

Szymon Siedlecki  
ul. Tarnowska 16b  
33-131 Łęg Tarnowski  
szymon.siedlecki@op.pl

Inwestor	<b>Gmina Pacanów</b> <b>ul. Rynek 15, 28-133 Pacanów</b>
Zadanie	<b>Przebudowa drogi gminnej nr 361032T Komorów-Kółko</b> <b>Żabieckie od km 0+000 do km 1+346</b>
Lokalizacja	gmina: Pacanów, obręb: Komorów działka nr: 714, 736, 845 (pas drogi gminnej) działki nr: 718/2, 731/1 (pasy dróg powiatowych)

Zakres opracowania	Uproszczona dokumentacja projektowa
--------------------	-------------------------------------

Zespół projektowy	
Projektant: mgr inż. Szymon Siedlecki Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej nr ewid. MAP/00301/POOD/14	mgr inż. <b>Szymon Siedlecki</b> upr. bud. do proj. bez ogr. w spec. inżyn. drogowej MAP/00301/POOD/14

Lipiec 2021r.

## **ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA**

### **I. CZĘŚĆ OPISOWA:**

1. Przedmiot opracowania
2. Zakres opracowania
3. Podstawa opracowania
4. Stan istniejący
5. Stan projektowany
6. Informacje ogólne dotyczące projektowanej inwestycji

### **II. ZAŁĄCZNIKI:**

1. Oświadczenie projektanta
2. Uprawnienia budowlane projektanta
3. Zaświadczenie o przynależności projektanta do MOIIB

### **III. INFORMACJA BIOZ:**

### **IV. CZĘŚĆ RYSUNKOWA:**

1. Orientacja (skala 1:10000)
2. Sytuacja (skala 1:5000)
3. Przekrój typowy (skala 1:50)
4. Remont przepustu (skala 1:50)

## **Część opisowa**

## **1. Przedmiot opracowania**

Przedmiotem niniejszego opracowania jest dokumentacja techniczna dla zadania „Przebudowa drogi gminnej nr 361032T Komorów-Kółko Żabieckie od km 0+000 do km 1+346”.

## **2. Zakres opracowania**

Zakres niniejszej dokumentacji obejmuje przebudowę nawierzchni i pobocza drogi oraz przepustów pod drogą.

## **3. Podstawa opracowania**

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- Umowa i ustalenia z Inwestorem,
- Kopia mapy ewidencyjnej (skala 1:5000),
- Wizja lokalna i pomiary uzupełniające,
- Aktualnie obowiązujące normy i przepisy.

## **4. Stan istniejący**

Droga gminna posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości 3,0m. Nawierzchnia jest nierówna i skoleinowana oraz w znacznym stopniu spękana. Wzdłuż drogi brak jest utwardzonych poboczy. Przepusty pod drogą w km 0+004 i 0+210 posiada uszkodzone (załamane) rury przepustu oraz zniszczone ścianki czołowe.

## **5. Stan projektowany**

### Założenia projektowe:

- klasa techniczna: D,
- kategoria ruchu: KR1,
- przekrój poprzeczny dwukierunkowy drogowy o szerokości jezdni 3,5m (wg § 14, ust. 3, pkt 2 i § 15, ust. 5 Rozporządzenia jw.),
- szerokość poboczy: 0,75m (wg § 37 ust. 1 Rozporządzenia jw.),
- długość odcinka drogi objętej przebudową: 1346m (w km 0+920 – 0+945 zaprojektowano mijankę zgodnie z § 126 Rozporządzenia jw.)

### Ukształtowanie sytuacyjno-wysokościowe:

Projektuje się wykonanie przebudowy drogi gminnej w istniejącym śladzie drogi w ramach pasa drogowego.

W związku z wykonaniem nawierzchni bitumicznej przewiduje się korektę niwelety drogi w zakresie do +5cm. Na odcinkach przejściowych należy zastosować w ciągu drogi gminnej dodatkowy spadek niwelety  $i=2\%$  celem uzyskania łagodnego nawiązania do nawierzchni istniejącej. Na łukach poziomych projektuje się odtworzenie istniejącego jednostronnego spadku poprzecznego nawierzchni ( $i_{\min}=2\%$ ).

Na skrzyżowaniach z drogami poprzecznymi nawierzchnia drogi gminnej zostanie wysokościowe do nich dostosowana oraz zostaną odtworzone istniejące wyokrąglenia nawierzchni.

