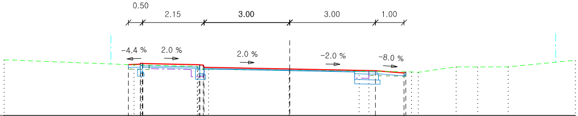
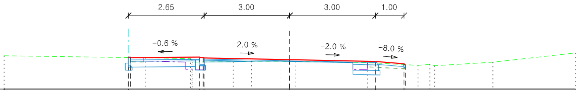
TRASA A
km 3+020.00
p.p. = 93.00


0.50
2.15
3.00
3.00
1.00
−4.4 %
2.0 %
2.0 %
−2.0 %
−8.0 %

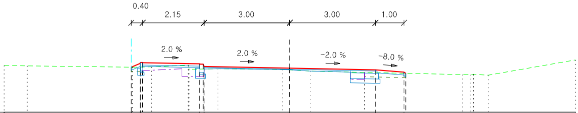
| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| PROJEKTOWANE RZĘDNE | 94.77 | | 94.79 | 94.77 | 94.68 | | 94.62 | | | 94.56 | 94.48 | | | | | |
| TEREN | | 94.76 | 94.76 | 94.71 | | 94.61 | 94.58 | 94.55 | 94.54 | | | 94.52 | 94.51 | 94.70 | 94.69 | 94.70 | 94.92 |
| RÓŻNICA RZĘDNYCH | 0.00 | | 0.03 | 0.17 | 0.07 | | 0.04 | | | 0.02 | −0.04 | | | | | |
| ODSUNIĘCIE OD OSI | −5.65 | | −5.23 | −3.15 | −3.00 | | 0.00 | | | 3.00 | 4.00 | | | | | |

TRASA A
km 3+040.00
p.p. = 93.00


2.65
3.00
3.00
1.00
−0.6 %
2.0 %
−2.0 %
−8.0 %

| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| PROJEKTOWANE RZĘDNE | 94.10 | | | 94.10 | 94.08 | | | | 94.02 | | | 93.96 | 93.88 | | | | | |
| TEREN | | 94.09 | 94.06 | | | 93.95 | 93.97 | 93.97 | | 93.96 | 93.92 | | | 93.82 | 93.86 | 93.81 | 93.94 | 94.26 |
| RÓŻNICA RZĘDNYCH | 0.01 | | | 0.16 | 0.14 | | | | 0.06 | | | 0.06 | 0.03 | | | | | |
| ODSUNIĘCIE OD OSI | −5.65 | | | −3.15 | −3.00 | | | | 0.00 | | | 3.00 | 4.00 | | | | | |

TRASA A
km 3+060.00
p.p. = 92.00

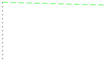

0.40
2.15
3.00
3.00
1.00
2.0 %
2.0 %
−2.0 %
−8.0 %

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| PROJEKTOWANE RZĘDNE | | 93.58 | 93.71 | | | 93.69 | 93.60 | | | 93.54 | | | 93.48 | 93.40 | | | | | |
| TEREN | 93.62 | 93.58 | | 93.59 | 93.65 | | | 93.52 | 93.50 | | 93.44 | 93.39 | | | 93.32 | 93.31 | 93.33 | 93.30 | 93.83 |
| RÓŻNICA RZĘDNYCH | | 0.00 | 0.13 | | | 0.18 | 0.09 | | | 0.06 | | | 0.10 | 0.04 | | | | | |
| ODSUNIĘCIE OD OSI | | −5.55 | −5.23 | | | −3.15 | −3.00 | | | 0.00 | | | 3.00 | 4.00 | | | | | |

TRASA A
km 3+080.00
p.p. = 92.00

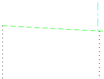
| | |
|---|---|
| PROJEKTOWANE RZĘDNE | |
| TEREN | |
| RÓŻNICA RZĘDNYCH | |
| ODSUNIĘCIE OD OSI | |

TRASA A
km 3+100.00
p.p. = 91.00

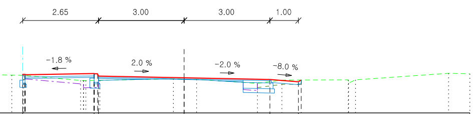


| | |
|---|---|
| PROJEKTOWANE RZĘDNE | |
| TEREN | |
| RÓŻNICA RZĘDNYCH | |
| ODSUNIĘCIE OD OSI | |

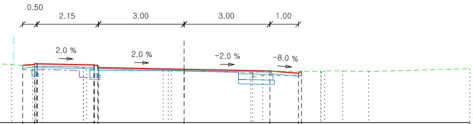
TRASA A
km 3+120.00
p.p. = 91.00



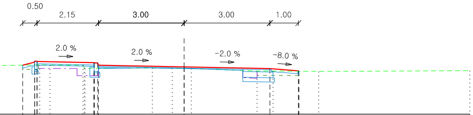
| | |
|---|---|
| PROJEKTOWANE RZĘDNE | |
| TEREN | 92.70 |
| RÓŻNICA RZĘDNYCH | |
| ODSUNIĘCIE OD OSI | |


2.65
3.00
3.00
1.00
−1.8 %
2.0 %
−2.0 %
−8.0 %

| | |
|---|---|
| | 93.34 93.37 93.38 93.22 93.16 93.08 |
| | 93.32 93.31 93.13 93.13 93.14 93.19 93.17 93.03 93.15 93.15 93.15 93.38 93.36 |
| | 0.03 0.24 0.15 0.05 0.07 −0.06 |
| | −5.65 −3.15 −3.00 0.00 3.00 4.00 |

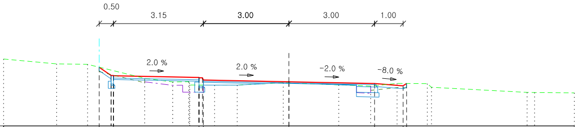

0.50
2.15
3.00
3.00
1.00
2.0 %
2.0 %
−2.0 %
−8.0 %

| | |
|---|---|
| | 93.01 93.04 93.02 92.93 92.87 92.81 92.73 92.80 |
| | 93.04 92.98 92.97 92.98 92.94 92.83 92.81 92.81 92.75 92.80 92.80 92.81 92.81 92.79 92.89 |
| | 0.00 0.07 0.18 0.10 0.06 0.01 −0.07 0.00 |
| | −5.65 −5.23 −3.15 −3.00 0.00 3.00 4.00 4.11 |


0.50
2.15
3.00
3.00
1.00
2.0 %
2.0 %
−2.0 %
−8.0 %

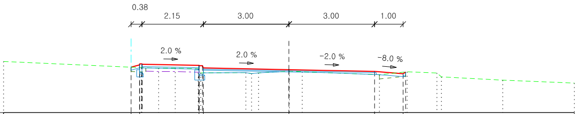
| | |
|---|---|
| | 92.72 92.83 92.81 92.72 92.66 92.60 92.52 |
| | 92.73 92.72 92.72 92.62 92.62 92.60 92.51 92.51 92.50 92.53 |
| | 0.00 0.10 0.20 0.11 0.05 0.09 0.01 |
| | −5.65 −5.23 −3.15 −3.00 0.00 3.00 4.00 |

TRASA A
km 3+140.00
p.p. = 91.00


0.50
3.15
3.00
3.00
1.00
2.0 %
2.0 %
−2.0 %
−8.0 %

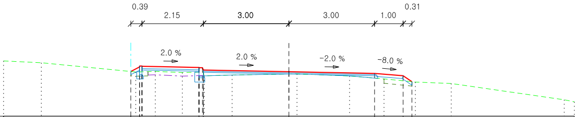
| | |
|---|---|
| PROJEKTOWANE RZĘDNE | 93.05 92.75 92.69 92.60 92.54 92.48 92.40 92.48 |
| TEREN | 93.17 93.15 92.66 92.54 92.54 92.42 92.42 92.51 92.43 92.39 92.48 92.47 92.35 92.17 92.16 92.15 |
| RÓŻNICA RZĘDNYCH | 0.00 −0.18 0.26 0.17 0.04 0.08 −0.08 0.00 |
| ODSUNIĘCIE OD OSI | −6.65 −6.15 −3.15 −3.00 0.00 3.00 4.00 4.12 |

TRASA A
km 3+160.00
p.p. = 91.00

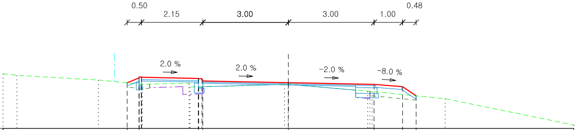

0.38
2.15
3.00
3.00
1.00
2.0 %
2.0 %
−2.0 %
−8.0 %

| | |
|---|---|
| PROJEKTOWANE RZĘDNE | 92.58 92.67 92.65 92.56 92.50 92.44 92.36 |
| TEREN | 92.57 92.55 92.55 92.53 92.39 92.36 92.38 92.44 92.42 92.32 92.42 92.38 92.24 92.13 92.03 |
| RÓŻNICA RZĘDNYCH | 0.00 0.10 0.18 0.17 0.06 0.11 −0.05 |
| ODSUNIĘCIE OD OSI | −5.53 −5.23 −3.15 −3.00 0.00 3.00 4.00 |

