



„I N W E S T – D R Ó G”
Tomasz Bernacki
75-679 Koszalin , ul. Tulipanów 16

tel. 503-736-308
e-mail: tomek@bernacki.com.pl

NIP 669-191-21-31

Stadium dokumentacji: Projekt Techniczny

Branża : Drogowa

Nazwa inwestycji: REMONT NAWIERZCHNI PLACU POSTOJOWEGO

Adres : Przedsiębiorstwo Gospodarki Komunalnej Spółka z o.o.
ul. Komunalna 5, 75-724 Koszalin

Inwestor : Przedsiębiorstwo Gospodarki Komunalnej Spółka z o.o.
ul. Komunalna 5, 75-724 Koszalin

Kategoria obiektu budowlanego: XXII

Projektował	Imię i nazwisko	Nr uprawnień Specjalność	Podpis
Branża drogowa:	mgr inż. Tomasz Bernacki	ZAP/0075/PWOD/11	
	Data opracowania :	Wrzesień 2023r.	

Egz. 1

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. Część formalno-prawna

- Oświadczenie Projektanta str. 3
- Kopia decyzji o nadaniu uprawnień budowlanych projektanta str. 4-5
- Kopia zaświadczenia o przynależności projektanta do izby samorządu zawodowego str.6

II. Część opisowa

- Opis techniczny str.7-9
- Informacja o bezpieczeństwie i ochronie zdrowia str. 10-12

III. Część graficzna

- Projekt Zagospodarowania Terenu 1:500 rys. 1 str. 13
- Przekrój normalny A-A / Szczegóły konstrukcyjne 1:20 / 1:50 rys. 2 str. 14

Oświadczenie

Ja niżej podpisany oświadczam, że projekt techniczny dla zadania:
„Remont nawierzchni placu postojowego na terenie Przedsiębiorstwa Gospodarki
Komunalnej przy ul. Komunalnej 5 w miejscowości Koszalin” został sporządzony zgodnie z
obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant: **mgr inż. Tomasz Bernacki**
Nr uprawnień **ZAP/0075/PWOD/11**

.....



DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.), art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578, z późn. zm.) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.)

decyzją Zachodniopomorskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Pan mgr inż. Tomasz Bernacki
urodzony dnia 16 marca 1973 r. w Koszalinie

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny ZAP/0075/PWOD/11

w specjalności drogowej
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń.

1. Uprawnienia budowlane w specjalności drogowej do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń uprawniają do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,zgodnie z § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie;
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie nadanej specjalności, zgodnie z § 15 ww. rozporządzenia.

2. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1, 3, 4 i 5 oraz art. 13 ust. 3 i 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane niniejsze uprawnienia, w zakresie objętym nadaną specjalnością, stanowią również podstawę do:

- 1) sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego;
- 2) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów;
- 3) wykonywania nadzoru inwestorskiego;
- 4) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

Uzasadnienie

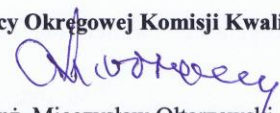
W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

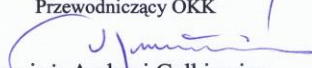
Pouczenie

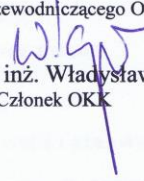
Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Szczecinie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej




mgr inż. Mieczysław Ołtarzewski
Przewodniczący OKK


mgr inż. Andrzej Gałkiewicz
Z-ca Przewodniczącego OKK


prof. dr hab. inż. Władysław Szaflik
Członek OKK

Otrzymują:

1. Pan Tomasz Bernacki
ul. Tulipanów 16
75-679 Koszalin
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. Okręgowa Rada ZOIIIB
4. OKK ZOIIIB – aa



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ZAP-63F-FIL-HYJ *

Pan Tomasz BERNACKI o numerze ewidencyjnym ZAP/BD/0173/11

adres zamieszkania ul. Tulipanów 16, 75-679 KOSZALIN

jest członkiem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-07-01 do 2024-06-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-08-28 roku przez:

Jan Bobkiewicz, Przewodniczący Rady Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1430) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

I. Opis techniczny

1. Podstawa opracowania

- Umowa z Inwestorem

2. Materiały wyjściowe

- Umowa z Zamawiającym: PGK Koszalin
- Podkład geodezyjny w skali 1:500,
- Wizja i pomiary własne geodezyjne w terenie,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych
- Polskie Normy oraz Branżowe Normy

3. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest remont nawierzchni placu postojowego na terenie PGK w Koszalinie przy ul. Komunalnej 5.

