



- LEGENDA:**
- frezowanie profilujące istn. nawierzchni bitumicznej jezdni na gł. od 0 do 4 cm
 - istn. nawierzchnia bitumiczna jezdni do rozbiórki
 - istn. nawierzchnia zjazdów bitumicznych do rozbiórki
 - istn. nawierzchnia chodników i zjazdów z betonowych płyt chodnikowych 35x35 cm do rozbiórki
 - istn. nawierzchnia chodników z brukowej kostki betonowej do rozbiórki
 - istn. powierzchnie darniny do usunięcia
 - istn. ściek korytkowy do rozbiórki
 - istn. krawężnik betonowy do rozbiórki
 - istn. betonowe obrzeże chodnikowe do rozbiórki
 - istn. bariery ochronne rurowe do rozbiórki
 - istn. wpust uliczny do rozbiórki

jednostka projektowa		BIURO INŻYNIERII LĄDOWEJ Eurostrada ul. Przemysłowa 5/19, 84-700 Czarnków TEL/FAX: +48 668 050 70 E-MAIL: eurostrada@wp.pl					
PRACIA AUTORSKIE ZASTRZEŻENIE: COPIES RIGHTS RESERVED Przedmiotowy projekt chroniony jest prawem autorskim zgodnie z art. 1 Ustawy o Prawie Autorskim i Prawach Powiązanych z dnia 4 czerwca 1994 r. (Dz. U. z 1994 r. Nr 24 poz. 83)							
zadanie		PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1346P W M. PRUSINOWO - PROJEKT ZAMIENNY -					
inwestor		 Zarząd Dróg Powiatowych w Czarnkowie ul. Gdańska 56, 84-700 Czarnków tel. (0-67) 255-28-01					
rysunek		PLAN ROZBIOREK					
projektant (branża drogowa)		mgr inż. Ralfin Jarka WKPi0294/POOD/12	podpis 				
sprawdzający (branża drogowa)		inż. Adam Chmielewski WKPi0231/POOD/06	podpis 				
stadium		branża	skala	data		nr rysunku	
Projekt wykonawczy		Drogowa	1:500	03.2021		7	