

MGR INŻ. PAWEŁ URBAŃSKI
UL. BARTOSZA 32 A
63-400 OSTRÓW WIELKOPOLSKI
tel. 663 103 700
mail purb@op.pl

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

TEMAT:	Przebudowa drogi nr 5295P w miejscowości Sobótka na odcinku długości około 300 m
ADRES:	województwo wielkopolskie powiat ostrowski gmina Ostrów Wielkopolski
INWESTOR:	Powiatowy Zarząd Dróg w Ostrowie Wielkopolskim ul. Staszica 63-400 Ostrów Wielkopolski
BRANŻA:	Drogowa - organizacja ruchu

PRZEWIDYWANY TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU:
2022 rok

PROJEKTANT:	DATA:	PODPIS:
mgr inż. Paweł Urbański UAN 7342-42/91 WKP/BD/5341/01	lipiec 2021 r.	

Ostrów Wielkopolski lipiec 2021 r.

Spis treści

1. KARTA UZGODNIENÍ I ZATWIERDZEŃ

2. CZĘŚĆ OGÓLNA

- 2.1. Podstawa opracowania
- 2.2. Cel i zakres opracowania
- 2.3. Opis stanu istniejącego i parametry geometrii drogi
- 2.4. Opis projektowanych rozwiązań.

3. ORGANIZACJA RUCHU

- 3.1 Oznakowanie pionowe
- 3.2 Oznakowanie poziome
- 3.3 Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

4. WYMAGANIA TECHNICZNE

- 4.1 Oznakowanie pionowe

5. ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA

6. CZĘŚĆ GRAFICZNA

- 5.1 Plan orientacyjny skala 1:20 000 rys. nr 1
- 5.2 Stała organizacja ruchu skala 1:500 rys. nr 2

1. KARTA UZGODNIEŃ I ZATWIERDZEŃ

2. CZĘŚĆ OGÓLNA

2.1. Podstawa opracowania

- projekt budowlany,
- mapa zasadnicza 1:500,
- inwentaryzacja stanu istniejącego w terenie,
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. Nr 98, poz. 602 ze zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów na drogach (Dz.U.Nr 119, poz.1019),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. Nr 177, poz. 1729),
- Obwieszczenie Ministra Infrastruktury z dnia 9 września 2019 r.
W sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach.

2.2. Cel i zakres opracowania

Celem opracowania jest zaprojektowanie stałej organizacji ruchu która zostanie wprowadzona po wykonywaniu przebudowy drogi nr 5295P w miejscowości Sobótka na odcinku długości około 300 m wraz z opiniami niezbędnymi do zatwierdzenia przez właściwy organ administracji.

Inwestycja zlokalizowana jest w gminie Ostrów Wielkopolski, powiecie ostrowskim, województwie wielkopolskim.

2.3. Opis stanu istniejącego

Charakterystyka drogi i ruchu na drodze.

Droga powiatowa nr 5295P na odcinku objętym opracowaniem posiada jezdnię o nawierzchni z kostki kamiennej o szerokości ok. 5 m, szerokość w liniach rozgraniczenia wynosi 12 m do 15 m.

Na projektowanym odcinku droga posiada przekrój „drogowy” z obustronnymi poboczami gruntowymi i rowami przydrożnymi.

Zjazdy do przyległych działek mają nawierzchnię utwardzona lub gruntową.

Droga powiatowa nr 5295P jest drogą kategorii powiatowej, klasy Z (zbiorcza).

Droga powiatowa nr 5295P na odcinku objętym opracowaniem jest oznakowana jako droga z pierwszeństwem przejazdu.

Droga obsługuje ruch tranzytowy i ruch lokalny o średnim natężeniu oraz komunikację publiczną.

Opis projektowanych rozwiązań

Projektowana przebudowa drogi polegać będzie na wykonaniu chodnika lewostronnego o szerokości:

- 2,0 m – chodnik zlokalizowany bezpośrednio przy jezdni,
- 1,5 m – chodnik odsunięty od jezdni,

3. ORGANIZACJA RUCHU

3.1 Oznakowanie pionowe

Oznakowanie pionowe zaprojektowano zgodnie z wymaganiami Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Nr 98, poz. 602 z późniejszymi zmianami) oraz załącznika nr 1 do obwieszczenia Ministra Infrastruktury z dnia 9 września 2019 r.

