



PARAMETRY I WYPOSAŻENIE AMBULANSU

1. SPECYFIKACJA POJAZDU BAZOWEGO:

| | |
|---------------------------|--|
| Silnik: | 2,0 BiTDI o mocy 130kW (177KM) - , 4 – cylindrowy, wysokoprężny elektronicznie sterowanym wtryskiem bezpośrednim typu „Common Rail”, z turbodoładowaniem, max. moment obrotowy: 410Nm Norma spalin: Euro 6 |
| Układ napędowy: | Napęd na koła przednie, |
| Skrzynia biegów: | 6-biegowa mechaniczna skrzynia biegów, zsynchronizowana, |
| Układ kierowniczy: | Przekładnia kierownicza ze wspomaganiem |
| Układ hamulcowy: | Wyposażony w: ABS - system zapobiegający zablokowaniu kół w trakcie awaryjnego hamowania, ESP – elektroniczny system stabilizacji toru jazdy, ASR – układ przeciwoślizgowy napędu, EBV – elektroniczny korektor siły hamowania BAS – asystent hamowania (wspomaganie hamowania awaryjnego) hamulce tarczowe przednie i tylne, |
| Układ elektryczny: | instalacja 12V, |
| Bezpieczeństwo: | Poduszka powietrzna kierowcy i pasażera, boczne poduszki + kurtyny powietrzne |

Dopuszczalna masa: 3 500 kg
całkowita

Wymiary przestrzeni ładunkowej (przed zabudową):

Długość / Szerokość / Wysokość: 3 265 / 1 780 / 1940 [mm]

Dodatkowe wyposażenie oferowanego modelu:

- Lusterka zewnętrzne elektrycznie ogrzewane i regulowane
- Przednie lampy przeciwmgielne
- Drzwi tylne otwierane o 260 st.
- Tylny stopień stanowiący zderzak ochronny
- Stabilizator z tyłu, wzmocniony stabilizator z przodu,
- Centralny zamek wszystkich drzwi
- Alarm + 2 lampki do czytania
- Wspomaganie ruszania pod górę
- Czujnik temperatury zewnętrznej
- Klimatyzacja półautomatyczna „Climatic”
- Czujnik deszczu i zmierzchu, wycieraczki z automatyczną regulacją prędkości, automatycznie
- Wzmocnione zawieszenie i amortyzatory, wzmocnione stabilizatory
- Czujniki parkowania w przednim i tylnym zderzaku
- Światła przeciwmgielne przednie z funkcją statycznego doświetlania zakrętów
- Fotel kierowcy komfortowy PLUS z pełną regulacją i podłokietnikiem po obu stronach
- Fotel pasażera komfortowy PLUS z pełną regulacją i podłokietnikiem po obu stronach
- Elektryczne ogrzewanie pomocnicze
- Szyba przednia termoizolacyjna, ogrzewana
- Wielofunkcyjna kierownica umożliwiająca obsługę radia i telefonu komórkowego



2. NADWOZIE

- Urządzenie do wybijania szyb samochodowych – młotek bezpieczeństwa
- Nóż do cięcia pasów
- Zewnętrzny oświetlony schowek na sprzęt medyczny (nosze podbierakowe, deskę ortopedyczną, krzesło kardiologiczne, materac próżniowy) i butle tlenowe, zlokalizowany za dodatkowymi drzwiami przesuwными – lewymi

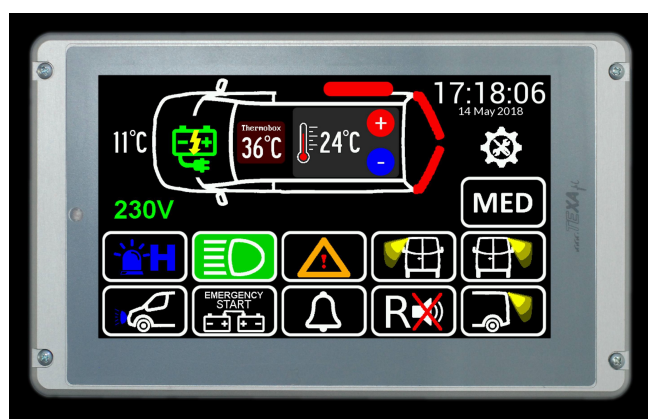
- Radio
- Kamera cofania
- Przystosowanie do montażu systemu SWD
- Panel sterujący w kabinie kierowcy



3. OGRZEWANIE I WENTYLACJA

- Ogrzewanie niezależne powietrzne, automatyczne urządzenie grzewcze o mocy 5kW, z możliwością ustawienia temperatury oraz termostatem. Ogrzewanie umożliwia ogrzanie przedziału medycznego.
- Grzałka w komorze silnika umożliwiająca jego rozgrzanie do temperatury pracy przed jego rozruchem; pojazd dysponuje dzięki temu pełną mocą od momentu startu i jego trwałość jest znacznie przedłużona,
- Wentylacja nawiewno – wywiewna uruchamiana w zależności od potrzeb,
- Stacjonarny ogrzewacz przestrzeni medycznej z zamkniętym źródłem ognia zasilany z sieci 230V o mocy 2000W z możliwością ustawienia temperatury i termostatem,
- Okno dachowe w przedniej części przedziału medycznego
- Klimatyzacja przedziału medycznego i kabiny kierowcy (dwo-parownikowa), z osobną regulacją na kabinę kierowcy i przedział medyczny:
- W przedziale medycznym równomierne rozproszanie chłodnego powietrza za pomocą 6 wylotów rozproszonych w dachu.

SYSTEM OGRZEWANIA ORAZ KLIMATYZACJI W PRZEDZIALE MEDYCZNYM W PEŁNI ZAUTOMATYZOWANY – STEROWANIE ZA POMOCĄ ZINTEGROWANEGO PANELU DOTYKOWEGO



Panel dotykowy steruje wszystkimi elektrycznymi urządzeniami: oświetleniem przedziału medycznego, termoboxem, klimatyzacją oraz ogrzewaniem niezależnym, ogrzewaczem wnętrza DEFA 230V.

