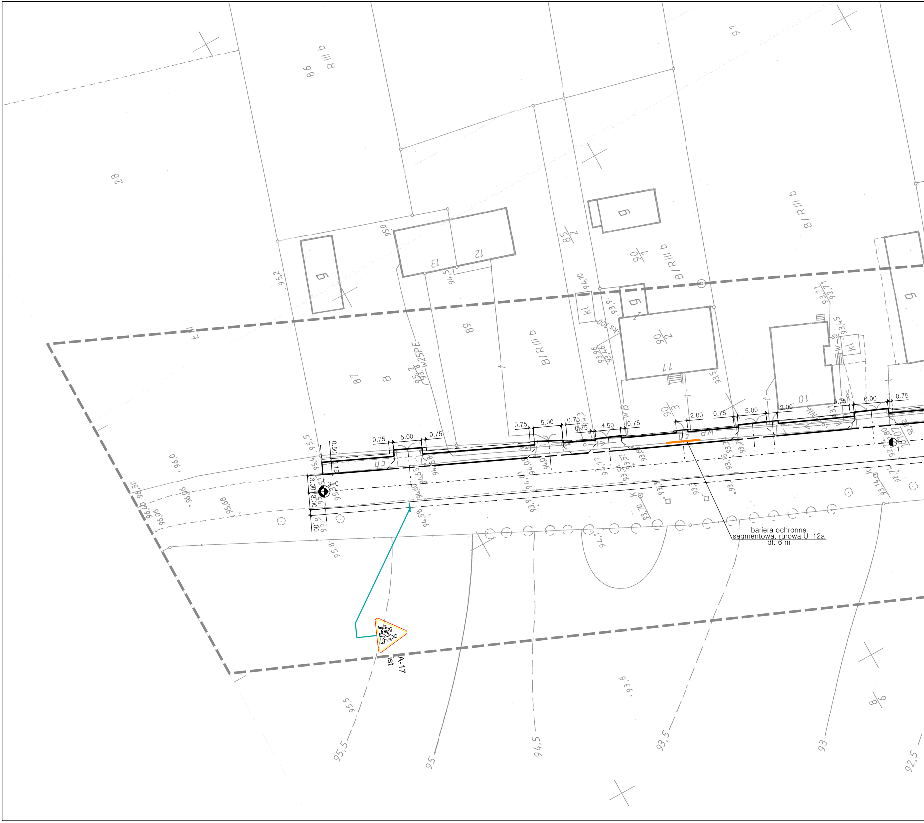
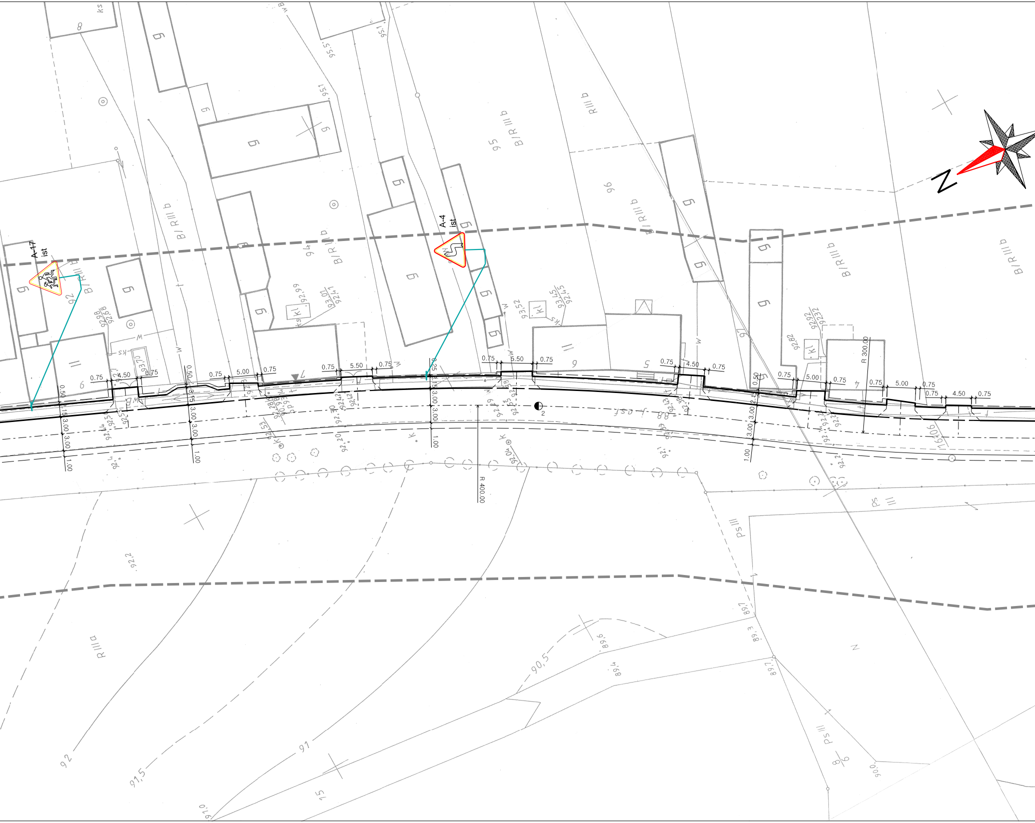
