

Opis techniczny **do projektu wiaty na rowery ze stacją napraw rowerów**

1. Podstawa opracowania

- zlecenie inwestora
- podkład sytuacyjno-wysokościowy 1 : 500
- wizja lokalna terenu
- uzgodnienia z inwestorem

2. Cel opracowania

Celem opracowania jest zapewnienie niezbędnej infrastruktury rowerzystom poruszającym się po nowopowstałych ścieżkach rowerowych na terenie Gminy Dywity.

3. Lokalizacja

Omawiana inwestycja usytuowana będzie w czterech miejscowościach Gminy Dywity, w sąsiedztwie tras rowerowych powstałych wzdłuż modernizowanej drogi powiatowej biegnącej przez poszczególne miejscowości.

Szczegółowe usytuowanie pokazano na załączonych mapach sytuacyjnych oraz fragmentach drogi powiatowej.

4. Opis poszczególnych obiektów

4.1 Wiaty na rowery

Projektuje się wiatę na pięć rowerów. Konstrukcja wiaty stalowa, szkieletowa. Słupki i rygle z rur kwadratowych 60/60/2, krokiew środkowa z RP 30/60/2. Wszystkie połączenia poszczególnych elementów między sobą spawane. Wiaty ustawiona na stopach betonowych 30/30/100 cm. Kotwienie nóg wiaty do fundamentów na kotwy chemiczne 4ø 12, L=16 cm. Ściany z trzech stron osłonięte deskami struganymi gr. 25 mm, ułożonymi ażurowo i przykręcane do płaskownika 40/3 dospawanego do słupa stalowego. Pokrycie dachu poliwęglanem komorowym gr. 8 mm. Posadzka pod wiatą z kostki betonowej gr. 8 cm ułożonej na podsypce cem.-piaskowej 1:4 gr 3 cm i zagęszczonym mechanicznie piaskiem gr. 25 cm.

4.2. Stojak na rowery

Przyjęto stojak pięciomiejscowy ELKA – ocynk w kształcie litery „L” zgodnie z załączoną kartą producenta.

4.3. Stacja naprawy rowerów

Przyjęto samoobsługową stację napraw rowerów SNR-1.1.06.RAL ustawioną z boku wiaty w odległości ok. 0,5 m od wiaty.

Wyposażenie stacji opisano w karcie producenta.

Wszystkie urządzenia i materiały mają aktualne atesty i certyfikaty zgodnie z Polskimi Normami.

USŁUGI PROJEKTOWE
inż. Henryk Topalszewski
upr. bud. nr 167/80/OL
§ 13, poz. 1, pkt 2