



PRACOWNIA PROJEKTOWA „ARCO”

mgr inż. Ryszard Babik

57-402 Nowa Ruda, os. Wojska polskiego 11/29

Siedziba: ul. Kłodzka 11b

tel.: 512 046 520 fax: 74 872 96 92

www.arcoprojekty.pl; e-mail: p.p.arco@wp.pl

PROJEKT BUDOWLANO- WYKONAWCZY

Nazwa elementu projektu budowlanego	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
Nazwa zamierzenia budowlanego	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI SOKOLEC DZ. NR 198/1, 198/2, 198/3 i 100/17
Adres obiektu budowlanego	57-450 SOKOLEC
Kategoria obiektu budowlanego	XXV- drogi i kolejowe drogi szynowe
- nazwa jednostki ewidencyjnej - nazwa i numer obrębu ewidencyjnego - numery działek ewidencyjnych, na których obiekt jest usytuowany	020811_2 NOWA RUDA GMINA 0013- SOKOLEC DZ. NR 198/1, 198/2, 198/3 i 100/17 AM-1; IDENTYFIKATOR: 020811_2.0013.198/1 , 020811_2.0013.198/2, 020811_2.0013.198/3, 020811_2.0013.100/17
Imię i nazwisko lub nazwa inwestora, adres Inwestora	Gmina Nowa Ruda Ul. Niepodległości 2, 57-400 Nowa Ruda

Zakres opracowania	Pełniona funkcja projektowa	Imię i nazwisko, specjalność i numer uprawnień budowlanych	Data opracowania	Podpis
AUTOR PROJEKTU- BRANŻA DROGOWA	Projektant:	mgr inż. Ryszard Babik	28 lipiec 2022	
	Spec. uprawnień	do projektowania i do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej		
	Numer upr.	upr. nr677/01/DUW		

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA:

Zgodnie z art. 34 ust. 3d, pkt.3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2020 r. poz. 1333)- oświadczam, że projekt budowlany pn. : " **PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI SOKOLEC DZ. NR 198/1, 198/2, 198/3 i 100/17** " lokalizacja: **DZ. NR 198/1, 198/2, 198/3 i 100/17 AM-1**, obręb 0013-Sokolec został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Zakres opracowania	Pełniona funkcja projektowa	Imię i nazwisko, specjalność i numer uprawnień budowlanych	Data opracowania /Podpis
AUTOR PROJEKTU- BRANŻA DROGOWA	Projektant:	mgr inż. Ryszard Babik	28 lipiec 2022
	Spec. uprawnień Numer upr.	do projektowania i do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej upr. nr677/01/DUW	

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

(część opisowa)

Inwestor:

**Gmina Nowa Ruda
Ul. Niepodległości 2,
57-400 Nowa Ruda**

Temat:

„Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Sokolec dz. nr 198/1, 198/2, 198/3 i 100/17”

Lokalizacja:

Jedn. ewid. 020811_2, Nowa Ruda - gmina
Obręb: 0013, Sokolec
Działki ewid. nr: 198/1, 198/2, 198/3 i 100/17

1.0 Zakres zamierzenia

Zakres opracowania obejmuje projekt przebudowy drogi gminnej w miejscowości Sokolec.

W zakres opracowania wchodzi projekt:

- budowy nowej nawierzchni z betonu asfaltowego o łącznej długości ok. 552,83 mb i szerokości zmiennej z miejscowym poszerzeniem do remontu i przebudowy w granicach pasa drogowego,
- remontu zjazdów na przyległe nieruchomości,
- remontu istniejących przepustów pod drogą,
- umocnienia poboczy kruszywem łamanym i elementami prefabrykowanymi,
- wyczyszczenia i profilacji rowów z namułu wraz z zabezpieczeniem płytami ażurowymi typu MEBA gr. 8 cm.
- montażu korytek betonowych 60x50x15 cm
- zabezpieczeniu skarp płytami ażurowymi typu MEBA gr. 8 cm

2.0 Istniejący stan zagospodarowania terenu

Planowana inwestycja przebudowy drogi gminnej zlokalizowana jest we wsi Sokolec, gminie Nowa Ruda. Droga gminna łączy się z odcinkiem drogi powiatowej znajdującej się na dz. nr 175, funkcjonuje jako droga klasy dojazdowej, znajduje się w terenie zabudowanym, obsługuje przyległe do niej nieruchomości i zapewnia dojazd do budynków mieszkalnych pól uprawnych oraz terenów rekreacyjnych. Droga w stanie istniejącym posiada nawierzchnię gruntową oraz miejscami tłuczniową o zmiennej szerokości dostosowanej do linii rozgraniczających działkę drogową. Nawierzchnia jest w złym stanie technicznym posiada liczne ubytki oraz koleiny. Droga na odcinkach prostych posiada

przekrój jednostronny. Odwodnienie drogi realizowane jest za pomocą spadków podłużnych oraz poprzecznych na sąsiednie tereny nieutwardzone w granicach pasa drogowego oraz częściowo do istniejących przydrożnych rowów.

Istniejące uzbrojenie zlokalizowane w pasie drogowym:

- **Wodociągowe** - w obrębie planowanej inwestycji znajdują się przyłącza wodociągowe,
- **Elektroenergetyczne** - w obrębie planowanej inwestycji znajduje się sieć elektroenergetyczna
- **Sanitarnej** – w obrębie planowanej inwestycji znajdują się przyłącza kanalizacji sanitarnej oraz kanalizacji deszczowej

3.0 Projektowane zagospodarowanie terenu.

3.1 Branża drogowa

W ramach inwestycji pn.: „Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Sokolec” o łącznej długości 552,83 m zaprojektowana została nawierzchnia z betonu asfaltowego o nieregularnej szerokości od 5,0 m do 3,0 m oraz z miejscowym poszerzeniem jezdni na początkowym odcinku nr I projektowanej drogi .

W ciągu projektowanej drogi należy przewidzieć remont zjazdów na przyległe nieruchomości w granicach pasa drogowego. Zakres opracowania nie obejmuje remontu zjazdu na drogę powiatową w granicach jej działki.

Odwodnienie drogi realizowane będzie za pomocą spadków podłużnych oraz poprzecznych na sąsiednie tereny nieutwardzone w granicach pasa drogowego oraz częściowo do istniejących przydrożnych rowów, które należy oczyścić i wyprofilować oraz z względu na ich głębokość zabezpieczyć płytami ażurowymi typu MEBA . Dodatkowo na projektowanym odcinku drogi nr II zaprojektowano korytka betonowe odprowadzające wody deszczowe poprzez rów do istniejącego przepustu. Korytka betonowe w miejscu zjazdów należy przekryć blachą ryflowaną.

Istniejące przepusty należy wyremontować.

Na projektowanym odcinku drogi nr I w km 0+055,00 po lewej stronie jezdni znajduje się studzienka betonowa, którą należy przebudować poprzez zmianę wielkości otworów wlotowych i wylotowych dostosowanych do projektowanej średnicy przepustu ($\varnothing 600$ mm). Przepust pod zjazdem na dz. nr 100/22 wykonać również o średnicy $\varnothing 600$ mm, pozostałe przepusty jako $\varnothing 400$ mm.

3.2 Roboty rozbiórkowe

Na trasie projektowanej drogi planuje się rozbiórkę istniejącej nawierzchni bitumicznej oraz demontaż istniejących zamulonych przepustów z wymianą na nowe.

3.3. Tereny zielone.

Projektowana inwestycja nie koliduje drzewostanem wysokim. W trakcie realizacji inwestycji nie będzie prowadzona wycinka drzew.

3.4. Wyłączenie z produkcji rolnej.

Z uwagi na lokalizację inwestycji przedmiotowa nieruchomość nie wymaga zezwolenia na wyłączenie z produkcji rolnej. W obrębie pasa drogowego nie występują działki rolne.

3.5. Projektowana inwestycja a osoby trzecie

Projektowana inwestycja nie narusza praw osób trzecich, zapewnia dostępność do drogi publicznej. Inwestycja nie będzie powodowała wytwarzaniu szkodliwego promieniowania lub oddziaływania pola magnetycznego, wibracji i hałasu, zmian nasłonecznienia.

4.0 Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania

Powierzchnia nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego	1904,85 m ²
Powierzchnia nawierzchni zjazdów z nawierzchni bitumicznej	153,63 m ²

Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego

Obszar objęty opracowaniem na fragmencie posiada miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego. Uchwała obejmuje działki nr 198/2, 198/3 oraz 100/17. Zgodnie z uchwałą nr 188/XXXIII/06 Rady Gminy w Nowej Rudzie z dnia 27 lutego 2006 r. oraz wyrysem z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego planowana inwestycja znajduje się na terenach *R* i *KDD*.

R- dla terenów upraw rolnych, łąk i pastwisk

KDD- dla terenów dróg publicznych w tym dojazdowych

5.0 Informacje dotyczące wpisu działki do rejestru konserwatora budynków oraz czy podlegają ochronie.

Inwestycja zlokalizowana jest na działkach znajdujących się w strefie ochrony „K”- ochrony krajobrazu kulturowego miejscowości. Planowane przedsięwzięcie nie narusza zasad określonych w uchwale nr 188/XXXIII/06 Rady Gminy w Nowej Rudzie z dnia 27 lutego 2006 r.

Inwestycja nie koliduje z przepisami ustawy z dnia 23 lipca 2003r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. z 2003 Nr 162, poz. 1220 z późniejszymi zmianami) działka oraz obiekty nie są objęte ochroną konserwatorską. Projektowana inwestycja nie będzie oddziaływać negatywnie, na obiekty objęte ochroną konserwatorską. Projektowana inwestycja w całości jest zlokalizowana poza obszarem Natura 2000.

