

Rodzaj projektu:

**PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY**

Nazwa inwestycji:

**„PRZEBUDOWA UL. PIĘKNEJ, UROCZEJ I SŁONECZNEJ W OLKUSZU”**

Lokalizacja obiektu:

**województwo małopolskie, Miasto Olkusz  
jednostka ewidencyjna: 121205/4 Olkusz  
obręb ewidencyjny: 0001 Olkusz**

Inwestor:

**GMINA OLKUSZ, UL. RYNEK 1, 32-300 OLKUSZ**

Branża:

**DROGI**

Kategoria obiektu budowlanego:

**IV, XXV**

Zestawienie działek:

**449/2, 4946, 1067/1, 5175, 5172, 5174**

Projektant:

mgr inż. Aleksander Zamorski	drogi	SLK/4874/POOD/13 ( SLK/BD/8481/13 )	
------------------------------	-------	--	--

Sprawdzający:

mgr inż. Wanda Galińska	drogi	836/76 UW Katowice ( SLK/BD/6672/01 )	
-------------------------	-------	--	--

Data opracowania:

**listopad 2018r.**

## **SPIS ZAWARTOŚCI**

Lp.	Nazwa	Skala	Strona
CZĘŚĆ OPISOWA			
1	Opis techniczny	-	1-8
CZĘŚĆ RYSUNKOWA			
1	D-01 - Plan orientacyjny	1:10000	
2	D-02 - Plan sytuacyjny drogowy	1:500	
4	D-03 - Niwelety	1:50/500	
3	D-04 - Przekroje typowe	1:100	

## **SPIS TREŚCI**

<b>1</b>	<b>INFORMACJE OGÓLNE .....</b>	<b>3</b>
1.1	PRZEDMIOT INWESTYCJI.....	3
1.2	ZAKRES OPRACOWANIA.....	3
1.3	PODSTAWA OPRACOWANIA.....	3
<b>2</b>	<b>PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY .....</b>	<b>3</b>
2.1	ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE.....	3
2.2	PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE .....	3
2.3	ZESTAWIENIE POWIERZCHNI.....	4
2.4	PRZEZNACZENIE I PROGRAM UŻYTKOWY .....	4
2.5	CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY TECHNICZNE .....	4
2.6	STAN ISTNIEJĄCY .....	4
2.7	PROJEKTOWANE ROZWIĄZANIA TECHNICZNE .....	4
2.7.1	Roboty przygotowawcze.....	4
2.7.2	Rozwiązania sytuacyjne .....	4
2.7.3	Rozwiązania wysokościowe .....	4
2.7.4	Konstrukcja nawierzchni.....	5
<b>3</b>	<b>DOKUMENTY FORMALNO-PRAWNE .....</b>	<b>6</b>
3.1	OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA .....	6
3.2	UPRAWNIENIA PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO .....	7

## **1     INFORMACJE OGÓLNE**

### **1.1     PRZEDMIOT INWESTYCJI**

Przedmiotem Inwestycji jest przebudowa nawierzchni ul. Pięknej, ul. Uroczej i ul. Słonecznej w Olkuszu na zlecenie Inwestora, którym jest Gmina Olkusz. Inwestycja zlokalizowana jest na działkach o numerach: 449/2, 4946, 1067/1, 5175, 5172, 5174.

### **1.2     ZAKRES OPRACOWANIA**

Zakresem niniejszego Opracowania jest projekt architektoniczno-budowlany branży drogowej dla przedmiotowej Inwestycji, obejmujący przebudowę nawierzchni drogi i zjazdów wraz z odwodnieniem.

### **1.3     PODSTAWA OPRACOWANIA**

Podstawę opracowania stanowią zastępujące materiały wejściowe:

- zlecenie Inwestora,
- kopia mapy zasadniczej w skali 1:500 sporządzona do celów projektowych,
- Dz.U. z roku 1994, nr 89, poz. 414 - Ustawa prawo budowlane (wraz z późniejszymi zmianami),
- Dz.U z roku 2012, poz. 462- Rozporządzenie w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (wraz z późniejszymi zmianami),
- Dz.U. z roku 2016, poz. 124 - Rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (wraz z późniejszymi zmianami)
- Opinia geotechniczna dla budowy dróg w ulicach Piękna-Urocza i Witosa w Olkuszu sporządzona przez firmę GEODRÓG Laboratorium geologiczno-drogowe z siedzibą przy ul. Południowej 31 w Sosnowcu.

## **2     PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY**

### **2.1     ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE**

Istniejące zagospodarowanie w zakresie ciągów komunikacyjnych stanowi pas drogowy ul. Sikorka wraz ze zjazdami oraz dojazdami do nieruchomości położonych w rejonie ul. Pięknej, ul. Uroczej i ul. Słonecznej. Istniejące zagospodarowanie w zakresie sieci infrastruktury stanowi sieć kanalizacji sanitarnej, sieć wodociągowa, sieć gazowa, sieć energetyczna oraz sieć teletechniczna.