4. INSTALACJA ELEKTRYCZNA

- Instalacja 230V w kompletacji:
 - dwa gniazda poboru prądu w przedziale medycznym zasilane z gniazda umieszczonego na zewnątrz,
 - zabezpieczenie przed uruchomieniem silnika przy podłączonym zasilaniu,
 - przewód zasilający zewnętrzny o dł. 10m,
 - wyłącznik przeciwporażeniowy,
 - układ prostowniczy służący do ładowania akumulatorów działający przy podłączonej instalacji 230V,
- Pięć gniazd 12V poboru prądu + wtyki, umiejscowione na ścianie lewej,
- Szperacz w kabinie kierowcy na elastycznym przewodzie – 3m,
- Oświetlenie specjalne: dwa halogeny po lewej i dwa po prawej stronie pojazdu oraz dwa w tylnej części dachu sterowane zarówno z kabiny kierowcy jak i z przedziału medycznego.

5. SYGNALIZACJA DŹWIĘKOWA

- Urządzenie nagłaśniające z modulowanym sygnałem dźwiękowym oraz możliwością podawania komunikatów głosem (zmiana modulacji poprzez naciśnięcie klaksonu),
- Sygnały pneumatyczne

6. OZNAKOWANIE POJAZDU

- Belka sygnalizacyjna z dwoma punktami świetlnymi w kolorze niebieskim, zamontowana w przedniej części dachu pojazdu z podświetlanym napisem „AMBULANS”,
- Lampa typu LED zamontowana w tylnej części zintegrowana z dachem
- Lampy kierunkowskazowe zamontowane w belce zintegrowanej
- Dwie lampy pulsacyjne typ LED w kolorze niebieskim zamontowane na wysokości pasa przedniego,
- Dwie lampy pulsacyjne w kolorze żółtym zamontowane w szkieletach drzwi tylnych z cyklem pulsowania jak światła awaryjne po otwarciu drzwi tylnych,
- Wzór graficzny systemu identyfikacji ratownictwa medycznego określony w załączniku do ustawy umieszczony na nadwoziu na ścianach bocznych i w części tylnej oraz na nadszyciu o średnicy min. 40cm,
- Napis lustrzany „AMBULANS” barwy czerwonej umieszczony na masce pojazdu (wysokość liter 15cm) – odblaskowy,
- Napis „AMBULANS” na drzwiach tylnych w kolorze czerwonym,
- Oznaczenie zespołu ratownictwa literą „S” wpisaną w okrąg na ścianach bocznych i drzwiach tylnych oraz na nadszyciu;
- Krzyż św. Andrzeja na dachu pojazdu w kolorze niebieskim – odblaskowy
- Dodatkowy pas czerwony w górnej części ścian bocznych,
- Okna w kabinie sanitarnej pokryte w 2/3 wysokości folią półprzezroczystą

7. KABINA KIEROWCY

- Instalacja do montażu radiostacji z zamontowaną anteną dachową dostosowaną do obowiązującego pasma (zapewniony łatwy dostęp do anteny z przedziału medycznego w celu jej konserwacji ze złączem doprowadzonym do kabiny kierowcy oraz przewodami zasilającymi (12 V) do radiotelefonu)
- Miejsce na radiotelefon przewoźny i przenośny,

8. OŚWIETLENIE PRZEDZIAŁU MEDYCZNEGO

- Oświetlenie transportowe LED zamontowane wzdłuż przedziału medycznego po obu jego stronach, pozwalające na bezpieczną obsługę pacjenta – 6 punktów,
- Oświetlenie, halogenowe, punktowe z możliwością regulacji – 3 punkty, zamontowane w suficie przedziału medycznego oraz jeden punkt oświetlający blat szafki na przegrodzie,

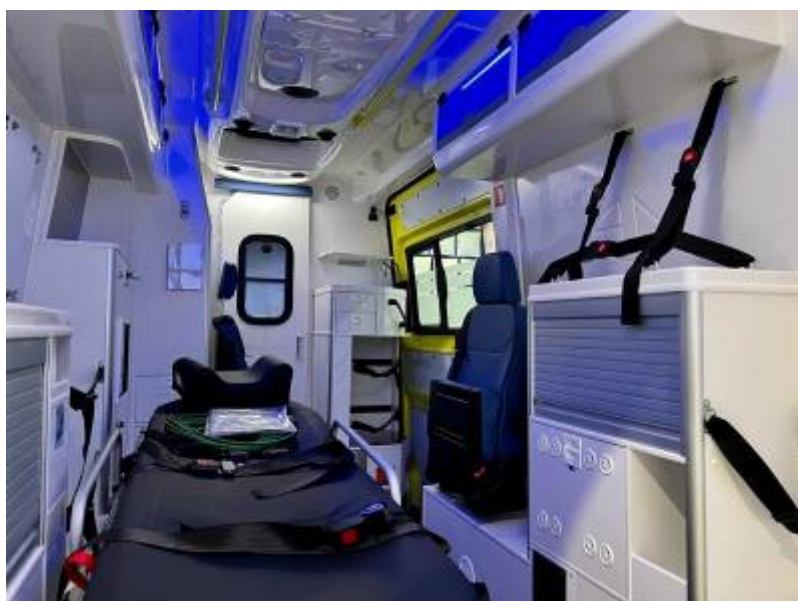
9. INSTALACJA TLENOWA/SPRĘŻONEGO POWIETRZA

- Centralna instalacja tlenowa panelowa (oryginał AGA) z dwoma punktami poboru, zamontowanymi u węzłowia pacjenta na ścianie lewej + dodatkowy panel pojedynczy w suficie nad noszami,
- Przewody tlenowe wzmocnione,

10. ZABUDOWA PRZEDZIAŁU SANITARNEGO

- Wzmocniona podłoga umożliwiająca mocowanie noszy głównych lub inkubatora, pokryta wykładziną antypoślizgową, łatwo zmywalną, połączoną szczelnie z pokryciem boków uniemożliwiająca podciekanie cieczy przy myciu wnętrza pojazdu (kompozyt),
- Ściany i sufit pokryte materiałami antystatycznymi, niepalnymi, nietoksycznymi i łatwo zmywalnymi, (tworzywo sztuczne PVC – atestowane przez PZH),
- Izolacja dźwiękowo-termiczna przedziału medycznego (ściany i sufit),
- Wzmocniona konstrukcja ścian umożliwiająca montaż wyposażenia medycznego,
- **Przegroda z drzwiami przesuwными**, z oknem umożliwiającym komunikowanie się pomiędzy przedziałem medycznym a kabiną kierowcy z blokadą uniemożliwiającą samoczynne otwarcie drzwi podczas jazdy,
- **Szafki – na przegrodzie:**
 - Zestaw szafek na ścianie oddzielającej kabinę kierowcy od przedziału sanitarnego, z szufladami, blatem roboczym (wyłożonym blachą kwasoodporną), zabudowanym schowkiem na odpadki, miejscem mocowania 2 walizek lub toreb medycznych,
 - Szafka w narożniku ściany lewej z roletą i miejscem na leki, plastikowe pojemniki ułatwiające odpowiednią segregację i przechowywanie leków, schowek zamykany na klucz,
 - Podgrzewacz płynów infuzyjnych – TERMOBOX, zamontowany pod fotelem przy drzwiach przesuwanych z wyświetlaczem temperatury i termostatem.
- **Szafki – ściana lewa:**
 - Szafka podsufitowa na 2/3 długości przedziału medycznego,
 - Dodatkowa szafka z roletą w tylnej części przedziału medycznego, (wszystkie szafki posiadają zabezpieczenia transportowe i jednocześnie łatwość dostępu)