7.0 Wpływ inwestycji na środowisko oraz higienę i zdrowie użytkowników projektowanego budowli

Z uwagi na przebudowę drogi o łącznej długości nie przekraczającej 1km przedmiotowa inwestycja nie jest przedsięwzięciem mogącym potencjalnie oddziaływać na środowisko a co za tym idzie nie ma konieczności przeprowadzenia postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia.

Planowana inwestycja w żaden sposób nie wpływa na zanieczyszczenie powietrza, gruntu i wód. Nie zmienia stosunku nasłonecznienia dla działek sąsiednich oraz nie powoduje naruszenia istniejących stosunków wodnych.

Wpływ w zakresie hałasu i zanieczyszczenia powietrza

Z uwagi na charakter inwestycji, nie przewiduje się możliwości wystąpienia przekroczenia obowiązujących norm dotyczących poziomu hałasu i zanieczyszczenia powietrza.

Wpływ na świat roślinny i zwierzęcy

W przedmiotowym obszarze nie występują chronione gatunki roślin i zwierząt. Inwestycja znajduje się w odległości 0,08 km od najbliższego obszaru chronionego Natura 2000 oznaczonego jako ostoja Nietoperzy Gór Sowich PLH020071 oraz w odległości 4,42 km od obszaru oznaczonego jako Sudety Wałbrzysko- Kamiennogórskie PLB020010. Projektowana inwestycja nie będzie miała wpływu na obszary Natura 2000.

Wpływ na powierzchnię ziemi i gleby

Proponowane rozwiązania projektowe nie będą miały wpływu na powierzchnię ziemi oraz gleby.

Wpływ na złoża kopalin, warunki geologiczne, wody podziemne

Projektowana inwestycja znajduje się poza granicami obszarów i terenów górniczych. Ze względu na charakter inwestycji nie wystąpią niekorzystne oddziaływania w zakresie wpływu na złoża kopalin, warunki geologiczne i wody podziemne.

Wpływ w zakresie wód powierzchniowych

Planowana inwestycja nie wpłynie na stan wód powierzchniowych.

Wpływ w zakresie krajobrazu, dóbr materialnych i kultury

Projektowane rozwiązanie nie będzie powodowało niekorzystnego oddziaływania w zakresie krajobrazu.

Dostępność obiektu dla osób niepełnosprawnych

Projektowane rozwiązanie nie ograniczy dostępności dla osób niepełnosprawnych.

Odpady stałe.

Wszelkie odpady budowlane powstałe w trakcie prowadzenia robót budowlanych zostaną zagospodarowane zgodnie z postanowieniami zawartymi w Ustawie o odpadach. Odpady gromadzące się w osadnikach wpustów oraz w studniach deszczowych będą usuwane z tych urządzeń przez służby drogowe oraz będą wywożone do utylizacji.

Odprowadzenie wód deszczowych.

Wody opadowe z pasa drogowego zostaną odprowadzone poprzez spadki podłużne i poprzeczne do istniejących rowów przydrożnych oraz na nieutwardzone tereny przyległe w granicach działki drogowej.. Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 24 lipca 2006 **§19.1.** Ścieki deszczowe z określonych zlewni tj. droga klasy D nie wymagają podczyszczenia i zostaną odprowadzone przy użyciu spadków podłużnych i poprzecznych do kanalizacji deszczowej. Odbiornikiem wód deszczowych będą istniejące rowy.

Informacja dotycząca mas ziemnych

Grunty pochodzące z wykopów odpowiadające gruntom przydatnym bez zastrzeżeń do budowy nasypów wg PN-02205 należy ponownie wykorzystać do budowy nasypów zagęszczając warstwowo.

Oddziaływania obiektu

Zgodnie z art. 34 ust.3 pkt 1e ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane obszar oddziaływania określono na podstawie:

Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. 2019 poz. 1065) w zakresie:

§13.1. Naturalne oświetlenie - przesłanianie;

§18,19. Miejsca postojowe dla samochodów osobowych;

§ 23.1. Miejsca gromadzenia odpadów stałych;

§31. Studnie;

§ 36.1 .i §38 Zbiorniki bezodpływowe na nieczystości ciekłe;

§ 40. Zieleń i urządzenie rekreacyjne;

§ 60. Oświetlenie i nasłonecznienie;

§ 271, § 272, § 273. Usytuowanie budynków z uwagi na bezpieczeństwo pożarowe;

Analiza Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2013 r. poz. 1409 z późn. zmianami) w zakresie art.5 ust. 1 W zakresie ograniczenia wymagań ogólnych dla pobliskich terenów Analiza Ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. Nr 62, poz. 627 z późn. zmianami) w zakresie:

art. 135 Obszary ograniczonego użytkowania;

art. 235 Emisje elektromagnetyczne

Analiza Rozporządzenia Rady Ministrów z 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2010 r. Nr 213, poz. 1397 z późn. zmianami)

§ 2 Przedsięwzięcia mogące zawsze znacząco oddziaływać na środowisko;

§ 3 Przedsięwzięcia mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko;

Analiza Załącznika do Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2007 r. Nr 120, poz. 826 z późn. zmianami).

Zakres oddziaływania projektowanego mieści się w granicach pasa drogowego dz. nr 198/3, 198/2, 100/17 oraz 198/1 obręb Sokolec.

Projektowana inwestycja nie wpłynie na pogorszenie stanu środowiska

8.0 Inne konieczne dane wynikające ze specyfiki, charakteru oraz stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych.

8.1 Uwagi projektanta

Zagadnienia p.poż.

Charakter i zakres prac zapewni dojazd wozu bojowego do obiektów zlokalizowanych na działkach przydrożnych.

Tereny o charakterze zastrzeżonym ze względu na obronność i bezpieczeństwo państwa.

Przedmiotowa i przyległe parcele nie leży w terenie o charakterze zastrzeżonym, o którym mowa w aktualnie obowiązującym prawie geodezyjno-kartograficznym.

Rozpoczęcie robót budowlanych

Roboty budowlane można rozpocząć jedynie po uzyskaniu odpowiednich decyzji administracyjnych tj. zgłoszenia robót nie wymagającego pozwolenia na budowę.

OPIS TECHNICZNY

(BRANŻA DROGOWA)

1.1. Inwestor:

Gmina Nowa Ruda
Ul. Niepodległości 2,
57-400 Nowa Ruda

1.2. Temat:

„Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Sokolec dz. nr 198/1, 198/2, 198/3 i 100/17”

1.3. Lokalizacja:

Jedn. ewid. 020811_2, Nowa Ruda - gmina
Obręb: 0013, Sokolec
Działki ewid. nr: 198/1, 198/2, 198/3 i 100/17

1.4. Zakres zamierzenia

Zakres opracowania obejmuje projekt przebudowy drogi gminnej w miejscowości Sokolec.

W zakres opracowania wchodzi projekt:

- budowy nowej nawierzchni z betonu asfaltowego o łącznej długości ok. 552,83 mb i szerokości zmiennej z miejscowym poszerzeniem do remontu i przebudowy w granicach pasa drogowego,
- remontu zjazdów na przyległe nieruchomości,
- remontu istniejących przepustów pod drogą- Ø600 i Ø400 ,
- umocnienia poboczy kruszywem łamanym i elementami prefabrykowanymi,
- wyczyszczenia i profilacji rowów z namułu wraz z zabezpieczeniem płytami ażurowymi typu MEBA gr. 8 cm.
- montażu korytek betonowych 60x50x15 cm
- zabezpieczeniu skarp płytami ażurowymi typu MEBA gr. 8 cm

2. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Planowana inwestycja przebudowy drogi gminnej zlokalizowana jest we wsi Sokolec, gminie Nowa Ruda. Droga gminna łączy się z odcinkiem drogi powiatowej znajdującej się na dz. nr 175, funkcjonuje jako droga klasy dojazdowej, znajduje się w terenie zabudowanym, obsługuje przyległe do niej

nieruchomości i zapewnia dojazd do budynków mieszkalnych pól uprawnych oraz terenów rekreacyjnych. Droga w stanie istniejącym posiada nawierzchnię gruntową oraz miejscami tłuczniową o zmiennej szerokości dostosowanej do linii rozgraniczających działkę drogową. Nawierzchnia jest w złym stanie technicznym posiada liczne ubytki oraz koleiny. Droga na odcinkach prostych posiada przekrój jednostronny. Odwodnienie drogi realizowane jest za pomocą spadków podłużnych oraz poprzecznych na sąsiednie tereny nieutwardzone w granicach pasa drogowego oraz częściowo do istniejących przydrożnych rowów.

Istniejące uzbrojenie zlokalizowane w pasie drogowym:

- **Wodociągowe** - w obrębie planowanej inwestycji znajdują się przyłącza wodociągowe,
- **Elektroenergetyczne** - w obrębie planowanej inwestycji znajduje się sieć elektroenergetyczna
- **Sanitarnej** – w obrębie planowanej inwestycji znajdują się przyłącza kanalizacji sanitarnej oraz kanalizacji deszczowej

3. OPIS ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH

W ramach inwestycji pn.: „Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Sokolec” o łącznej długości 552,83 m zaprojektowana została nawierzchnia z betonu asfaltowego o nieregularnej szerokości od 5,0 m do 3,0 oraz z miejscowym poszerzeniem jezdni na początkowym odcinku nr I projektowanej drogi .

W ciągu projektowanej drogi należy przewidzieć remont zjazdów na przyległe nieruchomości w granicach pasa drogowego. Zakres opracowania nie obejmuje remontu zjazdu na drogę powiatową w granicach jej działki.

