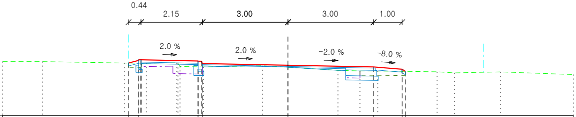
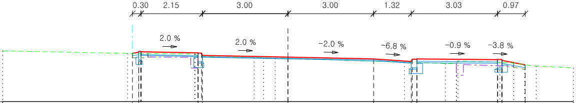
TRASA A
km 3+320.00
p.p. = 90.00


0.44
2.15
3.00
3.00
1.00
2.0 %
2.0 %
−2.0 %
−8.0 %

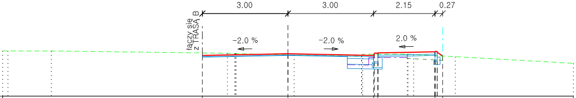
PROJEKTOWANE RZĘDNE			91.83	91.92				91.90	91.81		91.75			91.69		91.61	91.53				
TEREN	91.88	91.83			91.82	91.84	91.71		91.69	91.73		91.57	91.55		91.55			91.52	91.48	91.52	91.42
RÓŻNICA RZĘDNYCH			0.00	0.10				0.20	0.12		0.07			0.14		0.07	0.00				
ODSUNIĘCIE OD OSI			−5.59	−5.23				−3.15	−3.00		0.00			3.00		4.00	4.11				

TRASA A
km 3+340.00
p.p. = 90.00


0.30
2.15
3.00
3.00
1.32
3.03
0.97
2.0 %
2.0 %
−2.0 %
−6.8 %
−0.9 %
−3.8 %

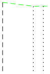
PROJEKTOWANE RZĘDNE		91.68	91.72		91.70		91.61				91.55	91.49		91.40	91.47			91.46	91.46		91.28		
TEREN	91.68			91.66		91.57		91.53	91.52	91.51			91.38			91.33	91.31		91.37	91.34	91.28	91.24	91.17
RÓŻNICA RZĘDNYCH		0.00	0.04		0.13		0.04				0.05	0.08		0.03	0.11			0.09	0.10		0.00		
ODSUNIĘCIE OD OSI		−5.45	−5.23		−3.15		−3.00				0.00	3.00		4.32	4.52			7.34	7.50		8.31		

TRASA A
km 3+360.00
p.p. = 89.00


3.00
3.00
2.15
0.27
łączy się
z TRASĄ B
−2.0 %
−2.0 %
2.0 %

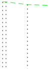
PROJEKTOWANE RZĘDNE			91.42			91.48			91.42	91.50			91.55	91.40		
TEREN	91.58	91.58		91.49	91.49		91.43	91.39			91.47	91.46			91.38	91.14
RÓŻNICA RZĘDNYCH			−0.09			0.04			−0.05	0.03			0.13	0.00		
ODSUNIĘCIE OD OSI			−3.00			0.00			3.00	3.15			5.15	5.42		

