**Załącznik nr 5**

**do SWZ Nr 1/2023**

PROJEKT UMOWY

Umowa zawarta w dniu ……………………………..r. w Sokółce

pomiędzy

Powiatem Sokólskim – Powiatowym Zakładem Transportu Publicznego ,,Sokół” z siedzibą w Sokółce, przy ul. Marsz. J. Piłsudskiego 8, 16-100 Sokółka, NIP 545 181 63 73, REGON 525631056, reprezentowanym przez:

1. ………………………………………………….,

2. …………………………………………………..

przy kontrasygnacie ……………………,

zwanym w dalszej treści umowy **„Zamawiającym lub PZTP ,,Sokół”**

a

……………………………… z siedzibą w ……………………., przy ul. ………………..

NIP …………….. REGON ……………… reprezentowanym przez:

………………………….

zwanym w dalszej treści umowy **„Wykonawcą”**

W wyniku przeprowadzonego przez Zamawiającego, na podstawie art. 275 pkt 1 ustawy z dnia 11 września 2019 r. prawo zamówień publicznych, postępowania o udzielenie zamówienia publicznego, Zamawiający i Wykonawca, określani dalej również indywidualnie „Stroną” lub łącznie „Stronami”, zawierają Umowę o następującej treści:

§ 1.

1. Przedmiotem niniejszej Umowy jest bezgotówkowa, cykliczna sprzedaż oleju napędowego do pojazdów samochodowych eksploatowanych przez Powiatowy Zakład Transportu Publicznego „Sokół” w Sokółce (zwany dalej PZTP ,,Sokół”) na stacjach paliw Wykonawcy, z użyciem elektronicznych kart paliwowych (zwanych dalej: kartami paliwowymi lub flotowymi) w maksymalnej ilości 78000 l w okresie realizacji zamówienia. Sprzedaż paliw odbywać się będzie sukcesywnie, w zależności od potrzeb PZTP ,,Sokół”, poprzez doraźne tankowanie za pomocą kart paliwowych.

2. Wykonawca umożliwia tankowanie oleju napędowego na stacjach paliw położonych w Sokółce, przy ul. ……., w Dąbrowie Białostockiej, przy ul. ………. i w Suchowoli, przy ul. …. i dodatkowo na stacjach paliw zlokalizowanych w Polsce, w przypadku, gdy Wykonawca posiada takie stacje zlokalizowane w innych miejscach niż wyżej wskazane, poprzez dokonywanie transakcji bezgotówkowych przy użyciu kart paliwowych. W przypadku ewentualnej modernizacji, wyłączenia ze sprzedaży danej stacji paliw, wystąpienia zdarzeń losowych (np. brak prądu), dostaw paliwa na stację, awarii systemu obsługi, PZTP ,,Sokół” uprawniony jest tankować na kolejnej stacji posiadanej przez Wykonawcę. Wykonawca z tego tytułu nie będzie ponosił kar finansowych.

3. Niniejsze warunki obowiązują przez cały czas trwania Umowy.

§ 2.

1. Wynagrodzenie za przedmiot umowy w okresie jej trwania ustala się na kwotę …………………………… zł brutto (słownie ………………………………. złotych, …/100), przy czym rozliczenie z Wykonawcą nastąpi na podstawie faktycznej sprzedaży paliwa, zgodnie z ust. 2.

2. Sprzedaż oleju napędowego odbywać się będzie po cenach obowiązujących na stacjach paliw położonych w Sokółce, przy ul. ……., w Dąbrowie Białostockiej, przy ul. ………. i w Suchowoli, przy ul. …. oraz innych stacjach paliw Wykonawcy w momencie realizacji transakcji, przy uwzględnieniu stałego opustu w wysokości … zł (brutto) od ceny brutto.

3. Opust w tej wysokości naliczany będzie na każdej fakturze VAT wystawionej za okres rozliczeniowy dla PZTP ,,Sokół”.

§ 3.

1. Ustala się następujące okresy rozliczeniowe dla transakcji bezgotówkowych dokonywanych przez PZTP ,,Sokół” przy użyciu kart paliwowych: od 1 do 15 dnia miesiąca kalendarzowego i od 16 dnia miesiąca kalendarzowego do ostatniego dnia miesiąca kalendarzowego. Za datę sprzedaży uznaje się ostatni dzień danego okresu rozliczeniowego.

2. Płatności należności z tytułu transakcji bezgotówkowych dokonywane będą przez PZTP ,,Sokół” przelewem na rachunek bankowy Wykonawcy wskazany w treści faktury VAT, w terminie co najmniej 14 dni, liczonym od daty wystawienia faktury. Za datę zapłaty uznaje się datę wpływu należności na rachunek bankowy Wykonawcy.

