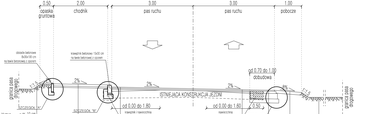
TRASA A – PRZEKRÓJ 1
od km 3+000.00 do km 3+150.00
od km 3+195.00 do km 3+255.00
od km 3+292.00 do km 3+345.00*
skala 1:50


0.50 opaska gruntowa
2.00 chodnik
3.50 pas ruchu
3.50 pas ruchu
1.00 pobocze
ekrany akustyczne 5x5m (H=4m) na betonowej ławce
krawężnik betonowy 15x30 cm na betonowej ławce
ekrany akustyczne 5x5m (H=4m) na betonowej ławce
od 0.77 do 1.02 dodatkowo
od 0.50 do 1.80
od 0.50 do 1.80
2.50
2.50
2.50
2.50
SZCZEGÓŁ "A"
SZCZEGÓŁ "B"
SZCZEGÓŁ "C"
SZCZEGÓŁ "D"
ISTNIEJĄCA KONSTRUKCJA JEZDNI
1. Warstwa ścieralna betonu asfaltowego AC 8 S 50/70 - grubości 4 cm
2. Warstwa wyrównawcza betonu asfaltowego AC 11 W 50/70 - grubości 4 cm
3. Warstwa wiążąca betonu asfaltowego AC 16 W 50/70 - grubości 7 cm
4. Warstwa wzmacniająca mieszanka kruszywa 0/31,5 mm - grubości 20 cm
5. Istniejąca konstrukcja nawierzchni po zdjęciu frezowaniu profilującym na głębokość od 0 do 4 cm - grubości 15 cm
6. Podbudowa pomocnicza kruszywo stabilizowane cementem C 6/8 i 1 MPa - grubości 15 cm
1. Warstwa ścieralna betonu asfaltowego AC 8 S 50/70 - grubości 4 cm
2. Warstwa wyrównawcza betonu asfaltowego AC 11 W 50/70 - grubości 4 cm
3. Warstwa wiążąca betonu asfaltowego AC 16 W 50/70 - grubości 7 cm
4. Warstwa wzmacniająca mieszanka kruszywa 0/31,5 mm - grubości 20 cm
5. Istniejąca konstrukcja nawierzchni po zdjęciu frezowaniu profilującym na głębokość od 0 do 4 cm - grubości 15 cm
6. Podbudowa pomocnicza kruszywo stabilizowane cementem C 6/8 i 1 MPa - grubości 15 cm
1. Ruchu - gr. 10 cm
1. Warstwa ścieralna betonu asfaltowego AC 8 S 50/70 - grubości 4 cm
2. Podbudowa zasadnicza - grubości 5