

Odpowiedź nr 1 na zadane pytania

(wszyscy wykonawcy ubiegający się o udzielenie zamówienia publicznego)

dotyczy: Zadania pn. „Przebudowa drogi powiatowej nr 2324G w zakresie budowy zatok parkingowych wzdłuż drogi powiatowej Nr 2324G Port Rybacki – Jantar w m. Jantar, ul. Morska. Gmina Stegna”.

Zamawiający, działając zgodnie z art. 284 ust. 6 ustawy z dnia 11 listopada 2019 roku Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 2019 z późn. zm.), publikuje treść zapytań wraz z wyjaśnieniami:

Pytanie nr 1:

Dotyczy wykonania muru oporowego z elementów betonowych prefabrykowanych w kształcie litery „L”. Prosimy o podanie wymiarów L-ki – **wysokość, szerokość podstawy, grubość**. W dokumentacji przetargowej brak takiej informacji. Brak jest również specyfikacji technicznej na wykonanie murów oporowych. Prosimy o potwierdzenie, że elementy prefabrykowane mają być betonowe a nie żelbetonowe.

Powyższe ma wpływ na cenę oferty.

Odpowiedź:

W części rysunkowej Dokumentacji Projektowej (rys. nr 2 –plan sytuacyjny –zamienny), wskazano zarówno ilości jak i następujące wysokości murków oporowych: 105 cm, 130 cm., 155 cm. oraz 180 cm.. *W zależności od producenta wysokości poszczególnych murków mogą się różnić: tolerancja wysokości ± 5 cm.* Grubości murków wynoszą 12//12 oraz dla murka 180 cm. 12//15. Szerokości murków wynoszą; 99 cm. - 100 cm. Stopy murków odpowiednio: wys. 105 cm – stopa murku 60cm., wys. 130 cm – stopa murku 75cm., wys. 155 cm. – stopa murku 100 cm. wys. 180 cm. – stopa murku 105cm. *W zależności od producenta mogą wystąpić różnice wymiarowe.* Murki oporowe w klasie wytrzymałości na obciążenia naziemem 5kN/m² z betonu C_{30/37} zbrojone stałą zbrojeniovą, wibroprasowane.

Pytanie nr 2:

Dotyczy wykonania 77 szt. stanowisk zatok parkingowych. Zgodnie z zapisem w SWZ Zamawiający dopuszcza wykonanie nawierzchni z kostki betonowej grub. 8 cm **lub z płyt ażurowych typu „MEBA”**. W jaki sposób Zamawiający, na etapie składania ofert oceni, że oferowana cena (ryczałt) zawiera wykonanie nawierzchni z płyt „MEBA”, innej niż zakłada dokumentacja projektowa?

Odpowiedź:

Przyjęty w SWZ zapis mówiący o dopuszczalności wykonania nawierzchni z kostki betonowej grubości 8 cm. lub z płyt ażurowych typu „MEBA” - należy rozumieć jako równoważny. Wykonawca winien złożyć ofertę na wykonanie nawierzchni, która jest wg. jego kalkulacji korzystniejsza. Rodzaj nawierzchni – jest dla zamawiającego równoważny.

Pytanie nr 3:

Prosimy o informację czy Wykonawca zgodnie z punktem nr 8 opisu przedmiotu zamówienia ma zaprojektować i wykonać stałą organizację ruchu (strefa płatnego parkowania) ?.

Pytanie nr 4:

Punkt nr 8 opisu przedmiotu zamówienia dotyczy zadania w trybie zaprojektuj i wybuduj. Prosimy o podzielenie zadania na części: pierwsza część dotyczy wykonania parkingu zgodnie z projektem, droga część dotyczy zaprojektowania i budowy stałej organizacji ruchu (strefa płatnego parkowania).

Pytanie nr 5:

Punkt nr 8 opisu przedmiotu zamówienia dotyczy zadania w trybie zaprojektuj i wybuduj, w związku z tym prosimy o udostępnienie programu funkcjonalno użytkowego opisującego przedmiot zadania. Wykonawca nie jest w stanie wycenić prac projektowych i prac związanych z wykonaniem stałej organizacji ruchu bez opisu co należy wykonać.