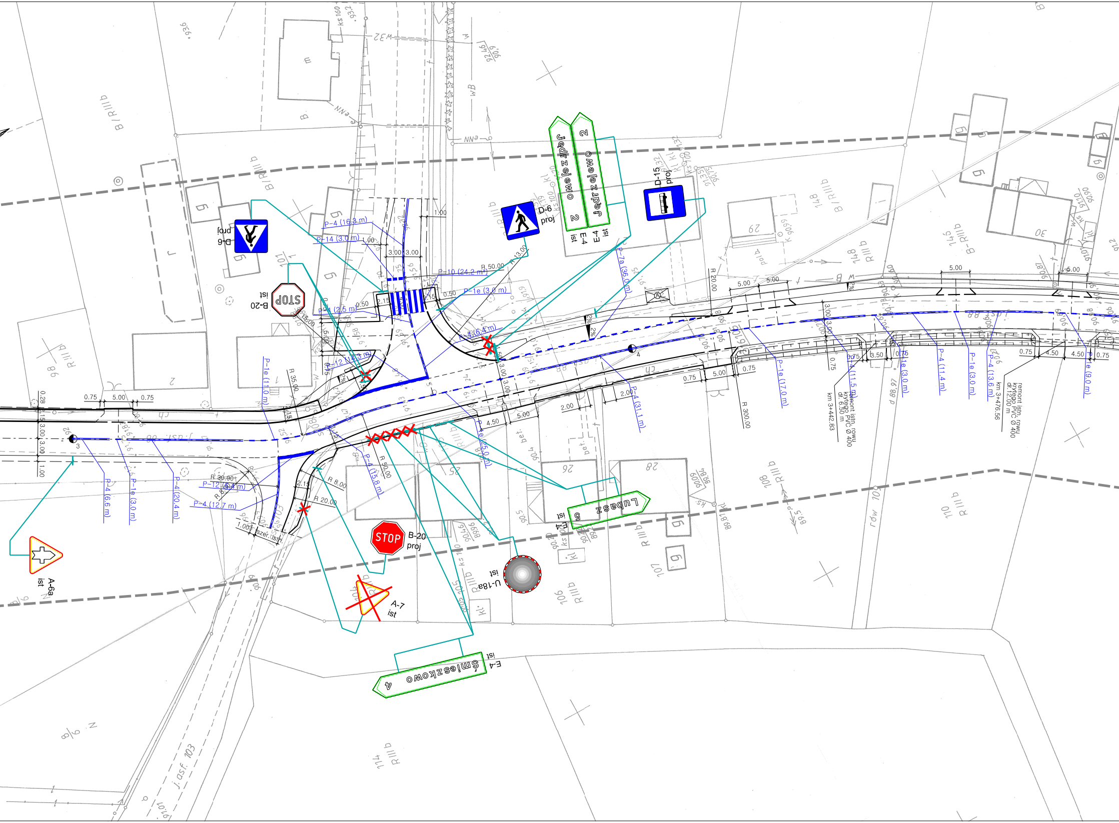