Dokonano inwentaryzacji istniejących znaków pionowych.

Nowe znaki pionowe projektuje się jako średnie, odblaskowe z folią typu 2. Znaki należy umieścić na wysokości co najmniej 2,0 - 2,2m od nawierzchni nad którą znak zostanie ustawiony oraz w odległości min. 0,5m od krawędzi jezdni.

Projektowane oznakowanie pionowe przedstawiono na rys. nr 2

„ Projekt stałej organizacji ruchu” w skali 1: 500.

3.2 Oznakowanie poziome

Oznakowanie poziome zaprojektowano zgodnie z wymaganiami Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Nr 98, poz. 602 z późniejszymi zmianami) oraz załącznika nr 2 do obwieszczenia Ministra Infrastruktury z dnia 9 września 2019 r.

Dokonano inwentaryzacji istniejących znaków poziomych.

Projektowane oznakowanie poziome przedstawiono na rys. nr 2

„Projekt stałej organizacji ruchu” w skali 1: 500.

3.3 Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

Przy ścieżce rowerowej na wysokości stawu projektuje się balustradę ochronną U-11a.

Projektowane urządzenia bezpieczeństwa ruchu przedstawiono na rys. nr 2

„Projekt stałej organizacji ruchu” w skali 1: 500.

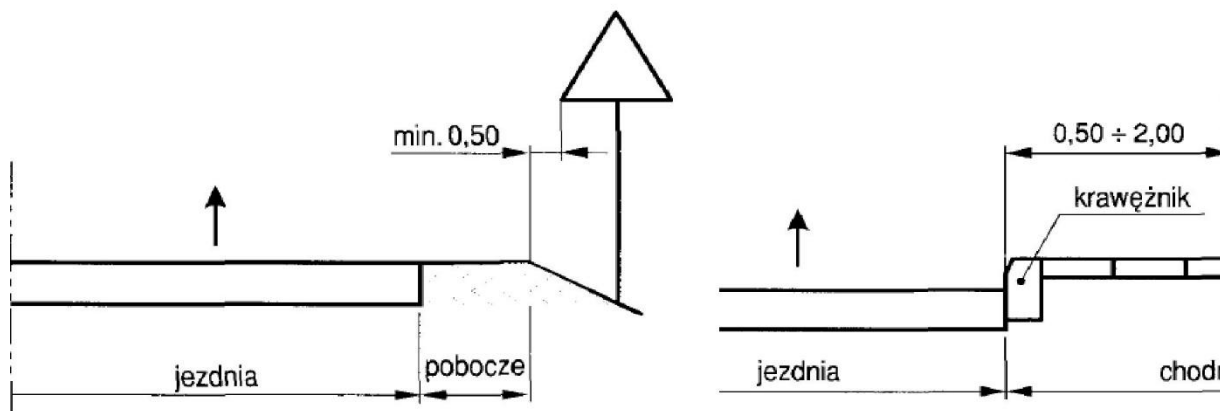
4. WYMAGANIA TECHNICZNE

4.1 Oznakowanie pionowe

Ustawienie znaków pionowych i ich wielkość reguluje „Załączniki nr 1 do obwieszczenia Ministra Infrastruktury z dnia 9 września 2019 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach.

