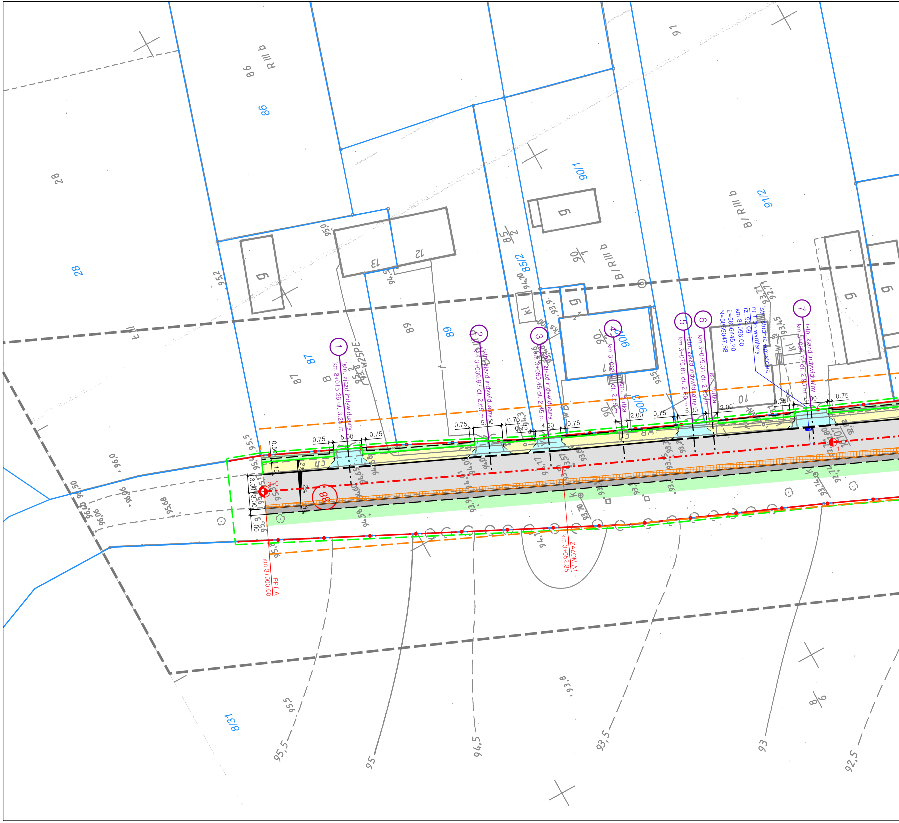
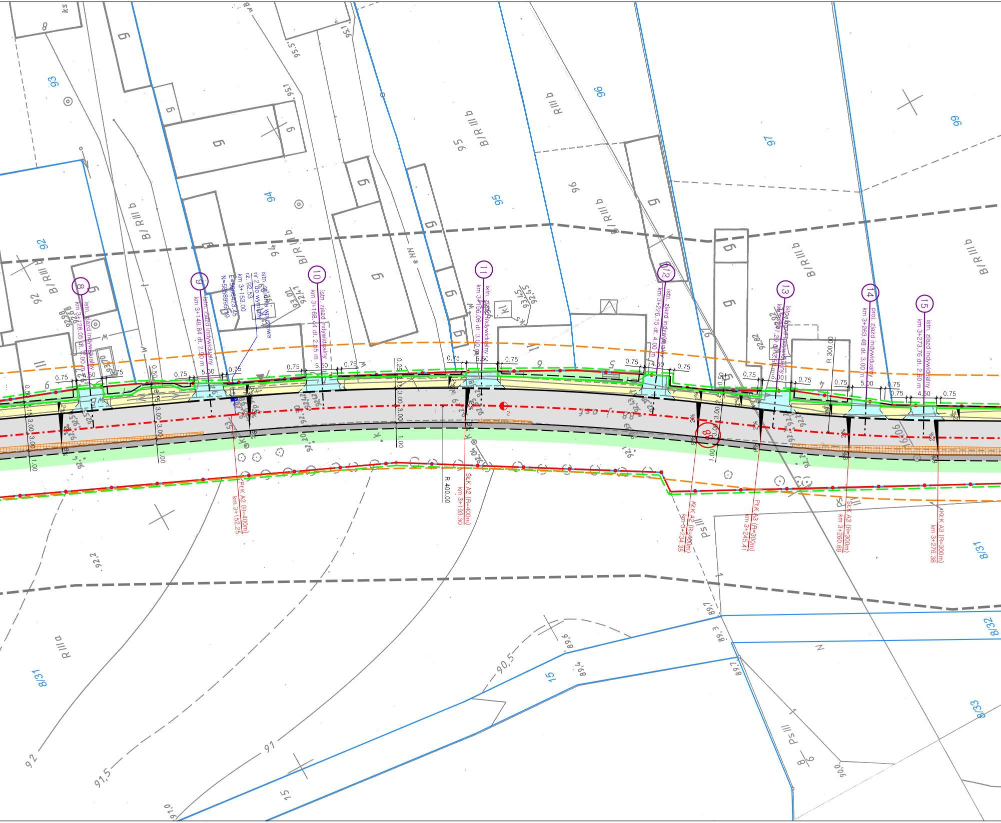
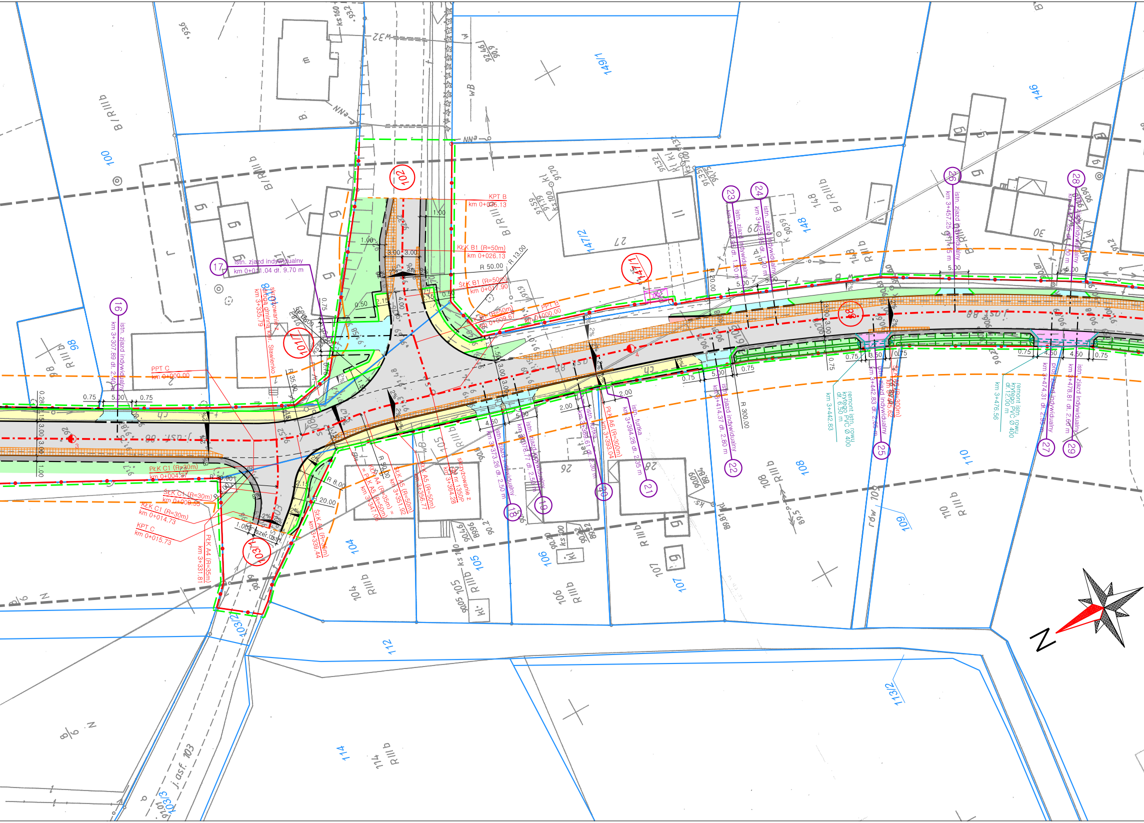
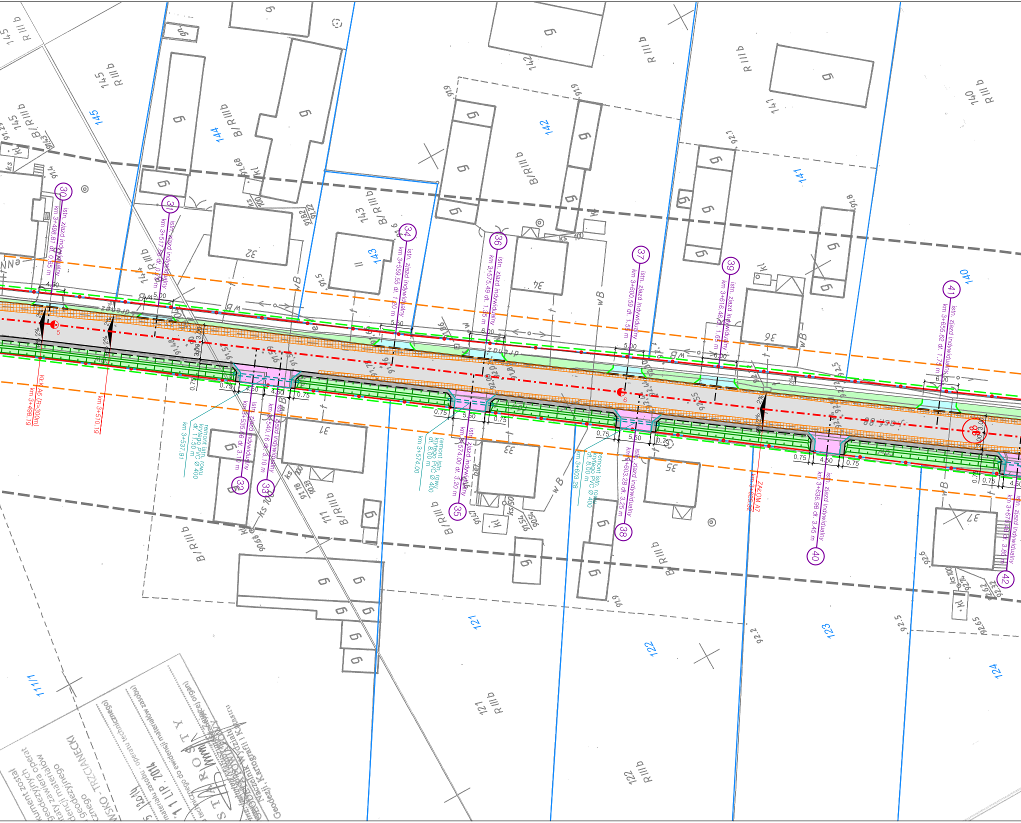


①
istn. zjazd indywidualny
km 3+015.26 dł. 3.25 m
②
istn. zjazd indywidualny
km 3+039.97 dł. 2.65 m
③
istn. zjazd indywidualny
km 3+050.45 dł. 2.45 m
④
istn. furtka
km 3+063.42 dł. 2.55 m
⑤
istn. zjazd indywidualny
km 3+075.81 dł. 2.60 m
⑥
istn. furtka
km 3+079.31 dł. 2.60 m
⑦
istn. zjazd indywidualny
km 3+096.72 dł. 2.90 m
istn. studnia wpustowa
nr 1 do wymiany
rz. 92.99
km 3+096.00
E=5606445.20
N=5859047.88
PPT A
km 3+000.00
ZAKOŃ A1
km 3+052.35
3+0
88
0.75
5.00
0.75
4.50
2.00
6.00
0.50
0.15
3.00
1.00
2%
8%
28
86
R III b
89
87
85/2
90/1
90/6
90/3
91/2
B/R III b
8/31
W25PE
13
12
10
G
kl
95,5
95
94,5
93,5
93
92,5


8
istn. zjazd indywidualny
km 3+128.05 dł. 4.00 m
9
istn. zjazd indywidualny
km 3+148.84 dł. 2.90 m
istn. studnia wpustowa
nr 2 do wymiany
rz. 92.53
km 3+153.00
E=5606423.45
N=5858995.19
10
istn. zjazd indywidualny
km 3+168.44 dł. 2.55 m
11
istn. zjazd indywidualny
km 3+196.06 dł. 3.00 m
12
istn. zjazd indywidualny
km 3+226.15 dł. 4.00 m
13
istn. zjazd indywidualny
km 3+247.29 dł. 3.50 m
14
proj. zjazd indywidualny
km 3+263.48 dł. 3.00 m
15
istn. zjazd indywidualny
km 3+273.76 dł. 2.60 m
PŁK A2 (R=400m)
km 3+152.25
ŚŁK A2 (R=400m)
km 3+193.30
KŁK A2 (R=400m)
km 3+234.35
PŁK A3 (R=300m)
km 3+245.41
ŚŁK A3 (R=300m)
km 3+260.89
KŁK A3 (R=300m)
km 3+276.38
R 400.00
R 300.00
0.75
4.50
5.00
5.50
0.50
0.25
3.00
1.00
2%
8%
88
2
92
93
94
95
96
97
99
8/31
8/32
8/33
15
B/RIII b
RIIIa
RIII b
psIII
e NN
92,2
91
91,5
90,5
90,0
89,6
89,4
89,7
92,0

