

KOSTORYS OFERTOWY

Modernizacja (Przebudowa) drogi gminnej, ul. Cmentarna w Dobromierzu, gmina Dobromierz

ETAP I

Lp.	Podstawa	Opis i wyciecznia	j.m.	Poszcz	Razem	Cena jedn.	Wartość
"PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI DOBROMIERZ, ul. Cmentarna"							
1	45100000-8	Przygotowanie terenu pod budowę					
1,1		Roboty rozbiórkowe - drogowe					
1 d,1, 1	KNR-W 2-01 0113-04 9902-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie pagórkowatym lub podgórskim - przebudowa 0,74	km	0,74			
				RAZEM	0,74	71 519,24	52 924,24
2 d,1, 1	KNR AT-03 0102-01 KNR 2-31 z.o,2,13, 9902-03 KNR 4-01	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr, śr, 10 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl, do 10 km 131-230 pojazdów na godzinę 4800	m ²	4800			
				RAZEM	4 800,00	28,61	137 328,00
3 d,1, 1	KNR 2-31 0101-01 z.o,2,13, 9902-03 0101-02	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat, I-IV głębokości śr, 44 cm 131-230 pojazdów na godzinę 5673,00	m ²	5673			
				RAZEM	5 673,00	21,46	121 742,58
4 d,1, 1	kalk, własna	Oplata za składowania z uwzględnieniem cen i opłaty środowiskowej - Odpady z remontów i przebudowy dróg KOD 17 01 81 5673*0,44*1,8	t	4493,02			
				RAZEM	4 493,02	21,46	96 420,21
1,2	45232130-2	Roboty budowlane w zakresie rurociągów do odprowadzania wody burzowej					
5 d,1, 2	KNR 2-01 0202-03	Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsięwziętymi o pojemności łyżki 0, 40 m ³ w ziemi zmagazynowanej w haldach z transportem samochodami samowładowczymi do 5 t na odległość do 1 km, grunt kat, I-III < Wy- konanie robót ziemnych - przepusty rurowe > 78,4	m ³	78,4			
				RAZEM	78,40	68,66	5 382,94
6 d,1, 2	KNR 2-31 0605-01	Przepusty rurowe pod zjazdami - ława fundamentowa żwirowa 8,4	m ³	8,4			
				RAZEM	8,40	264,62	2 222,81
7 d,1, 2	KNR 2-31 0605-03	Przepusty rurowe pod zjazdami - ścianki czołowe < dla przepustów rurowych > 10	ściank.	10			
				RAZEM	10,00	3 504,44	35 044,40
8 d,1, 2	KNR 2-31 0605-06	Przepusty rurowe z rur PP SN8 o śr, wew, 500 mm pod zjazdami 50	m	50			
				RAZEM	50,00	1 687,85	84 392,50
9 d,1, 2	KNR-W 2-01 0312-0501 kalk, własna	Zасыpywanie wykopów liniowych o ścianach pionowych głębokości do 3,0 m i szerokości 0,8-1,5 m; kat, gr, III-IV 36,30	m ³	36,3			
				RAZEM	36,30	71,52	2 596,18
2	45233200-1	Roboty w zakresie różnych nawierzchni					
2,1		Podbudowy i nawierzchnie					
2,1, 1		Konstrukcja dróg gminnych					
10 d,2, 1,1	KNR 2-31 0103-04 z.o,2,13, 9902-03	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat, I-IV 131-230 pojazdów na godzinę 5673	m ²	5673			
				RAZEM	5 673,00	2,00	11 346,00
11 d,2, 1,1	KNR 2-31 0105-07 z.o,2,13, 9902-03 0105-08 analogia	Wzmocnienie podłoża - mieszanka związana cementem klasy C-1,5/2,0 wg WT-5 2010 i PN-EN14227-1 o WA 24 2'i F4 - 15 cm grubość warstwy po zagęszczeniu 131-230 pojazdów na godzinę 5673	m ²	5673			