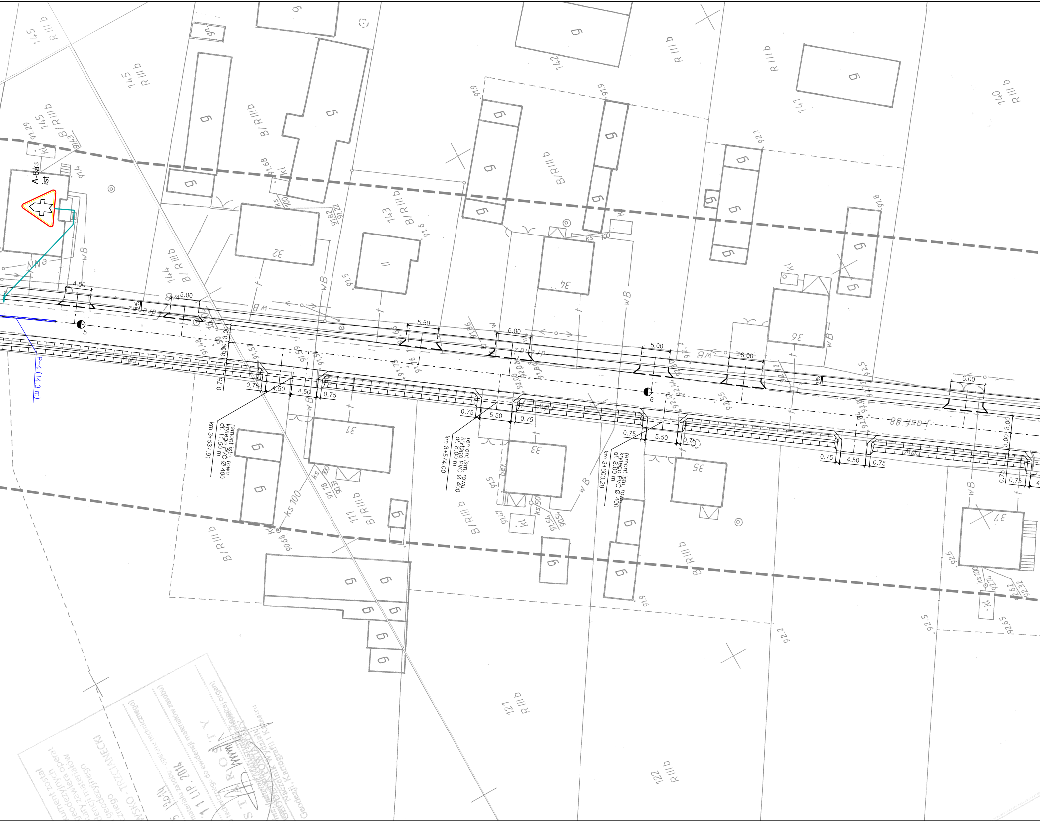
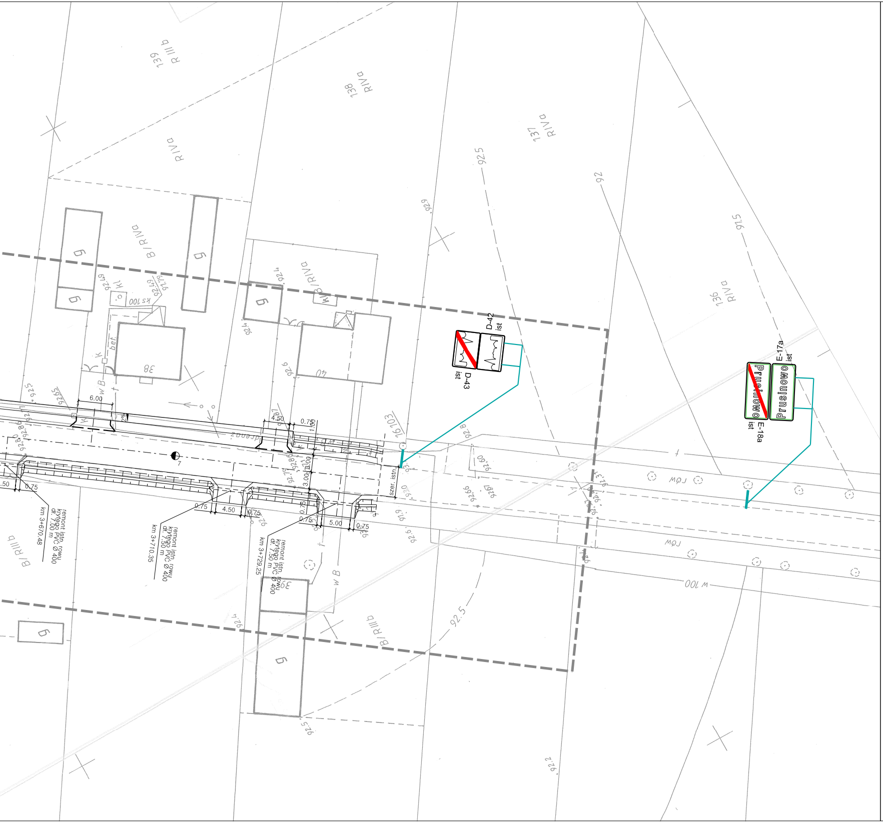