3. Zamawiający wyrażają zgodę na otrzymywanie faktury VAT drogą elektroniczną w postaci elektronicznego obrazu faktury w wersji pdf. na adres e-mail: …………….

4. Faktura wystawiana będzie na:

- Nabywcę: Powiat Sokólski, ul. Marsz. J. Piłsudskiego 8, 16-100 Sokółka, NIP 5451816373,

- Odbiorcę: Powiatowy Zakład Transportu Publicznego ,,Sokół” w Sokółce, ul. Marsz. J. Piłsudskiego 8, 16-100 Sokółka.

5. W przypadku niedokonania zapłaty w terminie, o którym mowa w ustępie 2 powyżej Wykonawca może dokonać zastrzeżenia wszystkich kart paliwowych wydanych PZTP ,,Sokół”. Do chwili uregulowania zaległej należności dokonywanie transakcji bezgotówkowych zastrzeżonymi kartami paliwowymi nie będzie możliwe. Decyzję o odblokowaniu kart paliwowych podejmuje Wykonawca. Odblokowanie kart paliwowych może nastąpić nie wcześniej niż w terminie 24 godzin od dnia wpływu na konto Wykonawcy zaległych należności.

§ 4.

PZTP ,,Sokół” może dokonywać w danym okresie rozliczeniowym transakcji bezgotówkowych przy użyciu kart paliwowych zarejestrowanych w systemie Wykonawcy w granicach limitów ustalonych dla każdej karty paliwowej, wskazanych w zapotrzebowaniu na karty paliwowe złożonym przez Zamawiającego Wykonawcy po zawarciu umowy.

§ 5.

1. Za wydanie każdej karty paliwowej Wykonawca pobiera opłatę:

- za nowe karty paliwowe wydane po podpisaniu Umowy oraz kolejne karty paliwowe wydawane na nowe numery rejestracyjne lub nowego użytkownika zamawiane w okresie obowiązywania Umowy na podstawie zapotrzebowania złożonego przez Zamawiającego oraz wymieniane po upływie terminu ważności – nieodpłatnie,

- za kolejne karty paliwowe wymienione w okresie obowiązywania Umowy na podstawie zapotrzebowania złożonego przez Zamawiającego ( np. błędne podanie danych umieszczonych na karcie, uszkodzenie karty) w wysokości ……. zł netto o za kartę paliwową, nie więcej jednak niż 10 zł netto.

2. Karty paliwowe, o których mowa w ust. 1 będą wydawane w terminie do 15 dni roboczych od dnia złożenia Wykonawcy wypełnionego zapotrzebowania na karty flotowe w formie elektronicznej.

3. Zamawiający ponosi odpowiedzialność za prawidłowe i bezpieczne posługiwanie się wszystkimi wydanymi mu kartami paliwowymi.

4. W przypadku utraty, zniszczenia lub kradzieży karty flotowej, Zamawiający zobowiązany jestdo natychmiastowego powiadomienia telefonicznie Wykonawcy pod numerami: …………, ……………. w celu zastrzeżenia utraconej karty flotowej oraz dodatkowo dokonać potwierdzenia pod adresem e-mail: …………... Zgłoszenia utraty karty flotowej mają być przyjmowane całodobowo na infolinii we wszystkie dni tygodnia. Przy każdym zgłoszeniu utraty karty flotowej należy podać numer utraconej karty flotowej, typ, nazwę posiadacza karty oraz numer rejestracyjny/nazwisko kierowcy lub nazwę, na które została wystawiona karta flotowa. Zamawiający zobowiązany jest do udostępnienia Wykonawcy wszelkich informacji dotyczących okoliczności utraty karty flotowej, których Wykonawca może zażądać.

5. Zamawiający ponosi odpowiedzialność za szkody poniesione na skutek transakcji dokonywanych z użyciem utraconej lub skradzionej karty flotowej. Wykonawca przejmuje odpowiedzialność za transakcje bezgotówkowe dokonane przy użyciu utraconej lub skradzionej karty flotowej po upływie 2 godzin, licząc od momentu przyjęcia przez Wykonawcę zgłoszenia o utracie, zniszczeniu lub kradzieży karty flotowej pod warunkiem, że zawiadomienie o utracie, zniszczeniu lub kradzieży karty flotowej zostało dokonane przez Zamawiającego w trybie określonym w § 5 ust. 4 niniejszej umowy.

§ 6.

1. Stosownie do zapisu art. 439 ustawy pzp, który nakazuje wprowadzanie obowiązkowych klauzul waloryzacyjnych w umowach o zamówienie publiczne zawieranych na okres dłuższy niż 6 miesięcy, strony wprowadzają automatyczną klauzulę zmiany wynagrodzenia w zakresie określenia cen jednostkowych brutto na dystrybutorze, stanowiących podstawę określenia ceny jednostkowej brutto do zapłaty przez Zamawiającego.

