

JEDNOSTKA PROJEKTOWA



PRACOWNIA INŻYNIERII DROGOWEJ

PRACOWNIA INŻYNIERII DROGOWEJ

KAMIL MILCZAK

ADAMÓW 28, 97-400 BEŁCHATÓW

tel. 608-459-485; pid.milczak@gmail.com

NIP: 769-208-76-75 REGON: 387325802

INWESTOR
NAZWA I ADRES

**GMINA BEŁCHATÓW
UL. KOŚCIUSZKI 13
97-400 BEŁCHATÓW**

NAZWA
OPRACOWANIA

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

ZADANIE
I ADRES

**REMONT ISTNIEJĄCEGO CHODNIKA W RAMACH ZADANIA
INWESTYCYJNEGO PN. PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR
1915E W MSC. ZAWADÓW**

JEDNOSTKI EWIDENCYJNE, OBRĘBY I NUMERY DZIAŁEK:

ZAWADÓW OBRĘB 37, NR DZ. 188,

ZAWADÓW KOLONIA OBRĘB 38, NR DZ. 30

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO: IV

STANOWISKO

IMIĘ I NAZWISKO

SPECJALNOŚĆ

NR UPRAWNIEŃ

PODPIS

Projektant

inż. Kamil Milczak

Drogowa

LOD/4060/PWOD/19

DATA OPRACOWANIA: CZERWIEC 2023r.

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Opis techniczny

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Plan orientacyjny w skali 1:15000
2. Projekt stałej organizacji ruchu – w skali 1:500

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. OPIS TECHNICZNY

1.1. Przedmiot opracowania

W ramach otrzymanego zlecenia wykonano projekt stałej organizacji ruchu w związku z remontem istniejącego chodnika w ramach zadania inwestycyjnego pn. przebudowa drogi powiatowej nr 1915E w msc. Zawadów. Dokumentację opracowano na podstawie aktualnego planu geodezyjnego w skali 1:500 oraz uzgodnionego projektu budowlanego branży drogowej.

1.2. Podstawa opracowania

Podstawą do opracowania niniejszej dokumentacji projektowej są następujące dokumenty:

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. poz. 1729) z późniejszymi zmianami,
- Ustawa z dnia 21 marca 1958 r. o drogach publicznych (Dz. U. Nr 14 poz. 60 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (poz. 2181 Dz. U. Nr 220 z dnia 23 grudnia 2003 r.)
- Załącznik 1, 2, 3, 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunku ich umieszczania na drogach (poz. 2181 Dz. U. Nr 220 z dnia 23 grudnia 2003 r.)
- Ustawa Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2021 poz. 450) z późniejszymi zmianami.
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2019 r. poz. 454) z późniejszymi zmianami.
- Inwentaryzacja istniejącego oznakowania oraz uzgodnienia z Zamawiającym.

2. CHARAKTERYSTYKA DROGI I WARUNKI RUCHU

Projekt obejmuje wykonanie stałej organizacji ruchu w związku z remontem istniejącego chodnika w ramach zadania inwestycyjnego pn. przebudowa drogi powiatowej nr 1915E w msc. Zawadów znajdującego się na terenie gminy Bełchatów w województwie łódzkim. Droga zlokalizowana jest na działkach o numerach ewidencyjnych: 188; obr. 37 oraz 30 obr. 38, posiada przekrój jednojezdniowy, dwupasowy, dwukierunkowy (1x2). W przeważającym zakresie posiada obustronne chodniki przykrawężnikowe. Na dalszym odcinku drogi chodnik jednostronny. Droga przebiega przez

obszar w niewielkim stopniu zurbanizowanym, na całym odcinku teren zabudowany – ograniczenie prędkości do 50 km/h. Na obszarze sąsiadującym z drogą znajdują się: budynki mieszkalne jednorodzinne, gospodarcze oraz łąki.

Struktura rodzajowa pojazdów składa się głównie z pojazdów osobowych oraz okresowo występujących lekkich samochodów ciężarowych oraz maszyn rolniczych. Ruch kołowy oraz pieszy jest bardzo mały, stanowiący głównie dojazd do posesji i obiektów zlokalizowanych bezpośrednio przy drodze.

Droga powiatowa trasowana na kierunku wschód-zachód łączy się od strony wschodniej z drogą powiatową nr 1916E relacji Łęka - Zawadów. Od strony zachodniej stanowi dalszy ciąg drogi powiatowej nr 1915E realizacji Wólka Łęka - Zawadów.

Po wykonanym remoncie droga posiadać będzie chodniki i zjazdy do posesji o nawierzchni z betonowej kostki wibroprasowanej. W ramach zadania wyznaczono dwa przejścia dla pieszych – lokalizacja przejść w obrębie istniejącego oświetlenia ulicznego.

3. OPIS ISTNIEJĄCEGO OZNAKOWANIA

Istniejące oznakowanie składa się z oznakowania pionowego i szczytkowego oznakowania poziomego w obrębie skrzyżowania z DP-1916E. Istniejące oznakowanie składa się ze znaków następujących grup: A (znaki ostrzegawcze), D (znaki informacyjne), E (znaki kierunkowe i miejscowości). Istniejące oznakowanie pionowe należy do grupy znaków średnich. Stan znaków jest dobry, przeznaczone są do zachowania.

3.1. Oznakowanie do likwidacji

Podczas wizji lokalnej stwierdzono dobry stan techniczny istniejącego oznakowania pionowego i poziomego.

W związku z powyższym do likwidacji przeznaczono jedynie odcinek oznakowania poziomego w postaci linii P-4 w lokalizacji przyszłego przejścia dla pieszych.

Wszystkie zmiany w istniejącym oznakowaniu zostały zaznaczone na planie sytuacyjnym, który stanowi integralną część niniejszej dokumentacji projektowej.

4. PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE

W związku opracowaniem drogowym, wprowadza się dodatkowe oznakowanie pionowe i poziome.

4.1. Projektowane oznakowanie pionowe

Znaki pionowe zastosowane w projekcie to znaki średnie (S). Podstawowe wymiary znaków podano w tabeli (wymiarów podano w mm):

Grupy znaków	Symbol	Kategoria znaków			
		A (ostrzegawcze)	B (zakazu)	C (nakazu)	D (informacyjne)
		długość boku	średnica	długość podstawy	wysokość (n = 0, 1, 2)
średnie	S	900	800	600	600+150n

4.2. Znaki pionowe zastosowane w projekcie

Znaki średnie (S)		
Symbol	Opis	Ilość
D-6	Przejście dla pieszych – znak aktywny	4
Suma:		4 szt.
Liczba pojedynczych słupków:		4 szt.

Opracowanie zakłada zastosowanie aktywnego oznakowania w obrębie przejść dla pieszych. Oznakowanie aktywne wyposażone własne źródło zasilania poprzez baterię fotowoltaiczną lub słoneczną, bez potrzeby zasilania z zewnętrznej linii energetycznej.

Oświetlenie znaku powinno być aktywowane poprzez dualny czujnik ruchu tylko w momencie, gdy pieszy znajdzie się w pobliżu przejścia dla pieszych. Należy stosować tor radiowy umożliwiający aktywowanie znaków po obu stronach jezdni jednocześnie. Parametry fotometryczne powinny odpowiadać normie PN-EN 12352. Napięcie 12V / 24V DC lub 230V AC. Stopień ochrony IP67.

Kompletny znak aktywny powinien posiadać:

- Znak aktywny D-6 wraz z dwoma pulsatorami LED Ø200mm.
- Detektor ruchu.
- Bateria fotowoltaiczna/słoneczna wraz ze stelażem.
- Akumulator żelowy głębokiego rozładowania.
- Sterownik ładowania akumulatora.
- Sterownik znaku wraz z torem radiowym.

Montaż znaku przewiduje się na słupku stalowym Ø76 długości 6m. Przy montażu bezwzględnie należy stosować się do instrukcji producenta.

4.3. Projektowane oznakowanie poziome

Projektowane oznakowanie cienkowarstwowe			
Oznakowanie	Długość linii [mb]	Współczynnik zużycia materiału [m ² /mb]	Powierzchnia [m ²]
P-10 (przejście dla pieszych)	2x5,5	2,18	24,00
P-14 (Linia warunkowa zatrzymania)	3x2,8	0,375	3,21
Suma:			27,21

5. TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU

Zaprojektowaną w niniejszym opracowaniu zmianę stałej organizacji ruchu przewiduje się wprowadzić do 29 grudnia 2023 r.

6. UWAGI KOŃCOWE

Odległość tarczy znaków od krawędzi jezdni powinna być nie mniejsza niż 0,50 m i nie większa niż 2,00 m. W celu zachowania powyższego warunku oznakowanie pionowe należy umieścić na konstrukcjach wsporczych składających się ze słupka.

Znaki pionowe należy umieszczać na wysokości minimum 2,0 m licząc od rzędnej projektowanej krawędzi jezdni, chodnika lub pobocza. Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni i powinno ono wynosić ok. 5° w kierunku jezdni. Oznakowanie pionowe (rodzaj folii i odblaskowość) zaprojektowano generacji II.

Do oznakowania pionowego i poziomego można stosować wyłącznie materiały atestowane. Przewidywany termin wprowadzenia nowej organizacji ruchu związany jest z momentem oddania do użytku przebudowanego odcinka drogi.

Oznakowanie przedstawione w niniejszym projekcie (część rysunkowa) to oznakowanie docelowe, jakie powinno znajdować się na drodze wchodzącej w zakres niniejszego opracowania po jej wprowadzeniu. Oznakowanie istniejące (pionowe, poziome oraz urządzenia BRD) nie wymienione w projekcie należy zdemonstować.

Należy poinformować właściwego Zarządcę Drogi, Organ Zarządzający Ruchem oraz komendanta Policji o faktycznym terminie wprowadzenia zaprojektowanej organizacji ruchu, w terminie nie krótszym niż 7 dni przed jej wprowadzeniem. Oznakowanie należy umieszczać pod nadzorem właściwego Zarządcy Drogi.