Odwodnienie drogi realizowane będzie za pomocą spadków podłużnych oraz poprzecznych na sąsiednie tereny nieutwardzone w granicach pasa drogowego oraz częściowo do istniejących przydrożnych rowów, które należy oczyścić i wyprofilować oraz z względu na ich głębokość zabezpieczyć płytami ażurowymi typu MEBA . Dodatkowo na projektowanym odcinku drogi nr II zaprojektowano korytka betonowe odprowadzające wody deszczowe poprzez rów do istniejącego przepustu. Korytka betonowe w miejscu zjazdów należy przekryć blachą ryflowaną.

Wszystkie istniejące przepusty należy wyremontować.

Na projektowanym odcinku drogi nr I w km 0+055,00 po lewej stronie jezdni znajduje się studzienka betonowa, którą należy przebudować poprzez zmianę wielkości otworów wlotowych i wylotowych dostosowanych do projektowanej średnicy przepustu (Ø600 mm). Przepust pod zjazdem na dz. nr 100/22 wykonać również o średnicy Ø600 mm, pozostałe przepusty jako Ø400 mm.

3.1. PRZEBIEG DROGI W PLANIE

3.1.1. ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE

Lokalizacja	teren zabudowany
Ograniczenie jezdni krawężnikiem	jednostronnie

Klasa techniczna drogi	D
Prędkość projektowa	30km/h
Kategoria obciążenia ruchem	KR1
Szerokość jezdni	zmienna od 5,0 do 3,50 m z miejscowym poszerzeniem
Szerokość chodnika	brak
Spadek poprzeczny jezdni	jednostronny 2%
Pobocza gruntowe	szerokość 0,50 m, spadek 6%

3.1.2. OPIS PRZEBIEGU DROGI W PLANIE

W ramach inwestycji pn.: „Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Sokolec dz. nr 198/1, 198/2, 198/3 i 100/17 ” planuje się przebudowę drogi gminnej.

Przebieg projektowanej osi w planie został dopasowany do istniejących warunków terenowych tj. granic ewidencyjnych działek oraz istniejącego śladu drogi.

Projektowany odcinek posiada zmienną szerokość jezdni dopasowaną do warunków terenowych oraz granic działek, wynoszącą między 5 a 3,00 m z jej miejscowym poszerzeniem. Jezdnia ograniczona jest obustronnie poboczem utwardzonym o szerokości 50 cm, za wyjątkiem 2 m odcinka w km 0+.347,52 do km 0+349,52 na którym ze względu na bardzo wąską działkę drogową na jej całej szerokości tj. 3 m zaprojektowana została jezdnia drogi. Na odcinkach prostych i łukach droga posiada przekrój jednostronny 2%.

3.2. PRZEBIEG DROGI W PRZEKROJU PODŁUŻNYM

3.2.1. ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE

Projekt przebudowy drogi zakłada dostosowanie projektowanej niwelety do istniejących warunków terenowych oraz do istniejącej niwelety drogi. Ze względu na nieregularną szerokość działki drogowej szerokość jezdni dopasowano do warunków terenowych oraz intensywności ruchu kołowego na danych odcinkach.

3.2.2. OPIS PRZEBIEGU DROGI W PRZEKROJU PODŁUŻNYM

Niweleta projektowanego odcinka drogi gminnej została dopasowana do terenu istniejącego w sposób minimalizujący roboty ziemne z uwzględnieniem wysokości istniejących zjazdów.

Przekrój podłużny składa się z odcinków o jednostajnym pochyleniu oraz krzywych wklęsłych i wypukłych.

3.3. ODWODNIENIE UKŁADU DROGOWEGO

Odwodnienie powierzchniowe projektowanego układu drogowego będzie realizowane dzięki układowi spadków poprzecznych oraz podłużnych. Woda opadowa będzie przejęta przez istniejące rowy za pomocą przepustów oraz korytek betonowych.

Rowy należy oczyścić, wyprofilować oraz zabezpieczyć płytami ażurowymi typu MEBA gr. 8 cm na podsypce cementowo- piaskowej gr. 10 cm.

Istniejące przepusty do remontu.

Przepusty wykonać z rur \varnothing 600 i \varnothing 400 SN16 SDR34 SLW60 wyposażone w gumową uszczelkę wargową zintegrowaną w kielichu z pierścieniem z polipropylenu, olejoodporna montowaną przez producenta. Szczelność min. 2,5 bara.

Wzdłuż lewej krawędzi drogi odcinka nr II oraz fragmentu odcinaka nr I w granicy działki drogowej wykonać należy korytka betonowe 60x50x15 cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 w celu odwodnienia drogi oraz zapobiegnięciu zalewania obszarów zabudowanych. W miejscach zjazdów korytka należy przekryć blachą ryflowaną grubości 5 mm. Woda z korytek zostanie odprowadzona do istniejącego rowu.

Na projektowanym odcinku drogi nr I w km 0+055,00 po lewej stronie jezdni znajduje się studzienka betonowa kanalizacji deszczowej, którą należy przebudować poprzez zmianę wielkości otworów wlotowych i wylotowych dostosowanych do projektowanej średnicy przepustu tj. \varnothing 600. Przepust pod zjazdem na dz. nr 100/22 wykonać również o średnicy \varnothing 600 mm, pozostałe przepusty jako \varnothing 400 mm.

3.4. POZOSTAŁE ELEMENTY DROGI

Korytka betonowe

Korytka betonowe 60x50x15 należy układać na ławach betonowych z oporem z betonu C12/15 wykonanych zgodnie z rysunkiem konstrukcyjnym.

Pobocza

Należy wykonać pobocza z kruszywa łamanego 0/31,5 mm o szerokości 50 cm oraz spadku 6% w kierunku przyległego terenu

Skarpy

Zgodnie z rysunkiem 1-PZT w miejscu skarpy na projektowanej drodze- odcinek nr I należy wyprofilować istniejącą skarpy oraz wykonać jej zabezpieczenie z płyt ażurowych typu „MEPA” gr. 8 cm. Na podsypce cementowo- piaskowej gr. 10 cm.

3.5. ROZWIĄZANIA KONSTRUKCYJNE

Do wymiarowania konstrukcji przyjęto kategorię obciążenia ruchem KKR1.

Korytowanie wykonać na głębokość warstw konstrukcyjnych jezdni tj. 60 cm.

Konstrukcja jezdni, poszerzeń i zjazdów:

Warstwa ścierna: AC/11/S/50/70 **4 cm**

Skropienie międzywarstwowe emulsją asfaltową w ilości 0,5kg/m²,

Warstwa wiążąca: AC/16/W/50/70 **5 cm**

Górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 mm **15 cm**

Dolna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/63 mm **20 cm**

Podbudowa betonowa z betonu C5/6 **25 cm**

Razem: **69 cm**

3.6. ZIELEŃ

Projektowana inwestycja nie koliduje z istniejącym drzewostanem wysokim.

UWAGI KOŃCOWE DO PROJEKTU

- W miejscu kolizji projektowanej drogi z istniejącymi sieciami lub przyłączami prace należy prowadzić ręcznie.
- Nie wyklucza się wystąpienia na trasie kanalizacji uzbrojenia niezinventaryzowanego. W związku z tym przed przystąpieniem do robót ziemnych należy wykonać ręczne przekopy kontrolne w celu ustalenia lokalizacji sytuacyjnej i wysokościowej istniejących sieci, pod nadzorem właścicieli sieci.
- W przypadku konieczności odwodnienia wykopów wykonawca jest zobowiązany do opracowania szczegółowej technologii odwadniania.
- Należy zlecić uprawnionemu geodecie wytyczenie trasy projektowanej drogi w terenie.

Wszelkie prace przy wykonaniu drogi należy prowadzić zgodnie z polskimi prawami, przepisami, rozporządzeniami i obowiązującymi normami. Kolidujące sieci zabezpieczyć rurą ochronną dwudzielną typu A PS wg planu sytuacyjnego.

Prace budowlane prowadzi zgodnie z:

- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z 12.04. 2002r.
- Rozporządzenia Min. Pracy i Polityki Socjalnej z dn. 26.09.1997 w sprawie ogólnych przepisów bhp.
- Rozporządzenia Min. Infrastruktury z dn. 6.02.2003 w sprawie bhp podczas wykonywania robót budowlanych.

