

OPIS TECHNICZNY

Do projektu budowlanego „Przebudowa ulicy Kwiatowej w miejscowości Ruszków Drugi”

1. Inwestor obiektu objętego projektem

Gmina Kościelec.

2. Podstawa opracowania

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 24 czerwca 2022 r w sprawie przepisów techniczno – budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2023r poz. 1518)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (Dz. U. z 2023 poz. 645),
- mapa do celów projektowych skala 1:500
- pomiary własne w terenie wykonane przez projektanta

3. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt techniczny na przebudowę drogi wewnętrznej ul. Kwiatowej w miejscowości Ruszków Drugi od km 0+000,00 do km 0+068,00.

ZAKRES PROJEKTU OBEJMUJE :

- rozwiązania sytuacyjne i wysokościowe
- usunięcie humusu i darniny
- roboty ziemne w wykopie
- profilowanie i zagęszczenie istniejącego podłoża gruntowego
- wbudowanie obrzeża betonowego na ławie betonowej
- wykonanie stabilizacji podłoża gruntobetonem
- wykonanie w-wy podbudowy z mieszanki kamiennej
- ułożenie nawierzchni z betonowej kostki brukowej
- wykonanie poboczy kamiennych
- roboty wykończeniowe

4. Stan istniejący

Droga wewnętrzna w miejscowości Ruszków Drugi (ul. Kwiatowa) na odcinku przewidzianym do przebudowy stanowi dojazd do budynków mieszkalnych.

Istniejąca droga posiada nawierzchnię żwirowo tłuczniową związaną spoiwem hydraulicznym o podłożu niewysadzinowym (grunt G-1), w pasie drogowym o szerokości ok. 4,00 m.

Pod względem wysokościowym zróżnicowanie istniejącej niwelety drogi kształtuje się na poziomie przyległego terenu a po części poniżej i częściowo ponad nim.

5. Urządzenia obce, kolizje

W pasie drogowym i częściowo w jego sąsiedztwie występuje miejscowo sieć wodociągowa, energetyczna nie kolidujące z projektowaną przebudową.

Przewidziano regulację pionową studzienki linii telekomunikacyjnej w jezdni drogi.

6. Stan projektowany

6.1 Parametry techniczne i dane wyjściowe:

- | | |
|-----------------------|-------------------|
| - droga wewnętrzna | |
| - prędkość projektowa | 30 km/h |
| - kategoria ruchu | KR 1 |
| - przekrój | drogowy |
| - szerokość jezdni | 3,00m |
| - szerokość poboczy | kamienne - 0,25 m |
| - spadek jezdni | jednostronny 2% |

6. 2 Rozwiązania sytuacyjne

Plan sytuacyjny przewidzianego do przebudowy odcinka opracowano na aktualnej mapie do celów projektowych w skali 1:500.

Oś jezdni w większości zorientowano symetrycznie w stosunku do linii rozgraniczających pasa drogowego.

Przebieg drogi pokrywa się z istniejącym pasem drogowym.

6. 3 Droga w przekroju podłużnym

Przy projektowaniu niwelety wykorzystano poziom istniejącej drogi, nawiązując się do naturalnego załamania terenu.

6. 4 Droga w przekroju poprzecznym

Projektuje się jednostronny zmienny 2%.

6. 5 Konstrukcja jezdni

- nawierzchnia z betonowej kostki brukowej gr. 8 cm (szara)
- podsypka cem piaskowa 1:3 gr. 5cm
- warstwa podbudowy z mieszanki kamiennej 0-63 mm, gr. 20 cm po zagęszczeniu
- w-wa stabilizacji z betonu cementowego C3/4 gr. 12cm

6 6 Konstrukcja opornika

- obrzeże betonowe 8x30 cm
- podsypka cem piaskowa 1:3 gr. 5cm
- ława betonowa C12/15

6. 7 Konstrukcja nawierzchni poboczy

- nawierzchnia kamienna (0-31mm), gr. 15 cm

7. Pas drogowy

Pas drogowy nie ulega zmianie i posiada szerokość od 4,00 m.

8. Obiekty mostowe i przepusty

- nie występują.

9. Odwodnienie

Zaprojektowano odprowadzenie wód opadowych z pasa jezdni powierzchniowo poprzez nadanie spadków poprzecznych i powstałych spadków podłużnych nawierzchni na chłonne pobocze i teren w granicach pasa drogowego.

10. Zjazdy publiczne i indywidualne

Pozostają bez zmian.

11. Oznakowanie

Wg odrębnego opracowania.

Uwaga: Na czas prowadzenia robót należy przygotować odpowiednie oznakowanie na podstawie zatwierdzonego projektu sporządzonego przez Wykonawcę prac budowlanych.

12. Ochrona środowiska

Ochrona obiektów przed hałasem

Nie występuje. Projektowany zakres robót nie wnosi zmian w stanie istniejącym.

Ochrona powietrza

Nie występuje. Projektowany zakres robót nie wnosi zmian w stanie istniejącym.

Ochrona wód

Nie występuje. Projektowany zakres robót nie wnosi zmian w stanie istniejącym.

13. Warunki realizacji projektu

- a) Opracowanie projektu oznakowania organizacji ruchu na czas prowadzenia robót
 - b) Zgłoszenie prowadzenia robót:
- do Urzędów i Jednostek wymienionych w uzgodnieniach i opiniach zawartych oraz wskazanych w niniejszym projekcie
 - do Urzędów i Jednostek wynikających z przepisów prawa budowlanego i przepisów prawa ruchu drogowego

14. Normy i przepisy

Przepisy związane z niniejszym opracowaniem zawarte są w PN i BN.

Przy wykonaniu robót należy przestrzegać przepisy BHP.

Opracował: Hieronim Maciejewski
– nr. upr. proj. WKP/0240/ZOOD/06

Turek, czerwiec 2023 r.