#### Konstrukcja nawierzchni:

##### a) km 0+000 – 0+400

Istniejąca nawierzchnia bitumiczna zostanie rozebrana i wykonane zostanie koryto o głębokości ok. 25cm i szerokości 3,8m, z przegłębieniem do ok. 45cm na szerokości (śr. 65cm) poszerzenia drogi – odsadzka zewnętrznej krawędzi podbudowy drogi w stosunku do zewnętrznej krawędzi jezdni wynosi 15cm.

W korycie poszerzenia po jego wyprofilowaniu i zagęszczeniu wykonana dolna warstwa podbudowy z kruszywa naturalnego frakcji 0/63mm grubości 20cm. Następnie na całej szerokości podbudowy (tj. 3,8m) wykonana zostanie podbudowa zasadnicza z kruszywa naturalnego C<sub>90/3</sub> frakcji 0/31,5mm grubości 20cm.

Na podbudowie zostanie wykonana warstwa wiążąca z betonu asfaltowego o grubości 5cm na szerokości 3,6m.

Warstwa ścieralna wykonana zostanie z betonu asfaltowego (dla kategorii ruchu KR1) o grub. 4cm i szerokości 3,5m.

##### b) km 0+400 – 1+346

Istniejąca nawierzchnia bitumiczna zostanie rozebrana i wykonane zostanie koryto o głębokości ok. 45cm i szerokości 3,8m (w obrębie mijanki szerokości 5,3m).

Na zagęszczonym i wyprofilowanym dnie koryta zostanie wykonana dolna warstwa podbudowy z kruszywa naturalnego frakcji 0/63mm grubości 20cm i szerokość 3,8m. Na niej zostanie wykonana podbudowa zasadnicza z kruszywa naturalnego C<sub>90/3</sub> frakcji 0/31,5mm grubości 20cm tej samej szerokości.

Na podbudowie zostanie wykonana warstwa wiążąca z betonu asfaltowego o grubości 5cm na szerokości 3,6m.

Warstwa ścieralna wykonana zostanie z betonu asfaltowego (dla kategorii ruchu KR1) o grub. 4cm i szerokości 3,5m.

#### Pobocza i zjazdy:

Projektuje się ścięcie, wyrównanie i utwardzenie zagęszczonym ( $I_s \geq 0,98$ ) kruszywem naturalnym kategorii nie niższej niż C50/30, frakcji 0/31,5mm o grubości 15cm na szerokości 75cm.

Projektuje się remont (utwardzenie) istniejących zjazdów do budynków mieszkalnych poprzez wykonanie nawierzchni bitumicznej gr. 5cm.

#### Remont przepustów:

W ramach inwestycji przewiduje się remont przepustu pod drogą w km 0+210 (o średnicy 600mm i długości 6m) i w km 0+004 (o średnicy 500mm i długości 8m).

W zakres remontu przepustu wchodzi rozbiórka istniejącego przepustu, wykonanie ławy z kruszywa pod przepust, montaż rur PP SN8 na podsypce piaskowej, wykonanie żelbetowych ścian czołowych, izolacja na zimno powierzchni betonowych stykających się z gruntem oraz zasypka przepustu i odtworzenie nawierzchni drogowej do poziomu stanu istniejącego. Przewiduje się zachowanie istniejącego spadku podłużnego przepustu.

#### Elementy bezpieczeństwa ruchu drogowego:

W ramach inwestycji przewiduje się wykonanie oznakowania zgodnie z projektem stałej organizacji ruchu.

Nad przepustem w km 0+210 po stronie prawej projektuje się montaż stalowej bariery energochłonnej o długości 12m (bariera przekładkowa, rozstaw słupków 2m).

#### Odwodnienie:

W ramach przewidywanej inwestycji nie przewiduje się zmiany sytemu odwodnienia. Utrzymane zostanie odwodnienie powierzchniowe nawierzchni (spływ bezpośredni) na teren pasa drogowego.

Projektuje się odmulenie rowu lewostronnego w km 0+121 – 0+296 oraz prawostronnego w km 0+236 do km 0+353 oraz remont przepustów pod zjazdami w km 0+207 i 0+234 na rowie przydrożnym jw.

### **6. Informacje ogólne dotyczące projektowanej inwestycji**

Inwestycja nie jest zaliczana do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz nie spowoduje pogorszenia istniejących warunków w zakresie wpływu na środowisko i zdrowie ludzi. Przewidywane prace nie naruszają terenów chronionych. Projektowane rozwiązania nie będą powodowały niekorzystnego oddziaływania w zakresie krajobrazu oraz nie będą pogorszać obecnej dostępności osobom niepełnosprawnym.

Zakres prac objętych niniejszym opracowaniem nie wymaga uzyskania pozwolenia na budowę.

mgr inż. **Szymon Siedlecki**  
upr. bud. do proj. bez ogr.  
w spec. inżynierii drogowej  
MAP/00301/P.OOD/14

# **Załączniki**

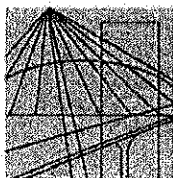
Tarnów, dn. 28.07.2021r.

## OŚWIADCZENIE

Oświadczam, że projekt dot. zadania „Przebudowa drogi gminnej nr 361032T Komorów-Kółko Żabieckie od km 0+000 do km 1+346”, został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu, jakiemu ma służyć.

mgr inż. Szymon Siedlecki  
upr. bud. do proj. bez ogr.  
w spec. inżynierii drogowej  
MAP/00301/POOD/14





MAŁOPOLSKA  
OKRĘGOWA  
I Z B A  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

Kraków, dnia 29 grudnia 2014 r.

MAP OIIB/KK/0054-0337/14

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (*tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r., poz. 932 z późn. zm.*), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 2 i ust. 3, ust. 4c pkt 1, art. 13 ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 z późn. zm.*), §10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2014 r. poz. 1278*) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r., poz. 267 z późn. zm.*).

### Małopolska Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna stwierdza, że

Pan mgr inż. **Szymon Stanisław Siedlecki**  
urodzony dnia 29.04.1980 r. w Wadowicach  
uzyskał

### UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny MAP/00301/POOD/14

do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności inżynierskiej drogowej.

### UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, stwierdziła, że Pan Szymon Siedlecki posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w wyżej wymienionej specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane. Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

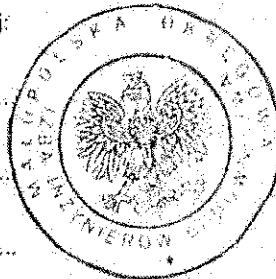
### POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Małopolskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
dr inż. Zygmunt Rawicki
2. Członek Składu Orzekającego  
mgr inż. Jan Dziedzic
3. Członek Składu Orzekającego  
inż. Roman Chmiel

*[Podpisy członków komisji]*



**Szczegółowy zakres uprawnień**  
**do projektowania bez ograniczeń**  
**w specjalności inżynierskiej drogowej**

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 4 ustawy - Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 z późn. zm.), w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1) *projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,*
- 2) *sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.*

II. Na mocy §13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) niniejsze uprawnienia uprawniają do:

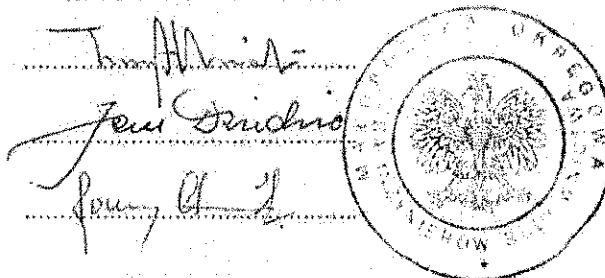
*projektowania obiektu budowlanego takiego jak:*

- 1) *droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;*
- 2) *droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.*

Zgodnie z § 10 w/w rozporządzenia uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie danej specjalności.

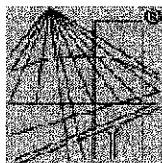
Skład Orzekający  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
dr inż. Zygmunt Rawicki
2. Członek Składu Orzekającego  
mgr inż. Jan Dziedzic
3. Członek Składu Orzekającego  
inż. Roman Chmiel



Otrzymują:

1. Pan Szymon Siedlecki  
ul. Klikowska 65A  
33-100 Tarnów
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a



P O L S K A  
I Z B A  
I N Ż Y N I E R Ó W  
B U D O W N I C T W A

### **Zaświadczenie**

o numerze weryfikacyjnym:

**MAP-ZH4-7KJ-WXY \***

**Pan Szymon Siedlecki o numerze ewidencyjnym MAP/BM/0243/10**

**adres zamieszkania ul. Tarnowska 16b, 33-131 Łęg Tarnowski**

**jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.**

**Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2022-04-30.**

**Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-05-05 roku przez:**

**Mirosław Boryczko, Przewodniczący Rady Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.**

(Zgodnie art. 9 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1420) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.pilb.org.pl](http://www.pilb.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