PROJEKTANT:

mgr inż. Ryszard Babik



PRACOWNIA PROJEKTOWA „ARCO”

mgr inż. Ryszard Babik

57-402 Nowa Ruda, os. Wojska polskiego 11/29

Siedziba: ul. Kłodzka 11b

tel.: 512 046 520 fax: 74 872 96 92

www.arcoprojekty.pl; e-mail: p.p.arco@wp.pl

Nazwa elementu projektu budowlanego	ZAŁĄCZNIKI
Nazwa zamierzenia budowlanego	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI SOKOLEC DZ. NR 198/1, 198/2, 198/3 i 100/17
Adres obiektu budowlanego	57-450 SOKOLEC
Kategoria obiektu budowlanego	XXV- drogi i kolejowe drogi szynowe
- nazwa jednostki ewidencyjnej - nazwa i numer obrębu ewidencyjnego - numery działek ewidencyjnych, na których obiekt jest usytuowany	020811_2 NOWA RUDA GMINA 0013- SOKOLEC DZ. NR 198/1, 198/2, 198/3 i 100/17 AM-1; IDENTYFIKATOR: 020811_2.0013.198/1 , 020811_2.0013.198/2, 020811_2.0013.198/3, 020811_2.0013.100/17
Imię i nazwisko lub nazwa inwestora, adres Inwestora	Gmina Nowa Ruda Ul. Niepodległości 2, 57-400 Nowa Ruda

Zakres opracowania	Pełniona funkcja projektowa	Imię i nazwisko, specjalność i numer uprawnień budowlanych	Data opracowania	Podpis
AUTOR PROJEKTU- BRANŻA DROGOWA	Projektant:	mgr inż. Ryszard Babik	28 lipiec 2022	
	Spec. uprawnień	do projektowania i do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej		
	Numer upr.	upr. nr677/01/DUW		

INFORMACJA O PLANIE BIOZ

Nazwa zamierzenia budowlanego	PRZEBUDOWA DROGI W MIEJSCOWOŚCI WOLIBÓRZ DZ. NR 129
Adres obiektu budowlanego	57-431 WOLIBÓRZ
- nazwa jednostki ewidencyjnej - nazwa i numer obrębu ewidencyjnego	020811_2 NOWA RUDA GMINA 0016- WOLIBÓRZ
- numery działek ewidencyjnych, na których obiekt jest usytuowany	DZ. NR 129 AM-1; IDENTYFIKATOR: 020811_2.0016.129
Imię i nazwisko lub nazwa Inwestora, adres Inwestora	Gmina NOWA RUDA UL. NIEPODLEGŁOŚCI 2, 57-400 NOWA RUDA
Imię i nazwisko oraz adres sporządzającego informację	mgr inż. Ryszard Babik os. Wojska Polskiego 11/29 57-402 Nowa Ruda
Spec. uprawnień	do projektowania i do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej upr. nr 677/01/DUW
Numer upr.	

1. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

Plan Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia przeznaczony jest dla kierownika budowy, jako pomoc w realizacji zadań kierownika budowy, w zakresie BHP, oraz dla wszystkich osób i pracowników wykonujących prace, których charakter, organizacja lub miejsce prowadzenia robót, stwarza ryzyko zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia człowieka.

Plan opracowany jest na podstawie:

- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. z 2003 roku Nr 120, poz. 1126).
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Społecznej z dnia 26.09.1997w w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz.U. 1997 nr 129 poz. 844)
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 „Prawo Budowlane” (tekst jednolity z dnia 17.08.2006r Dz.U.2006 nr 156 poz.1118 z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenia Ministra Budownictwa i Przemysłu materiałów Budowlanych z dnia 28.03.1972 w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlano – montażowych(Dz.U. 1972 nr 13 poz.93)

Obowiązek sporządzenia planu „BIOZ” wykonuje się dla robót budowlanych, które określa Art. 21□, ust. 1 a) ustawy Prawo budowlane:

- roboty budowlane mają trwać dłużej niż 30 dni roboczych i jednocześnie będzie przy nich zatrudnionych co najmniej 20 pracowników lub pracochłonność robót przekraczać będzie 500 osobodni,

- w trakcie budowy wykonywany będzie przynajmniej jeden z rodzajów robót budowlanych określonych w art. 21 a ust 2 ustawy Prawo budowlane:

- roboty budowlane, których charakter, organizacja lub miejsce prowadzenia stwarza szczególnie wysokie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, a w szczególności przysypania ziemią lub upadku z wysokości (wys. powyżej 5,0 m),

- rozbiórki obiektów budowlanych o wysokości powyżej 8 m,

- roboty wykonywane na terenie czynnych zakładów przemysłowych,

- montaż, demontaż i konserwacja rusztowań przy bud. wysokich i wysokościowych,

- roboty przy użyciu dźwigów lub śmigłowców,

- roboty budowlane stwarzające ryzyko utonięcia pracowników,
- roboty przy których występują działania substancji chemicznych lub czynników biologicznych,
- roboty polegające na usuwaniu i naprawie wyrobów budowlanych zawierających azbest.

ZAKRES ROBOT DLA CAŁEGO ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO.

Celem robót budowlanych jest przebudowa drogi w miejscowości Sokolec.

INFORMACJE DOTYCZĄCE PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ WYSTĘPUJĄCYCH PODCZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH.

Roboty ziemne

(wykopy, przygotowanie placu budowy, melioracja)

Zasady zapewnienia bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót ziemnych reguluje Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. z 2003 r. Nr 47, poz. 401)

Występujące najczęściej zagrożenia to:

- zasypanie pracowników w wyniku zawalenia się ścian wykopu (notowano ciężkie wypadki nawet w wykopach o głębokości do 1 m - w pochyłym terenie)
- wpadnięcie do wykopu np. na skutek uderzenia przez ruchomą część maszyny budowlanej (np. łyżkę koparki), obsunięcia się ziemi z krawędzi wykopu, poślizgnięcia się
- spadanie na pracujących w wykopie brył ziemi, kamieni itp.

Jednym z podstawowych wymagań bezpieczeństwa i higieny pracy jest obowiązkowe zabezpieczenie ścian wykopu począwszy od 1 m głębokości.

Zabezpieczenie ścian wykopu o głębokości powyżej 1 m (z wyjątkiem wykopu w skałach zwartych) zapewnia się przez:

-Wykop ze skarpami wykonuje się w celu zabezpieczenia ncian przed osuwaniem się gruntu. Pochylenie skarpy zależy od rodzaju gruntu, warunków atmosferycznych i czasu utrzymania wykopu. Można przyjąć, że bezpieczny kąt nachylenia skarpy dla gruntów średnio spoistych wynosi ok. 45°.

W gruntach piaszczystych nasypowych kąt nachylenia skarpy powinien być nie większy niż kąt stoku naturalnego.

Wykopy o ścianach pionowych muszą mieć umocnienia ścian przez rozparcie lub podparcie.

Rodzaj zastosowanego umocnienia zależy od wielkości wykopu, rodzaju gruntu i czasu utrzymania wykopu. Umocnienia ścian wykopu do głębokości 4 m wykonuje się jako typowe, pod warunkiem, że w bezpośrednim sąsiedztwie wykopu nie przewiduje się obciążeń spowodowanych przez budowle, środki transportu, składowany materiał, urobek itp.

Powyżej tej głębokości lub w razie niezachowania ww. warunków sposób zabezpieczenia wykopów powinien być określony w dokumentacji technicznej.

Ponadto należy przestrzegać następujących wymagań:

w pasie terenu przylegającego do górnej krawędzi skarpy, na szerokości równej trzykrotnej głębokości wykopu należy wykonać spadki umożliwiające odpływ wód deszczowych od wykopu sprawdzać skarpy i obudowę po każdym deszczu i po długiej przerwie w pracy oraz przed każdym rozpoczęciem robót likwidować naruszenie struktury gruntu skarpy przez usunięcie tego gruntu z zachowaniem bezpiecznego nachylenia wykonać

bezpieczne zejścia i wejścia do wykopów nie składować materiałów i urobku w odległości mniejszej niż 1 m od krawędzi wykopu, jeżeli ściany są obudowane; przy skarpach bez umocnień składować można poza klinem odłamu gruntu

zachować bezpieczne odległości wykopów od istniejących budowli każdorazowe rozpoczęcie robót w wykopie wymaga sprawdzenia stanu jego obudowy lub skarp.

Przy wykonywaniu wykopów sprzętem mechanicznym należy wyznaczyć strefę niebezpieczną związaną z pracą tych maszyn. Przed rozpoczęciem robót ziemnych należy zapoznać się z dokumentacją techniczną tych robót.

Wykonawca robót ziemnych powinien zapoznać się z mapą, na której jest oznaczona cała sieć uzbrojenia technicznego.

W razie prowadzenia robót w bezpośrednim sąsiedztwie instalacji elektrycznej, gazowej itp., należy określić bezpieczną odległość, w jakiej mogą być prowadzone roboty.

Prace w wykopach i wyrobiskach o głębokości większej od 2 m i prace ziemne prowadzone metodą bez odkrywkową muszą być wykonywane, przez co najmniej dwie osoby.

INFORMACJE O WYDZIELENIU I OZNAKOWANIU MIEJSCA PROWADZENIA ROBÓT BUDOWLANYCH.

I. Miejsca prowadzenia prac rozbiórkowych, wykonywania wykopów, prowadzenia prac korytowania i zagęszczania istniejącego gruntu, tłucznia, które mogą stwarzać zagrożenie dla otoczenia, mienia i ludzi, będą odgradzane białą czerwoną taśmą ostrzegawczą.

II. Strefy niebezpieczne oznakowane będą tablicami informacyjnymi.

III. Wjazd na remontowany odcinek drogi, należy zabezpieczyć znakami drogowymi i barierkami drewnianymi, w kolorze białym czerwonym.

INFORMACJE O SPOSOBIE PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT.

I. Wszyscy pracownicy zatrudnieni przy pracach odbudowy i modernizacji drogi muszą posiadać odpowiednie kwalifikacje zawodowe, aktualne świadectwo szkolenia okresowego BHP i okresowe badania lekarskie, w odniesieniu do charakteru wykonywanych prac.

II. Obowiązkiem kierownika budowy jest przeprowadzenie instruktażu stanowiskowego dla pracowników wykonujących roboty przy każdym stanowisku, oraz przy każdej zmianie rodzaju robót i zmianie stanowiska pracy.

III. Przed przystąpieniem do realizacji prac szczególnie niebezpiecznych, należy przeprowadzić szkolenia stanowiskowe, bez względu na fakt ich wcześniejszego przeprowadzania na podobnych stanowiskach. To samo dotyczy zapoznania pracowników z ryzykiem.