Pytanie nr 6:

Punkt nr 8 opisu przedmiotu zamówienia dotyczy zadania w trybie zaprojektuj i wybuduj. Prosimy o dokładny opis zadania. Czy strefa płatnego parkowania ma mieć zaprojektowany automatyczny pobór opłat (np. parkometry), czy parking ma być objęty monitoringiem, czy mają być oznakowania poziome miejsc parkingowych (np. ponumerowane miejsca parkingowe), czy mają być ustawione znaki pionowe na parkingu oraz na drodze w otoczeniu parkingu, czy mają być umieszczone znaki informacyjne/kierunkowskazy o płatnym parkingu, jakie są ilości znaków, oznakowania poziomego, parkometrów, kamer monitorujących oraz innych niewymienionych elementów. Proszę o podanie innych niezbędnych informacji niewymienionych w tym pytaniu opisujących punkt nr 8 opisu przedmiotu zamówienia.

Odpowiedzi na pytania nr 3; 4; 5 i 6:

Oznakowanie strefy płatnego parkowania w zakresie:

- oznakowanie wjazdu do SPP oraz koniec SPP znakami pionowymi D-44 (2 szt.) i D-45 (2 szt.),
- oznakowanie pionowe miejsc parkingowych znakami D-18 (szt. 2) z tabliczką T-3a (1 szt.) oraz tabliczką o treści „Płatny” (1 szt.),
- wykonanie oznakowania poziomego dla oznaczenia wszystkich miejsc postojowych, bez numeracji tych miejsc,
- w SPP będzie obowiązywał automatyczny pobór opłat, należy oznakować kierunkowskazami miejsca lokalizacji parkometrów (ilość tabliczek – 4 szt.),
- parking nie będzie objęty monitoringiem.

Pytanie nr 7:

W związku z brakiem opisu dotyczącego punktu nr 8 opisu przedmiotu zamówienia prosimy o przesunięcie terminu składania ofert.

Odpowiedź:

Termin składania ofert zostanie przedłużony.

Pytanie nr 8:

Prosimy o informacje czy Wykonawca może użyć na podbudowę z kruszywa łamanego destruktu betonowego lub destruktu asfaltowego?

Odpowiedź:

Należy użyć kruszywa łamanego – jak w projekcie.

Pytanie nr 9:

Czy zaprojektowane murki oporowe mają być zbrojone petami stalowymi, czy mogą to być murki zbrojone włóknami/zbrojeniem rozproszonym?

Odpowiedź:

Murki oporowe w klasie wytrzymałości na obciążenia naziemem 5kN/m^2 z betonu $C_{30/37}$ zbrojone stałą zbrojenią, wibroprasowane.

Pytanie nr 10:

Proszę o podanie minimalnej wysokości murka oporowego typu L.

Odpowiedź:

Patrz odpowiedź jak na pytanie nr 1.

Zamawiający, działając zgodnie z art. 137 ust. 1 ustawy Pzp, dokonuje zmiany zapisów Specyfikacji Warunków Zamówienia, w taki sposób, że:

W Rozdziale **XII. Termin związania ofertą** pkt 1, o treści:

Wykonawca jest związany ofertą 30 dni od upływu terminu składania ofert, przy czym ostatnim dniem związania ofertą jest dzień: 10 kwietnia 2021 r., **zastępuję się nowym o treści:**

Wykonawca jest związany ofertą 30 dni od upływu terminu składania ofert, przy czym ostatnim dniem związania ofertą jest dzień: 14 kwietnia 2021 r.

W Rozdziale **XIV. Sposób oraz termin składania ofert.** pkt 16, o treści:

Termin składania ofert upływa w dniu 12 marca 2021 r., o godzinie 10:00. Decyduje data oraz dokładny czas (hh:mm:ss), generowany wg czasu lokalnego serwera synchronizowanego zegarem Głównego Urzędu Miar.

zastępuję się nowym o treści:

Termin składania ofert upływa w dniu 16 marca 2021 r., o godzinie 10:00. Decyduje data oraz dokładny czas (hh:mm:ss), generowany wg czasu lokalnego serwera synchronizowanego zegarem Głównego Urzędu Miar.

W I C E S T A R O S T A

-

mgr inż. Barbara Ogrodowska