAZEM KOSZTORYS NETTO:</b>   |   |     |       |        | <b>1 142 209,80</b> |
| <b>Podatek VAT 23%:</b>         |   |     |       |        | <b>262 708,25</b>   |
| <b>OGÓŁEM KOSZTORYS BRUTTO:</b> |   |     |       |        | <b>1 404 918,05</b> |

Sporządził: Marek Zaremba

.....  
Podpis upoważnionego przedstawiciela Wykonawcy: