

**Etap I – Przebudowa drogi gminnej ul. Cmentarna w Dobromierzu, dz. nr 308 obręb Dobromierz
KOSZTORYS OFERTOWY**

Lp.	Podstawa	Opis robót	J.m.	Ilość	Cena jedn.	Wartość
1. Przygotowanie terenu pod budowę						
1.1 Roboty rozbiórkowe - drogowe						
1 d.1.1	KNR-W 2-01 0113-04 9902-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie pagórkowatym lub podgórskim - przebudowa	km	0,740	16000,00	11840,00
2 d.1.1	KNR AT-03 0102-01 KNR 2-31 z.o.2.13. 9902-03 KNR 4-01 0108-18 0108-20	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. śr. 10 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 10 km 131-230 pojazdów na godzinę	m2	4800,000	10,00	48000,00
3 d.1.1	KNR 2-31 0101-01 z.o.2.13. 9902-03 0101-02	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości śr. 44 cm 131-230 pojazdów na godzinę	m2	5673,000	28,60	162247,80
4 d.1.1	kalk. Własna	Opłata za składowania z uwzględnieniem cen i opłaty środowiskowej - Odpady z remontów i przebudowy dróg KOD 17 01 81	t	4492,020	25,00	112300,50
1.2 Roboty budowlane w zakresie rurociągów do odprowadzania wody burzowej						
5 d.1.2	KNR 2-01 0202-03	Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiornymi o pojemności łyżki 0,40 m3 w ziemi zmagazynowanej w hałdach z transportem samochodami samowyładowczymi do 5 t na odległość do 1 km, grunt kat. I-III < Wykonanie robót ziemnych - przepusty rurowe >	m3	78,400	65,00	5096,00
6 d.1.2	KNR 2-31 0605-01	Przepusty rurowe pod zjazdami - ława fundamentowa żwirowa	m3	8,400	200,00	1680,00
7 d.1.2	KNR 2-31 0605-03	Przepusty rurowe pod zjazdami - ścianki czołowe < dla przepustów rurowych >	ściank.	10,000	2000,00	20000,00
8 d.1.2	KNR 2-31 0605-06	Przepusty rurowe z rur PP SN8 o śr. wew. 500 mm pod zjazdami	m	50,000	500,00	25000,00
9 d.1.2	KNR-W 2-01 0312-0501 kalk. Własna	Zасыpywanie wykopów liniowych o ścianach pionowych głębokości do 3.0 m i szerokości 0.8-1.5 m; kat. gr. III-IV	m3	36,300	150,00	5445,00
2. Roboty w zakresie różnych nawierzchni						
2.1 Podbudowy i nawierzchnie						
2.1.1 Konstrukcja dróg gminnych						

10 d.2.1.1	KNR 2-31 0103-04 z.o.2.13. 9902-03	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV 131-230 pojazdów na godzinę	m2	5673,000	3,00	17019,00
11 d.2.1.1	KNR 2-31 0105-07 z.o.2.13. 9902-03 0105-08 analogia	Wzmocnienie podłoża - mieszanka związana cementem klasy C-1,5/2,0 wg WT-5 2010 i PN-EN14227-1 o WA 24 2 i F4 - 15 cm grubość warstwy po zagęszczeniu 131-230 pojazdów na godzinę	m2	5673,000	45,00	255285,00
12 d.2.1.1	KNR 2-31 0114-07 z.o.2.13. 9902-03 0114-08	Podbudowa z kruszywa łamanego - mieszanka niezwiązana kruszywa kamiennego łamanego 0/31,5 o uziarnieniu ciągłym, wg WT-4 2010 i PN-EN 13285 warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 20 cm 131-230 pojazdów na godzinę	m2	5165,500	50,00	258275,00
13 d.2.1.1	KNR 2-31 1004-07 z.o.2.13. 9902-03	Skropienie nawierzchni drogowej emulsją asfaltową - emulsja asfaltowa kationowa C60BP3ZM wg WT-3 - wymagana wytrzymałość na ścinanie połączenia między warstwami 1,0 MPa (ilość pozostałego asfaltu = 0,5 kg/m ²) 131-230 pojazdów na godzinę	m2	5165,500	3,00	15496,50
14 d.2.1.1	KNR 2-31 0310-01 z.o.2.13. 9902-03 0310-02	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca AC 16W 35/50 - grubość po zagęszczeniu 8 cm 131-230 pojazdów na godzinę	m2	4919,600	96,00	472281,60
15 d.2.1.1	KNR 2-31 1004-07 z.o.2.13. 9902-03	Skropienie nawierzchni drogowej emulsją asfaltową emulsja asfaltowa kationowa C60BP3ZM wg WT-3 - wymagana wytrzymałość na ścinanie połączenia między warstwami 1,0 MPa (ilość pozostałego asfaltu = 0,15 kg/m ²) (0,3 kg/ m ²) 131-230 pojazdów na godzinę	m2	4919,600	3,00	14758,80
16 d.2.1.1	KNR 2-31 0310-05 z.o.2.13. 9902-03 0310-06	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna AC 11S 50/70- grubość po zagęszcz. 4 cm 131-230 pojazdów na godzinę	m2	4858,700	60,00	291522,00
2.1.2 Konstrukcja zjazdów						
17 d.2.1.2	KNR 2-31 0103-04 z.o.2.13. 9902-03	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV 131-230 pojazdów na godzinę	m2	499,800	3,00	1499,40

18 d.2.1.2	KNR 2-31 0105-07 z.o.2.13. 9902-03 0105-08 analogia	Wzmocnienie podłoża - mieszanka związana cementem klasy C-1,5/2,0 wgWT-5 2010 i PN-EN14227-1 o WA 24 2 i F4 - 15 cm grubość warstwy po zagęszczeniu 131-230 pojazdów na godzinę	m2	499,800	45,00	22491,00
19 d.2.1.2	KNR 2-31 0114-07 z.o.2.13. 9902-03 0114-08	Podbudowa z kruszywa łamanego - mieszanka niezwiązana kruszywa kamiennego łamanego 0/31,5 o uziarnieniu ciągłym, wg WT-4 2010 i PN-EN 13285 warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 20 cm 131-230 pojazdów na godzinę	m2	444,900	60,00	26694,00
20 d.2.1.2	KNR 2-31 1004-07 z.o.2.13. 9902-03	Skropienie nawierzchni drogowej emulsją asfaltową - emulsja asfaltowa kationowa C60BP3ZM wg WT-3 - wymagana wytrzymałość na ścinanie połączenia między warstwami 1,0 MPa (ilość pozostałego asfaltu = 0,5 kg/m2) 131-230 pojazdów na godzinę	m2	444,900	3,00	1334,70
21 d.2.1.2	KNR 2-31 0310-01 z.o.2.13. 9902-03 0310-02	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiązająca AC 16W 35/50 - grubość po zagęszczeniu 8 cm 131-230 pojazdów na godzinę	m2	421,000	96,00	40416,00
22 d.2.1.2	KNR 2-31 1004-07 z.o.2.13. 9902-03	Skropienie nawierzchni drogowej emulsją asfaltową emulsja asfaltowa kationowa C60BP3ZM wg WT-3 - wymagana wytrzymałość na ścinanie połączenia między warstwami 1,0 MPa (ilość pozostałego asfaltu = 0,15 kg/m2) (0,3 kg/m2) 131-230 pojazdów na godzinę	m2	421,000	3,00	1263,00
23 d.2.1.2	KNR 2-31 0310-05 z.o.2.13. 9902-03 0310-06	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna AC 11S 50/70- grubość po zagęszcz. 4 cm 131-230 pojazdów na godzinę	m2	412,700	60,00	24762,00
3. Konstrukcja poboczy						
24 d.3	kalk. Własna	Mechaniczne ścinanie poboczy o grubość 10 cm	m2	1142,400	6,50	7425,60
25 d.3	KNR 2-01 0202-05	Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiornymi o poj.łyżki 0.60 m3 w gr.kat.III z transportem urobku samochodami samowładowczymi na odległość do 10 km	m3	153,830	65,00	9998,95
26 d.3	kalk. Własna	Opłata za składowania z uwzględnieniem cen i opłaty środowiskowej - Odpady z remontów i przebudowy dróg KOD 17 01 81	t	276,890	25,00	6922,25

27 d.3	KNR 2-31 0204-05 analogia	Nawierzchnia z kruszywa łamanego - warstwa górna - grubość po zagęszczeniu 10 cm	m2	1142,400	30,00	34272,00
4. Roboty w zakresie kształtowania terenów zielonych						
4.1 Zieleń						
28 d.4.1	kalk. Własna	Oczyszczenie rowów z namułu o grub. 30 cm z wyprofilowaniem skarp rowu z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odległość do 10 km	m	391,000	25,00	9775,00
29 d.4.1	kalk. Własna	Opłata za składowania z uwzględnieniem cen i opłaty środowiskowej - Odpady z remontów i przebudowy dróg KOD 17 01 81	t	105,570	25,00	2639,25
5. Oznakowanie poziome i pionowe						
30 d.5	KNR AT-04 0203-01 KNR 2-31 z.o.2.13. 9902-03	Oznakowanie poziome nawierzchni bitumicznych - na zimno, za pomocą mas chemoutwardzalnych grubowarstwowe wykonywane sprzętem ręcznym - oznakowanie gładkie (Plastiroc Agate) 131-230 pojazdów na godzinę	m2	109,090	150,00	16363,50
31 d.5	KNR 2-31 0702-01 z.o.2.13. 9902-03	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 50 mm 131-230 pojazdów na godzinę	szt.	3,000	500,00	1500,00
32 d.5	KNR 2-31 0703-02 z.o.2.13. 9902-03	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni ponad 0.3 m2 131-230 pojazdów na godzinę	szt.	3,000	500,00	1500,00
33 d.5	kalk. Własna	Urządzenia bezpieczeństwa ruchu - U- 3b	szt.	5,000	500,00	2500,00
6. Roboty budowlane w zakresie budowy linii komunikacyjnych - kanał technologiczny						
34 d.6	KNR 2-01 0202-03	Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiornymi o pojemności łyżki 0,40 m3 w ziemi zmagazynowanej w hałdach z transportem samochodami samowyładowczymi do 5 t na odległość do 1 km, grunt kat. I-III	m3	78,400	65,00	5096,00
35 d.6	KNR 4-01 0108-18 0108-20 analogia	Wywiezienie samochodami samowyładowczymi gruzu z rozbiernych konstrukcji gruzo- i żużłobetonowych na odległość 10 km	m3	2487,280	45,00	111927,60
36 d.6	kalk. Własna	Opłata za składowania z uwzględnieniem cen i opłaty środowiskowej - Odpady z remontów i przebudowy dróg KOD 17 01 81	t	4477,100	25,00	111927,50

37 d.6	ZN-97/TP S.A. 040 0301-03	Budowa studni kablowych prefabrykowanych rozdzielczych SKR-1 w gruncie kategorii IV - analogia SKR-1 rama ciężka	szt.	17,000	1800,00	30600,00
38 d.6	ZN-97/TP S.A. 040 0103-01	Budowa kanalizacji kablowej pierwotnej z rur z tworzyw sztucznych o liczbie warstw 1; liczbie rur 1; liczbie otworów 1 - analogia budowa ciągu Ktu	m	702,000	35,00	24570,00
39 d.6	ZN-97/TP S.A. 039 0303-11	Budowa rurociągu na głębokości 1 m w wykopie wykonanym koparkami łyżkowymi w gruncie kat. III-IV - rury w zwojach - 1 rura HDPE 40 mm w rurociągu - analogia budowa ciągu KTU Krotność = 3	m	702,000	30,00	21060,00
40 d.6	ZN-97/TP S.A. 039 0303-10	Budowa rurociągu na głębokości 1 m w wykopie wykonanym koparkami łyżkowymi w gruncie kat. III-IV - rury w zwojach - każda następna rura HDPE 32 mm w rurociągu - analogia budowa ciągu KTU, wiązka mikrorurek 4x14/10	m	702,000	25,00	17550,00
41 d.6	ZN-97/TP S.A. 040 0103-05	Budowa kanalizacji kablowej pierwotnej z rur z tworzyw sztucznych o liczbie warstw 2; liczbie rur 2; liczbie otworów 4 - analogia budowa ciągu KTp - 2 warstwy, 1 rura, liczba otworów 2 - rura przepustowa HDPE 125/7,1 Krotność = 0.5	m	98,000	35,00	3430,00
42 d.6	ZN-97/TP S.A. 039 0202-07	Ręczne wciąganie rur kanalizacji wtórnej w otwór wolny - rury śr. 40 mm w zwojach (3 szt.)	m	98,000	45,00	4410,00
43 d.6	ZN-97/TP S.A. 039 0202-15	Ręczne wciąganie rur kanalizacji wtórnej w otwór częściowo zajęty - rury śr. 32 mm w zwojach (1 szt.) - analogia budowa ciągu KTp, wiązki mikrorurek 4x14/10	m	98,000	45,00	4410,00
RAZEM NETTO						2 262 584,95
RAZEM VAT						520 394,54
RAZEM BRUTTO						2 782 979,49