IV. Pracowników niestosujący się do przepisów BHP i BIOZ należy usuwać z budowy.

Indywidualne środki bezpieczeństwa na budowie

Pracowników, którzy wykonują roboty budowlane należy zaopatrzyć w poniższe środki bezpieczeństwa:

- kaski ochronne,
- okulary i rękawice ochronne,
- ochronniki słuchu
- ubrania ochronne właściwe dla wykonywanej pracy.

OKREŚLENIE SPOSOBU PRZECHOWYWANIA I PRZEMIESZCZANIA MATERIAŁÓW.

I. Na teren budowy wszystkie materiały należy dostarczać na bieżąco, z bazy wykonawcy lub od bezpośrednich dostawców - kopalnie, piaskownie, żwirownie. Z uwagi na charakter i liniowość prac nie zaplanowano składów magazynowych, zlokalizowanych na terenie budowy. Elektronarzędzia i maszyny zabezpieczyć należy poza terenem budowy, w parku maszynowym wykonawcy.

II. Stosowane podczas prac budowlanych elektronarzędzia i maszyny budowlane nie stanowią zagrożenia dla mienia i ludzi.

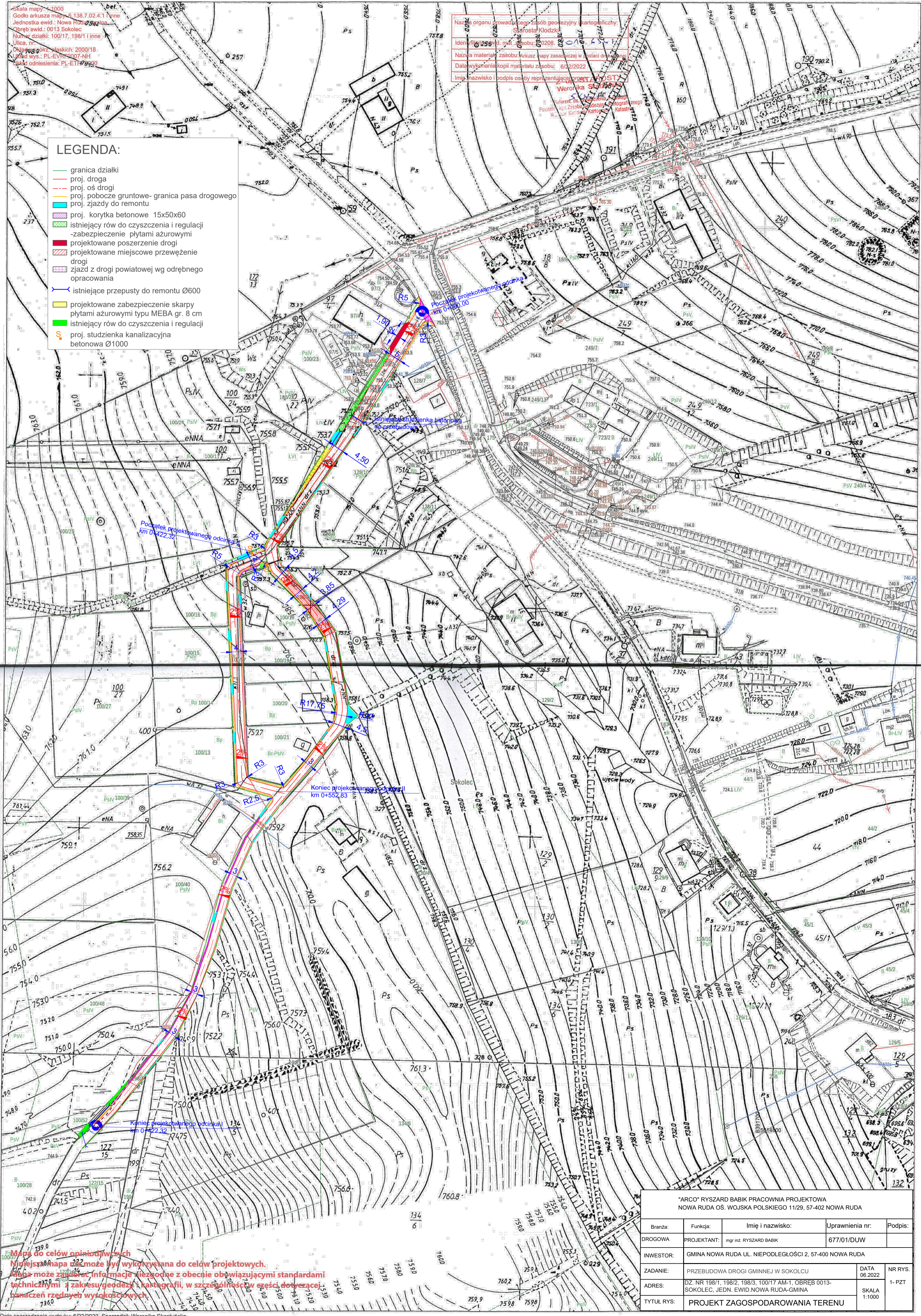
III. Podczas prac remontowych nie należy przechowywać materiałów łatwopalny i wybuchowych, mogących stanowić zagrożenie.

Numer sprawy: GK.6642.1637.2022.KG7
 Skala mapy: 1:1000
 Cechło arkusza mapy: 5.138.7.02.4.1 (inne)
 Jednostka ewid.: Nowa Ruda 039/200
 Obręb ewid.: 0013 Sokolec
 Numer działki: 100/17, 198/1 i inne
 Ulica, nr:
 Okręg geodezyjno-techniczny: 2000/18
 Układ wys.: PL-EVRS 2007-NH
 Układ odniesienia: PL-ETRS 2000

Nazwa organu prowadzącego zasób geodezyjny i kartograficzny:
 Starosta Kłodzki
 Identyfikator zasobu: 0256
 Identyfikator osoby: 020208
 Nazwa materiału zasobu: Arkusz mapy zasadniczej w postaci danych
 Data wykonania kopii materiału zasobu: 6/22/2022
 Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ: Weronika Skarżyńska

LEGENDA:

- granica działki
- proj. droga
- proj. oś drogi
- proj. pobocze gruntowe- granica pasa drogowego
- proj. zjazdu do remontu
- proj. korytka betonowe 15x50x60
- istniejący rów do czyszczenia i regulacji
- zabezpieczenie płytami azurowymi
- projektowane poszerzenie drogi
- projektowane miejscowe przewężenie drogi
- zjazd z drogi powiatowej wg odrębnego opracowania
- istniejące przepusty do remontu Ø600
- projektowane zabezpieczenie skarpy płytami azurowymi typu MEBA gr. 8 cm
- istniejący rów do czyszczenia i regulacji
- proj. studzienka kanalizacyjna betonowa Ø1000

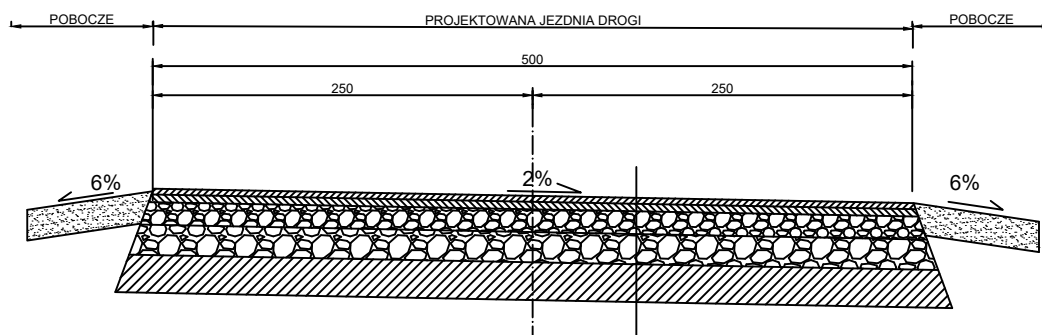


Mapa do celów opiniodawczych
 Nie jest mapą zintegrowaną, może być wykorzystana do celów projektowych.
 Mapa może zawierać informacje niezgodne z obecnymi obowiązującymi standardami technicznymi z zakresu geodezji i kartografii, w szczególności w części dotyczącej oznaczeń rzędnych wysokościowych.

"ARCO" RYSZARD BABIK PRACOWNIA PROJEKTOWA NOWA RUDA OS. WOJSKA POLSKIEGO 11/29, 57-402 NOWA RUDA				
Branża:	Funkcja:	Imię i nazwisko:	Uprawnienia nr:	Podpis:
DROGOWA	PROJEKTANT:	mgr inż. RYSZARD BABIK	677/01/DUW	
INWESTOR:	GMINA NOWA RUDA UL. NIEPODLEGŁOŚCI 2, 57-400 NOWA RUDA			
ZADANIE:	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W SOKOLECU	DATA	06.2022	NR RYS.
ADRES:	SOKOLEC, JEDN. EWID. NOWA RUDA-AM-1, OBRĘB 0013-SOKOLEC, JEDN. EWID. NOWA RUDA-AM-1	DATA	06.2022	1-PZT
TYTUŁ RYS:	PROJEKT EWIDOSPODAROWANIA TERENU			
		SKALA	1:1000	