				RAZEM	5 673,00	50,06	283 990,38
12 d,2, 1,1	KNR 2-31 0114-07 z.o,2,13, 9902-03 0114-08	Podbudowa z kruszywa łamanego - mieszanka niezwiązana kruszywa kamiennego łamanego 0/31,5 o uziarnieniu ciągłym, wg WT-4 2010 i PN-EN 13285 warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 20 cm 131-230 pojazdów na godzinę 5165,5	m ²	5165,5			
				RAZEM	5 165,50	35,76	184 718,28
13 d,2, 1,1	KNR 2-31 1004-07 z.o,2,13, 9902-03	Skropienie nawierzchni drogowej emulsją asfaltową - emulsja asfaltowa kationowa C60BP3ZM wg WT-3 - wymagana wytrzymałość na ścinanie połączenia między warstwami 1,0 MPa (ilość pozostałego asfaltu = 0,5 kg/m ²) 131-230 pojazdów na godzinę 5165,5	m ²	5165,5			
				RAZEM	5 165,50	4,29	22 160,00
14 d,2, 1,1	KNR 2-31 0310-01 z.o,2,13, 9902-03 0310-02	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca AC 16W 35/50 - grubość po zagęszczeniu 8 cm 131-230 pojazdów na godzinę 4919,6	m ²	4919,6			
				RAZEM	4 919,60	102,99	506 669,60
15 d,2, 1,1	KNR 2-31 1004-07 z.o,2,13, 9902-03	Skropienie nawierzchni drogowej emulsją asfaltową emulsją asfaltową kationowa C60BP3ZM wg WT-3 - wymagana wytrzymałość na ścinanie połączenia między warstwami 1,0 MPa (ilość pozostałego asfaltu = 0,15 kg/m ²) (0,3 kg/ m ²) 131-230 pojazdów na godzinę 4919,6	m ²	4919,6			
				RAZEM	4 919,60	4,29	21 105,08

16	d,2, 1,1	KNR 2-31 0310-05 z,o,2,13, 9902-03 0310-06	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna AC 11S 50/70- grubość po zagęszczeniu 4 cm 131-230 pojazdów na godzinę 4858,70	m2	4858,7				
					RAZEM	4 858,70	57,22	278 014,81	
2,1, 2			Konstrukcja zjazdów						
17	d,2, 1,2	KNR 2-31 0103-04 z,o,2,13, 9902-03	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat, I-IV 131-230 pojazdów na godzinę 499,8	m2	499,8				
					RAZEM	499,80	2,00	999,60	
18	d,2, 1,2	KNR 2-31 0105-07 z,o,2,13, 9902-03 0105-08 analogia	Wzmocnienie podłoża - mieszanka związana cementem klasy C-1,5/2,0 wg WT-5 2010 i PN-EN14227-1 o WA 24 2'i F4 - 15 cm grubość warstwy po zagęszczeniu 131-230 pojazdów na godzinę 499,8	m2	499,8				
					RAZEM	499,80	50,06	25 019,99	
19	d,2, 1,2	KNR 2-31 0114-07 z,o,2,13, 9902-03 0114-08	Podbudowa z kruszywa łamanego - mieszanka niezwiązana kruszywa kamiennego łamanego 0/31,5 o uziarnieniu ciągłym, wg WT-4 2010 i PN-EN 13285 warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 20 cm 131-230 pojazdów na godzinę 444,9	m ²	444,9				
					RAZEM	444,90	28,61	12 728,59	
20	d,2, 1,2	KNR 2-31 1004-07 z,o,2,13, 9902-03	Skropienie nawierzchni drogowej emulsją asfaltową - emulsja asfaltowa kationowa C60BP3ZM wg WT-3 - wymagana wytrzymałość na ścinanie połączenia między warstwami 1,0 MPa (ilość pozostałego asfaltu = 0,5 kg/m2) 131-230 pojazdów na godzinę 444,9	m2	444,9				
					RAZEM	444,90	4,29	1 908,62	
21	d,2, 1,2	KNR 2-31 0310-01 z,o,2,13, 9902-03 0310-02	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca AC 16W 35/50 - grubość po zagęszczeniu 8 cm 131-230 pojazdów na godzinę 421	m2	421				
					RAZEM	421,00	102,99	43 358,79	
22	d,2, 1,2	KNR 2-31 1004-07 z,o,2,13, 9902-03	Skropienie nawierzchni drogowej emulsją asfaltową emulsja asfaltowa kationowa C60BP3ZM wg WT-3 - wymagana wytrzymałość na ścinanie połączenia między warstwami 1,0 MPa (ilość pozostałego asfaltu = 0,15 kg/m2) (0,3 kg/ m2) 131-230 pojazdów na godzinę 421	m2	421				
					RAZEM	421,00	4,29	1 806,09	
23	d,2, 1,2	KNR 2-31 0310-05 z,o,2,13, 9902-03 0310-06	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna AC 11S 50/70- grubość po zagęszczeniu 4 cm 131-230 pojazdów na godzinę 412,70	m ²	412,7				
					RAZEM	412,70	57,22	23 614,69	
3			Konstrukcja poboczy						
24	d,3	kalk, własna	Mechaniczne ścinanie poboczy o grubość 10 cm 1142,4	m ²	1142,4				
					RAZEM	1 142,40	14,30	16 336,32	
25	d,3	KNR 2-01 0202-05	Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsięwziętymi o poj,łyżki 0,60 m3 w gr,kat,III z transportem urobku samochodami samowładowczymi na odległość do 10 km 1025,5*0,15	m ³	153,83				
					RAZEM	153,83	21,46	3 301,19	
26	d,3	kalk, własna	Oплата za składowania z uwzględnieniem cen i opłaty środowiskowej - Odpady z remontów i przebudowy dróg KOD 17 01 81 153,83*1,8	t	276,89				
					RAZEM	276,89	28,61	7 921,82	
27	d,3	KNR 2-31 0204-05 analogia	Nawierzchnia z kruszywa łamanego - warstwa górna - grubość po zagęszczeniu 10 cm 1142,4	m ²	1142,4				
					RAZEM	1 142,40	14,30	16 336,32	
4			Roboty w zakresie kształtowania terenów zielonych						
4,1			Zieleń						
28	d,4, 1	kalk, własna	Oczyszczenie rowów z namułu o grub, 30 cm z wyprofilowaniem skarp rowu z transportem urobku samochodami samowładowczymi na odległość do 10 km 391	m	391				
					RAZEM	391,00	17,16	6 709,56	
29	d,4, 1	kalk, własna	Oплата za składowania z uwzględnieniem cen i opłaty środowiskowej - Odpady z remontów i przebudowy dróg KOD 17 01 81 58,65*1,8	t	105,57				
					RAZEM	105,57	28,61	3 020,36	
5			Oznakowanie poziome i pionowe						
30	d,5	KNR AT-04 0203-01 KNR 2-31 z,o,2,13, 9902-03	Oznakowanie poziome nawierzchni bitumicznych - na zimno, za pomocą mas chemoutwardzalnych grubowarstwowe wykonywane sprzętem ręcznym - oznakowanie gładkie (Plastiroc Agate) 131-230 pojazdów na godzinę 109,09	m2	109,09				
					RAZEM	109,09	107,28	11 703,18	
31	d,5	KNR 2-31 0702-01 z,o,2,13, 9902-03	Śtupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr, 50 mm 131-230 pojazdów na godzinę 3	szt.	3				
					RAZEM	3,00	228,86	686,58	
32	d,5	KNR 2-31 0703-02 z,o,2,13, 9902-03	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni ponad 0,3 m2 131-230 pojazdów na godzinę 3	szt.	3				
					RAZEM	3,00	1,43	4,29	
33	d,5	kalk, własna	Urządzenia bezpieczeństwa ruchu - U-3b 5	szt.	5				
					RAZEM	5,00	643,67	3 218,35	
6		45231600-1	Roboty budowlane w zakresie budowy linii komunikacyjnych - kanał technologiczny						

34 d,6	KNR 2-01 0202-03	Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiornymi o pojemności łyżki 0, 40 m ³ w ziemi zmagazynowanej w hałdach z transportem samochodami samowyladowczymi do 5 t na odległość do 1 km. grunt kat. I-III 78,4	m ³	78,4			
				RAZEM	78,40	68,66	5 382,94
35 d,6	KNR 4-01 0108-18 0108-20 analogia	Wywiezienie samochodami samowyladowczymi gruzu z rozbiernych konstrukcji gruzo- i żużłobetonowych na odległość 10 km ((1218,8*0,4)+(3272,5*0,6)+(51,8*0,7))	m ³	2487,28			
				RAZEM	2 487,28	14,30	35 568,10
36 d,6	kalk, własna	Oплата за складования с учетом цен и оплаты экологической - Отходы с ремонтов и переделки дорог КОД 17 01 81 ((1218,8*0,4)+(3272,5*0,6)+(51,8*0,7))*1,8	t	4477,1			
				RAZEM	4 477,10	28,61	128 089,83
37 d,6	ZN-97/TP S,A, 040 0301-03	Budowa studni kablowych prefabrykowanych rozdzielczych SKR-1 w gruncie kategorii IV - analogia SKR-1 rama ciężka 17	szt.	17			
				RAZEM	17,00	5 564,20	94 591,40
38 d,6	ZN-97/TP S,A, 040 0103-01	Budowa kanalizacji kablowej pierwotnej z rur z tworzyw sztucznych o liczbie warstw 1; liczbie rur 1; liczbie otworów 1 - analogia budowa ciągu KTU 702,00	m	702			
				RAZEM	702,00	117,29	82 337,58
39 d,6	ZN-97/TP S,A, 039 0303-11	Budowa rurociągu na głębokości 1 m w wykopie wykonanym koparkami łyżkowymi w gruncie kat, III-IV - rury w zwojach - 1 rura HDPE 40 mm w rurociągu -analogia budowa ciągu KTU Krotność = 3 702,00	m	702			
				RAZEM	702,00	60,08	42 176,16
40 d,6	ZN-97/TP S,A, 039 0303-10	Budowa rurociągu na głębokości 1 m w wykopie wykonanym koparkami łyżkowymi w gruncie kat, III-IV - rury w zwojach - każda następna rura HDPE 32 mm w rurociągu - analogia budowa ciągu KTU, wiązka mikrorurek 4x14/10 702,00	m	702			
				RAZEM	702,00	42,91	30 122,82
41 d,6	ZN-97/TP S,A, 040 0103-05	Budowa kanalizacji kablowej pierwotnej z rur z tworzyw sztucznych o liczbie warstw 2; liczbie rur 2; liczbie otworów 4 - analogia budowa ciągu KTP - 2 warstwy, 1 rura, liczba otworów 2 - rura przepustowa HDPE 125/7,1 Krotność = 0,5 98,00	m	98			
				RAZEM	98,00	85,12	8 341,76
42 d,6	ZN-97/TP S,A, 039 0202-07	Ręczne wciąganie rur kanalizacji wtórnej w otwór wolny - rury śr, 40 mm w zwojach (3 szt.) 98,00	m	98			
				RAZEM	98,00	45,77	4 485,46
43 d,6	ZN-97/TP S,A, 039 0202-15	Ręczne wciąganie rur kanalizacji wtórnej w otwór częściowo zajęty - rury śr, 32 mm w zwojach (1 szt.) - analogia budowa ciągu KTP, wiązki mikrorurek 4x14/ 10 98,00	m	98			
				RAZEM	98,00	42,91	4 205,18
					RAZEM NETTO		2 460 033,59