- **Jeden fotel dla personelu medycznego** zamontowany zgodnie z kierunkiem jazdy, pokryty łatwo zmywalną tapicerką z zagłówkiem, obrotowy w zakresie kąta 90° (do ściany), wyposażony jest w składane do pionu siedzisko i w bezwładnościowe 3 pkt. Pasy bezpieczeństwa oraz podłokietniki,
- **Miejsce siedzące lekarza anestezjologa** umieszczone tyłem do kierunku jazdy, wyposażone w oparcie, zagłówek i , bezwładnościowy pas bezpieczeństwa 3 pkt.
- Uchwyty ręczne przy fotelach dla personelu medycznego,
- Uchwyt przy drzwiach bocznych ułatwiający wsiadanie,
- Szyna typu Modura do mocowania sprzętu medycznego – 0,5m,
- Uchwyty do mocowania kroplówki w suficie – 4 szt.
- Sufitowy uchwyt dla personelu medycznego zapewniający możliwość pracy w pozycji stojącej podczas jazdy,
- Mocowanie noszy typu podbierak, deski ratowniczej, materaca próżniowego, krzeselka kardiologicznego, noszy głównych,
- Dodatkowa gaśnica 2kg,
- Podstawa noszy głównych STEM MEC 300 S z przesuwem poprzecznym oraz z wysuwaną górną platformą (dostęp do pacjenta z trzech stron).



Ambulans fabrycznie nowy - wymagany rok produkcji: 2023

NADWOZIE

Pojazd kompletny (bazowy) typu furgon, z nadwoziem samonośnym, zabezpieczonym antykorozyjnie, z izolacją termiczną i akustyczną obejmującą ściany oraz sufit zapobiegającą skraplaniu się pary wodnej. Ściany i sufit wyłożone łatwo zmywalnymi szczelnymi elementami z tworzywa sztucznego w kolorze białym

DMC do 3,5t

Częściowo przeszklony (wszystkie szyby termoizolacyjne)

z możliwością ewakuacji pacjenta i personelu przez szybę drzwi tylnych i bocznych.

Półki nad przednią szybą.

Kabina kierowcy dwuosobowa zapewniająca ergonomiczne miejsce pracy kierowcy,

Oświetlenie pomocnicze

Fotel kierowcy z podłokietnikami z regulacją w 3 płaszczyznach oraz elektryczną regulacją podparcia odcinka lędźwiowego

Fotel pasażera z podłokietnikami, z regulacją w 3 płaszczyznach

W komorze silnika złącze rozruchowe (dodatkowy biegun dodatni)

Furgon - lakier w kolorze żółtym

Nadwozie przystosowane do przewozu 4 osób w pozycji siedzącej oraz 1 osoba w pozycji leżącej na noszach.

Wysokość przedziału medycznego 1,80 m

Długość przedziału medycznego 3,25 m

Szerokość przedziału medycznego 1,70 m

Drzwi tylne przeszklone otwierane na boki do kąta 250 stopni, wyposażone w ograniczniki położenia drzwi

Drzwi boczne prawe przeszklone, przesuwane, z otwieraną szybą.

Uchwyt sufitowy dla pasażera w kabinie kierowcy.

Zewnętrzne okna przedziału medycznego pokryte w 2/3 wysokości folią półprzeźroczystą.

Przegroda oddzielająca kabinę kierowcy od przedziału medycznego wyposażona w otwierane drzwi o wysokości 1,70 m.

Centralny zamek wszystkich drzwi (łącznie z drzwiami do zewnętrznego schowka) z alarmem obejmujący wszystkie drzwi pojazdu

Drzwi boczne lewe przesuwane do tyłu, bez szyby.

Zewnętrzny schowek za lewymi drzwiami przesuwnymi wyposażony w:

- mocowanie dla 2 szt. butli tlenowych 10l,
- mocowanie krzeselka kardiologicznego,
- mocowanie noszy podbierakowych,
- mocowanie materaca próżniowego,
- miejsce dla pasów do desek, krzeselka i noszy oraz systemów unieruchamiających głowę,

Poduszka powietrzna dla kierowcy i pasażera, boczne poduszki powietrzne chroniące głowę dla kierowcy i pasażera,

Stopień wejściowy tylny zintegrowany ze zderzakiem.

Stopień wejściowy do przedziału medycznego wewnętrzny tzn. nie wystający poza obrys nadwozia i nie zmniejszający prześwitu pojazdu, z powierzchnią antypoślizgową.

Elektrycznie otwierane szyby boczne w kabinie kierowcy.

Światła boczne pozycyjne zwiększające zauważalność ambulansu w warunkach ograniczonej widoczności

Dzielone wsteczne lusterka zewnętrzne elektrycznie podgrzewane i regulowane.

Mocowanie dostarczonego przez Zamawiającego systemu SWD w kabinie kierowcy.

Przednie lampy pojazdu bazowego (dzienne, mijania, drogowe) halogenowe

Przednie reflektory przeciwmgielne.

Zbiornik paliwa o pojemności 75l.

Wskaźnik systemu kontroli ciśnienia w oponach

Radioodtwarzacz fabryczny będący wyposażeniem pojazdu bazowego z głośnikami w kabinie kierowcy i w przedziale medycznym, zasilany z 12V z anteną dachową.

Kabina kierowcy wyposażona w panel dotykowy przekątna 5 cali sterujący oświetleniem zewnętrznym (światła robocze) oraz dodatkową sygnalizacją dźwiękową. Sterowanie klimatyzacją oraz ogrzewaniem przedziału medycznego.

Informujący o stanie naładowania akumulatorów

SILNIK

Z zapłonem samoczynnym, wtryskiem bezpośrednim typu Common Rail, turbodoładowany, elastyczny, zapewniający przyspieszenie pozwalające na sprawną pracę w ruchu miejskim.