2. Na potrzeby waloryzacji wynagrodzenia strony ustalają, że:

1) waloryzacja wynagrodzenia może być stosowana od pierwszego dnia realizacji zamówienia w zależności od globalnych i lokalnych trendów na rynku paliw ciekłych, zgodnie z zasadami uczciwej konkurencji, bez względu na poziom zmian ceny paliw lub kosztów związanych z realizacją zamówienia,

2) waloryzacja wynagrodzenia będzie wprowadzana automatycznie, bez potrzeby sporządzania aneksu do umowy, w szczególności w przypadku zmiany cen hurtowych paliw, będących przedmiotem niniejszej umowy,

3) w związku z przyjęciem mechanizmu automatycznej waloryzacji wynagrodzenia nie wymaga się określania wpływu zmiany ceny materiałów lub kosztów na koszt wykonania zamówienia,

4) Zamawiający określa maksymalną wartość zmiany wynagrodzenia, o którym mowa w § 2 ust. 1 do +/- 25%.

3. Wykonawca w umowie o podwykonawstwo zawartej na okres przekraczający 6 miesięcy zobowiązany jest do zmiany wynagrodzenia przysługującego podwykonawcy, w zakresie odpowiadającym zmianom cen materiałów lub kosztów dotyczących zobowiązania podwykonawcy.

§ 7.

1. Stosownie do zapisu art. 436 ustawy pzp ustala się:
2. łączną maksymalną wysokość kar umownych, których mogą dochodzić strony do kwoty 50 000 zł (słownie: pięćdziesiąt tysięcy złotych),
3. wysokość kar umownych naliczanych Wykonawcy z tytułu braku zapłaty lub nieterminowej zapłaty wynagrodzenia należnego podwykonawcom z tytułu zmiany wysokości wynagrodzenia, o której mowa w art. 439 ust. 5 ustawy pzp i § 6 ust 3 w wysokości równej wartości zmiany wysokości wynagrodzenia każdego z podwykonawców,
4. że w przypadku zmiany:
5. – stawki podatku od towarów i usług oraz podatku akcyzowego,
6. – wysokości minimalnego wynagrodzenia za pracę albo wysokości minimalnej stawki godzinowej, ustalonych na podstawie ustawy z dnia 10 października 2002 r. o minimalnym wynagrodzeniu za pracę,
7. – zasad podlegania ubezpieczeniom społecznym lub ubezpieczeniu zdrowotnemu lub wysokości stawki składki na ubezpieczenia społeczne lub ubezpieczenie zdrowotne,
8. – zasad gromadzenia i wysokości wpłat do pracowniczych planów kapitałowych, o których mowa w ustawie z dnia 4 października 2018 r. o pracowniczych planach kapitałowych (Dz. U. z 2023 r. poz. 46)

- zmiany te Wykonawca uwzględni w kalkulacji cen jednostkowych obowiązujących na stacjach paliw Wykonawcy.

§ 8.

W celu zapewnienia dostępności osobom ze szczególnymi potrzebami, o których mowa w ustawie z dnia 19 lipca 2019r. o zapewnieniu dostępności osobom ze szczególnymi potrzebami (Dz.U. z 2022 r. poz. 2240) Zamawiający wymaga, aby Wykonawca zapewnił dostępność architektoniczną w postaci zapewnienia wolnych od barier poziomych i pionowych przestrzeni komunikacyjnych w ogólnodostępnych częściach budynku.

§ 9.

Zamawiający nie wymaga wnoszenia przez Wykonawcę zabezpieczenia należytego wykonania umowy, w stosunku do Zamawiającego nie mają zastosowania wewnętrzne regulacje Wykonawcy dotyczące zabezpieczenia roszczeń z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania umowy.

§ 10.

1. Zamawiający oświadcza, że jest czynnym podatnikiem podatku od towarów i usług (VAT) i posługuje się scentralizowanym Numerem Identyfikacji Podatkowej – NIP 5451816373.

2. Wykonawca oświadcza, że jest czynnym podatnikiem podatku od towarów usług (VAT) i posiada Numer Identyfikacji Podatkowej – NIP ……………………………..

3. Zamawiający upoważnia Wykonawcę do wystawiania faktur VAT z tytułu dokonywania transakcji bezgotówkowych do chwili rozliczenia wszystkich transakcji bezgotówkowych bez podpisu osoby przez nią upoważnionej.

§ 11.