TRASA A
km 3+380.00
p.p. = 89.00



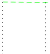
PROJEKTOWANE RZĘDNE		
TEREN	91.40	91.41
RÓŻNICA RZĘDNYCH		
ODSUNIĘCIE OD OSI		

TRASA A
km 3+400.00
p.p. = 89.00

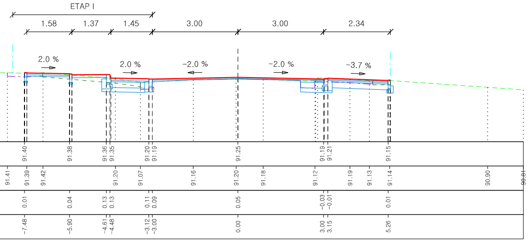


PROJEKTOWANE RZĘDNE		
TEREN	91.37	91.28
RÓŻNICA RZĘDNYCH		
ODSUNIĘCIE OD OSI		

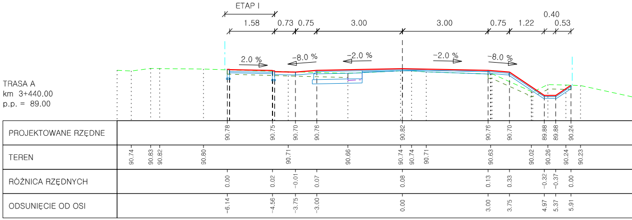
TRASA A
km 3+420.00
p.p. = 89.00

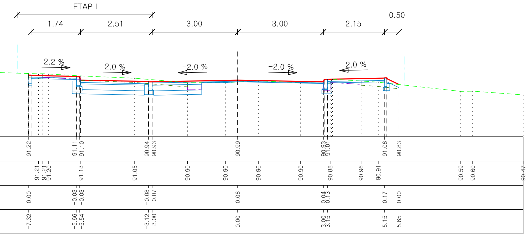


PROJEKTOWANE RZĘDNE	
TEREN	90.87
RÓŻNICA RZĘDNYCH	
ODSUNIĘCIE OD OSI	

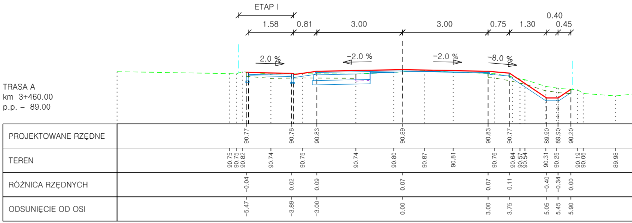

ETAP I
1.58 1.37 1.45 3.00 3.00 2.34
2.0 %
2.0 %
−2.0 %
−2.0 %
−3.7 %
91.40 91.38 91.36 91.35 91.20 91.19 91.25 91.19 91.21 91.15
91.41 91.39 91.42 91.20 91.07 91.16 91.20 91.18 91.12 91.19 91.13 91.14 90.90 90.81
0.01 0.04 0.13 0.13 0.11 0.09 0.05 −0.03 −0.01 0.01
−7.48 −5.90 −4.61 −4.48 −3.12 −3.00 0.00 3.00 3.15 5.26

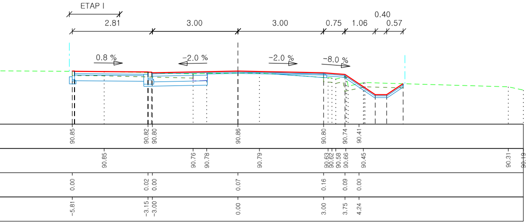
TRASA A
km 3+440.00
p.p. = 89.00


ETAP I
1.58 0.73 0.75 3.00 3.00 0.75 1.22 0.40 0.53
2.0 %
−8.0 %
−2.0 %
−2.0 %
−8.0 %
PROJEKTOWANE RZĘDNE
TEREN
RÓŻNICA RZĘDNYCH
ODSUNIĘCIE OD OSI
90.78 90.75 90.70 90.76 90.82 90.76 90.70 89.88 89.88 90.24
90.74 90.83 90.82 90.80 90.71 90.66 90.74 90.74 90.71 90.63 90.02 90.26 90.24 90.23
0.00 0.02 −0.01 0.07 0.08 0.13 0.33 −0.32 −0.37 0.00
−6.14 −4.56 −3.75 −3.00 0.00 3.00 3.75 4.97 5.37 5.91

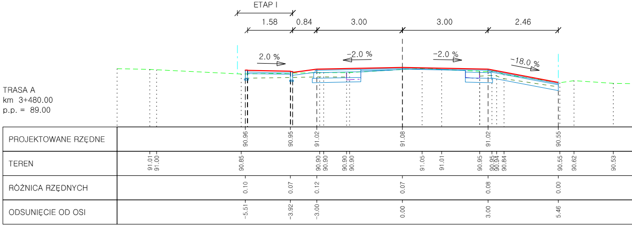

ETAP I
1.74 2.51 3.00 3.00 2.15 0.50
2.2 %
2.0 %
−2.0 %
−2.0 %
2.0 %
91.22 91.11 91.10 90.94 90.93 90.99 90.93 91.01 91.06 90.83
91.21 91.21 91.20 91.13 91.05 90.90 90.90 90.96 90.90 90.88 90.96 90.91 90.59 90.60 90.47
0.00 −0.03 −0.03 −0.08 −0.07 0.06 0.04 0.13 0.17 0.00
−7.32 −5.66 −5.54 −3.12 −3.00 0.00 3.00 3.15 5.15 5.65

TRASA A
km 3+460.00
p.p. = 89.00


ETAP I
1.58 0.81 3.00 3.00 0.75 1.30 0.40 0.45
2.0 %
−2.0 %
−2.0 %
−8.0 %
PROJEKTOWANE RZĘDNE
TEREN
RÓŻNICA RZĘDNYCH
ODSUNIĘCIE OD OSI
90.77 90.76 90.83 90.89 90.83 90.77 89.90 89.90 90.20
90.75 90.75 90.82 90.74 90.75 90.74 90.80 90.87 90.81 90.76 90.64 90.57 90.54 90.31 90.25 90.19 90.06 89.98
−0.04 0.02 0.09 0.07 0.07 0.11 −0.40 −0.34 0.00
−5.47 −3.89 −3.00 0.00 3.00 3.75 5.05 5.45 5.90