Silnik o pojemności min. 1950 cm³.

Silnik o mocy 177 KM. Parametr punktowany

Moment obrotowy 410 Nm

Norma emisji spalin aktualnie obowiązująca w Europie

ZESPÓŁ PRZENIESIENIA NAPĘDU

Skrzynia biegów manualna synchronizowana.

6-biegów do przodu i bieg wsteczny.

Napęd na koła przednie.

UKŁAD HAMULCOWY i SYSTEMY BEZPIECZEŃSTWA

Układ hamulcowy ze wspomaganiami, wskaźnik zużycia klocków hamulcowych.

Z systemem zapobiegającym blokadzie kół podczas hamowania - ABS

Elektroniczny korektor siły hamowania.

Z systemem wspomaganiami nagłego (awaryjnego) hamowania.

Hamulce tarczowe na obu osiach (przód i tył), przednie wentylowane.

System stabilizacji toru jazdy typu ESP adaptacyjny tzn. uwzględniający obciążenie pojazdu.

System zapobiegający poślizgowi kół osi napędzanej przy ruszaniu typu ASR

System zapobiegający niespodziewanym zmianom pasa ruchu spowodowanym nagłymi podmuchami bocznego wiatru

wykorzystujący czujniki systemu stabilizacji toru jazdy

System zapobiegający poślizgowi kół osi napędzanej przy ruszaniu typu ASR

System zapobiegający niespodziewanym zmianom pasa ruchu spowodowanym nagłymi podmuchami bocznego wiatru

wykorzystujący czujniki systemu stabilizacji toru jazdy

ZAWIESZENIE

Fabryczne zawieszenie posiadające wzmocnione drążki stabilizacyjne obu osi. Zawieszenie przednie i tylne wzmocnione zapewniające odpowiedni komfort transportu pacjenta. Zwiększony nacisk na oś przednią o 300 kg w stosunku do standardowej)

Zawieszenie gwarantujące dobrą przyczepność kół do nawierzchni, stabilność i manewrowość w trudnym terenie oraz zapewniające odpowiedni komfort transportu pacjenta.

UKŁAD KIEROWNICZY

Ze wspomaganiami

Kolumna kierownicy regulowana w 2 płaszczyznach

OGRZEWANIE I WENTYLACJA

Grzałka elektryczna w układzie chłodzenia cieczą silnika pojazdu zasilana z sieci 230V.

Ogrzewanie wewnętrzne postojowe – grzejnik elektryczny z sieci 230 V z możliwością ustawienia temperatury i termostatem, moc grzewcza 2000 W.

Mechaniczna wentylacja nawiewno – wywiewna.

Niezależny od silnika system ogrzewania przedziału medycznego (typu powietrznego) z możliwością ustawienia temperatury i termostatem, o mocy 5,5 kW umożliwiający ogrzanie przedziału medycznego.

Otwierany szyber – dach, pełniący funkcję doświetlania i wentylacji przedziału medycznego

Klimatyzacja dwuparownikowa, oddzielna dla kabiny kierowcy i przedziału medycznego. W przedziale medycznym klimatyzacja automatyczna tj. po ustawieniu żądanej temperatury systemy chłodzące lub grzewcze automatycznie utrzymują żądaną temperaturę. Rozprowadzenie powietrza w przedziale medycznym na całej długości sufitu przez 6 wylotów chłodnego powietrza dwa w przednie, dwa w środkowej i dwa w tylnej części w celu równomiernego jego rozprowadzenia

INSTALACJA ELEKTRYCZNA

Zespół 2 jednakowych akumulatorów o łącznej pojemności 184 Ah do zasilania wszystkich odbiorników prądu.

Akumulator zasilający przedział medyczny z przełącznikiem rozłączającym. Dodatkowy układ umożliwiający równoległe połączenie dwóch akumulatorów, zwiększający siłę elektromotoryczną podczas rozruchu.

Wzmocniony alternator spełniający wymogi obsługi wszystkich odbiorników prądu i jednoczesnego ładowania akumulatorów - 200 A.

Automatyczna ładowarka akumulatorowa (zasilana prądem 230V) sterowana mikroprocesorem ładująca akumulatory prądem odpowiednim do poziomu rozładowania każdego z nich

Instalacja elektryczna 230V:

- a) zasilanie zewnętrzne 230V,
- b) 4 gniazda 230V w przedziale medycznym,
- c) zabezpieczenie uniemożliwiające rozruch silnika przy podłączonym zasilaniu zewnętrznym,
- d) zabezpieczenie przeciwporażeniowe,
- e) przewód zasilający 10 m.

Na pojeździe zamontowana wizualna sygnalizacja informująca o podłączeniu ambulansu do sieci 230V

Instalacja elektryczna 12V w przedziale medycznym:

- 4 gniazda 12V w przedziale medycznym (w tym jedno 20A), do podłączenia urządzeń medycznych,
- gniazda wyposażone w rozbiornalne wtyki.

Termobox – elektryczny ogrzewacz płynów infuzyjnych, wyposażony we wskaźnik temperatury.

System sterujący i nadzorujący instalację elektryczną zabudowy pojazdu wyposażony w :

- wyświetlacz dotykowy o przekątnej ekranu 7 cali, przystosowany do pracy w niskich temperaturach, umieszczony w przedziale medycznym,
- funkcję włączania/wyłączania oświetlenia wewnętrznego (rozproszonego i punktowego) w przedziale medycznym,
- funkcję włączania/wyłączania oświetlenia zewnętrznego wraz z sygnalizacją działania,

- funkcję zegara z prezentacją aktualnej daty i godziny,
- funkcję termometru z prezentacją aktualnej temperatury wewnątrz i na zewnątrz pojazdu,
- funkcję obrazującą otwarcie/niedomknięcie drzwi przesuwnych oraz drzwi tylnych,
- funkcję wyświetlania stanu naładowania akumulatorów wraz z sygnalizacją graficzną i dźwiękową stanu alarmowego,

• zabezpieczenie zapobiegające uszkodzeniu akumulatorów poprzez nadmierne rozładowanie

SYGNALIZACJA ŚWIETLNO-DŹWIĘKOWA I OZNAKOWANIE

Belka świetlna umieszczona na przedniej części dachu pojazdu z modułami w technologii LED koloru niebieskiego. W pasie przednim zamontowany głośnik o mocy 100 W, sygnał dźwiękowy modulowany - możliwość podawania komunikatów głosowych

Sygnalizacja uprzywilejowana zintegrowana z dachem umieszczona w tylnej części dachu pojazdu z modułami LED koloru niebieskiego, dodatkowe światła w technologii LED (robocze) do oświetlenia przedpola za ambulansem oraz światła kierunkowskazów

Włączanie sygnalizacji dźwiękowo-świetlnej realizowane z manipulatora umieszczonego w widocznym, łatwo dostępnym miejscu na desce rozdzielczej kierowcy.