# Informacja BiOZ

**Obiekt:**

Przebudowa drogi gminnej nr 361032T Komorów-Kółko Żabieckie od km 0+000 do km 1+346

**Lokalizacja:**

gmina: Pacanów, obręb: Komorów

działka nr: 714, 736, 845 (pas drogi gminnej)

działki nr: 718, 731/1 (pasy dróg powiatowych)

**Inwestor:**

Gmina Pacanów

ul. Rynek 15

28-133 Pacanów

**Projektant sporządzający informację dot. BiOZ:**

mgr inż. Szymon Siedlecki, upr. bud. nr MAP/00301/POOD/14

**1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów.**

- roboty przygotowawcze (prace geodezyjne, regulacje urządzeń podziemnych),
- roboty inżynieryjne (remont przepustów pod drogą),
- roboty drogowe (korytowanie, wykonanie podbudów i nawierzchni bitumicznych),
- roboty wykończeniowe (wykonanie nawierzchni poboczy, montaż znaków i barier, odmulanie rowów).

**2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.**

- droga gminna,
- drogi powiatowe,
- zabudowa mieszkaniowa i zagrodowa,
- sieci uzbrojenia terenu wraz z przyłączami.

**3. Wykaz elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.**

- droga gminna,
- drogi powiatowe.

**4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych. Skala i rodzaj zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia.**

Przewidywane zagrożenia:

- kolizje i potrącenia w wyniku ruchu samochodowego,
- potrącenia i uderzenia częściami ruchomymi w wyniku pracy sprzętu mechanicznego,
- zagrożenia wynikłe z niewłaściwego transportu i składowania materiałów budowlanych,
- zagrożenia wywołane niezdolnością do pracy,
- oparzenia wynikające z kontaktu z masą mineralno-bitumiczną,
- zagrożenia dla osób postronnych przebywających na terenie budowy.

Powyższe zagrożenia są niebezpieczne dla zdrowia i życia osób przebywających na budowie oraz w jej pobliżu oraz występują przez cały czas trwania budowy.

Skala zagrożeń jest wprost proporcjonalna do ilości pracowników i stosowanego sprzętu budowlanego, skomplikowania procesów technologicznych, a także ilości niebezpiecznych materiałów i tempa robót budowlanych. Na zmniejszenie zagrożenia wpływ ma intensywność oraz jakość nadzoru oraz kwalifikacje pracowników.

**5. Sposób przeprowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.**

Pracownicy biorący udział w pracach budowlanych winni zostać przeszkoleni w ramach szkoleń okresowych BHP zgodnie z przepisami szczegółowymi. Ponadto, bezpośrednio przed przystąpieniem do realizacji robót związanych przedmiotową inwestycją należy przeprowadzić indywidualny instruktaż polegający na:

- określeniu sposobu bezpiecznego wykonywania prac opisanych w punkcie 1,
- szczegółowym poinformowaniu pracowników o zagrożeniach występujących podczas realizacji robót wg punktu 4 oraz przedstawieniu metod postępowania w przypadku bezpośredniego zagrożenia życia lub zdrowia.

**6. Środki techniczne i organizacyjne, zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie**

W celu zapobiegnięciu przewidywanym zagrożeniom należy przedsięwziąć następujące środki:

- oznakować i zabezpieczyć teren przed dostępem osób postronnych,
- wprowadzić tymczasową organizację ruchu na czas robót budowlanych,
- stosować odzież ochronną oraz ochronne nakrycia głowy,
- zadbać o właściwą komunikację na terenie budowy (wyznaczenie dojścia pracowników, dostawy i miejsca składowania materiałów budowlanych, zejścia do wykopów oraz uwzględnić możliwość ewentualnej ewakuacji osób zagrożonych lub poszkodowanych),
- ruch środków transportowych obok wykopów powinien odbywać się poza granicą klina naturalnego odłamu gruntu,
- przy wykonywaniu robót sprzętem zmechanizowanym należy wyznaczyć w terenie strefę niebezpieczną i odpowiednio ją oznakować,
- stanowiska pracy na otwartym powietrzu winny być wydzielone, właściwie oznakowane oraz zabezpieczone przed dostępem osób postronnych,
- roboty związane z podłączaniem, sprawdzaniem, konserwacją i naprawą instalacji i urządzeń elektrycznych mogą być wykonywane wyłącznie przez osoby posiadające odpowiednie uprawnienia,
- miejsca wykonania robót powinny być dostatecznie oświetlone,
- maszyny i inne urządzenia techniczne winny być eksploatowane, konserwowane i naprawiane zgodnie z instrukcją producenta, w sposób zapewniający ich sprawne funkcjonowanie,
- operatorzy maszyn budowlanych i innych maszyn o napędzie silnikowym powinni posiadać wymagane kwalifikacje.

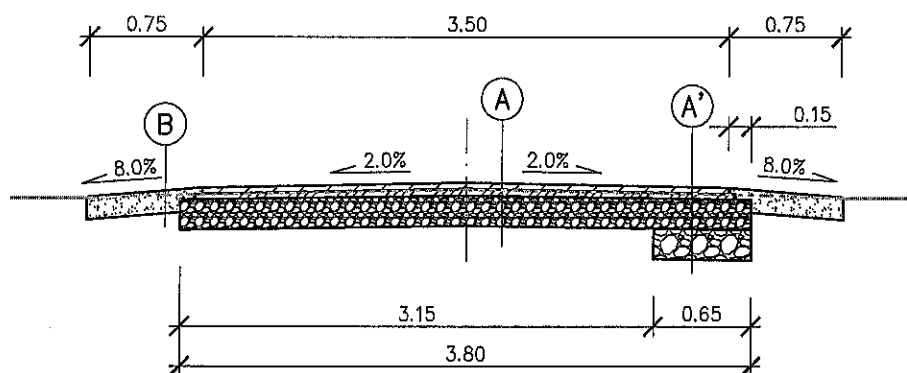
mgr inż. Szymon Siedlecki  
upr. bud. do proj. bez ogr.  
w spec. inżynierii dróg i drogowej  
MAP/003017/PO/00/14

## **Część rysunkowa**

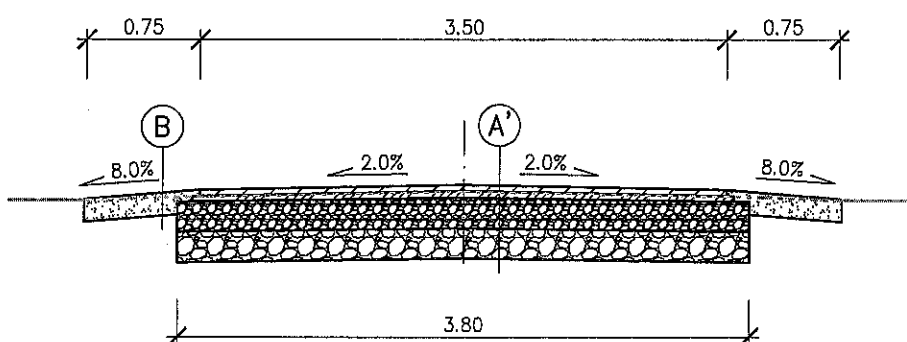




km 0+000 – 0+400



km 0+400 – 1+346



A


Warstwa ścieralna z BA, gr. 4cm  
Warstwa wiążąca z BA, gr. 5cm  
Podbudowa z kruszywa naturalnego C90/3, gr. 20cm  
Zagęszczone podłoże gruntowe (dno koryta)

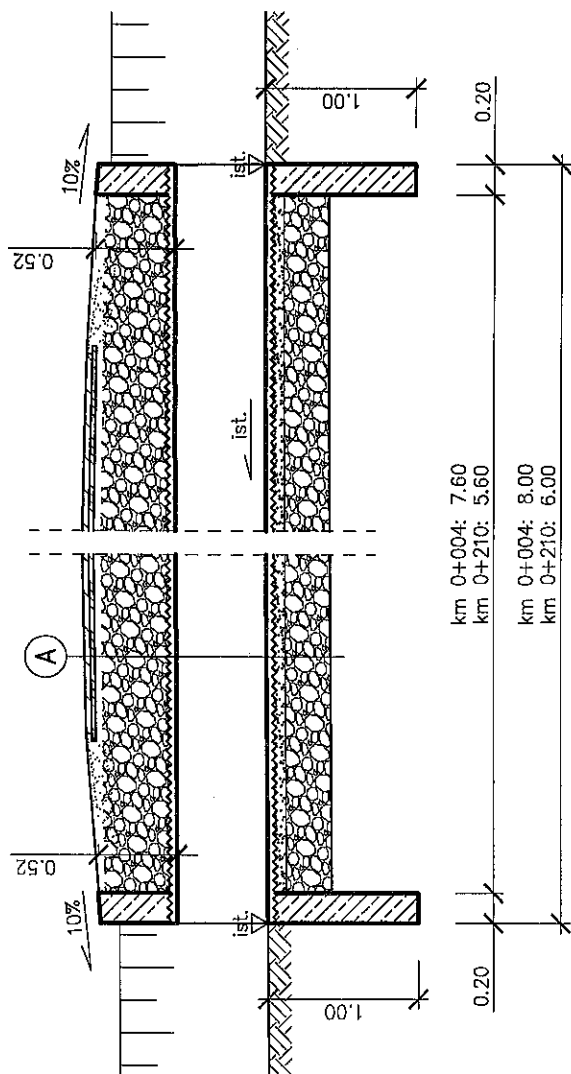
A'