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY DROGI

km 0+000,00 do 0+006,40
km 0+023,05 do 0+024,35

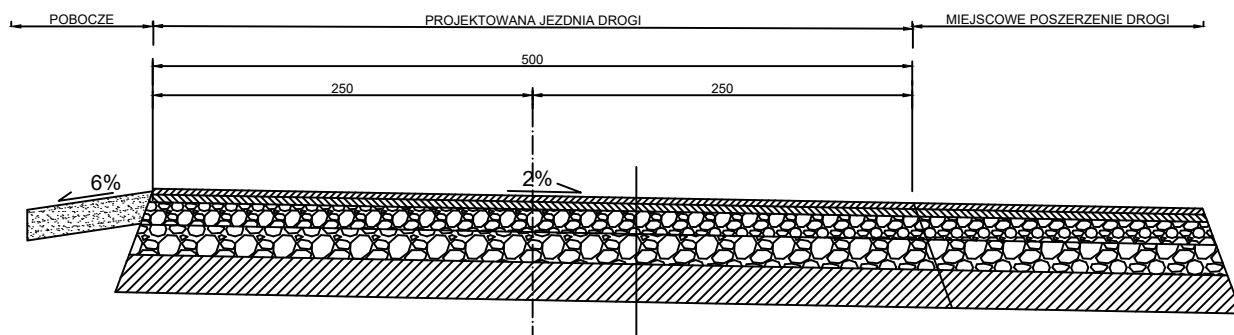


WARSTWA ŚCIERALNA Z BETONU ASFALTOWEGO AC11S gr. 4 cm
SKROPIENIE MIĘDZYWARSTWOWE EMULSJĄ ASFALTOWĄ 0,5 kg/m ²
WARSTWA WIĄŻĄCA Z BETONU ASFALTOWEGO AC16W gr. 5 cm
KRUSZYWO ŁAMANE STAB. MECH. 0-31,5 GR. 15 cm
KRUSZYWO ŁAMANE STAB. MECH. 0-63,0 GR. 20 cm
PODBUDOWA BETONOWA C 5/6 GR. 25 CM
ISTNIEJĄCE PODŁOŻE

"ARCO" PRACOWANIA PROJEKTOWA NOWA RUDA OŚ. WOJSKA POLSKIEGO			
PROJEKTANT:	MGR INŻ. RYSZARD BABIK		
TEMAT:	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI SOKOLEC DZ. NR 198/1, 198/2, 198/3 I 100/17		
INWESTOR:	GMINA NOWA RUDA, UL. NIEDPODLEGŁOŚCI 2, 57-400 NOWA RUDA		
NAZWA RYSUNKU:	PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY PRZEZ DROGĘ	DATA: 07. 2022	NR RYS. 2
ADRES:	DZ. NR 198/1, 198/2, 198/3 I 100/17 OBR. 0013-SOKOLEC JEDN. EWID. NOWA RUDA- GMINA	SKALA: 1:50	

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY DROGI

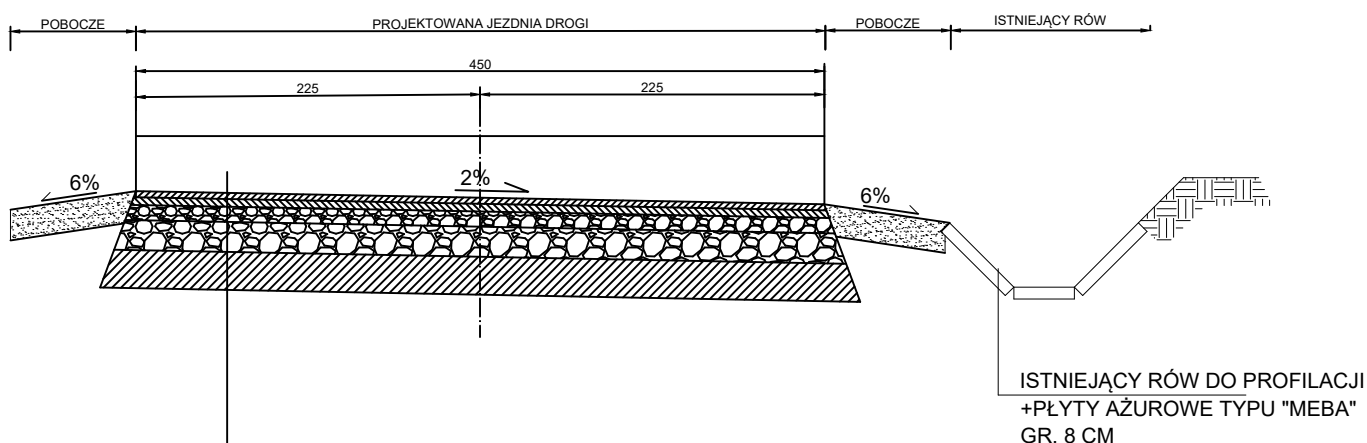
km 0+006,40 do 0+023,05



WARSTWA ŚCIERALNA Z BETONU ASFALTOWEGO AC11S gr. 4 cm
SKROPIENIE MIĘDZYWARSTWOWE EMULSJĄ ASFALTOWĄ 0,5 kg/m ²
WARSTWA WIĄŻĄCA Z BETONU ASFALTOWEGO AC16W gr. 5 cm
KRUSZYWO ŁAMANE STAB. MECH. 0-31,5 GR. 15 cm
KRUSZYWO ŁAMANE STAB. MECH. 0-63,0 GR. 20 cm
PODBUDOWA BETONOWA C 5/6 GR. 25 CM
ISTNIEJĄCE PODŁOŻE

"ARCO" PRACOWANIA PROJEKTOWA NOWA RUDA OŚ. WOJSKA POLSKIEGO			
PROJEKTANT:	MGR INŻ. RYSZARD BABIK		
TEMAT:	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI SOKOLEC DZ. NR 198/1, 198/2, 198/3 I 100/17		
INWESTOR:	GMINA NOWA RUDA, UL. NIEDPODLEGŁOŚCI 2, 57-400 NOWA RUDA		
NAZWA RYSUNKU:	PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY PRZEZ DROGĘ	DATA: 07. 2022	NR RYS. 3
ADRES:	DZ. NR 198/1, 198/2, 198/3 I 100/17 OBR. 0013-SOKOLEC JEDN. EWID. NOWA RUDA- GMINA	SKALA: 1:50	

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY DROGI km 0+024,35 do 0+065,15

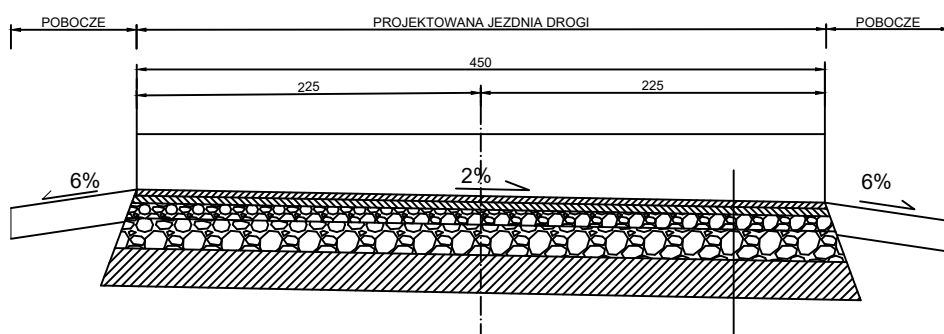


WARSTWA ŚCIERALNA Z BETONU ASFALTOWEGO AC11S gr. 4 cm
SKROPIENIE MIĘDZYWARSTWOWE EMULSJĄ ASFALTOWĄ 0,5 kg/m ²
WARSTWA WIĄŻĄCA Z BETONU ASFALTOWEGO AC16W gr. 5 cm
KRUSZYWO ŁAMANE STAB. MECH. 0-31,5 GR. 15 cm
KRUSZYWO ŁAMANE STAB. MECH. 0-63,0 GR. 20 cm
PODBUDOWA BETONOWA C 5/6 GR. 25 CM
ISTNIEJĄCE PODŁOŻE

"ARCO" PRACOWNIA PROJEKTOWA NOWA RUDA OŚ. WOJSKA POLSKIEGO			
PROJEKTANT:	MGR INŻ. RYSZARD BABIK		
TEMAT:	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI SOKOLEC DZ. NR 198/1, 198/2, 198/3 I 100/17		
INWESTOR:	GMINA NOWA RUDA, UL. NIEDPODLEGŁOŚCI 2, 57-400 NOWA RUDA		
NAZWA RYSUNKU:	PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY PRZEZ DROGĘ	DATA: 07. 2022	NR RYS. 4
ADRES:	DZ. NR 198/1, 198/2, 198/3 I 100/17 OBR. 0013-SOKOLEC JEDN. EWID. NOWA RUDA- GMINA	SKALA: 1:50	

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY DROGI

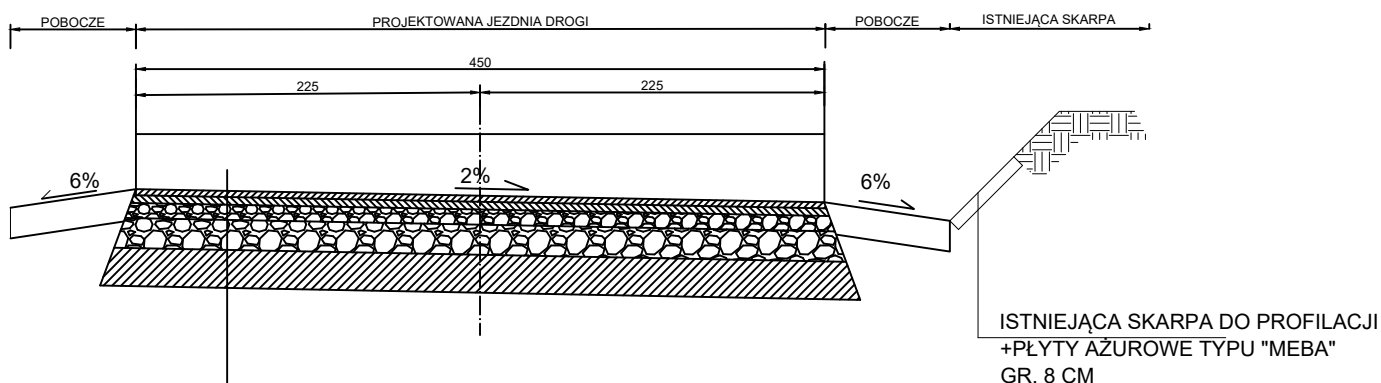
km 0+065,15 do 0+073,85
km 0+095,45 do 0+122,55