Światła awaryjne zamontowane na drzwiach tylnych włączające się automatycznie po otwarciu drzwi.

Dodatkowe sygnały pneumatyczne

Dwie lampy w technologii LED niebieskiej barwy na wysokości pasa przedniego.

Cztery reflektory zewnętrzne w technologii LED po bokach pojazdu w tylnej części ścian bocznych, do oświetlenia miejsca akcji, po dwa każdej strony, z możliwością włączania/wyłączania zarówno z kabiny kierowcy jak i z przedziału medycznego, włączające się automatycznie razem ze światłami roboczymi tylnymi po wrzuceniu biegu wstecznego przez kierowcę.

Oznakowanie pojazdu zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa

a/ 3 pasy odblaskowe

. wykonane z folii:

- typu 3 barwy czerwonej o szer. 15 cm, umieszczony w obszarze pomiędzy linią okien i nadkoli,
- typu 1 barwy czerwonej o szer. 15 cm umieszczony wokół dachu,
- typu 1 barwy niebieskiej umieszczony bezpośrednio nad pasem czerwonym (o którym mowa w pkt. „a”),

b/ nadruk lustrzany „AMBULANS”, barwy czerwonej z przodu pojazdu, o wysokości znaków co najmniej 22 cm; dopuszczalne jest umieszczenie nadruku lustrzanego „AMBULANS” barwy czerwonej, o wysokości znaków 10 cm także z tyłu pojazdu;

c/ po obu bokach i z tyłu pojazdu nadruk barwy czerwonej „P” (do uzgodnienia) w okręgu o średnicy 40 cm, o grubości linii koła i liter 4 cm,

d/ na drzwiach bocznych ambulansów napis z nazwą dysponenta ambulansu

OŚWIETLENIE PRZEDZIAŁU MEDYCZNEGO

Oświetlenie charakteryzujące się parametrami nie gorszymi jak poniżej:

światło rozproszone w technologii LED umieszczone po obu stronach w górnej części przedziału medycznego 6 lamp sufitowych, z funkcją ich przygaszania na czas transportu pacjenta (tzw. oświetlenie nocne),

dodatkowa lampa w technologii LED umieszczona w przedniej części przedziału medycznego, załączana automatycznie po otwarciu drzwi, z wyłącznikiem czasowym dezaktywującym działanie lampy po 15 minutach w przypadku pozostawienia niedomkniętych drzwi przesuwnych do przedziału medycznego.

oświetlenie punktowe w technologii LED regulowane umieszczone w suficie nad noszami (2 szt.),

oświetlenie punktowe w technologii LED regulowane umieszczone nad blatem roboczym

PRZEDZIAŁ MEDYCZNY I JEGO WYPOSAŻENIE

Zabudowa specjalna na ścianie działowej:

- szafka przy drzwiach prawych przesuwnych z blatem roboczym do przygotowywania leków wyłożona , wyposażona w szuflady,

szafka przy drzwiach prawych przesuwnych z blatem roboczym do przygotowywania leków wyłożona , wyposażona w szuflady,

mocowanie do pojemnika na zużyte igły,

mocowanie (podstawa) do drukarki HP Officejet 100 Mobile Printer funkcjonującej w ramach systemu SWD PRM,

zamontowanej w przedziale medycznym, na ścianie grodziowej pomiędzy przedziałem medycznym, a przedziałem kierowcy, zapewniające bezpośredni i łatwy dostęp do drukarki oraz możliwość pobierania drukowanych dokumentów bez konieczności demontowania urządzenia z podstawy

miejsce i system mocowania plecaka ratunkowego z dostępem zarówno z zewnątrz jak i z wewnątrz przedziału medycznego,

jeden fotel dla personelu medycznego obrotowy o kąt 90 stopni mocowany do podłogi w miejscu umożliwiającym

nieskrępowane obejście noszy jako bezproblemowe przejście do kabiny kierowcy, wyposażony w zintegrowane bezwładnościowe pasy bezpieczeństwa, zagłówek i regulowany kąt oparcia pleców,

Zabudowa specjalna na ścianie :

dwie podsufitowe szafki z przezroczystymi frontami otwieranymi do góry i podświetleniem, wyposażonymi w cokoły zabezpieczające przed wypadnięciem przewożonych tam przedmiotów,

jeden fotel dla personelu medycznego, obrotowy w zakresie kąta 90 stopni (umożliwiający jazdę przodem do kierunku jazdy z możliwością obserwacji twarzy pacjenta jak i wykonywanie czynności medycznych przy pacjencie), wyposażony w dwa podłokietniki, zintegrowane 3–punktowe bezwładnościowe pasy bezpieczeństwa, regulowany kąt oparcia pod plecami, zagłówek, składane do pionu siedzisko

uchwyty ułatwiające wsiadanie; przy drzwiach bocznych i drzwiach tylnych,

przy drzwiach tylnych zamontowany panel lub włączniki sterujące oświetleniem roboczym po bokach i z tyłu ambulansu. Szafka na wyposażenie medyczne i wyposażona w schowek z zamontowaną lodówką.

Zabudowa specjalna na ścianie lewej:

cztery podsufitowe szafki z przezroczystymi frontami otwieranymi do góry i podświetleniem, wyposażonymi w cokoły

zabezpieczające przed wypadnięciem przewożonych tam przedmiotów, dodatkowa szafka zamykana na klucz

na wysokości głowy pacjenta miejsce do zamocowania respiratora transportowego,

szafa z pojemnikami do uporządkowanego transportu i segregacji leków,

System szyn mocujących, umożliwiający bezpieczny montaż za pomocą płyt ściennych (różnej wielkości) urządzeń

medycznych (tj. defibrylator, ssak, pompa infuzyjna); Uchwyt zamocowania defibrylatora ZOLL X Series

Advanced, ssak przenośny elektryczny

Szafka pomiędzy podłogą, a systemem szyn ściennych, wyposażonymi w roletę umożliwiającą przewożenie różnego typu

wyposażenia medycznego.

Uchwyt do kroplówki na 3 szt. mocowane w suficie.