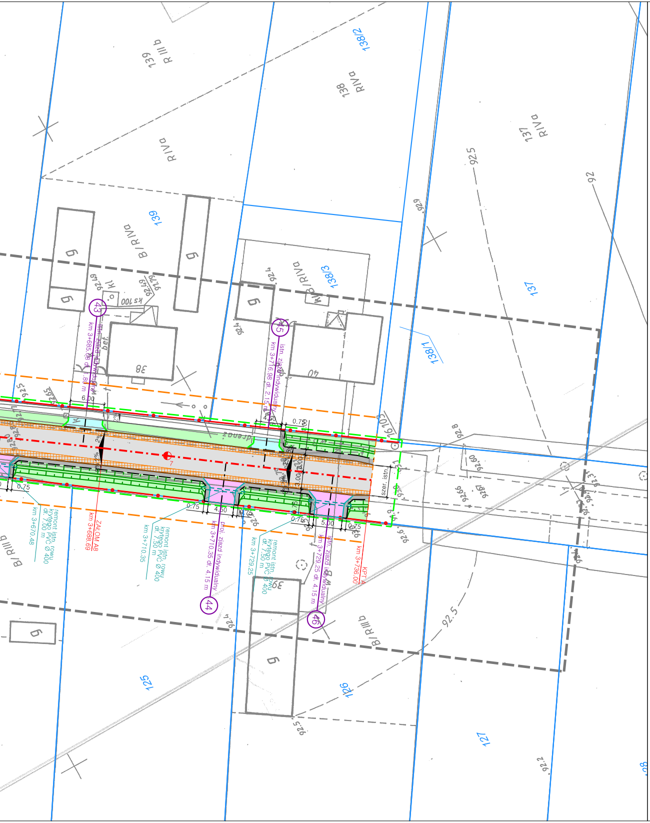


istn. zjazd indywidualny km 0+011.04 dł. 9.70 m ⑰
⑯ istn. zjazd indywidualny km 3+307.89 dł. 2.40 m
skrzyżowanie z drogą gminną kier. Stawienko km 3+335.79
skrzyżowanie z dp nr 1350P km 3+364.28
KPT B km 0+035.13
KŁK B1 (R=50m) km 0+026.13
ŚŁK B1 (R=50m) km 0+017.90
PŁK B1 (R=50m) km 0+009.67
PPT B km 0+000.00
PPT C km 0+000.00
PŁK C1 (R=30m) km 0+004.37
ŚŁK C1 (R=30m) km 0+009.55
KŁK C1 (R=30m) km 0+014.73
KPT C km 0+015.73
PŁK A4 (R=35m) km 3+331.81
ŚŁK A4 (R=35m) km 3+339.44
KŁK A4 (R=35m) = PŁK A5 (R=50m) km 3+347.06
ŚŁK A5 (R=50m) km 3+351.92
KŁK A5 (R=50m) km 3+356.77
PŁK A6 (R=300m) km 3+393.04
ŚŁK A6 (R=300m) km 3+445.62
R 50.00
R 13.00
R 35.00
R 30.00
R 8.00
R 20.00
R 300.00
R 20.00
⑱ istn. zjazd indywidualny km 3+373.26 dł. 2.50 m
⑲ istn. zjazd indywidualny km 3+378.77 dł. 2.50 m
⑳ istn. furtka km 3+389.61 dł. 2.30 m
㉑ istn. furtka km 3+394.28 dł. 2.35 m
㉒ istn. zjazd indywidualny km 3+414.37 dł. 2.80 m
㉓ istn. zjazd indywidualny km 3+420.95 dł. 1.20 m
㉔ istn. zjazd indywidualny km 3+425.95 dł. 1.20 m
㉕ istn. zjazd indywidualny km 3+442.83 dł. 2.65 m
㉖ istn. zjazd indywidualny km 3+457.25 dł. 1.15 m
㉗ proj. zjazd indywidualny km 3+474.31 dł. 2.95 m
㉘ istn. zjazd indywidualny km 3+477.55 dł. 1.00 m
㉙ istn. zjazd indywidualny km 3+478.81 dł. 2.60 m
remont istn. rowu krytego PVC Ø 400 dł. 6.50 m km 3+442.83
remont istn. rowu krytego PVC Ø 400 dł. 12.00 m km 3+476.56
szer. istn.
101/7
102
103/1
147/1
88
100
98
104
105
106
107
108
109
110
112
113/2
114
146
147/2
148
149/1
103/2
103/3
B/RIIIb
RIIIb
j. asf. 103
j. ust. 88
rów
0.75
5.00
3.00
1.00
1.50
4.50
3.50
2.15
0.50
4.00
2.00
2%
8%
N



30 istn. zjazd indywidualny km 3+498.81 dł. 0.65 m