### **2.2     PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE**

Projektowane zagospodarowanie w zakresie branży drogowej obejmuje przebudowę nawierzchni istniejących dróg w rejonie ul. Pięknej, ul. Uroczej i ul. Słonecznej oraz przebudowę zjazdów do działek. W ramach Inwestycji niezbędna jest przebudowa i budowa sieci infrastruktury, stanowiące przedmiot odrębnego Opracowania.

## 2.3 ZESTAWIENIE POWIERZCHNI

Powierzchnia z kostki betonowej:	2930,14 [m <sup>2</sup> ]
Powierzchnia z kruszywa:	236,48 [m <sup>2</sup> ]
Krawężniki	985,70[m ]

## 2.4 PRZEZNACZENIE I PROGRAM UŻYTKOWY

Przeznaczeniem projektowanego obiektu jest zapewnienie połączenia komunikacyjnego po utwardzonej nawierzchni z drogą publiczną, zlokalizowaną w pasie drogowym ul. Sikorka dla działek położonych w rejonie ul. Pięknej, ul. Uroczej i ul. Słonecznej.

## 2.5 CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY TECHNICZNE

nawierzchnia:	kostka betonowa,
nawierzchnia zjazdów:	żwirowa,
obramowania:	krawężniki betonowe przejazdowe.
szerokość jezdni :	5.00 [m], 7.00 [m],
szerokość pobocza:	0.75 [m],

## 2.6 STAN ISTNIEJĄCY

Istniejące zagospodarowanie w zakresie ciągów komunikacyjnych stanowią działki tworzące pas drogowy ul. Pięknej i ul. Uroczej, w tym zlokalizowany na nich dojazd do działek o nawierzchni żwirowej i gruntowej o zmiennej szerokości w zakresie od ok. 3.0 [m] do ok. 5.0 [m] oraz zjazdy indywidualne o zróżnicowanej konstrukcji.

## 2.7 PROJEKTOWANE ROZWIĄZANIA TECHNICZNE

### 2.7.1 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE

Przed przystąpieniem do zasadniczych prac drogowych należy wykonać prace przygotowawcze polegające na zabezpieczeniu/przebudowie/budowie sieci infrastruktury, będące przedmiotem opracowania w tomie II i III.

### 2.7.2 ROZWIĄZANIA SYTUACYJNE

Przebudowę nawierzchni ul. Pięknej, ul. Uroczej i ul. Słonecznej zaprojektowano dla parametrów zjazdu publicznego o szerokości 5.0 [m] , 7.00 [m], z miejscami do mijania się pojazdów na łukach oraz na północno-zachodnim włączeniu do ul. Sikorka. Obramowanie zaprojektowano krawężnikiem betonowym przejazdowym Rozwiązania wysokościowe

Drogę zaprojektowano ze spadkiem podłużnym o wartości w zakresie od 5.0% do 12.0% (oraz mniejszych w rejonie wierzchołków łuków wypukłych). Pochylenie poprzeczne drogi zaprojektowano o wartości 2.0%.

### 2.7.3 KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

#### 2.7.3.1 PODŁOŻE POD NAWIERZCHNIĘ

Przed przystąpieniem do budowy konstrukcji nawierzchni należy podłoże nawierzchni doprowadzić do grupy nośności G1 oraz uzyskać wymaganą wartość wtórnego modułu odkształcenia na górnej powierzchni podłoża nawierzchni.

Zgodnie z Opinią geotechniczną w podłożu nawierzchni znajdują się grunty nasypowe złożone z mieszaniny piasków średnich, pisków gliniastych i kamieni zaliczonej do grupy nośności G3 oraz położonej poniżej warstwy zwietrzliny wapienia gliniasto-kamienistej złożonej z gliny pylastej i skał wapiennej zaliczonej do grupy nośności G4. Warstwy te położone są na warstwie spękanego wapienia jasnoszarego.

Dla planowanej Inwestycji ustalono I kategorię geotechniczną w prostych warunkach gruntowych. Grunty dla potrzeb posadowienia nawierzchni zaklasyfikowano do grupy nośności G3 i G4 wymagających ulepszenia i doprowadzenia do grupy nośności G1.