WARSTWA ŚCIERALNA Z BETONU ASFALTOWEGO AC11S gr. 4 cm
SKROPIENIE MIĘDZYWARSTWOWE EMULSJĄ ASFALTOWĄ 0,5 kg/m ²
WARSTWA WIĄŻĄCA Z BETONU ASFALTOWEGO AC16W gr. 5 cm
KRUSZYWO ŁAMANE STAB. MECH. 0-31,5 GR. 15 cm
KRUSZYWO ŁAMANE STAB. MECH. 0-63,0 GR. 20 cm
PODBUDOWA BETONOWA C 5/6 GR. 25 CM
ISTNIEJĄCE PODŁOŻE

"ARCO" PRACOWANIA PROJEKTOWA NOWA RUDA OŚ. WOJSKA POLSKIEGO			
PROJEKTANT:	MGR INŻ. RYSZARD BABIK		
TEMAT:	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI SOKOLEC DZ. NR 198/1, 198/2, 198/3 I 100/17		
INWESTOR:	GMINA NOWA RUDA, UL. NIEDPODLEGŁOŚCI 2, 57-400 NOWA RUDA		
NAZWA RYSUNKU:	PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY PRZEZ DROGĘ	DATA: 07. 2022	NR RYS. 5
ADRES:	DZ. NR 198/1, 198/2, 198/3 I 100/17 OBR. 0013-SOKOLEC JEDN. EWID. NOWA RUDA- GMINA	SKALA: 1:50	

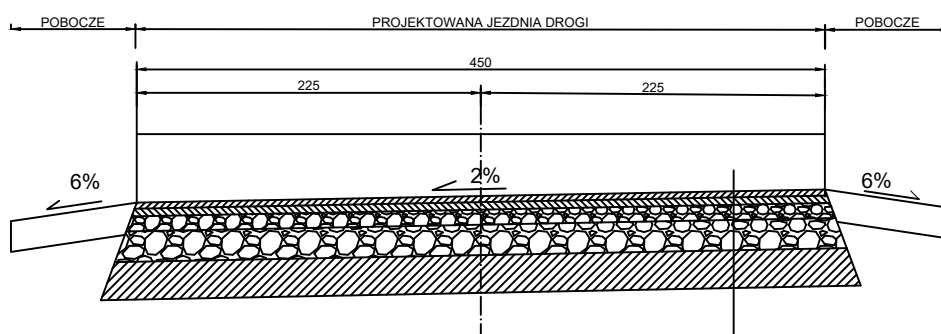
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY DROGI km 0+073,85 do 0+095,45



WARSTWA ŚCIERALNA Z BETONU ASFALTOWEGO AC11S gr. 4 cm
SKROPIENIE MIĘDZYWARSTWOWE EMULSJĄ ASFALTOWĄ 0,5 kg/m ²
WARSTWA WIĄŻĄCA Z BETONU ASFALTOWEGO AC16W gr. 5 cm
KRUSZYWO ŁAMANE STAB. MECH. 0-31,5 GR. 15 cm
KRUSZYWO ŁAMANE STAB. MECH. 0-63,0 GR. 20 cm
PODBUDOWA BETONOWA C 5/6 GR. 25 CM
ISTNIEJĄCE PODŁOŻE

"ARCO" PRACOWANIA PROJEKTOWA NOWA RUDA OŚ. WOJSKA POLSKIEGO			
PROJEKTANT:	MGR INŻ. RYSZARD BABIK		
TEMAT:	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI SOKOLEC DZ. NR 198/1, 198/2, 198/3 I 100/17		
INWESTOR:	GMINA NOWA RUDA, UL. NIEDPODLEGŁOŚCI 2, 57-400 NOWA RUDA		
NAZWA RYSUNKU:	PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY PRZEZ DROGĘ	DATA: 07. 2022	NR RYS. 6
ADRES:	DZ. NR 198/1, 198/2, 198/3 I 100/17 OBR. 0013-SOKOLEC JEDN. EWID. NOWA RUDA- GMINA	SKALA: 1:50	

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY DROGI km 0+122,55 do 0+235,23

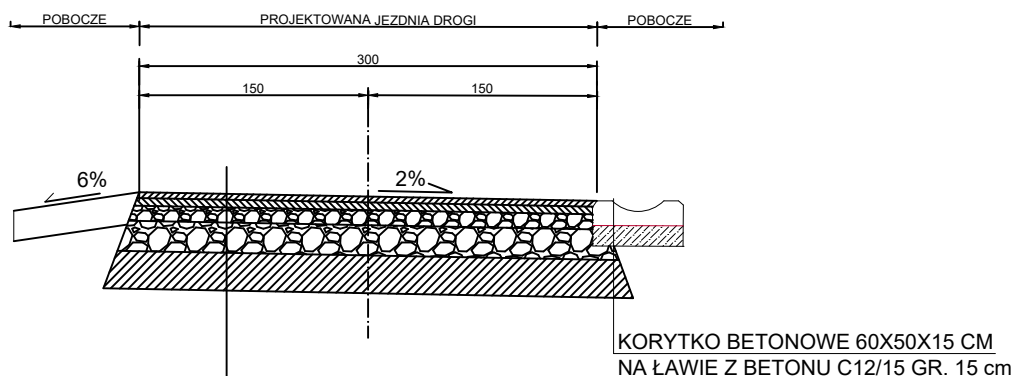


WARSTWA ŚCIERALNA Z BETONU ASFALTOWEGO AC11S gr. 4 cm
SKROPIENIE MIĘDZYWARSTWOWE EMULSJĄ ASFALTOWĄ 0,5 kg/m ²
WARSTWA WIĄŻĄCA Z BETONU ASFALTOWEGO AC16W gr. 5 cm
KRUSZYWO ŁAMANE STAB. MECH. 0-31,5 GR. 15 cm
KRUSZYWO ŁAMANE STAB. MECH. 0-63,0 GR. 20 cm
PODBUDOWA BETONOWA C 5/6 GR. 25 CM
ISTNIEJĄCE PODŁOŻE

"ARCO" PRACOWANIA PROJEKTOWA NOWA RUDA OŚ. WOJSKA POLSKIEGO			
PROJEKTANT:	MGR INŻ. RYSZARD BABIK		
TEMAT:	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI SOKOLEC DZ. NR 198/1, 198/2, 198/3 I 100/17		
INWESTOR:	GMINA NOWA RUDA, UL. NIEDPODLEGŁOŚCI 2, 57-400 NOWA RUDA		
NAZWA RYSUNKU:	PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY PRZEZ DROGĘ	DATA: 07. 2022	NR RYS. 7
ADRES:	DZ. NR 198/1, 198/2, 198/3 I 100/17 OBR. 0013-SOKOLEC JEDN. EWID. NOWA RUDA- GMINA	SKALA: 1:50	

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY DROGI

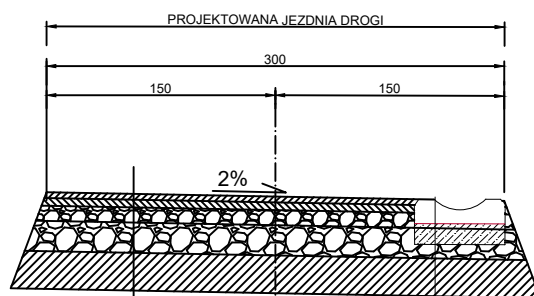
km 0+235,23 do 0+347,52
km 0+349,52 do 0+422,32



WARSTWA ŚCIERALNA Z BETONU ASFALTOWEGO AC11S gr. 4 cm
SKROPIENIE MIĘDZYWARSTWOWE EMULSJĄ ASFALTOWĄ 0,5 kg/m ²
WARSTWA WIĄŻĄCA Z BETONU ASFALTOWEGO AC16W gr. 5 cm
KRUSZYWO ŁAMANE STAB. MECH. 0-31,5 GR. 15 cm
KRUSZYWO ŁAMANE STAB. MECH. 0-63,0 GR. 20 cm
PODBUDOWA BETONOWA C 5/6 GR. 25 CM
ISTNIEJĄCE PODŁOŻE

"ARCO" PRACOWANIA PROJEKTOWA NOWA RUDA OŚ. WOJSKA POLSKIEGO			
PROJEKTANT:	MGR INŻ. RYSZARD BABIK		
TEMAT:	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI SOKOLEC DZ. NR 198/1, 198/2, 198/3 I 100/17		
INWESTOR:	GMINA NOWA RUDA, UL. NIEDPODLEGŁOŚCI 2, 57-400 NOWA RUDA		
NAZWA RYSUNKU:	PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY PRZEZ DROGĘ	DATA: 07. 2022	NR RYS. 8
ADRES:	DZ. NR 198/1, 198/2, 198/3 I 100/17 OBR. 0013-SOKOLEC JEDN. EWID. NOWA RUDA- GMINA	SKALA: 1:50	

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY DROGI km 0+347,52 do 0+349,52