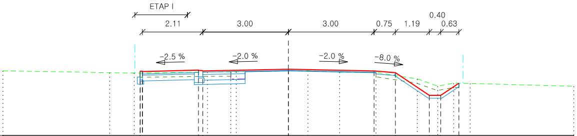

ETAP I
2.81 3.00 3.00 0.75 1.06 0.40 0.57
0.8 %
−2.0 %
−2.0 %
−8.0 %
90.85 90.82 90.80 90.86 90.80 90.74 90.41
90.85 90.76 90.78 90.79 90.63 90.62 90.58 90.66 90.45 90.31 90.19
0.00 0.02 0.00 0.07 0.16 0.09 0.00
−5.81 −3.15 −3.00 0.00 3.00 3.75 4.24

TRASA A
km 3+480.00
p.p. = 89.00


ETAP I
1.58 0.84 3.00 3.00 2.46
2.0 %
−2.0 %
−2.0 %
−18.0 %
PROJEKTOWANE RZĘDNE
TEREN
RÓŻNICA RZĘDNYCH
ODSUNIĘCIE OD OSI
90.96 90.95 91.02 91.08 91.02 90.55
91.01 91.00 90.85 90.90 90.90 90.90 90.90 91.05 91.01 90.95 90.95 90.94 90.84 90.55 90.62 90.53
0.10 0.07 0.12 0.07 0.08 0.00
−5.51 −3.92 −3.00 0.00 3.00 5.46

TEREN	89.41

TRASA A
km 3+500.00
p.p. = 89.00


ETAP I
2.11
3.00
3.00
0.75
1.19
0.40
0.63
−2.5 %
−2.0 %
−2.0 %
−8.0 %

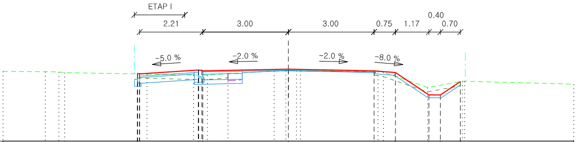
PROJEKTOWANE RZĘDNE	91.21, 91.27, 91.25, 91.31, 91.25, 91.19, 90.40, 90.40, 90.82
TEREN	91.19, 91.18, 91.21, 91.21, 91.22, 91.26, 91.21, 91.20, 90.97, 90.72, 90.82, 90.82, 90.72
RÓŻNICA RZĘDNYCH	0.03, 0.06, 0.04, 0.06, 0.05, 0.10, 0.43, 0.34, 0.00
ODSUNIĘCIE OD OSI	−5.19, −3.15, −3.00, 0.00, 3.00, 3.75, 4.94, 5.34, 5.97

TRASA A
km 3+560.00
p.p. = 90.00

PROJEKTOWANE RZĘDNE	
TEREN	91.72
RÓŻNICA RZĘDNYCH	
ODSUNIĘCIE OD OSI	

TEREN	90.18, 90.20

TRASA A
km 3+520.00
p.p. = 89.00


ETAP I
2.21
3.00
3.00
0.75
1.17
0.40
0.70
−5.0 %
−2.0 %
−2.0 %
−8.0 %

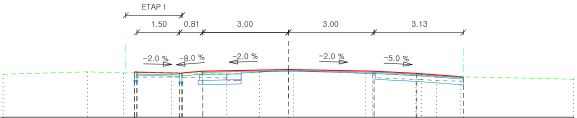
PROJEKTOWANE RZĘDNE	91.41, 91.49, 91.46, 91.52, 91.46, 91.40, 90.61, 90.61, 91.08
TEREN	91.44, 91.43, 91.42, 91.39, 91.35, 91.31, 91.31, 91.37, 91.45, 91.46, 91.47, 91.46, 91.44, 91.41, 90.88, 91.10, 90.99
RÓŻNICA RZĘDNYCH	0.00, 0.18, 0.15, 0.06, 0.02, 0.13, −0.27, −0.32, 0.00
ODSUNIĘCIE OD OSI	−5.29, −3.15, −3.00, 0.00, 3.00, 3.75, 4.92, 5.32, 6.02

TRASA A
km 3+580.00
p.p. = 90.00

PROJEKTOWANE RZĘDNE	
TEREN	91.80
RÓŻNICA RZĘDNYCH	
ODSUNIĘCIE OD OSI	

TEREN	90.48

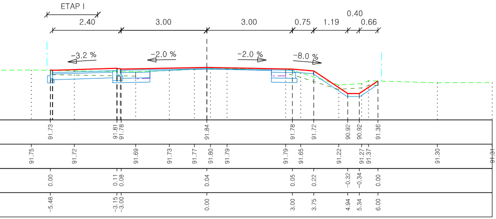
TRASA A
km 3+540.00
p.p. = 90.00


ETAP I
1.50
0.81
3.00
3.00
3.13
−2.0 %
−8.0 %
−2.0 %
−2.0 %
−5.0 %

PROJEKTOWANE RZĘDNE	91.55, 91.54, 91.61, 91.67, 91.61, 91.53, 91.41
TEREN	91.50, 91.59, 91.55, 91.56, 91.52, 91.58, 91.63, 91.53, 91.54, 91.47, 91.47, 91.43, 91.41, 91.33
RÓŻNICA RZĘDNYCH	0.00, −0.01, 0.07, 0.05, 0.08, 0.06, 0.00
ODSUNIĘCIE OD OSI	−5.39, −3.81, −3.00, 0.00, 3.00, 4.50, 6.13