#### 2.7.3.2 KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

Konstrukcję nawierzchni ul. Pięknej, ul Uroczej i ul. Słonecznej (typ 1) zaprojektowano dla obciążenia ruchem KR1. Projektowana konstrukcja nawierzchni składa się z następujących warstw:

- 8 [cm] – warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej
- 4 [cm] – podsypka z grys 0/5
- 25 [cm] – podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie C<sub>90/3</sub> 0/31.5, E<sub>2</sub>≥120 [MPa]
- 50 [cm] – warstwa mrozochronna z mieszanki niezwiązanej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie C<sub>NR</sub> 0/63, CBR≥25%, E<sub>2</sub>≥80 [MPa]
  - podłoże gruntowe G4, E<sub>2</sub>≥25 [MPa]

#### 2.7.3.3 OBRAMOWANIE NAWIERZCHNI

Obramowanie nawierzchni jezdni zaprojektowano krawężnikiem betonowym przejazdowym typu 15x22 [cm] na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 i ławie betonowej z betonu C12/15 z oporem.

##### Odwodnienie

Odwodnienie nawierzchni ul. Pięknej, ul Uroczej i ul. Słonecznej zaprojektowano przy wykorzystaniu kanalizacji deszczowej zamkniętej, do której woda opadowa i roztopowa przejmowana jest przez wpusty uliczne zlokalizowane przy krawężnikach lub na ściekach z prefabrykowanych elementów betonowych D-8.

Budowa kanalizacji deszczowej stanowi przedmiot opracowania tom II .

Aleksander Zamorski

### **3     DOKUMENTY FORMALNO-PRAWNE**

#### **3.1     OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA**

W myśl art. 20 ustępu 4 Ustawy z dnia 7.07.1994r. Prawo budowlane (Dz.U. 1994 Nr 89, poz. 114) poniżej podpisani projektanci oświadczają, że opracowanie pn.:

**„PRZEBUDOWA UL. PIĘKNEJ, UROCZEJ I SŁONECZNEJ W OLKUSZU”**

sporządzone na zamówienie Inwestora, którym jest

**GMINA OLKUSZ, UL. RYNEK 1, 32-300 OLKUSZ**

zostało wykonane zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

<b>Imię i nazwisko</b>	<b>Branża</b>	<b>Numer uprawnień</b>	<b>Podpis</b>
mgr inż. Aleksander ZAMORSKI	drogi	SLK/4874/POOD/13 ( SLK/BD/8481/13 )	
mgr inż. Wanda GALIŃSKA	drogi	836/76 UW Katowice ( SLK/BD/6672/01 )	

### 3.2 UPRAWNIENIA PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO



Katowice, dnia 06 czerwca 2013 r.

#### DECYZJA

Na podstawie art. 12 ust. 2, 3, 4, art. 13, art. 14 ust. 1 pkt. 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.), § 15 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578 z późn. zm.) oraz art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42 z późn. zm.), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

**Pan Aleksander Zamorski**  
mgr inż. budownictwa  
ur. dnia 23 grudnia 1980 w Katowicach

otrzymuje

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
**numer ewidencyjny SLK/4874/POOD/13**  
**do projektowania**  
**w specjalności drogowej bez ograniczeń**

Zakres uprawnień:

- 1) projektowanie obiektów budowlanych związanych z obiektem budowlanym, takim jak:
  - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
  - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;
- 2) sprawdzanie projektów budowlanych i sprawowanie nadzoru autorskiego,
- 3) sprawowanie kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

Na podstawie §15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

#### UZASADNIENIE

W wyniku pozytywnego postępowania kwalifikacyjnego i pozytywnego wyniku egzaminu ze znajomości procesu budowlanego oraz praktycznego zastosowania wiedzy technicznej wydanie niniejszych uprawnień budowlanych jest uzasadnione.

*Od niniejszej decyzji służy stronom prawo odwołania do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Śl. OIIB w Katowicach w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.*

Otrzymują:

1. Pan Aleksander Zamorski  
Topolowa 21/1  
40-167 Katowice
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor  
Nadzoru Budowlanego
4. a/a.



Skład orzekający OKK

1.   
mgr inż. Piotr Szatkowski
2.   
mgr inż. Bolesław Jurkiewicz
3.   
mgr inż. Zbigniew Dzierżewicz

Nr 836/76

Katowice, dnia 11 października 1976 r.

STWIERDZENIE PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO

do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 13 ust.1 pkt 3 lit.b, § 4 ust.2, § 2 ust.1 pkt 1 i § 57 rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz.U. nr 8, poz.46/ stwierdza się, że Obywatelka G A L I Ń S K A WANDA LEOKADIA magister inżynier budownictwa drogowego urodzona dnia 21 czerwca 1940 r. w Zajączkowie posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji projektanta w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej.

Obywatelka Galińska Wanda Leokadia jest upoważniona:

- 1/ do sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przepustów,
- 2/ w zakresie budowli nie będących budynkami w budownictwie osób fizycznych - do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego budowli.



Z up. Wojewody Katowickiego

mgr inż. Stanisław Marszałek  
Zastępca Dyrektora Wydziału

Stwierdzenie zgodne z oryginałem

1980 -04- 22

KATOWICE  
DZIAŁ GOSPODARSTWA  
DS

mgr Katarzyna Zbyszewska