

SPIS TREŚCI

	Strona
PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY	
Plan orientacyjny	1
Oświadczenia	2
CZĘŚĆ OPISOWA	
1. Dane ogólne	3
2. Charakterystyka zagospodarowania terenu	3
3. Charakterystyka techniczna inwestycji	3
4. Odwodnienie	4
5. Sieci uzbrojenia terenu	4
CZĘŚĆ RYSUNKOWA	
Plan sytuacyjny	5
Przekroje normalne.....	6
Profil podłużny	7

PLAN ORIENTACYJNY

skala 1 : 25 000



OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art.20 ust.4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 – Prawo budowlane (tekst jedn.. Dz. U. z 2018 r. poz.1202 z późn. zm.) oświadczam, że **„Projekt architektoniczno-budowlany rozbudowy drogi powiatowej Oborzyska – Bakuła o długości ok. 1500 m”** został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

PROJEKTANT BRANŻY DROGOWEJ

mgr inż. Krystyna Suwara
upr. nr Wa-793/94

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art.20 ust.4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 – Prawo budowlane (tekst jedn.. Dz. U. z 2018 r. poz.1202 z późn. zm.) oświadczam, że **„Projekt architektoniczno-budowlany rozbudowy drogi powiatowej Oborzyska – Bakuła o długości ok. 1500 m”** został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

SPRAWDZAJĄCY

mgr inż. Agnieszka Kowalczyk- Suwara
upr. nr MAZ/0403/POOD/10

CZĘŚĆ OPISOWA

1. DANE OGÓLNE

1.1 Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest rozbudowa drogi powiatowej o długości 1509 m.

1.2 Projektowana inwestycja realizowana jest na terenie gminy Baranowo w powiecie ostrołęckim w województwie mazowieckim.

1.3 Inwestorem jest Zarząd Powiatu w Ostrołęce.

2. CHARAKTERYSTYKA ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Droga rozpoczyna się na skrzyżowaniu z drogą powiatową Baranowo – Oborzyska a kończy na granicy administracyjnej miejscowości Oborzyska i Bakuła. Droga przebiega przez tereny leśne i częściowo przez tereny rolnicze. Teren jest niezabudowany, przy drodze zlokalizowana jest tylko jedno gospodarstwo z zabudową zagrodową w odległości 230 m od początku trasy. To tego gospodarstwa doprowadzono napowietrzną linię energetyczną i wodociąg. Na zdecydowanej długości droga ma charakter naturalnej gruntowej a do wyżej wymienionego gospodarstwa drogę utwardzono żwirem. Szerokość istniejącego pasa drogowego 7-10 m jest za wąska i wymaga poszerzenia na całej długości drogi.

3. CHARAKTERYSTYKA TECHNICZNA INWESTYCJI

3.1. Cel i zakres rozbudowy drogi

Celem rozbudowy drogi jest wykonanie drogi zgodnie z przepisami technicznymi w poszerzonym pasie drogowym.

Zakres rozbudowy drogi obejmuje wykonanie:

- jezdni z kruszywa naturalnego,
- zjazdów z kruszywa naturalnego,
- rowów drogowych

3.2. Podstawowe parametry techniczne

- klasa techniczna drogi – Z,
- prędkość projektowa – 50 km/h,
- przekrój poprzeczny drogowy,
- szerokość jezdni – 6,0 m,
- szerokość korony drogi – ok. 8,0 m,
- kategoria ruchu – KR1.

3.3. Geotechniczne warunki posadowienia obiektów

Warunki gruntowo-wodne są korzystne:

- 1) Podłoże gruntowe terenu charakteryzują **proste warunki gruntowo-wodne**.
- 2) Projektowana inwestycję zaliczyć można do **I kategorii geotechnicznej**.

3.4. Konstrukcja drogi

Konstrukcja jezdni

- warstwa górna z mieszanki optymalnej kruszywa naturalnego niezwiązanego o grub. 12 cm,
- warstwa dolna z mieszanki optymalnej kruszywa naturalnego niezwiązanego o grub. 14 cm,

Konstrukcja zjazdów

- warstwa z mieszanki optymalnej kruszywa naturalnego niezwiązanego o grub. 20 cm,

3.5. Skrzyżowania

Na skrzyżowaniu z drogą powiatową Baranowo – Oborczyńska zaprojektowano łuki wyokrąglające zgodnie z przepisami technicznymi.

3.6. Zjazdy

Do wszystkich posesji projektuje się zjazdy o szerokości i długości dostosowanej do granicy pasa drogowego. Zjazdy będą miały nawierzchnię z kruszywa naturalnego.

4. ODWODNIENIE

Odwodnienie jezdni następuje poprzez pochylenia poprzeczne i podłużne. Korpus drogowy odwadniany jest przez projektowane rowy drogowe. Ze względu na piaszczyste grunty i brak odbiorników zewnętrznych rowy będą spełniały funkcję infiltracyjną. Z tego względu nie było potrzeby projektowania przepustów pod zjazdami. .

5. SIECI UZBROJENIA TERENU

W pasie drogowym jest fragment napowietrznej linii energetycznej dwutorowej niskiego i średniego napięcia i wodociągu. Ten fragment linii energetycznej będzie przebudowany.

Przesunięty będzie również hydrant kolidujący z nawierzchnią drogi

Minister Cyfryzacji pismem z dnia 04 maja 2021 r. znk DW.WiT.7110.362.2021 wydał decyzję zwalniającą zarządcę drogi z obowiązku budowy kanału technologicznego.