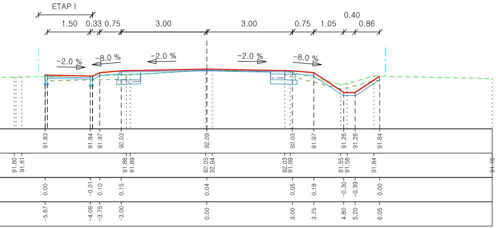
TRASA A
km 3+600.00
p.p. = 90.00

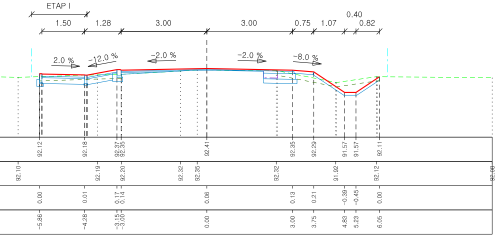
PROJEKTOWANE RZĘDNE	
TEREN	92.12, 92.12
RÓŻNICA RZĘDNYCH	
ODSUNIĘCIE OD OSI	


ETAP I
2.40
3.00
3.00
0.75
1.19
0.40
0.66
-3.2 %
-2.0 %
-2.0 %
-8.0 %
91.73
91.81
91.78
91.84
91.78
91.72
90.92
90.92
91.36
91.75
91.72
91.69
91.73
91.77
91.80
91.79
91.79
91.65
91.22
91.27
91.37
91.30
91.31
0.00
0.11
0.08
0.04
0.05
0.22
-0.32
-0.34
0.00
-5.48
-3.15
-3.00
0.00
3.00
3.75
4.94
5.34
6.00

LEGENDA:

🟥	– proj. przekrój drogi
🟩	– istn. przekrój terenu
🟦	– istn. granica pasa drogowego
―	– proj. warstwy konstrukcji nawierzchni
🟩	– istn. warstwy humusu
🟪	– istn. konstrukcja do rozbiórki


ETAP I
1.50
0.33
0.75
3.00
3.00
0.75
1.05
0.40
0.86
-2.0 %
-8.0 %
-2.0 %
-2.0 %
-8.0 %
91.83
91.84
91.97
92.03
92.09
92.03
91.97
91.26
91.26
91.84
91.80
91.81
91.88
91.89
92.05
92.04
92.03
91.99
91.55
91.58
91.84
91.76
0.00
-0.01
0.10
0.15
0.04
0.05
0.18
-0.30
-0.39
0.00
-5.67
-4.09
-3.75
-3.00
0.00
3.00
3.75
4.80
5.20
6.05


ETAP I
1.50
1.28
3.00
3.00
0.75
1.07
0.40
0.82
2.0 %
-12.0 %
-2.0 %
-2.0 %
-8.0 %
92.12
92.18
92.37
92.35
92.41
92.35
92.29
91.57
91.57
92.11
92.10
92.19
92.20
92.32
92.35
92.32
91.92
92.12
92.08
0.00
0.01
0.17
0.14
0.06
0.13
0.21
-0.39
-0.45
0.00
-5.86
-4.28
-3.15
-3.00
0.00
3.00
3.75
4.83
5.23
6.05

jednostka projektowa	BIURO INŻYNIERII LĄDOWEJ EuroStrada RUFIN JARKA ADRES: ul. Przemysłowa 5/19, 64-700 Czarnków TELEFON: +48 698 92 00 73 E-MAIL: eurostrada@wp.pl			

PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE COPY RIGHTS RESERVED
Przedmiotowy projekt chroniony jest prawem autorskim zgodnie z art. 1 Ustawy o Prawie Autorskim i Prawach Pokrewnych z dnia 4 lutego 1994 r. (Dz. U. z 1994 r. Nr 24 poz. 83)

zadanie	PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1346P W M. PRUSINOWO – PROJEKT ZAMIENNY –			
inwestor	ZDP W CZARNKOWIE Zarząd Dróg Powiatowych w Czarnkowie ul. Gdańska 56, 64-700 Czarnków tel. (0-67) 255-28-01			
rysunek	PRZEKROJE POPRZECZNE			
projektant (branża drogowa)	mgr inż. Rufin Jarka WKP/0294/POOD/12			podpis
sprawdzający (branża drogowa)	inż. Adam Chmielewski WKP/0231/POOD/06			podpis
stadium	branża	skala	data	nr rysunku
Projekt wykonawczy	Drogowa	1:100	03.2021	5.2