Zabezpieczenie wszystkich urządzeń oraz elementów wyposażenia przedziału medycznego przed przemieszczaniem się w

czasie jazdy, gwarantujące jednocześnie łatwość dostępu i użycia

Uchwyt do defibrylatora typu Zoll X Series Advanced z ładowarką.

Centralna instalacja tlenowa:

z zamontowanym na ścianie lewej panelem z min. 2 punktami poboru typu AGA,

sufitowy punkt poboru tlenu,

instalacja tlenowa przystosowana do pracy przy ciśnieniu roboczym 150 atm.,

Wzmocniona podłoga umożliwiająca mocowanie ruchomej podstawy pod nosze główne. Podłoga o powierzchni przeciw-

poślizgowej, łatwo zmywalnej, połączonej szczelnie z zabudową ścian.

Uchwyty ścienne i sufitowe dla personelu.

Laweta (podstawa pod nosze główne) z napędem mechanicznym lub elektrycznym, posiadająca przesuw boczny 30 cm,

możliwość pochyłu o 10 stopni do pozycji Trendelenburga i Antytrendelenburga (pozycji drenażowej), z wysuwem na

zewnątrz pojazdu umożliwiającym wjazd noszy na lawetę pod kątem nie większym jak 10 stopni, długość leża pacjenta w

zakresie 190 - 195 cm,

ŁĄCZNOŚĆ RADIOWA

Kabina kierowcy wyposażona w instalację do radiotelefonu.

Wyprowadzenie instalacji do podłączenia radiotelefonu.

Zamontowana na powierzchni metalowej dachowa antena VHF do radiotelefonu o n/w parametrach :

zakres częstotliwości 168-170 Mhz,

impedancja wejścia 50 Om,

współczynnik fali stojącej 1,6,

charakterystyka promieniowania dookólna.

DODATKOWE WYPOSAŻENIE POJAZDU

Dodatkowa gaśnica w przedziale medycznym.

Urządzenie do wybijania szyb i do cięcia pasów w przedziale medycznym

W kabinie kierowcy przenośny szperacz akumulatorowo sieciowy

Trójkąt ostrzegawczy, komplet kluczy, podnośnik samochodowy

Komplet dywaników gumowych w kabinie kierowcy,

zestaw naprawczy

Zbiornik paliwa w ambulansie przy odbiorze napełniony powyżej stanu „rezerwy”

Ambulans dostarczony na oponach letnich

Kamera cofania - kolor

SERWIS

Serwis pojazdu bazowego realizowany w najbliższej ASO oferowanej marki ambulansu

Serwis zabudowy specjalnej sanitarnej w okresie gwarancji (łącznie z wymaganymi okresowymi przeglądami zabudowy

sanitarnej) realizowany w siedzibie Zamawiającego.

Reakcja serwisu na awarię ambulansu w okresie gwarancji, na zgłoszoną awarię w dni robocze w ciągu 48 godzin od jej

zgłoszenia tzn. rozpoczęcie naprawy w czasie nie krótszym jak 7 dni od zgłoszenia.

W okresie gwarancji w przypadku awarii wyłączającej ambulans z systemu ratownictwa medycznego powyżej 7 dni,

Wykonawca jest zobowiązany do podstawienia sprawnego ambulansu typu C od momentu zgłoszenia awarii do jej

usunięcia lub pokrycia kosztów wynajmu ambulansu zastępczego przez zamawiającego.

GWARANCJA

Gwarancja mechaniczna na ambulanse - 24 miesiące (bez limitu km).

Gwarancja na powłoki lakiernicze ambulansu – 36 miesiące.

Gwarancja na perforację 120 miesięcy
Gwarancja na zabudowę medyczną – 24 miesiące

INSTYTUT TRANSPORTU SAMOCHODOWEGO
MOTOR TRANSPORT INSTITUTE
ul. Jagiellońska 80, 03-301 Warszawa
Zakład Homologacji i Badań Pojazdów
Vehicle Type-Approval and Testing Department

CERTYFIKAT ZGODNOŚCI
CERTIFICATE OF CONFORMITY

nr / No. 012/03/ZBH/21

Z NORMĄ PN-EN 1789:2021
WITH NORM PN-EN 1789:2021

Nazwa producenta: AMZ-KUTNO S.A.
Manufacturer name:
Adres producenta: ul. Skłęczkowska 18
Manufacturer address: 99-300 Kutno, Polska/Poland
Pojazd: Samochód specjalny sanitarny
Vehicle: Special road ambulance
Marka pojazdu: VOLKSWAGEN /AMZ-KUTNO
Vehicle make:
Typ pojazdu (nazwa handlowa): SYNIE/SC (CRAFTER)
Vehicle name (commercial name):
Typ samochodu sanitarnego: A2, B, C
Type of road ambulance:
Numer sprawozdania z badań: 0710/ZBH/21
Test report number:
Data sprawozdania z badań: 21.07.2021
Date of the test report:
Data ważności certyfikatu: 21.07.2024
Date of validity of the certificate:

Certyfikat dotyczy wyłącznie egzemplarzy wyrobu mających identyczne cechy jak przedstawiony do oceny wzór (wzory) i spełniających wymagania określone powyżej.

This certificate only the products having identical characteristics as the test sample(s) and complying with the above mentioned requirements.

Kierownik Zakładu
Homologacji i Badań Pojazdów

mgr inż. Sławomir Cholewiński
Kierownik Zakładu
Head of Department

DYREKTOR
Instytutu Transportu Samochodowego

prof. Marcin Ślęzak
Dyrektor ITS
Director of ITS

Warszawa/Warsaw, 21.07.2021

Niniejszy certyfikat dotyczy wyrobów, posiadających identyczne cechy jak przedstawiony do badań wzór i nie różniących się od niego konstrukcyjnie.
This certificate applies only to products that have identical characteristics to the design shown for testing and are not structurally different from it.



DYREKTOR
TRANSPORTOWEGO DOZORU TECHNICZNEGO
UL. PUŁAWSKA 125, 02-707 WARSZAWA

Nr H.810.578.2022.H2

Warszawa, dnia 2 sierpnia 2022 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 70h ust. 1 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2022 r. poz. 988 z późn. zm.) oraz art. 104 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2021 r. poz. 735 z późn. zm.) na wniosek strony: **AMZ-KUTNO S.A.** (ul. Skłęczkowska 18, 99-300 Kutno), Dyrektor Transportowego Dozoru Technicznego:

**zmienia świadectwo homologacji nr e20*2007/46*0317*14
poprzez wydanie rozszerzenia
nr e20*2007/46*0317*15
względem pojazdu
marki VOLKSWAGEN/AMZ-KUTNO, typu SYNIE/SC.**

Świadectwo homologacji stanowi załącznik do niniejszej decyzji .