1. Zamawiający oświadcza, że znane są mu wymagania ustawy z dnia 10 kwietnia 1997 r. - Prawo energetyczne, dotyczące między innymi wytwarzania oraz obrotu paliwami ciekłymi w Polsce w tym, skutki prawne prowadzenia wskazanych działalności bez koncesji oraz możliwej odpowiedzialności Wykonawcy za odsprzedaż przez Zamawiającego paliw zakupionych przez niego w ramach niniejszej umowy bez posiadania wymaganej koncesji.

2. Zamawiający zobowiązuje się do wykorzystania zakupionego paliwa wyłącznie na potrzeby własne, co oznacza w szczególności, że paliwo zakupione w ramach niniejszej umowy nie będzie przedmiotem dalszej sprzedaży hurtowej lub detalicznej.

3. Wydane na podstawie Umowy karty paliwowe nie mogą być przez Zamawiającego oferowane, przekazywane lub udostępniane osobom trzecim, jeżeli nie są zatrudnione przez Zamawiającego na podstawie umowy o pracę lub umowy cywilnoprawnej w związku z prowadzoną przez Zamawiającego działalnością lub realizowanymi zadaniami.

4. W przypadku naruszenia przez Zamawiającego zobowiązania do zużycia paliwa wyłącznie na potrzeby własne, w szczególności w przypadku dokonania przez Zamawiającego odsprzedaży paliwa, zakupionego z wykorzystaniem karty paliwowej bez wymaganej koncesji na obrót paliwami ciekłymi Zamawiający zobowiązuje się do zapłaty na rzecz Wykonawcy kar umownych:

a) w wysokości 10.000 zł (słownie: dziesięć tysięcy złotych) za każdy przypadek naruszenia oraz

b) w wysokości równej karze administracyjnej wymierzonej Wykonawcy przez Prezesa Urzędu Regulacji Energetyki w związku ze stwierdzeniem przez ten organ naruszenia przez Wykonawcę warunków udzielonej koncesji na obrót paliwami ciekłymi lub naruszeniem przepisów powszechnie obowiązujących w zakresie obowiązku obrotu hurtowego paliwami tylko pomiędzy podmiotami koncesjonowanymi.

5. Wykonawca zapłaci na rzecz Zamawiającego karę umowną w wysokości 1000 zł (słownie: jeden tysiąc złotych) za brak złożenia w wyznaczonym terminie pisemnego oświadczenia o zapewnieniu minimalnego poziomu samochodów elektrycznych lub napędzanych gazem ziemnym przy realizacji zamówienia.

6. Wykonawca zapłaci na rzecz Zamawiającego karę umowną w wysokości 10.000 zł (słownie: dziesięć tysięcy złotych) za zawinione przez Wykonawcę niezapewnienie minimalnego poziomu samochodów elektrycznych lub napędzanych gazem ziemnym przy realizacji zamówienia.

7. Zapłata kar umownych, o których mowa w umowie, nie ogranicza prawa stron umowy do dochodzenia odszkodowania uzupełniającego na zasadach ogólnych, w przypadku, gdy wysokość poniesionej szkody przewyższa zastrzeżoną wysokość kar umownych.

§ 12.

Niniejsza Umowa zawarta jest na czas określony, tj. od dnia 1 stycznia 2024 r. do dnia 31 grudnia 2024 r.

§ 13.

W przypadku, gdy na etapie postępowania o udzielenie zamówienia publicznego wykazane zostanie, że na Wykonawcy ciążyć będzie obowiązek zapewnienia przy realizacji zamówienia pojazdów samochodowych elektrycznych lub napędzanych gazem ziemnym we flocie pojazdów wykorzystywanych przy wykonywaniu tego zamówienia, Wykonawca ma obowiązek zapewnić jego realizację przy użyciu tychże samochodów i na każde żądanie Zamawiającego, pod groźbą naliczenia kary umownej, złożyć w terminie określonym przez Zamawiającego pisemne oświadczenie o zapewnieniu minimalnego poziomu samochodów elektrycznych lub napędzanych gazem ziemnym przy realizacji zamówienia.

§ 14.

1. W sprawach nieuregulowanych w niniejszej Umowie stosuje się przepisy kodeksu cywilnego, ustawy prawo zamówień publicznych i obowiązujących u Wykonawcy ………………………………. w zakresie, w jakim nie pozostają w sprzeczności z warunkami postępowania o udzielenie zamówienia publicznego,

2. Umowę sporządzono w trzech jednobrzmiących egzemplarzach, dwa egzemplarze dla Zamawiającego i jeden egzemplarz dla Wykonawcy.

§ 15.

Umocowanie reprezentantów stron umowy wynika z następujących dokumentów, stanowiących załączniki do niniejszej umowy:

1) po stronie Zamawiającego:

a) …………………………..

b) …………………………...

2) po stronie Wykonawcy:

a) …………………………..

b) ………………………….