Warstwa ścieralna z BA, gr. 4cm  
Warstwa wiążąca z BA, gr. 5cm  
Podbudowa z kruszywa naturalnego C90/3, gr. 20cm  
Podbudowa z kruszywa naturalnego, gr. 20cm  
Zagęszczone podłoże gruntowe (dno koryta)

B

Kruszywo naturalne C50/30, gr. 15cm  
Istniejące pobocze po wyrównaniu i uzupełnieniu

Zadanie:	Przebudowa drogi gminnej nr 361032T Komorów – Kółko Żabieckie od km 0+000 do km 1+346			
Inwestor:	Gmina Pacanów, ul. Rynek 15, 28-133 Pacanów			
Temat:	<b>Przekrój typowy</b>			
Projektant:	mgr inż. Szymon Siedlecki nr ewid. MAP/00301/POOD/14		Skala:	1:50
			Nr rys.:	3
			Data:	VII.2021



km 0+004: 7.60  
km 0+210: 5.60  
km 0+004: 8.00  
km 0+210: 6.00

(A)

Konstrukcja drogi wg rys. nr 3  
Zasyпка + odtworzenie konstrukcji (do poziomu istniejącego)  
Rura PP SN8  $\phi$ 500mm/ $\phi$ 600mm z obсыpką z kruszywa naturalnego  
Podсыпка piaskowa, gr. min. 5cm (wg zaleceń producenta rur)  
Ława z kruszywa, gr. 30cm

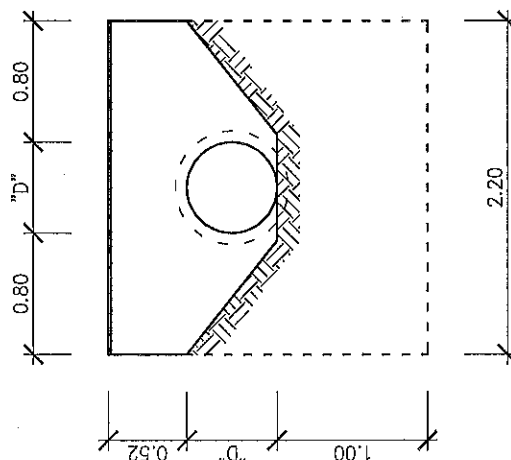
Ściana czołowa

Beton C25/30

Stal zbrojeniowa A-IIIIN

Otulinie zbrojenia 5cm

Zbrojenie: dwie siatki z prętów  $\phi$ 12mm  
pręty w rozstawie co 15cm  
Izolacja na zimno (grunt + 2 warstwy)



km 0+004:D=500mm, km 0+210:D=600mm  
Grubość zasyпки z kruszywa naturalnego wynika z dowiązania do istniejącej nawierzchni.  
Maksymalną wysokość ścianki czołowej dostosować do pobocza drogi.  
Ścianki czołowe ukształtować równoległe do osi drogi.

Zadanie:	Przebudowa drogi gminnej nr 361032T Komorów – Kółko Żabieckie od km 0+000 do km 1+346		
Inwestor:	Gmina Pacanów, ul. Rynek 15, 28-133 Pacanów		
Temat:	Remont przepustu		
Projektant:	mgr inż. Szymon Siedlecki nr ewid. MAP/00301/POOD/14		
	<div> <div> <i>Siedlecki</i> </div> <div> Skala: 1:50 Nr rys.: 4 Data: VII.2021 </div> </div>		