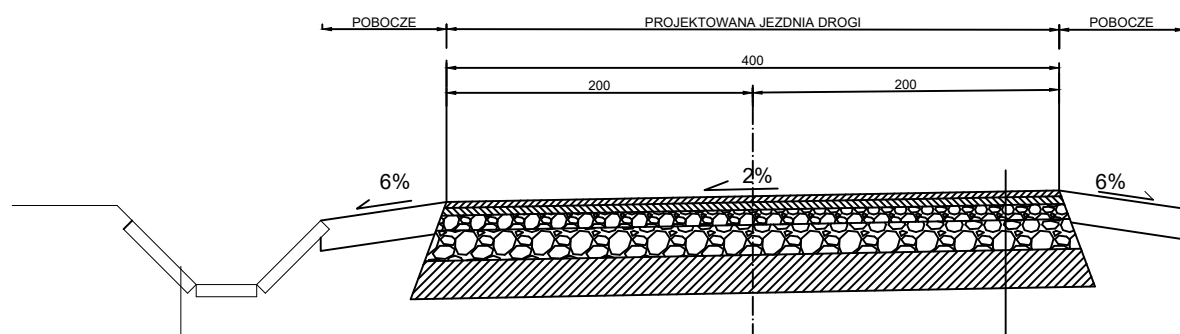


KORYTKO BETONOWE 60X50X15 CM
NA ŁAWIE Z BETONU C12/15 GR. 15 cm

WARSTWA ŚCIERALNA Z BETONU ASFALTOWEGO AC11S gr. 4 cm
SKROPIENIE MIĘDZYWARSTWOWE EMULSJĄ ASFALTOWĄ 0,5 kg/m ²
WARSTWA WIĄŻĄCA Z BETONU ASFALTOWEGO AC16W gr. 5 cm
KRUSZYWO ŁAMANE STAB. MECH. 0-31,5 GR. 15 cm
KRUSZYWO ŁAMANE STAB. MECH. 0-63,0 GR. 20 cm
PODBUDOWA BETONOWA C 5/6 GR. 25 CM
ISTNIEJĄCE PODŁOŻE

"ARCO" PRACOWANIA PROJEKTOWA NOWA RUDA OŚ. WOJSKA POLSKIEGO			
PROJEKTANT:	MGR INŻ. RYSZARD BABIK		
TEMAT:	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI SOKOLEC DZ. NR 198/1, 198/2, 198/3 I 100/17		
INWESTOR:	GMINA NOWA RUDA, UL. NIEDPODLEGŁOŚCI 2, 57-400 NOWA RUDA		
NAZWA RYSUNKU:	PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY PRZEZ DROGĘ	DATA: 07. 2022	NR RYS. 9
ADRES:	DZ. NR 198/1, 198/2, 198/3 I 100/17 OBR. 0013-SOKOLEC JEDN. EWID. NOWA RUDA- GMINA	SKALA: 1:50	

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY DROGI km 0+422,32 do 0+427,12



ISTNIEJĄCY RÓW DO PROFILACJI
+PŁYTY AŻUROWE TYPU "MEBA"
GR. 8 CM

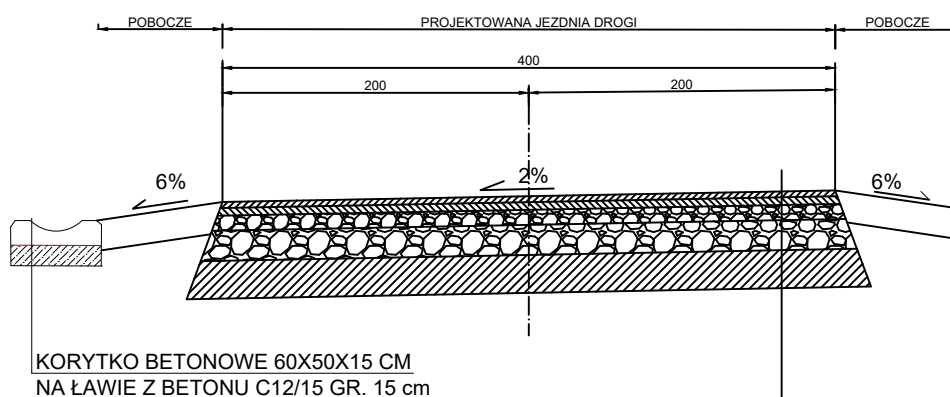
WARSTWA ŚCIERALNA Z BETONU ASFALTOWEGO AC11S gr. 4 cm
SKROPIENIE MIĘDZYWARSTWOWE EMULSJĄ ASFALTOWĄ 0,5 kg/m ²
WARSTWA WIĄŻĄCA Z BETONU ASFALTOWEGO AC16W gr. 5 cm
KRUSZYWO ŁAMANE STAB. MECH. 0-31,5 GR. 15 cm
KRUSZYWO ŁAMANE STAB. MECH. 0-63,0 GR. 20 cm
PODBUDOWA BETONOWA C 5/6 GR. 25 CM
ISTNIEJĄCE PODŁOŻE

"ARCO" PRACOWANIA PROJEKTOWA NOWA RUDA OŚ. WOJSKA POLSKIEGO

PROJEKTANT:	MGR INŻ. RYSZARD BABIK		
TEMAT:	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI SOKOLEC DZ. NR 198/1, 198/2, 198/3 I 100/17		
INWESTOR:	GMINA NOWA RUDA, UL. NIEDPODLEGŁOŚCI 2, 57-400 NOWA RUDA		
NAZWA RYSUNKU:	PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY PRZEZ DROGĘ	DATA: 07. 2022	NR RYS. 10
ADRES:	DZ. NR 198/1, 198/2, 198/3 I 100/17 OBR. 0013-SOKOLEC JEDN. EWID. NOWA RUDA- GMINA	SKALA: 1:50	

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY DROGI

km 0+427,12 do 0+536,93

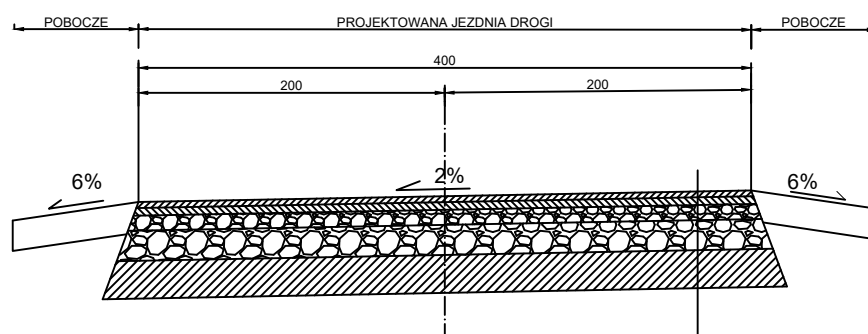


WARSTWA ŚCIERALNA Z BETONU ASFALTOWEGO AC11S gr. 4 cm
SKROPIENIE MIĘDZYWARSTWOWE EMULSJĄ ASFALTOWĄ 0,5 kg/m ²
WARSTWA WIĄŻĄCA Z BETONU ASFALTOWEGO AC16W gr. 5 cm
KRUSZYWO ŁAMANE STAB. MECH. 0-31,5 GR. 15 cm
KRUSZYWO ŁAMANE STAB. MECH. 0-63,0 GR. 20 cm
PODBUDOWA BETONOWA C 5/6 GR. 25 CM
ISTNIEJĄCE PODŁOŻE

"ARCO" PRACOWNIA PROJEKTOWA NOWA RUDA OŚ. WOJSKA POLSKIEGO			
PROJEKTANT:	MGR INŻ. RYSZARD BABIK		
TEMAT:	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI SOKOLEC DZ. NR 198/1, 198/2, 198/3 I 100/17		
INWESTOR:	GMINA NOWA RUDA, UL. NIEDPODLEGŁOŚCI 2, 57-400 NOWA RUDA		
NAZWA RYSUNKU:	PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY PRZEZ DROGĘ	DATA: 07. 2022	NR RYS. 11
ADRES:	DZ. NR 198/1, 198/2, 198/3 I 100/17 OBR. 0013-SOKOLEC JEDN. EWID. NOWA RUDA- GMINA	SKALA: 1:50	

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY DROGI

km 0+536,93 do 0+552,83



WARSTWA ŚCIERALNA Z BETONU ASFALTOWEGO AC11S gr. 4 cm
SKROPIENIE MIĘDZYWARSTWOWE EMULSJĄ ASFALTOWĄ 0,5 kg/m ²
WARSTWA WIĄŻĄCA Z BETONU ASFALTOWEGO AC16W gr. 5 cm
KRUSZYWO ŁAMANE STAB. MECH. 0-31,5 GR. 15 cm
KRUSZYWO ŁAMANE STAB. MECH. 0-63,0 GR. 20 cm
PODBUDOWA BETONOWA C 5/6 GR. 25 CM
ISTNIEJĄCE PODŁOŻE

"ARCO" PRACOWANIA PROJEKTOWA NOWA RUDA OŚ. WOJSKA POLSKIEGO			
PROJEKTANT:	MGR INŻ. RYSZARD BABIK		
TEMAT:	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI SOKOLEC DZ. NR 198/1, 198/2, 198/3 I 100/17		
INWESTOR:	GMINA NOWA RUDA, UL. NIEDPODLEGŁOŚCI 2, 57-400 NOWA RUDA		
NAZWA RYSUNKU:	PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY PRZEZ DROGĘ	DATA: 07. 2022	NR RYS. 12
ADRES:	DZ. NR 198/1, 198/2, 198/3 I 100/17 OBR. 0013-SOKOLEC JEDN. EWID. NOWA RUDA- GMINA	SKALA: 1:50	