UZASADNIENIE

Decyzja niniejsza zgodna jest z wnioskiem strony, dlatego też, zgodnie z art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego, odstępuje się od uzasadnienia.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do ministra właściwego do spraw transportu za pośrednictwem Dyrektora Transportowego Dozoru Technicznego, ul. Puławska 125, 02-707 Warszawa, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Zgodnie z art. 127a § 1 i 2 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Zgodnie z art. 130 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego decyzja podlega wykonaniu przed upływem terminu do wniesienia odwołania, jeżeli jest zgodna z żądaniem wszystkich stron lub jeżeli wszystkie strony zrzekły się prawa do wniesienia odwołania.

Otrzymuje:

1. AMZ-KUTNO S.A.
ul. Skłęczkowska 18, 99-300 Kutno
za potwierdzeniem odbioru
2. a/a



DYREKTOR
Jan Urbanowicz



Dyrektor
Transportowego Dozoru Technicznego
ul. Puławska 125
02-707 Warszawa



(Pieczęć)

ŚWIADECTWO HOMOLOGACJI TYPU WE POJAZDU
EC VEHICLE TYPE-APPROVAL CERTIFICATE

Zawiadomienie dotyczące:
Communication concerning:

- wydania homologacji typu WE⁽¹⁾
EC type approval⁽¹⁾
- zmiany homologacji typu WE⁽¹⁾
extension of EC type-approval⁽¹⁾
- odmowy wydania homologacji typu WE⁽¹⁾
refusal of EC type approval⁽¹⁾
- cofnięcia homologacji typu WE⁽¹⁾
withdrawal of EC type approval⁽¹⁾

Typu:
Of a type of:

- pojazdu kompletnego⁽¹⁾
complete vehicle⁽¹⁾
- pojazdu skompletowanego⁽¹⁾
completed vehicle⁽¹⁾
- pojazdu niekompletnego⁽¹⁾
incomplete vehicle⁽¹⁾
- pojazdu z wariantami kompletnymi i niekompletnymi⁽¹⁾
vehicle with complete and incomplete variants⁽¹⁾
- pojazdu z wariantami skompletowanymi i niekompletnymi⁽¹⁾
vehicle with completed and incomplete variants⁽¹⁾

wydane na podstawie dyrektywy 2007/46/WE, zastąpionej Rozporządzeniem (UE) nr 2018/858.
with regard to Directive 2007/46/EC, replaced by Regulation (EU) No. 2018/858.

Numer homologacji typu pojazdu :
Type-approval number:
Powód zmiany:
Reason for extension:

e20*2007/46*0317*15

patrz dokument informacyjny
see the information document

CZĘŚĆ I
SECTION I

| | | |
|--------|---|---|
| 0.1. | Marka (nazwa handlowa producenta): <i>Make (trade name of manufacturer):</i> | VOLKSWAGEN/AMZ-KUTNO |
| 0.2. | Typ: <i>Type:</i> | SYNIE/SC |
| 0.2.1. | Oznaczenie handlowe ⁽²⁾ : <i>Commercial name(s)⁽²⁾:</i> | CRAFTER |
| 0.3. | Sposób wyróżnienia typu, jeśli zaznaczono na pojeździe: <i>Means of identification of type, if marked on the vehicle:</i> | Nie dotyczy Not applicable |
| 0.3.1. | Położenie tego oznaczenia: <i>Location of that marking:</i> | Nie dotyczy Not applicable |
| 0.4. | Kategoria pojazdu ⁽³⁾ : <i>Category of vehicle⁽³⁾:</i> | M₁ |
| 0.5. | Nazwa firmy i adres producenta pojazdu kompletnego/skompletowanego: <i>Name and address of manufacturer of the complete/ completed vehicle:</i> | AMZ-KUTNO S.A. ul. Skłęczkowska 18, 99-300 Kutno, Polska/Poland |
| 0.5.1. | W przypadku pojazdów homologowanych wielostopniowo, nazwa firmy i adres producenta pojazdu podstawowego/pojazdu na poprzednim etapie (poprzednich etapach): <i>For multi-stage approved vehicles, company name and address of the manufacturer of the base/previous stage(s) vehicle</i> | Volkswagen AG DE-38440 Wolfsburg, Niemcy/Germany |
| 0.8. | Nazwy i adres(-y) fabryki montującej: <i>Name(s) and address(es) of assembly plant(s):</i> | AMZ-KUTNO S.A., ul. Skłęczkowska 18, 99-300 Kutno, Polska/Poland; AMZ-BIS Sp. z o.o., ul. Skłęczkowska 18, 99-300 Kutno, Polska/Poland |
| 0.9. | Nazwa i adres przedstawiciela producenta (jeśli istnieje): <i>Name and address of the manufacturer's representative (if any):</i> | Nie dotyczy Not applicable |

¹⁾ Niepotrzebne skreślić.
Delete where not applicable

²⁾ Jeżeli informacja ta nie jest dostępna w momencie udzielania homologacji typu, punkt ten należy uzupełnić najpóźniej z chwilą wprowadzenia pojazdu do obrotu
If not available at the time of granting the type-approval, this item shall be completed at the latest when the vehicle is introduced on the market

³⁾ Jak określono w załączniku II.A.
As defined in Annex II.A.

CZEŚĆ II
SECTION II

Niżej podpisany poświadczają rzetelność załączonego dokumentu informacyjnego wyżej wymienionego pojazdu, którego wzorzec został wytypowany przez władzę homologacyjną UE i dostarczony przez producenta jako prototyp oraz, że załączone wyniki z badań dotyczą pojazdu tego typu.

The undersigned hereby certifies the accuracy of the manufacturer's description in the attached information document of the vehicle(s) described above ((a) sample(s) having been selected by the EC type-approval authority and submitted by the manufacturer as prototype(s) of the vehicle type) and that the attached test results are applicable to the vehicle type.