TRASA A
km 3+180.00
p.p. = 91.00

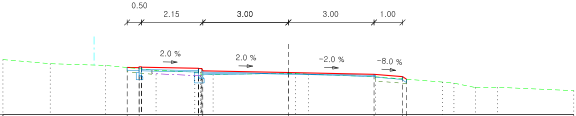

0.39
2.15
3.00
3.00
1.00
0.31
2.0 %
2.0 %
−2.0 %
−8.0 %

| | |
|---|---|
| PROJEKTOWANE RZĘDNE | 92.56 92.72 92.70 92.61 92.55 92.49 92.41 92.20 |
| TEREN | 92.86 92.54 92.56 92.52 92.54 92.44 92.48 92.40 92.30 92.19 92.14 91.57 91.50 |
| RÓŻNICA RZĘDNYCH | 0.00 0.17 0.16 0.07 0.08 0.16 0.18 0.00 |
| ODSUNIĘCIE OD OSI | −5.54 −5.23 −3.15 −3.00 0.00 3.00 4.00 4.31 |


0.50
2.15
3.00
3.00
1.00
0.48
2.0 %
2.0 %
-2.0 %
-8.0 %

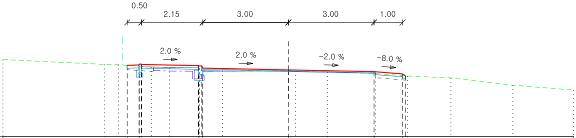
TRASA A
km 3+200.00
p.p. = 91.00

| | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| PROJEKTOWANE RZĘDNE | | | 92.60 | 92.77 | | 92.75 | 92.66 | | 92.60 | | 92.54 | 92.46 | 92.14 | | |
| TEREN | 92.86 | 92.70 | | 92.55 | 92.59 | | | 92.54 | 92.55 | 92.30 | 92.29 | | | 92.04 | 91.12 |
| RÓŻNICA RZĘDNYCH | | | 0.00 | 0.21 | | 0.29 | 0.20 | | 0.06 | | 0.25 | 0.27 | 0.00 | | |
| ODSUNIĘCIE OD OSI | | | -5.65 | -5.23 | | -3.15 | -3.00 | | 0.00 | | 3.00 | 4.00 | 4.48 | | |


0.50
2.15
3.00
3.00
1.00
2.0 %
2.0 %
-2.0 %
-8.0 %

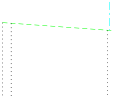
TRASA A
km 3+220.00
p.p. = 91.00

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| PROJEKTOWANE RZĘDNE | | | 92.65 | 92.64 | | | 92.62 | 92.53 | | 92.47 | | | 92.41 | 92.33 | 92.24 | | | | | |
| TEREN | 92.78 | 92.72 | | | 92.55 | 92.49 | | 92.49 | 92.40 | | 92.45 | 92.41 | 92.33 | | | 92.14 | 92.10 | 91.95 | 91.96 | 91.84 |
| RÓŻNICA RZĘDNYCH | | | 0.00 | 0.03 | | | 0.13 | 0.14 | | 0.03 | | | 0.08 | 0.08 | 0.00 | | | | | |
| ODSUNIĘCIE OD OSI | | | -5.65 | -5.23 | | | -3.15 | -3.00 | | 0.00 | | | 3.00 | 4.00 | 4.14 | | | | | |


0.50
2.15
3.00
3.00
1.00
2.0 %
2.0 %
-2.0 %
-8.0 %

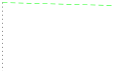
TRASA A
km 3+240.00
p.p. = 90.00

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| PROJEKTOWANE RZĘDNE | | | 92.50 | 92.51 | | | 92.49 | 92.40 | | 92.34 | | | 92.28 | 92.20 | | | | |
| TEREN | 92.53 | 92.52 | | | 92.44 | 92.42 | 92.41 | 92.28 | 92.29 | | 92.30 | 92.26 | 92.22 | | 92.13 | 92.06 | 91.81 | 91.63 |
| RÓŻNICA RZĘDNYCH | | | 0.00 | 0.04 | | | 0.08 | 0.12 | | 0.04 | | | 0.06 | 0.06 | | | | |
| ODSUNIĘCIE OD OSI | | | -5.65 | -5.23 | | | -3.15 | -3.00 | | 0.00 | | | 3.00 | 4.00 | | | | |



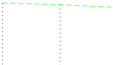
TRASA A
km 3+260.00
p.p. = 90.00

| | | |
|---|---|---|
| PROJEKTOWANE RZĘDNE | | |
| TEREN | 92.64 | 92.39 |
| RÓŻNICA RZĘDNYCH | | |
| ODSUNIĘCIE OD OSI | | |