31 istn. zjazd indywidualny km 3+517.68 dł. 0.75 m
32 istn. zjazd indywidualny km 3+535.66 dł. 3.10 m
33 istn. zjazd indywidualny km 3+540.16 dł. 3.10 m
34 istn. zjazd indywidualny km 3+559.55 dł. 1.20 m
35 istn. zjazd indywidualny km 3+574.00 dł. 3.20 m
36 istn. zjazd indywidualny km 3+575.49 dł. 1.35 m
37 istn. zjazd indywidualny km 3+600.59 dł. 1.55 m
38 istn. zjazd indywidualny km 3+603.28 dł. 3.25 m
39 istn. zjazd indywidualny km 3+616.46 dł. 1.65 m
40 istn. zjazd indywidualny km 3+636.98 dł. 3.45 m
41 istn. zjazd indywidualny km 3+655.62 dł. 1.75 m
42 istn. zjazd indywidualny km 3+670.48 dł. 3.85 m
KŁK A6 (R=300m) km 3+498.19
km 3+510.19
ZAŁOM A7 km 3+625.32
remont istn. rowu krytego PVC Ø 400 dł. 11.50 m km 3+537.91
remont istn. rowu krytego PVC Ø 400 dł. 8.00 m km 3+574.00
remont istn. rowu krytego PVC Ø 400 dł. 8.00 m km 3+603.28
5
6
8
2%
4.50
5.00
5.50
6.00
0.75
3.00
145
144
143
142
141
140
121
122
123
124
111
111/1
R IIIb
B/RIIIb
g
ks 100
Kl
wB
drenaż

11 LIP. 2014
STAROSTY
Geodezji, Kartografii i Katastru


139
R IIIb
138/2
138
RIVa
RIVa
137
RIVa
92.5
92
92.6
139
B/RIVa
138/3
B/RIVa
Б
Б
Б
Б
kl
ks 100
92.49
92.49
91.79
43
istn. zjazd indywidualny
km 3+685.08 dł. 1.80 m
bet.
38
45
istn. zjazd indywidualny
km 3+716.98 dł. 2.15 m
40
138/1
137
6.00
4.60
0.75
1.00
drenaż
2%
2%
7
3.00
3.00
szer. istn.
0.75
0.75
4.60
0.75
0.75
5.00
0.75
remont istn. rowu krytego PVC Ø 400 dł. 7.00 m
km 3+670.48
ZAŁOM A8
km 3+688.69
remont istn. rowu krytego PVC Ø 400 dł. 7.50 m
km 3+710.35
proj. zjazd indywidualny
km 3+710.35 dł. 4.15 m
44
remont istn. rowu krytego PVC Ø 400 dł. 7.50 m
km 3+729.25
istn. zjazd indywidualny
km 3+729.25 dł. 4.15 m
46
KPT A
km 3+736.00
16/103
39
B/RIIIb
B/RIIIb
92.4
92.4
92.5
92.5
92.6
125
126
127
Б
Б