4. Opis stanu istniejącego

4.1 Istniejące konstrukcje nawierzchni

Istniejący plac posiada nawierzchnię bitumiczną. Obecnie stan nawierzchni jest w złym stanie technicznym. Występują liczne zapadnięcia, pęknięcia oraz ubytki, co powoduje zastoiny wód opadowych oraz dalszą degradację całej nawierzchni. Plac ograniczony jest betonowym krawężnikiem i opornikiem drogowym.

4.2 Istniejące uzbrojenie terenu - media

Na terenie przeznaczonym pod remont znajduje się sieć energetyczna oraz ciepłownicza.

4.3 Istniejące odwodnienie

Odwodnienie powierzchniowe poprzez spadki poprzeczne i podłużne w kierunku istniejących wpustów deszczowych oraz terenów zielonych.

4.4 Dane informujące o tym, że teren nie podlega ochronie

Teren objęty zakresem inwestycji nie jest objęty żadną z formą ochrony konserwatorskiej określonych w przepisach oraz nie jest ujęty w wojewódzkiej i gminnej ewidencji zabytków.

4.5 Informacje i dane o wpływie eksploatacji górniczej na teren zamierzenia budowlanego

Teren inwestycji nie był eksploatowany górniczo i nie znajduje się w granicach terenu szkód górniczych.

4.6 Informacje o charakterze, cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych.

Nie należy się spodziewać negatywnych skutków realizacji inwestycji w zakresie: ochrony powierzchni ziemi, w tym gleby, świata zwierzęcego i roślinnego, ujemnego oddziaływania

na ujęcia wód podziemnych, ingerencji w krajobraz oraz jego zmiany, skażenia wód podziemnych i powierzchniowych, na obiekty budowlane, ludzi, na obszary prawnie chronione, na obszary górnicze, zmiany klimatu.

Mogą wystąpić w czasie realizacji inwestycji krótkotrwale zanieczyszczenia w postaci emisji hałasu oraz wzniecenie kurzu powstałe w wyniku wykonywanych prac przez wykonawcę.

Planowana inwestycja nie wpłynie negatywnie na środowisko. Nie spowoduje wzrostu emisji hałasów, pyłów i odorów, nie wpłynie negatywnie na klimat ani nie pogorszy jakości wód gruntowych.

Projektowana inwestycja jest proekologiczna i nie będzie oddziaływać na środowisko w sposób negatywny.

4.7 Warunki ochrony przeciwpożarowej

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę oraz dróg pożarowych z dnia 24.07.2009r. (Dz.U nr 124 poz.1030r), zapotrzebowanie wody do celów przeciwpożarowych na czas realizacji robót przyjęto 10 dm³/s, „Przeciwpożarowe zaopatrzenie wodne” oraz zgodnie z RMSWiA w sprawie przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę oraz dróg pożarowych z dnia 24.07.2009r. (Dz.U nr 124 poz.1030r), rozdział 4, par.9 pkt.8 ppkt.1.

Zapotrzebowanie w wodę i dostarczenie dla celów przeciwpożarowych leży po stronie wykonawcy robót w czasie realizacji.

4.8 Inne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu.

Brak.

5. Opis stanu projektowanego

5.1 Rozwiązania projektowe

Projekt przewiduje remont nawierzchni bitumicznej placu postojowego przeznaczonego dla postoju pojazdów oraz sprzętu technicznego używanego przez PGK Koszalin.

Remont polegać będzie na sfrezowaniu zniszczonej nawierzchni całego placu wraz z wyjazdem na drogę ul. Komunalnej o głębokości od 4 do 5cm i ułożeniu nowych dwóch warstw z betonu asfaltowego dodatkowo wzmocnionego geosiatką przeznaczoną do zbrojenia warstw bitumicznych.

5.2 Odwodnienie drogi wewnętrznej

Odwodnienie powierzchniowe pozostaje bez zmian.

5.3 Prawidłowa kolejność robót

- roboty pomiarowe (geodezyjne),
- roboty rozbiórkowe (sfrezowanie zniszczonej nawierzchni)
- wykonanie nawierzchni dla w/w elementów;
- roboty porządkowe.

