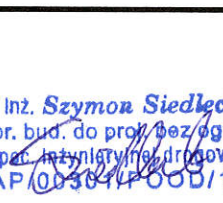


Szymon Siedlecki
ul. Tarnowska 16b
33-131 Łęg Tarnowski
szymon.siedlecki@op.pl

Inwestor	Gmina Pacanów ul. Rynek 15, 28-133 Pacanów
Zadanie	Przebudowa drogi gminnej nr 361032T Komorów-Kółko Żabieckie od km 0+000 do km 1+346
Lokalizacja	gmina: Pacanów, obręb: Komorów działka nr: 714, 736, 845 (pas drogi gminnej) działki nr: 718/2, 731/1 (pasy dróg powiatowych)

Zakres opracowania	Projekt stałej organizacji ruchu
--------------------	---

Zespół projektowy	
Projektant: mgr inż. Szymon Siedlecki Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej nr ewid. MAP/00301/POOD/14	 mgr inż. Szymon Siedlecki upr. bud. do proj. bez ogr. w spec. inżynierskiej drogowej MAP/00301/POOD/14

Wrzesień 2021r.

Uzgodnienie

URZĄD MIASTA I GMINY
28-133 Pacanów
ul. Rynek 15, woj. świętokrzyskie
tel. 41-376 54 03, fax 41-376 50 80
NIP: 655-11-64-418 Regon: 000546710

.....

BURMISTRZ
MIASTA I GMINY
mgr Wiesław Skop

.....

.....

STAROSTWO POWIATOWE
28-100 Busko Zdrój ul. Mickiewicza 15
Wydział Komunikacji i Transportu

Busko-Zdrój, dn. 30.09.2021r.

Znak: PZD - S4.430.34.2021

Gmina Pacanów
ul. Rynek 15
28-133 Pacanów

Dot. wniosku z dnia 13.09.2021r. (wpł. do PZD-17.09.2021r.)

W myśl art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. – Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2021r., poz. 450 ze zm.) w związku § 7 ust. 2 p. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. „w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem” (t.j. Dz. U. z 2017r. poz. 784), Powiatowy Zarząd Dróg w Busku - Zdroju *opiniuje pozytywnie i uzgadnia bez uwag* projekt stałej organizacji ruchu dla drogi gminnej nr 361032T Komorów - Kółko Żabieckie od km 0+000 do km 1+346 w zakresie oznakowania w obrębie skrzyżowań z drogami powiatowymi

- Nr 0124T Parchocin - Trzebica - Żabiec - Komorów w m. Komorów (nr ewid. 718/2),
- Nr 0826T Rataje Słupskie - Komorów - Gace Słupieckie - Słupiec w m. Komorów (nr ewid. 731/1).

Jednostka wprowadzająca niniejszą organizację ruchu zawiadamia Zarządcę drogi o terminie rzeczywistego wprowadzenia zmian organizacji ruchu w trybie § 12, ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. „w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem” (j.t. Dz. U. z 2017r., poz. 784).

DYREKTOR

mgr Krzysztof Tuliak

Otrzymują:

1. Adresat

2. a/a

STAROSTWO POWIATOWE
28-100 Busko Zdrój, ul. Mokulewicza 15
Wydział Komunikacji i Transportu

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. CZĘŚĆ OPISOWA:

1. Podstawa opracowania
2. Cel i zakres opracowania
3. Charakterystyka drogi i warunków ruchu
4. Istniejąca organizacja ruchu
5. Projektowane zmiany w stałej organizacji ruchu
6. Uzasadnienie zmiany organizacji ruchu
7. Termin wprowadzenia projektowanej organizacji ruchu

II. CZĘŚĆ FORMALNO-PRAWNA:

1. Uprawnienia budowlane
2. Zaświadczenie o przynależności do Izby Inżynierów

III. ZAŁĄCZNIK:

1. Analiza zasadności przyjętych rozwiązań

IV. CZĘŚĆ GRAFICZNA:

1. Orientacja (skala 1:10000)
2. Sytuacja (skala 1:5000)

STAROSTWO POWIATOWE
28-100 Burko Łąka, ul. Miśkiewicza 15
Wydział Komunikacji i Transportu

I. Część opisowa



1. Podstawa opracowania

- umowa z Inwestorem,
- kopia mapy ewidencyjnej w skali 1:5000,
- wizja lokalna i inwentaryzacja oznakowania,
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tj. Dz.U. 2016 poz. 124 wraz z późn. zm.),
- rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tj. Dz.U. 2017 poz. 784),
- rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku, w sprawie znaków i sygnałów drogowych (tj. Dz.U. 2019 poz. 2310 wraz z późn. zm.),
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (tj. Dz.U. 2019 nr 2311 wraz z późn. zm.).

2. Zakres opracowania

Opracowanie obejmuje zmianę stałej organizacji ruchu w związku z przebudową drogi gminnej. Lokalizację drogi przedstawiono na rys. nr 1.

3. Charakterystyka drogi i warunków ruchu

W/w droga gminna w zakresie objętym niniejszym opracowaniem jest drogą jednojezdniową dwukierunkową o szerokości projektowanej nawierzchni bitumicznej 3,5m. Droga stanowi dojazd do znajdujących się wzdłuż niej zabudowań i gruntów rolnych oraz nie ma charakteru drogi tranzytowej.

Ze względu na charakter i jej parametry występuje na niej ruch kołowy o małym natężeniu.

4. Istniejąca organizacja ruchu

Oznakowanie dróg gminnych (361032T, 361033T oraz 361213T) oraz dróg powiatowych nr 0124T i 0826T przedstawiono na rys. nr 2.

5. Projektowane zmiany w stałej organizacji ruchu

- a) Zmiany w istniejącej stałej organizacji ruchu przedstawiono na rys. nr 2.



b) W ramach niniejszego opracowania przewiduje się:

- demontaż istniejącego znaku A-7 w km 1+320 i zamontowanie znaku B-20 (wielkość średnia, lico z folii typu 2) w km 1+336 - przed skrzyżowaniem z drogą powiatową nr 0124T,
- montaż w ciągu dróg powiatowych przed skrzyżowaniami z drogą gminną 361032T znaków D-1 (wielkość średnia, lico z folii typu 1) w odległości 25m przed skrzyżowaniem,
- montaż znaków D-1 i T-6 (wielkość mała, lico z folii typu 1) w odległości 50m przed skrzyżowaniem z drogą gminną nr 361033T,
- montaż znaków A-3 (wielkość mała, lico z folii typu 1) w km 0+633 i 0+395 tj. w odległości 50-60m przed zakrętem,
- montaż słupków prowadzących U-1 na łukach poziomych w km 0+938 i km 1+081 w rozstawie co 5m po obu stronach drogi (7szt.+4szt.).

c) Założenia i wymagania techniczne:

- nowe znaki będą montowane w odległości poziomej min. 0,5m oraz przy zachowaniu wysokości dolnej krawędzi min. 2,0m od nawierzchni pobocza,
- znaki zostaną zamontowane na słupkach osadzonych w fundamentach betonowych (beton C16/20) o średnicy min. 30cm i głębokości min. 1m.

6. Uzasadnienie zmiany organizacji ruchu

Dokonanie zmiany stałej organizacji ruchu zgodnie z niniejszym opracowaniem wynika z potrzeby zwiększenia bezpieczeństwa użytkowników dróg gminnych i powiatowych.

7. Termin wprowadzenia projektowanej organizacji ruchu

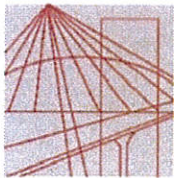
Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu: IV kwartał 2021r.

mgr inż. *Szymon Siedlecki*
upr. bud. do proj. bez ogr.
w spec. Inżynierii drogowej
MAP/00301/P.OOD/14

STAROSTWO POWIATOWE
28-100 Busko Zdrój, ul. Mickiewicza 15
Wydział Komunikacji i Transportu

II. Część formalno-prawna

STAROSTWO POWIATOWE
28-100 Busko Zdrój, A. Mickiewicza 15
Wydział Komunikacji i Transportu



MAP OIIB/KK/0054-0337/14

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (*tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r., poz. 932 z późn. zm.*), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 2 i ust. 3, ust. 4c pkt 1, art. 13 ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 z późn. zm.*), §10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2014 r. poz. 1278*) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r., poz. 267 z późn. zm.*).

Małopolska Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna stwierdza, że

Pan mgr inż. **Szymon Stanisław Siedlecki**
urodzony dnia 29.04.1980 r. w Wadowicach
uzyskał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny MAP/00301/POOD/14

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej.**

UZASADNIENIE

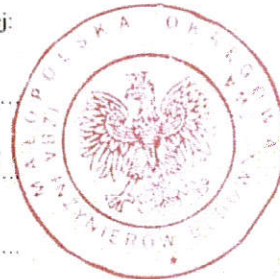
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, stwierdziła, że Pan Szymon Siedlecki posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w wyżej wymienionej specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane. Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Małopolskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
dr inż. Zygmunt Rawicki
2. Członek Składu Orzekającego
mgr inż. Jan Dziedzic
3. Członek Składu Orzekającego
inż. Roman Chmiel



**Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej**

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 4 ustawy - Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 z późn. zm.), w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1) *projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,*
- 2) *sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.*

II. Na mocy §13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) niniejsze uprawnienia uprawniają do:

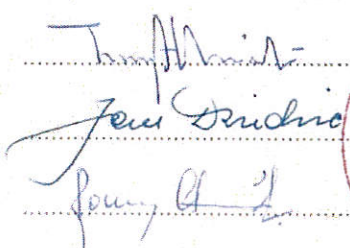
projektowania obiektu budowlanego takiego jak:

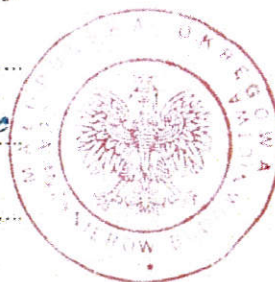
- 1) *droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;*
- 2) *droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.*

Zgodnie z § 10 w/w rozporządzenia uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie danej specjalności.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

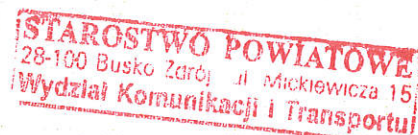
1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
dr inż. Zygmunt Rawicki
2. Członek Składu Orzekającego
mgr inż. Jan Dziedzic
3. Członek Składu Orzekającego
inż. Roman Chmiel

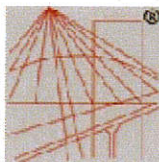




Otrzymują:

1. Pan Szymon Siedlecki
ul. Klikowska 65A
33-100 Tarnów
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a





P O L S K A
I N Ż Y N I E R O W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAP-ZH4-7KU-WXY *

Pan Szymon Siedlecki o numerze ewidencyjnym MAP/BM/0243/10

adres zamieszkania ul. Tarnowska 16b, 33-131 Łęg Tarnowski

jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2022-04-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-05-05 roku przez:

Mirostaw Boryczko, Przewodniczący Rady Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym [Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1430] dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Proszę nie podpisywać

STAROSTWO POWIATOWE
28-100 Busko Zdrój, ul. Mickiewicza 15
Wydział Komunikacji i Transportu

III. Załącznik

STAROSTWO POWIATOWE
28-100 Busko Zdrój, Al. Wolności 15
Wydział Komunikacji i Transportu

ANALIZA ZASADNOŚCI PRZYJĘTYCH ROZWIĄZAŃ

1. Zastosowanie znaku B-20 na wlocie drogi nr 361032T skrzyżowania dróg nr DG 361032T oraz DP 0124T

Ze względu istniejącą zabudowę bezpośrednio przed skrzyżowaniem brak jest widoczności z wlotu drogi gminnej (podporządkowanej) na drogę z pierwszeństwem przejazdu. Wymusza to zastosowanie znaku B-20 w celu poprawy bezpieczeństwa ruchu. Ograniczenie dopuszczalnej prędkości dla dróg nie zmieni sytuacji w zakresie widoczności na zatrzymanie.

Wyznaczenie trójkąta widoczności:

$$L = (s+l) \cdot (v_{p2}/v_{p1}) \Rightarrow L = (127+5) \cdot (90/90) \Rightarrow L = 132\text{m}$$

gdzie:

v_{p1} – prędkość dopuszczalna na drodze podporządkowanej, $v_{p1}=90\text{km/h}$

v_{p2} – prędkość dopuszczalna na drodze z pierwszeństwem, $v_{p2}=90\text{km/h}$

I – pochylenie podłużne drogi podporządkowanej, $I=0\%$

s – widoczność na zatrzymanie (w funkcji v_{p1} i I), $s=127\text{m}$

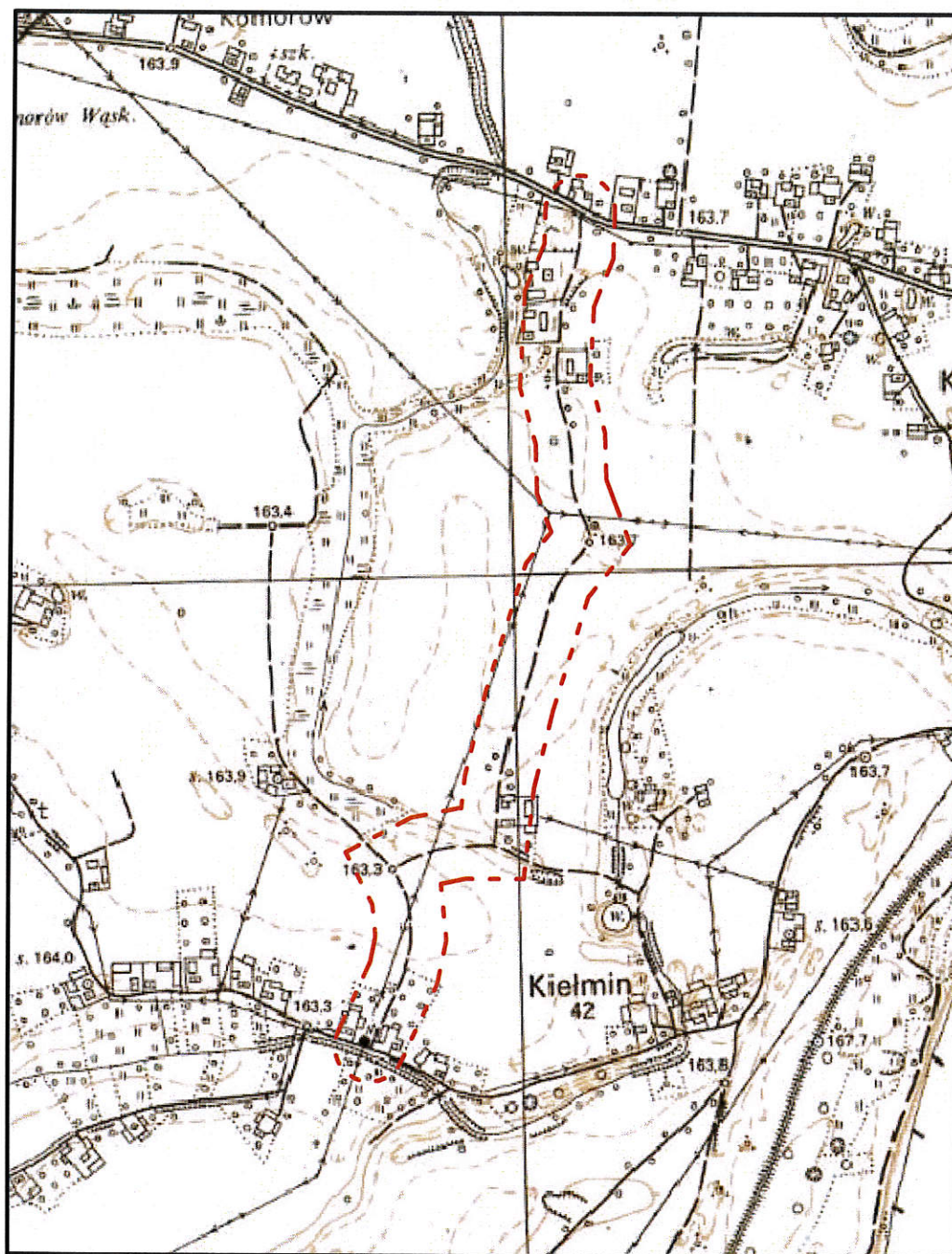
l – długość samochodu na drodze, $l=5\text{m}$

mgr inż. *Szymon Siedlecki*
upr. bud. do proj. bez ogr.
w spec. Inżynierii Lądowej
MAP/00301/POOD/14




IV. Część graficzna





STAROSTWO POWIATOWE
 28-100 Busko Zdrój, ul. Mickiewicza 15
Wydział Komunikacji i Transportu

Zadanie:	Przebudowa drogi gminnej nr 361032T Kornów – Kółko Żabieckie od km 0+000 do km 1+346			
Temat:	Orientacja			
Projektant:	mgr inż. Szymon Siedlecki nr ewid. MAP/00301/POOD/14		Skala:	1:10000
			Nr rys.:	1
			Data:	IX.2021