bariera ochronna
segmentowa, rurowa U-12a
dł. 6 m
A-17
ist
3+0
0.75
5.00
4.50
2.00
6.00
0.50
3.00
1.00
28
86
R III b
87
B
89
B / R III b
85/2
90/1
90/2
90/3
91
8/6
11
10
12
13
g
kl
W25PE
95,5
95
94,5
93,5
93
92,5

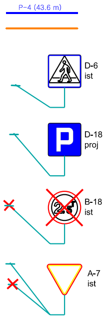

A-17
ist
A-4
ist
N
B/R III b
B/R III b
B/R III b
B/R III b
B/R III b
R III b
R III a
Ps III
Ps III
Ps III
92
94
95
96
R 300.00
R 400.00
0.75
4.50
0.75
5.00
0.75
5.50
0.50
3.00
1.00
2.15
92,99
93,00
92,41
93,52
93,45
92,45
92,98
92,68
93,70
92,92
92,32
92,82
90,5
91
91,5
92
92,2
89,6
89,4
89,7
89,3
95,1
95,5
kl
ks
g
w
k
2


Jędrzejewo 2
Jędrzejewo 2
E-4 ist
E-4 ist
D-6 proj
D-15 proj
D-6 proj
B-20 ist
B-20 proj
A-6a ist
A-7 ist
U-18a ist
Lubasz 5
E-4 ist
Śmieszkowo 4
E-4 ist
P-4 (16.3 m)
P-14 (3.0 m)
P-10 (24.2 m²)
P-1e (3.0 m)
P-7a (36.0 m)
P-24 (2.5 m)
P-4 (6.4 m)
P-12 (14.3 m)
P-1e (11.0 m)
P-4 (6.6 m)
P-1e (3.0 m)
P-4 (20.4 m)
P-12 (8.4 m)
P-4 (12.7 m)
P-4 (15.8 m)
P-1e (25.0 m)
P-4 (31.1 m)
P-1e (17.0 m)
P-4 (11.5 m)
P-1e (3.0 m)
P-4 (11.4 m)
P-1e (3.0 m)
P-4 (13.6 m)
P-1e (9.0 m)
R 50.00
R 20.00
R 35.00
R 30.00
R 8.00
R 50.00
R 20.00
R 300.00
remont istn. rowu krytego PVC Ø 400 dł. 6.50 m
km 3+442.83
remont istn. rowu krytego PVC Ø 400 dł. 12.00 m
km 3+476.56
szer. istn.
j. asf. 103
B/RIIIb
RIIIb
rów