5.4 Parametry techniczne wjazdu:

- kategoria ruchu: KR3
- szerokość jedni: od 4,3 do 25 m.

5.5 Przyjęta konstrukcja

Plac postojowy ($P = 1\,284,50\text{ m}^2$)

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 8S o gr. 4 cm
- geosiatka do zbrojenia nawierzchni bitumicznych TENSAR 100 kN/m² z włókien szklanych przesączonych asfaltem
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11W w ilości 100 kg/1m²
- istniejąca konstrukcja

6. Uwagi

Przed przystąpieniem do robót drogowych, należy roboty zgłosić z czternastodniowym wyprzedzeniem do Przedsiębiorstwa Gospodarki Komunalnej w Koszalinie w celu uzgodnienia harmonogramu robót.

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA (BIOZ)

Stadium dokumentacji: Projekt Techniczny

Branża : Drogowa

Nazwa inwestycji: REMONT NAWIERZCHNI PLACU POSTOJOWEGO

Adres : Przedsiębiorstwo Gospodarki Komunalnej Spółka z o.o.
ul. Komunalna 5, 75-724 Koszalin

Inwestor : Przedsiębiorstwo Gospodarki Komunalnej Spółka z o.o.
ul. Komunalna 5, 75-724 Koszalin

Kategoria obiektu budowlanego: XXII

Opracował:	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Branża drogowa:	mgr inż. Tomasz Bernacki	ZAP/0075/PWOD/11	
	Data opracowania :	Wrzesień 2023r.	

1. Zakres robót zamierzenia budowlanego:

Remont nawierzchni placu postojowego.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.

Istniejące obiekty budowlane podane są na projekcie zagospodarowania terenu.

3. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

W rejonie przewidzianych robót występuje sieć energetyczna i elektrociepłownica.

4. Informacje dotyczące przewidzianych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych określające skalę i rodzaj zagrożeń oraz miejsce i czas ich występowania.

Zakres prac budowlanych nie stwarza szczególnego ryzyka powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi z wyjątkiem prac ziemnych podczas których nie wyklucza się uszkodzenia kabli energetycznych szczególnie tych nie zinwentaryzowanych.

5. Informacje o wydzieleniu i oznakowaniu miejsca prowadzenia robót budowlanych, stosownie do rodzaju zagrożenia.

Wykonać element zabezpieczający wynikające z obowiązujących przepisów. Przy robotach w pasie drogi wewnętrznej winna być opracowana i zatwierdzona tymczasowa organizacja ruchu czas prowadzenia robót budowlanych przez organ zarządzający ruchem w pasie drogowym.

6. Informacje o sposobie prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych *) :

- stanowiskowe szkolenie BHP przez kierowników robót
- okresowe szkolenia BHP przeprowadzone przez specjalistę d/s BHP

7. Określenie sposobu przechowywania i przemieszczania materiałów, wyrobów, substancji oraz preparatów niebezpiecznych na terenie budowy.

Materiały niebezpieczne przechowywane w zamkniętych pomieszczeniach magazynowych uwzględniając ich różnorodność asortymentową.

8. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

Wykonywanie robót przez pracowników przeszkolonych posiadających aktualne badania lekarskie, stosujących środki ochrony osobistej, przeszkolonych w zakresie udzielania pierwszej pomocy medycznej. Wykonywanie robót zgodnie z przepisami bhp, p.poż, DTR urządzeń i kartami technicznymi wbudowywanych materiałów. Asekuracja pracownika wykonującego prace niebezpieczne. Wyposażenie pracowników w niezbędne środki medyczne.

9. Wskazanie miejsca przechowywania dokumentacji budowy oraz dokumentów niezbędnych do prawidłowej eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych.

Wszystkie dokumenty dotyczące realizacji budowy, spraw bhp, ppoż, szkoleń pracowników, DTR urządzeń, karty techniczne wbudowywanych materiałów znajdują się w biurze kierownika budowy *U W A GA: dot .pkt 6**)

- a) określenie zasad postępowania w przypadku występowania zagrożenia
- b) konieczność stosowania przez pracowników środków ochrony osobistej, zabezpieczających przed skutkami zagrożeń
- c) zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczenie w tym celu osoby.

Opracował: