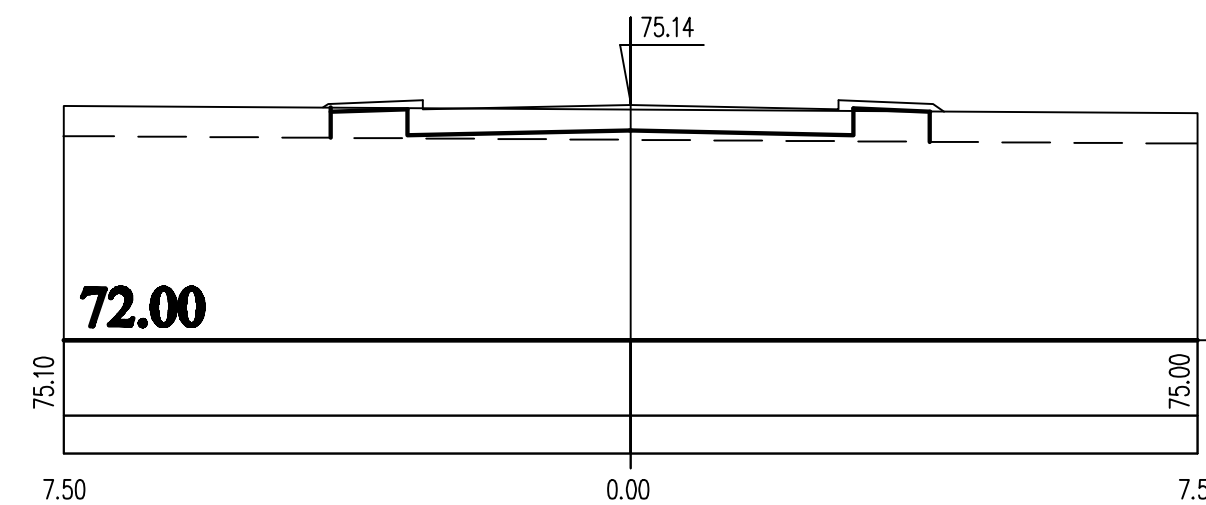


odcinek E-F-G

HM 0+8.77

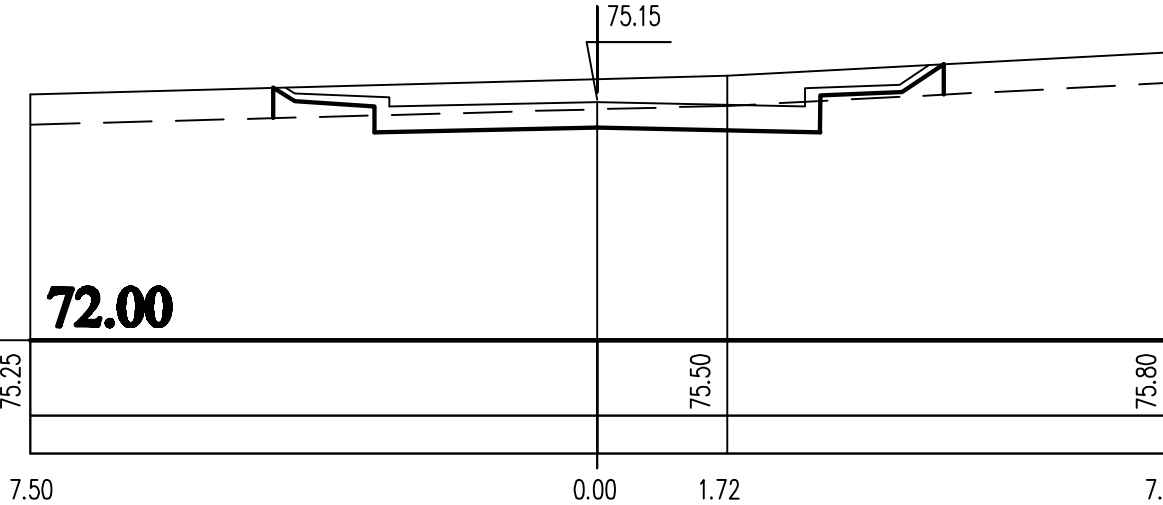
W=0.0 N=1.3 Psn=0.3 Psw=0.0
Wh=3.1

Rzędne terenu
Odległości



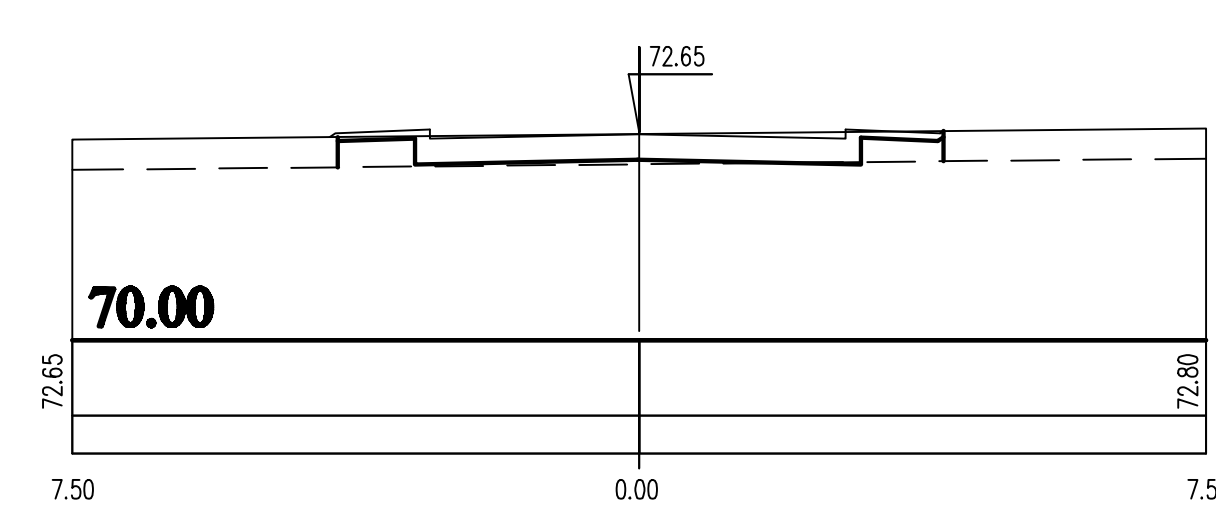