A-6a
ist
P-4 (14.3 m)
4.50
5.00
5.50
6.00
5.00
6.00
6.00
3.00
3.00
0.75
0.75
4.50
4.50
0.75
0.75
5.50
0.75
0.75
5.50
0.75
0.75
4.50
0.75
0.75
4.50
2%
2%
5
6
remont istn. rowu krytego PVC Ø 400 dł. 11.50 m
km 3+537.91
remont istn. rowu krytego PVC Ø 400 dł. 8.00 m
km 3+574.00
remont istn. rowu krytego PVC Ø 400 dł. 8.00 m
km 3+603.28
145 RIIIb
145 B/RIIIb
142
RIIIb
141
140 RIIIb
143 B/RIIIb
144 B/RIIIb
B/RIIIb
141 B/RIIIb
121 RIIIb
122 RIIIb
32
11
34
36
31
33
35
37
wB
kl
ks 100
ks 50
11 LIP. 2014
Geodezji, Kartografii i Katastru
Naczelnik Wydziału
TRZCIANECKI
Y


139
R IIIb
138
RIVa
137
RIVa
136
RIVa
RIVa
B/RIVa
B/RIVa
B/RIIIb
92.5
92
91.5
92.9
92.4
92.6
92.5
92.65
92.86
38
40
39
Kł
Ks 100
bet.
wB
drenaż
6.00
4.50
0.75
1.00
3.00
0.75
4.50
0.75
5.00
.50
szer. istn.
161/03
rów
w 100
7
D-42
ist
D-43
ist
E-17a
ist
E-18a
ist
Prusinowo
Prusinowo
remont istn. rowu krytego PVC Ø 400 dł. 7.00 m
km 3+670.48
remont istn. rowu krytego PVC Ø 400 dł. 7.50 m
km 3+710.35
remont istn. rowu krytego PVC Ø 400 dł. 7.50 m
km 3+729.25

LEGENDA:


P-4 (43.6 m)
D-6
ist
D-18
proj
B-18
ist
A-7
ist

– proj. oznakowanie poziome
– proj. bariera ochronna segmentowa, rurowa U-12a
– istn. oznakowanie pionowe do pozostawienia
– proj. oznakowanie pionowe
– istn. oznakowanie pionowe do usunięcia
– istn. oznakowanie pionowe do przestawienia

jednostka projektowa

BIURO INŻYNIERII LĄDOWEJ
EuroStrada
RUFIN JARKA

ADRES: ul. Przemysłowa 5/19, 64-700 Czarnków
TELEFON: +48 698 92 00 73
E-MAIL: eurostrada@wp.pl

PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE COPY RIGHTS RESERVED
Przedmiotowy projekt chroniony jest prawem autorskim zgodnie z art. 1 Ustawy o Prawie Autorskim i Prawach Pokrewnych z dnia 4 lutego 1994 r. (Dz. U. z 1994 r. Nr 24 poz. 83)

zadanie
PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ
NR 1346P W M. PRUSINOWO
– PROJEKT ZAMIENNY –

inwestor
ZDP W CZARNKOWIE
Zarząd Dróg Powiatowych w Czarnkowie
ul. Gdańska 56, 64-700 Czarnków
tel. (0-67) 255-28-01

rysunek
PLAN ORGANIZACJI RUCHU

projektant (branża drogowa)	mgr inż. Rufin Jarka WKP/0294/POOD/12	podpis
sprawdzający (branża drogowa)	inż. Adam Chmielewski WKP/0231/POOD/06	podpis

stadium	branża	skala	data	nr rysunku
Projekt wykonawczy	Drogowa	1:500	03.2021	2