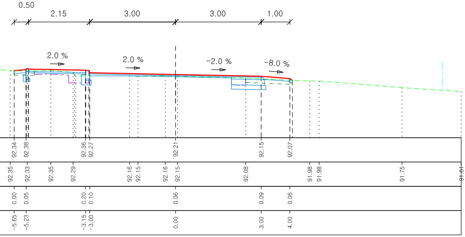
TRASA A
km 3+280.00
p.p. = 90.00

| | |
|---|---|
| PROJEKTOWANE RZĘDNE | |
| TEREN | |
| RÓŻNICA RZĘDNYCH | |
| ODSUNIĘCIE OD OSI | |



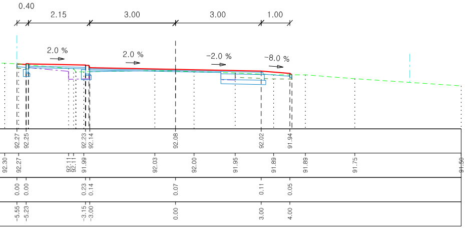
TRASA A
km 3+300.00
p.p. = 90.00

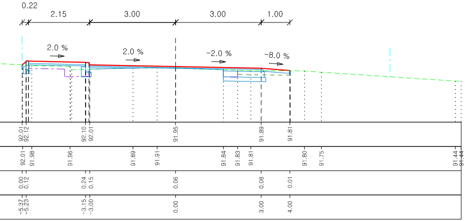
| | |
|---|---|
| PROJEKTOWANE RZĘDNE | |
| TEREN | 92.14 |
| RÓŻNICA RZĘDNYCH | |
| ODSUNIĘCIE OD OSI | |


0.50
2.15
3.00
3.00
1.00
2.0 %
2.0 %
-2.0 %
-8.0 %
92.34
92.38
92.36
92.27
92.21
92.15
92.07
92.35
92.33
92.35
92.29
92.16
92.15
92.16
92.15
92.08
91.98
91.98
91.75
91.61
0.00
0.05
0.20
0.10
0.06
0.09
0.06
-5.65
-5.23
-3.15
-3.00
0.00
3.00
4.00

## LEGENDA:

- proj. przekrój drogi
- istn. przekrój terenu
- istn. granica pasa drogowego
- proj. warstwy konstrukcji nawierzchni
- istn. warstwy humusu
- istn. konstrukcja do rozbiórki


0.40
2.15
3.00
3.00
1.00
2.0 %
2.0 %
-2.0 %
-8.0 %
92.27
92.25
92.23
92.14
92.08
92.02
91.94
92.30
92.27
92.11
92.11
91.99
92.03
92.00
91.95
91.89
91.89
91.75
91.50
0.00
0.00
0.23
0.14
0.07
0.11
0.05
-5.55
-5.23
-3.15
-3.00
0.00
3.00
4.00


0.22
2.15
3.00
3.00
1.00
2.0 %
2.0 %
-2.0 %
-8.0 %
92.01
92.12
92.10
92.01
91.95
91.89
91.81
92.01
91.98
91.96
91.89
91.91
91.84
91.83
91.81
91.80
91.75
91.44
91.44
0.00
0.12
0.24
0.15
0.06
0.08
0.01
-5.37
-5.23
-3.15
-3.00
0.00
3.00
4.00

jednostka projektowa

BIURO INŻYNIERII LĄDOWEJ
EuroStrada
RUFIN JARKA

ADRES: ul. Przemysłowa 5/19, 64-700 Czarnków
TELEFON: +48 698 92 00 73
E-MAIL: eurostrada@wp.pl

PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE COPY RIGHTS RESERVED
Przedmiotowy projekt chroniony jest prawem autorskim zgodnie z art. 1 Ustawy o Prawie Autorskim i Prawach Pokrewnych z dnia 4 lutego 1994 r. (Dz. U. z 1994 r. Nr 24 poz. 83)

zadanie
PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ
NR 1346P W M. PRUSINOWO
– PROJEKT ZAMIENNY –

inwestor
ZDP W CZARNKOWIE
Zarząd Dróg Powiatowych w Czarnkowie
ul. Gdańska 56, 64-700 Czarnków
tel. (0-67) 255-28-01

rysunek
PRZEKROJE POPRZECZNE

| | | |
|---|---|---|
| projektant<br>(branża drogowa) | mgr inż. Rufin Jarka<br>WKP/0294/POOD/12 | podpis |
| sprawdzający<br>(branża drogowa) | inż. Adam Chmielewski<br>WKP/0231/POOD/06 | podpis |

| stadium | branża | skala | data | nr rysunku |
|---|---|---|---|---|
| Projekt wykonawczy | Drogowa | 1:100 | 03.2021 | 5.1 |