HM 0+70.00

W=1.6 N=0.5 Psn=0.0 Psw=1.0
Wh=3.5



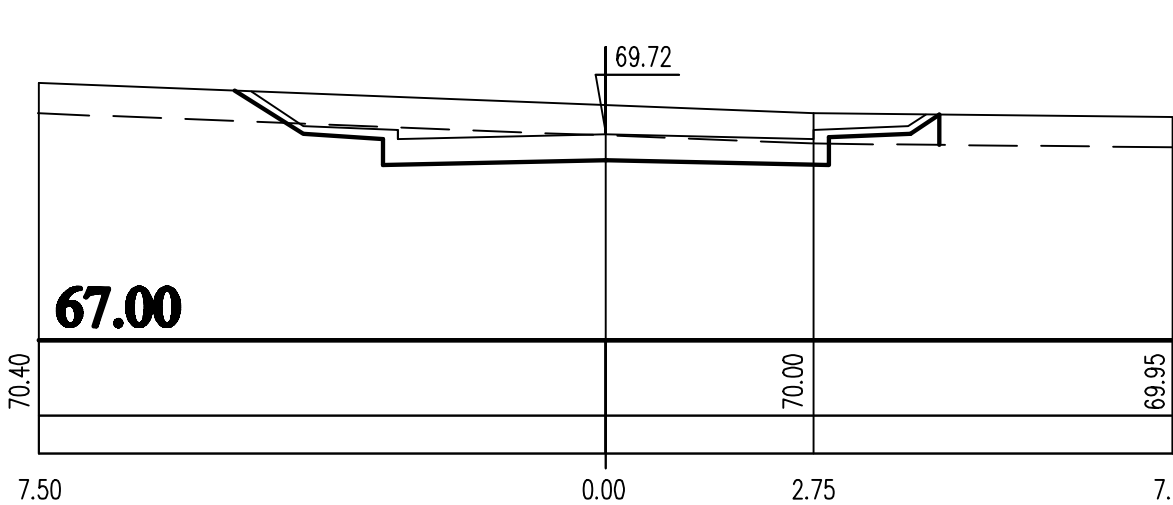
HM 1+30.00

W=0.0 N=0.9 Psn=0.1 Psw=0.1
Wh=3.2



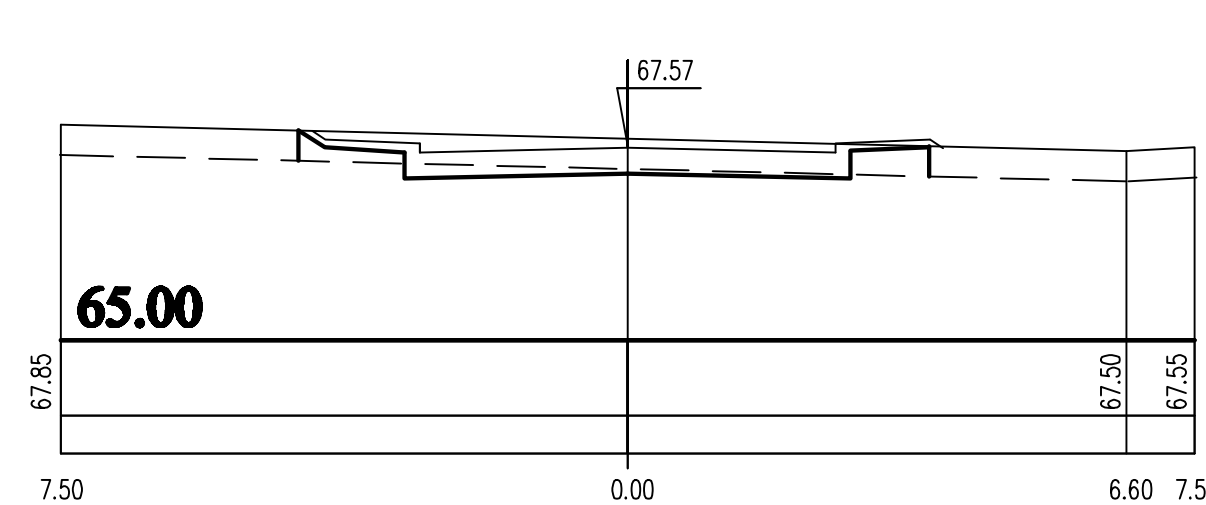
HM 1+90.00

W=2.3 N=0.0 Psn=0.0 Psw=1.5
Wh=3.6



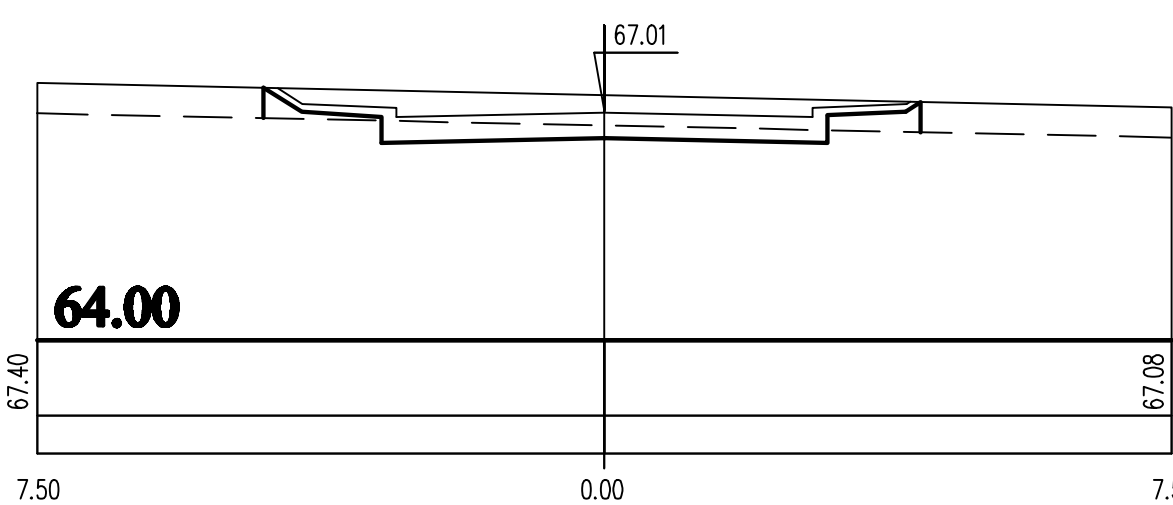
HM 2+41.50

W=0.6 N=0.7 Psn=0.2 Psw=0.4
Wh=3.2



HM 2+60.00

W=1.2 N=0.5 Psn=0.0 Psw=0.8
Wh=3.5



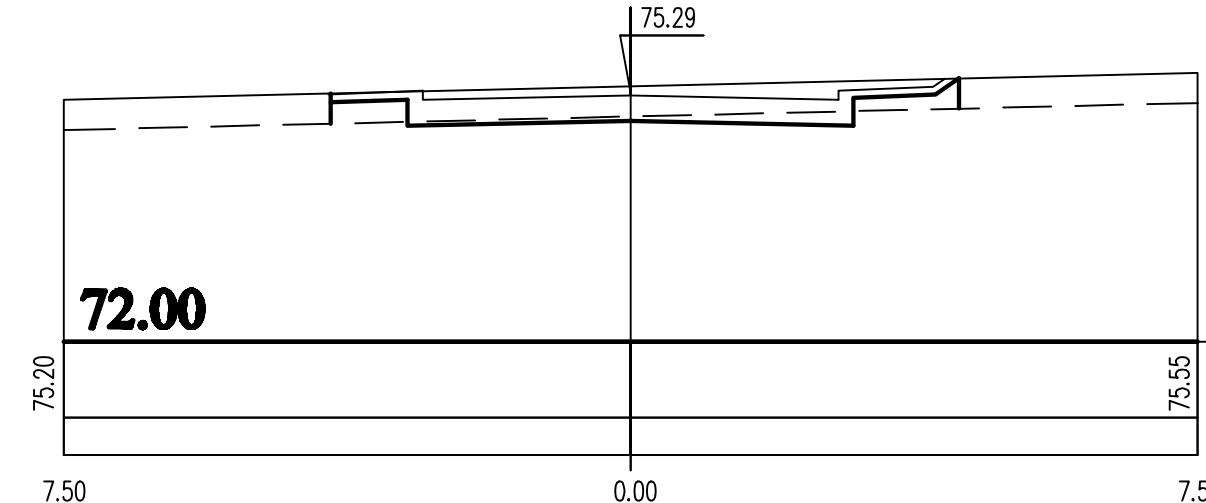
PRZEKROJE POPRZECZNE

SKALA 1:100

HM 0+40.00

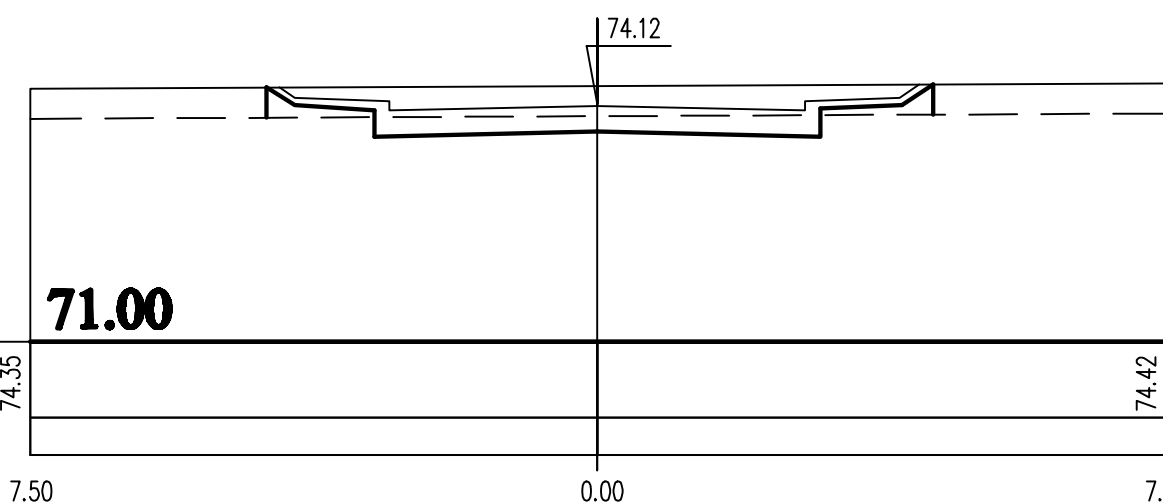
W=0.5 N=0.6 Psn=0.0 Psw=0.4
Wh=3.3

Rzędne terenu
Odległości



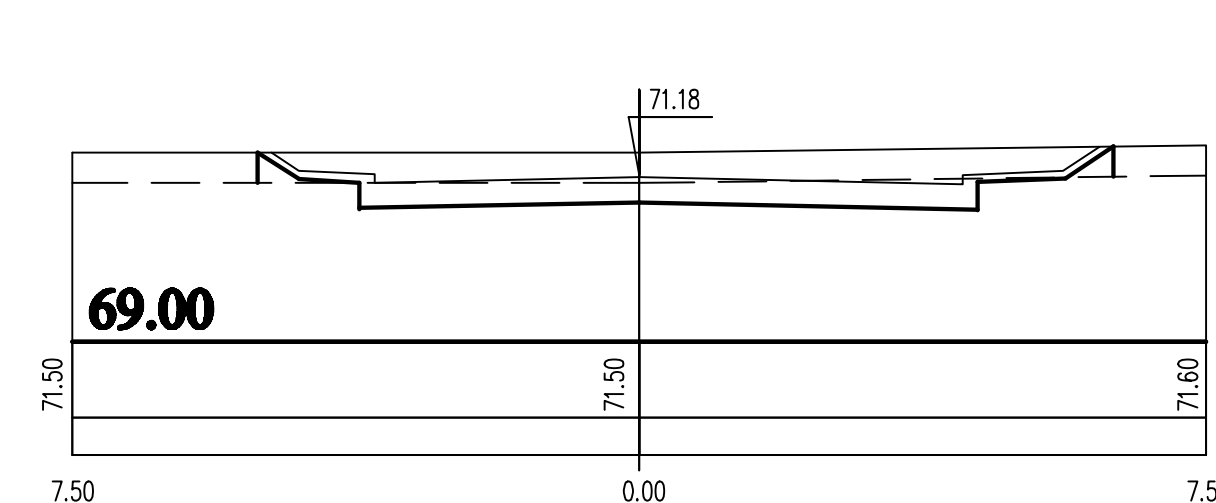
HM 1+00.00

W=1.5 N=0.5 Psn=0.0 Psw=0.9
Wh=3.5



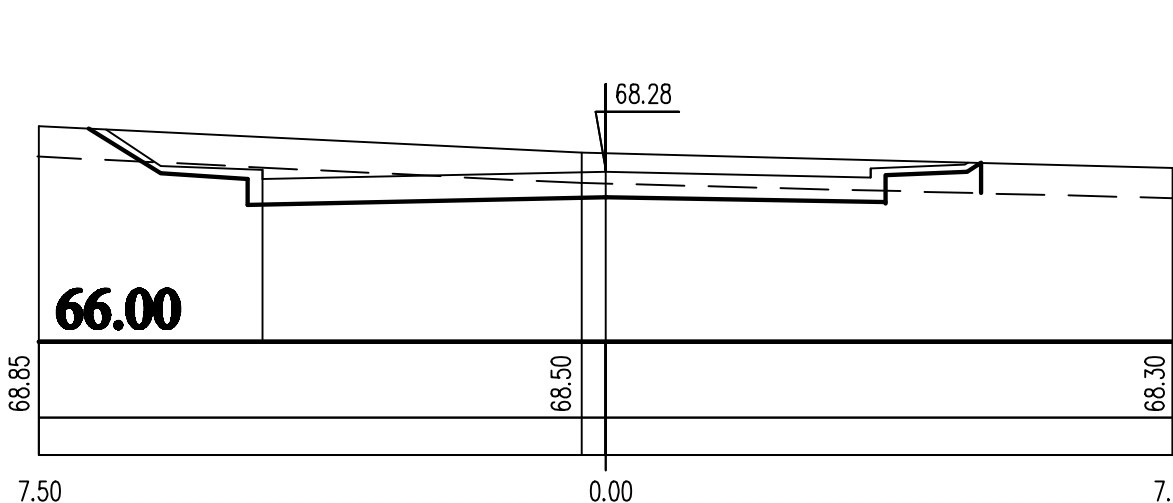
HM 1+60.00

W=2.6 N=0.3 Psn=0.0 Psw=1.4
Wh=4.1



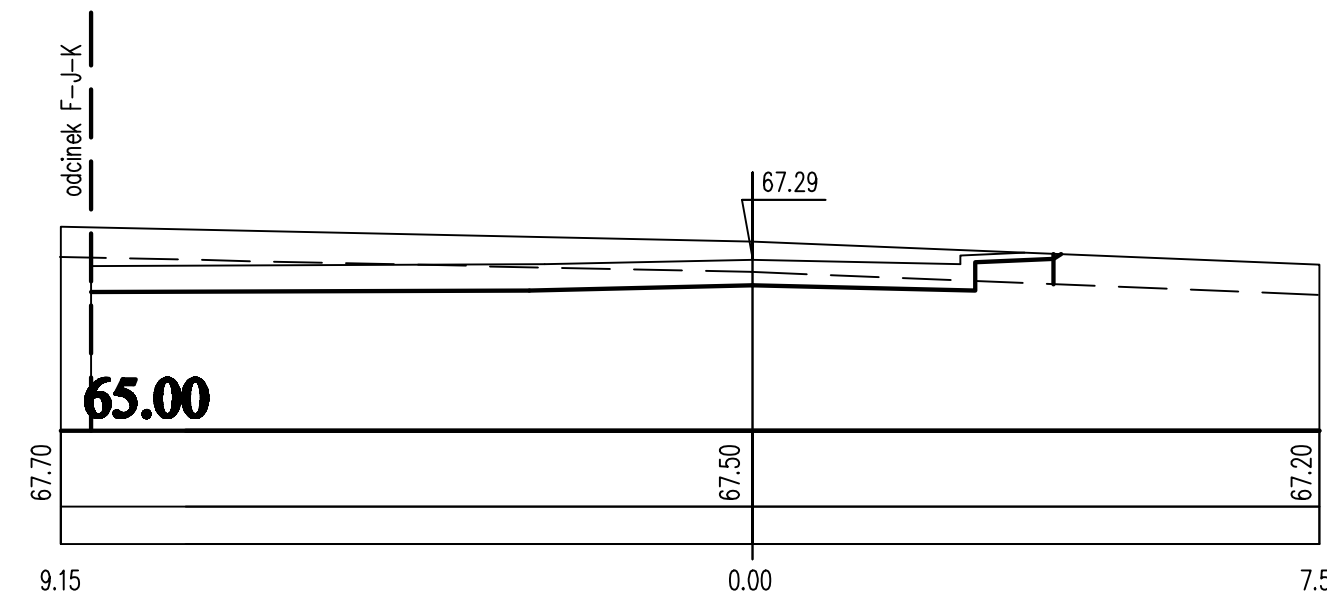
HM 2+20.00

W=2.4 N=0.3 Psn=0.0 Psw=1.3
Wh=4.6



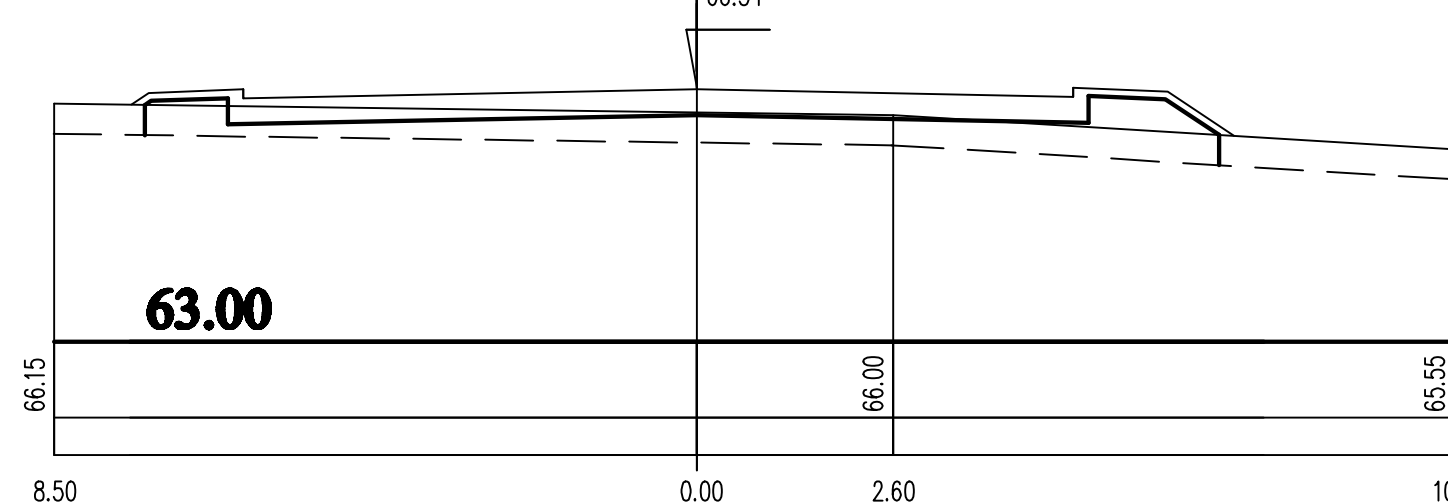
HM 2+50.72

W=3.2 N=0.3 Psn=0.9 Psw=0.1
Wh=5.1



HM 2+82.46

W=0.0 N=5.4 Psn=1.3 Psw=0.0
Wh=5.7



Temat:	Osiedle Kościuszki w Lidzbarku W. Projekt budowlano-wykonawczy	
Nazwa rys.	Przekroje poprzeczne	Nr rys. 5.3
Branża	Drogowa	Skala 1:100
Projektował	mgr inż. Z. Piótek	upr. WZDP9s/212/13/66
Sprawdził	mgr inż. D. Wiśniewska	upr. 135/90/OL
Data	listopad 2009 r	