LEGENDA:

🟨	– proj. chodnik z brukowej kostki betonowej koloru szarego
⬜	– proj. jezdnia o nawierzchni bitumicznej
🟥	– proj. zatoka autobusowa z brukowej kostki betonowej koloru grafitowego
🟦	– proj. zjazdy z brukowej kostki betonowej koloru grafitowego
🟩	– proj. zieleń na warstwie humusu
⬛	– proj. pobocze gruntowe
🟪	– proj. zjazd o nawierzchni bitumicznej
▨	– proj. pełna konstrukcja jezdni
137	– numer nieruchomości
⑧⑧ 88	– numer nieruchomości, na której zlokalizowana jest inwestycja
━━	– istn. granica nieruchomości
━●━	– proj. linie rozgraniczające teren inwestycji
– – –	– proj. linie terenu niezbędnego dla obiektów budowlanych Inwestycja oddziaływuje w zakresie terenu niezbędnego dla obiektów zgodnie z art. 3 pkt 20 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. "Prawo budowlane" obszarem oddziaływania obiektu jest również obszar wyznawczy w otoczeniu obiektu budowlanego na podstawie przepisów odrębnych (w tym warunków technicznych).
– – –	– proj. linia oddziaływania drogi Zgodnie z art. 43 pkt 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. "o drogach publicznych" obiekty budowlane powinny być usytuowane w odległości co najmniej 8 m (w terenie zabudowy) od zewnętrznej krawędzi jezdni drogi powiatowej.
━━ – · – · – – – – – — — —	– proj. elementy drogi zrealizowane w I etapie

– · – · –	– proj. oś główna dróg
- - - - -	– proj. pasy ruchu
– · – · –	– proj. osie zjazdów
■ ■ ■ ■	– proj. opornik betonowy 12x25 cm
━━	– proj. obrzeże chodnikowe 8x30 cm
━━	– proj. krawężnik uliczny 15x30 cm
━ ━ ━	– proj. krawężnik uliczny obniżony 15x22 cm
- - - - -	– granica robót nawierzchniowych
──	– krawędź jezdni
──	– krawędź zjazdu bitumicznego
— — —	– krawędź pobocza gruntowego
⊥⊥⊥⊥	– istn. rów przydrożny do konserwacji (oczyszczenie i profilowanie skarp)
◑ 7 ◑ 0+0	– znaki hektometrowe i kilometrowe
istn. zjazd indywidualny km 3+015.26 dł. 1.65 m ①	– istn. zjazd indywidualny lub publiczny
2%	– proj. pochylenie poprzeczne
▬	– proj. wpust uliczny
- - - - -	– istn. rów kryty do remontu z rur PVC 400

jednostka projektowa	BIURO INŻYNIERII LĄDOWEJ EuroStrada RUFIN JARKA	ADRES: ul. Przemysłowa 5/19, 64-700 Czarnków TELEFON: +48 698 92 00 73 E-MAIL: eurostrada@wp.pl

PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE COPY RIGHTS RESERVED
Przedmiotowy projekt chroniony jest prawem autorskim zgodnie z art. 1 Ustawy o Prawie Autorskim i Prawach Pokrewnych z dnia 4 lutego 1994 r. (Dz. U. z 1994 r. Nr 24 poz. 83)

zadanie	PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1346P W M. PRUSINOWO – PROJEKT ZAMIENNY –	
inwestor	ZDP W CZARNKOWIE Zarząd Dróg Powiatowych w Czarnkowie ul. Gdańska 56, 64-700 Czarnków tel. (0-67) 255-28-01	
rysunek	PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU	
projektant (branża drogowa)	mgr inż. Rufin Jarka WKP/0294/POOD/12	podpis Jarka
sprawdzający (branża drogowa)	inż. Adam Chmielewski WKP/0231/POOD/06	podpis Chmielewski

stadium	branża	skala	data	nr rysunku
Projekt wykonawczy	Drogowa	1:500	03.2021	2