1. W przypadku pojazdów/wariantów kompletnych i skompletowanych ⁽¹⁾:
For complete and completed vehicles/variants ⁽¹⁾:
Typ pojazdu spełnia/nie spełnia⁽¹⁾ wymagania(-ań) techniczne(-ych) odpowiednich aktów prawnych przewidzianych w załączniku IV i załączniku XI⁽¹⁾(²) do dyrektywy 2007/46/WE.
The vehicle type meets/does not meet ⁽¹⁾ the technical requirements of all the relevant regulatory acts as prescribed in Annex IV and Annex XI⁽¹⁾(²) to Directive 2007/46/EC.
2. W przypadku pojazdów/wariantów niekompletnych ⁽¹⁾:
For incomplete vehicles/variants ⁽¹⁾:
Typ pojazdu spełnia /nie spełnia⁽¹⁾ wymagania(-ń) techniczne(-ych) odpowiednich aktów prawnych wymienionych w tabeli na str. 2.
The vehicle type meets/does not meet ⁽¹⁾ the technical requirements of the regulatory acts listed in the table on side 2.
3. **Homologacja została wydana /odmówiono wydania homologacji/cofnięta ⁽¹⁾**
The approval is granted/refused/withdrawn ⁽¹⁾
4. Homologacja została wydana zgodnie art. 20 i jest w związku z tym ograniczona czasowo do dnia: (dd.mm.rr.).
The approval is granted in accordance with Article 20 and the validity of the approval is thus limited to dd/mm/yy.



DYREKTOR
Jay Urbanowicz

Warszawa / Warsaw

(Miejscowość)
(Place)

Załączniki:
Attachments:

Pakiet informacyjny:
Information package:
Dokument informacyjny.
Information document.
Sprawozdanie z badań.
Test report.

Wyniki badań (patrz załącznik VIII) – patrz: e1*2007/46*1613*27
Test results (see Annex VIII) – see: e1*2007/46*1613*27

Nazwisko(-a) i wzór (wzory) podpisu(-ów) osoby (osób) upoważnionej(-ych) do podpisywania świadectw zgodności WE oraz zaświadczenie o zajmowanym stanowisku.

Name(s) and specimen(s) of the signature(s) of the person(s) authorised to sign EC certificates of conformity and a statement of their position in the company.

2 sierpnia 2022 r. / 2nd of August 2022

(Podpis)
(Signature)

(Data)
(Date)

2007/46-00-15 z dnia/of 26.07.2022

BH.139.22H z dnia/of 26.07.2022

¹⁾ Niepotrzebne skreślić.
Delete where not applicable

²⁾ Patrz str. 2.
See side 2

ŚWIADECTWO HOMOLOGACJI TYPU POJAZDU
VEHICLE TYPE-APPROVAL CERTIFICATE

Strona 2/
Side 2

W przypadku pojazdów, wariantów lub wersji niekompletnych i skompletowanych, niniejsza homologacja typu pojazdu oparta jest na homologacji (-ach) pojazdów niekompletnych wymienionych poniżej:
This type-approval is, where incomplete and completed vehicles, variants or versions are concerned, based on the approval(s) for incomplete vehicles listed below:

Etap 1: Producent pojazdu podstawowego:
Stage 1: Manufacturer of the base vehicle:

Volkswagen AG
DE-38440 Wolfsburg,
Niemcy/Germany

Numer homologacji typu WE:
EC type-approval number:
Data:
Dated:

e1*2007/46*1613*27
18.05.2022



Dotyczy wariantów lub wersji (w stosownych przypadkach):
Applicable to variants or versions (as appropriate):

Patrz dokument informacyjny/See the information document
Nr /No. 2007/46-00-15 z/ of 26.07.2022

Etap 2: Producent:
Stage 2: Manufacturer:

Nie dotyczy
Not applicable

Numer homologacji typu WE:
EC type-approval number:

Nie dotyczy
Not applicable

Data:
Dated:

-

Dotyczy wariantów lub wersji (w stosownych przypadkach):
Applicable to variants or versions (as appropriate):

Nie dotyczy
Not applicable

Etap 3: Producent:
Stage 3: Manufacturer:

Nie dotyczy
Not applicable

Numer homologacji typu WE:
EC type-approval number:

Nie dotyczy
Not applicable

Data:
Dated:

-

Dotyczy wariantów lub wersji (w stosownych przypadkach):
Applicable to variants or versions (as appropriate):

Nie dotyczy
Not applicable

W przypadku, jeżeli świadectwo homologacji typu pojazdu zawiera niekompletne warianty lub wersje (w stosownych przypadkach), poniżej podaje się wykaz kompletnych bądź skompletowanych wariantów lub wersji (w stosownych przypadkach).
In the case where the approval includes one or more incomplete variants or versions (as appropriate), list those variants or versions (as appropriate) which are complete or completed.

Warianty kompletne/skompletowane:
Complete/completed variant(s):

Nie dotyczy
Not applicable

Wykaz wymagań mających zastosowanie do homologowanego pojazdu niekompletnego, wariantu lub wersji (odpowiednio, z uwzględnieniem zakresu zastosowania i ostatnich zmian w każdym z aktów prawnych wymienionych poniżej).
List of requirements applicable to the approved incomplete vehicle type, variant or version (as appropriate, taking account of the scope and latest amendment to each of the regulatory acts listed below).

| Punkt Item | Przedmiot Subject | Odniesienie do aktu prawnego Regulatory act reference | Ostatnio zmieniony Last amended | Dotyczy wariantów lub, w razie potrzeby, wersji Applicable to variant or, if need be, to version |
|-------------------------------|-------------------------------|---|------------------------------------|---|
| Nie dotyczy Not applicable | Nie dotyczy Not applicable | Nie dotyczy Not applicable | Nie dotyczy Not applicable | Nie dotyczy Not applicable |

(Wymienić tylko te przedmioty (zagadnienia), które są objęte procedurą homologacji typu pojazdu)

(List only subjects for which an type-approval exists)

W przypadku pojazdów specjalnych przyznane wyłączenia lub przepisy szczególne zastosowane na mocy załącznika XI oraz wyłączenie przyznane na mocy art. 20:

In the case of special purpose vehicles, exemptions granted or special provisions applied pursuant to Annex XI and exemptions granted pursuant to Article 20:

| Odniesienie do aktu prawnego <i>Regulatory act reference</i> | Nr pozycji <i>Item number</i> | Rodzaj i charakter wyłączenia <i>Kind of approval and nature of exemption</i> | Dotyczy wariantów lub, w razie potrzeby, wersji <i>Applicable to variant or, if need be, to version</i> |
|---|--------------------------------------|--|--|
| Nie dotyczy <i>Not applicable</i> | Nie dotyczy <i>Not applicable</i> | Nie dotyczy <i>Not applicable</i> | Nie dotyczy <i>Not applicable</i> |