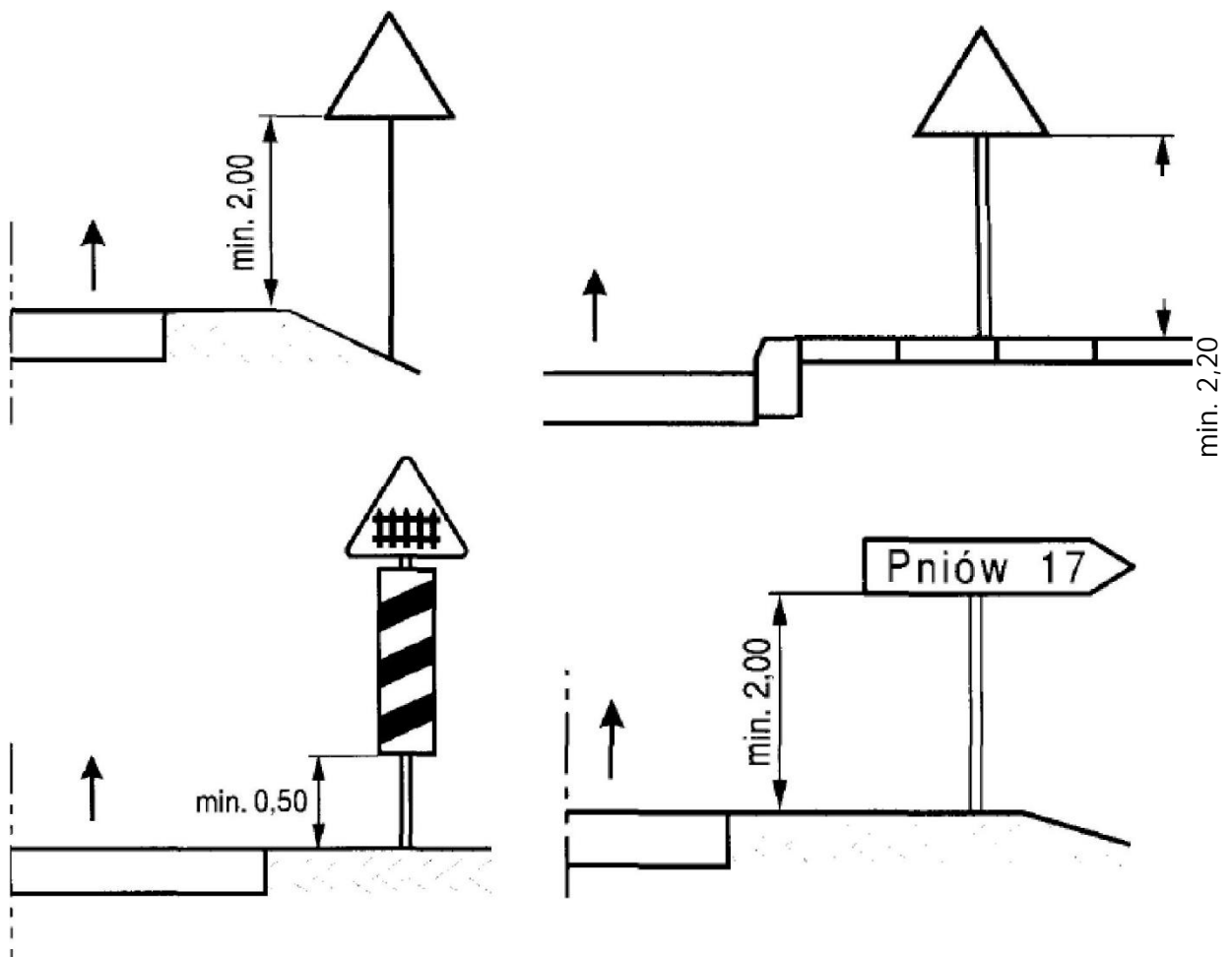
Znaki umieszcza się po prawej stronie jezdni. Schemat umieszczenia znaków przedstawiono poniżej. Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni. Odchylenie tarczy znaków powinno wynosić około 5° w kierunku jezdni.

Schemat 1. Odległość umieszczenia znaków



Wysokość umieszczenia znaku powinna być dostosowana do rodzaju drogi (ulicy) oraz konkretnego miejsca na drodze.

UWAGA!!! Jedną z zasadniczych okoliczności, które należy uwzględnić, jest ruch pieszych, dla których znak zbyt nisko ustawiony może stanowić istotną przeszkodę (min 2,20 m do dolnej krawędzi tarczy od podłoża).



Dla zapewnienia odpowiedniej widoczności znaków, lica wszystkich znaków należy wykonać z materiałów odblaskowych.

Znaki pionowe w postaci tarczy należy wykonać na podkładzie z blachy ocynkowanej ogniowo z tylną częścią znaku zabezpieczoną powłoką proszkową. Podkład znaku wykonany w technologii podwójnie zgiętej krawędzi. Znaki należy ustawić na słupkach ocynkowanych z rur stalowych okrągłych, bez szwu, walcowanych na gorąco.

5. ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA PIONOWEGO

ZNAKI ISTNIEJĄCE				
lp	symbol znaku	ilość		uwagi
		tablic	słupków	
1	D-42	1	2	
2	D-43	1	2	
3	D-1+T-6a	2	1	

ZESTAWIENIE URZĄDZEŃ BEZPIECZEŃSTWA RUCHU

lp.	symbol znaku	ilość	jednostka
1	U-11a	140	mb

Projektant: