



Projekt zmiany stałej organizacji ruchu na DW 167 w miejscowości Chałupy.

AOS Sp. z o.o. Spółka Komandytowa
ul. Wojska Polskiego 24-26
75-712 Koszalin
tel. 94 342 41 66
fax. 94 342 66 53
e-mail: aos@aos.pl
www.aos.pl

Biurowo w Gdańsku
tel. 660 573 558

Sporządził:

mgr inż. Wojciech Łoś 

Koszalin, listopad 2019

NIP: 6692461802
REGON: 320513588
KRS: nr 0000306212

Sąd Rejestrowy:
Sąd Rejonowy w Koszalinie
IX Wydział Krajowego
Rejestru Sądowego

www.aos.pl

Szczecin, dnia 19 lutego 2020 r.

Pani Marta Starzyńska
AOS
ul. Wojska Polskiego 24-26
75-712 Koszalin

W związku ze złożonym wnioskiem oraz dwoma egzemplarzami projektu, działając na podstawie art. 10 ust. 4 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2018 r. poz. 1990 z późn. zm.) w związku z § 1 ust. 1 rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2019 r., poz. 2310 z późn. zm.), zgodnie z § 8 ust. 2 pkt 1 ppkt b rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784 z późn. zm.), informuję o **zatwierdzeniu projektu stałej organizacji ruchu** po wybudowaniu drogi wewnętrznej w Chałupach w ciągu drogi wojewódzkiej nr **167** z uwagami:

1. należy zastosować znaki z grupy znaków średnich wykonanych z folii odblaskowej typu 2,
2. oznakowanie poziome należy wykonać jako grubowarstwowe,
3. zastosowane oznakowanie powinno spełniać wymagania zawarte w szczegółowych warunkach technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkach ich umieszczania na drogach (załącznik do Dz. U. z 2019 r. poz. 2311 z późn. zm.),
4. szczegółową lokalizację ustawienia znaków i sygnałów drogowych należy przeprowadzić pod nadzorem Rejonu Dróg Wojewódzkich w **Koszalinie**, który wcześniej dokona ich odbioru pod względem jakości, zgodności z projektem oraz przepisami,
5. co najmniej 7 dni przed wprowadzeniem organizacji ruchu, wykonawca zobowiązany jest powiadomić Marszałka Województwa Zachodniopomorskiego (podając znak niniejszego pisma), Zachodniopomorski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Koszalinie oraz Komendanta Wojewódzkiego Policji w Szczecinie o terminie wprowadzenia organizacji ruchu.

Stała organizacja ruchu powinna zostać wprowadzona w terminie do **31 grudnia 2022 r.**

z up. MARSZAŁKA WOJEWÓDZTWA

Jadwiga Rafkiewicz
Dyrektor

Wydziału Infrastruktury i Transportu

STAROSTA KOSZALINSKI
ul. Raclawicka 13
75-620 KOSZALIN

Koszalin, dnia 28 stycznia 2020 roku

KD.7126.7.2020.DC

AOS Sp. z o.o. Sp. K.

ul. Wojska Polskiego 24-26
75-712 Koszalin

Na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2018 r., poz. 1990 z późn. zm.) po rozpatrzeniu wniosku złożonego w dniu 24 stycznia 2020 roku informuję, iż projekt stałej organizacji ruchu pod nazwą: „Projekt zmiany stałej organizacji ruchu na DW 167 w miejscowości Chałupy ” nie obejmuje dróg powiatowych oraz gminnych.

W związku z powyższym projekt nie wymaga zaopiniowania przez zarządzającego ruchem na drogach powiatowych i gminnych.

ZARZĄDZAJĄCY RUCHEM
na drogach powiatowych i gminnych

Z up. STAROSTY
Halina Dymowska
Naczelnik
Wydziału Komunikacji i Dróg

Otrzymuje:

1. Adresat
2. A/a



e-mail: wrd@sc.policja.gov.pl

RD - 5321 - 95/20/SK

Mierzyn, dnia 15 stycznia 2020 r.

AOS Sp. z o.o. Sp. K.

ul. Wojska Polskiego 24-26
75-712 Koszalin

Dotyczy: stałej organizacji ruchu na odcinku drogi wojewódzkiej **Nr 167**.

Odpowiadając na pismo, które wpłynęło do WRD KWP w Szczecinie w dniu 09 stycznia 2020 r. zgodnie z §7 ust. 2 pkt 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784) informuję iż przedstawiony projekt stałej organizacji ruchu dotyczący (dla zadania drogowego):

„Zmiany stałej organizacji ruchu w związku z przebudową drogi wewnętrznej w m. Chałupy w pasie drogowym drogi wojewódzkiej Nr 167 (zjazd z drogi wojewódzkiej)” **opiniuję pozytywnie.**

Uwaga:

- Mając na uwadze, iż drogą wewnętrzną w zdecydowanej większości poruszać się będą samochody osobowe dlatego też wnoszę o precyzyjne zastosowanie znaku P-1e na drodze wojewódzkiej uwzględniając korytarze ruchu ww. grupy pojazdów.

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zobowiązana jest zawiadomić Komendanta Miejskiego Policji w Koszalinie o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

KOMENDANT WOJEWÓDZKI POLICJI
w Szczecinie
z up. NACZELNIK
Wydziału Ruchu Drogowego
KWP w Szczecinie
p.o. *podinsp. Dariusz Mejer*



Zachodniopomorski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Koszalinie

Telefon centrali: 94 342 78 31

Sekretariat: 94 342 56 93

Fax.: 94 342 43 28

Nr konta: Bank PKO Bank Polski S.A. I O/Koszalin 52 1020 2791 0000 7402 0093 1246

<http://www.zzdw.koszalin.pl>

e-mail: zzdw@zzdw.koszalin.pl

Dane do faktur: Nabywca:

Województwo Zachodniopomorskie

ul. Korsarzy 34, 70-540 Szczecin

NIP: 851-28-71-498, REGON: 330961132

Platnik/Adresat korespondencji:

Zachodniopomorski Zarząd Dróg Wojewódzkich
w Koszalinie

ul. Szczecińska 31, 75-122 Koszalin

Koszalin, dnia 23.12.2019 r.

ZZDW -3.4075.1.156.2019.SR

Gmina Świeszyno

reprezentowana przez:

P. Martę Starzyńską

AOS Sp. z o.o. Sp. K.

ul. Wojska Polskiego 24-26

75-712 Koszalin

Pismo z dn. 11.12.2019 r.

Sprawa: Projekt stałej organizacji ruchu związany z przebudową drogi wewnętrznej w obrębie połączenia z **DW167** w **m. Chałupy**.

W odpowiedzi na wniosek z dnia 11.12.2019 r. zawierający dwa egzemplarze projektu, zgodnie z § 7 ust. 2 pkt 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23.09. 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 poz.1729 z 2003r.), Zachodniopomorski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Koszalinie **opiniuje z uwagami** projekt zmiany stałej organizacji ruchu drogowego związany z przebudową drogi wewnętrznej w **m. Chałupy** (gm. Świeszyno) w obrębie połączenia z drogą wojewódzką **nr 167** (zjazd z drogi wojewódzkiej), stanowiący integralny załącznik do niniejszej opinii.

W związku z powyższym przed przedłożeniem ww. projektu do zatwierdzenia należy uwzględnić *poniższe uwagi*:

1. Projekt uzupełnić o bardziej czytelny plan orientacyjny w odpowiedniej skali przedstawiający większy obszar terenu z oznaczonym przebiegiem drogi wojewódzkiej oraz z opisany numerem drogi i z opisanymi właściwymi kierunkami docelowymi.
2. Na planie sytuacyjnym opisać drogę wewnętrzną oraz opisać numer drogi wojewódzkiej oraz jej kierunki docelowe.
3. Na planie sytuacyjnym na wysokości zjazdu w osi drogi wojewódzkiej należy przedstawić właściwie graficznie odpowiednią linią **P-1e**. Długość tej linii powinna być zawsze nieparzysta i wnioskuję się aby wynosiła ona w przypadku zjazdu na drogę wewnętrzną **max. 9 m** (1m x 1m i szerokość 24 cm).
4. Sposób oznakowania oraz zabezpieczenia robót podczas wykonywania planowanych zmian w ww. stałej organizacji ruchu drogowego w obrębie zjazdu należy ustalić z RDW w Koszalinie.

Wszelkie wątpliwości dotyczące szczegółów wykonania projektowanych zmian w stałej organizacji ruchu należy rozstrzygać bezpośrednio w terenie pod nadzorem Rejonu Dróg Wojewódzkich w Koszalinie będącego w administracji ZZDW w Koszalinie, z którym należy ustalić również szczegółowe lokalizacje projektowanych znaków.

Po zatwierdzeniu projektu, co najmniej 7 dni przed wprowadzeniem zmienionej organizacji ruchu, wykonawca zobowiązany jest powiadomić Urząd Marszałkowski Województwa Zachodniopomorskiego, Komendę Wojewódzką Policji w Szczecinie oraz ZZDW w Koszalinie o terminie wprowadzenia projektowanej organizacji ruchu. Wzór zawiadomienia znajduje się na stronie www.zzdw.koszalin.pl.










ZASTĘPCA DYREKTORA
ds. Utrzymania

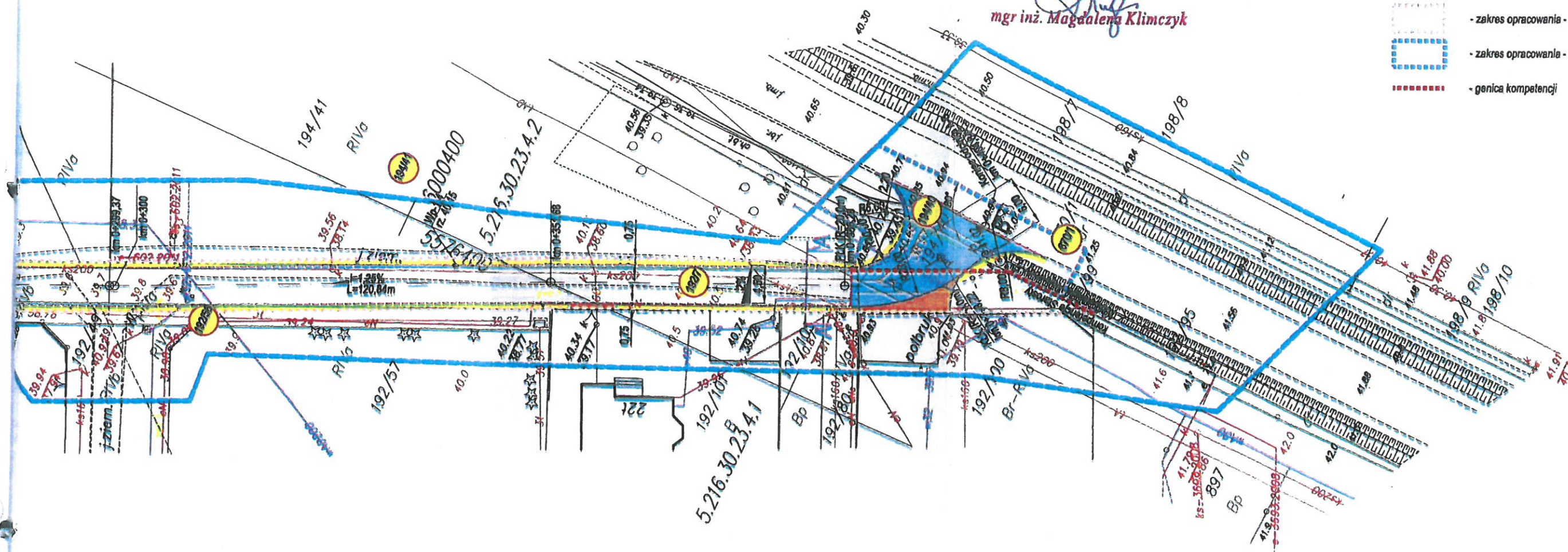
mgr inż. Waldemar Wejnerowski

ZACHODNIOPOMORSKI ZARZĄD
DRÓG WOJEWÓDZKICH
w Koszalinie
Znak: ZZDW - 9.4114-2R.2019.MK
Zał. do opinii z dnia 22.11.2019...

SPECJALISTA
w Wydziale Dokumentacji Technicznej
mgr inż. Magdalena Klimczyk

LEGENDA:

-  - proj. krawężnik najazdowy (światło +2 cm)
-  - proj. krawężnik najazdowy (światło 0 cm)
-  - proj. nawierzchnia zjazdów (kostka betonowa)
-  - proj. nawierzchnia drogi gminnej (kostka betonowa)
-  - proj. nawierzchnia bitumiczna
-  - pobocze
-  - zakres opracowania - kompetencje Starosty
-  - zakres opracowania - kompetencje Wojewody
-  - granica kompetencji



AOS Spółka z o.o. Spółka Komandytowa
75-712 Koszalin, ul. Wojska Polskiego 24-26
tel. 094 342 41 66, fax. 094 342 66 53, e-mail: aos@aos.pl, http://www.aos.pl

Obiekt:	Przebudowa dróg gminnych - przebudowa skrzyżowania z DW 167		
Adres:	194/40, 670/1 obr. Chałupy		
Branża:	DROGOWA		
Treść:	Projekt zagospodarowania terenu		
Inwestor:	Gmina Świeszyno Świeszyno 71 76-024 Świeszyno		Data: 09.2019
Projektował:	mgr inż. Wojciech KUS		Skala: 1:500
	mgr inż. ZAPISZAGRODOWIEC		Rys. D1

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1. CZĘŚĆ OPISOWA

OPIS TECHNICZNY

2. CZĘŚĆ GRAFICZNA

MAPA LOKALIZACYJNA

RYS. D0

PROJEKT ZMIANY STAŁEJ ORGANIZACJA RUCHU

RYS. D1

CZĘŚĆ OPISOWA

OPIS TECHNICZNY

Projekt zmiany stałej organizacji ruchu na DW167 w miejscowości Chałupy.

1 PODSTAWA OPRACOWANIA

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym – t.j. Dz.U.2020 poz. 110. z późn. zm.
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych - Dz.U.2018.2068. z późn. zm.
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 6 lipca 2010 r. w sprawie kierowania ruchem drogowym - t.j. Dz.U.2016.143. z późn. zm.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem – Dz.U.2017.784.
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004 r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego - Dz.U.2016.1264.
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych - t.j. Dz.U.2019 poz. 2310 z późn. zm.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach – t.j. Dz.U.2019 poz. 2311 z późn. zm.
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 18 lipca 2008 r. w sprawie wzoru ubioru niektórych osób uprawnionych do wydawania poleceń i sygnałów w zakresie kierowania ruchem na drodze - Dz.U.2008.132.840.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie – t.j. Dz.U.2016.124 z późn. zm.
- Ustawa z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego - Dz. U. 2017.1257. z późn. zm.

2 CHARAKTERYSTYKA STANU ISTNIEJĄCEGO

Przedmiotową lokalizację stanowi połączenie DW167 i drogi wewnętrznej na działce 192/56 obr. Chałupy.

Droga Wojewódzka ma szerokość jezdni około 6,0 m i jest wyposażona w chodnik przy zatoce autobusowej, która jest zlokalizowana przy wnioskowanym połączeniu. Po przeciwnej stronie do połączenia z drogą wewnętrzną jest

zlokalizowana ścieżka pieszo-rowerowa o szerokości 2,5 m, która oddzielona jest od jezdni pasem zieleni.

Droga wewnętrzna ma szerokość 5,0 m. Osie dróg przecinają się pod kątem 60 st. . Ma ona za zadanie obsługę komunikacyjną miejscowego ruchu między pobliskimi nieruchomościami oraz dojazd do Drogi Wojewódzkiej.

Droga Wojewódzka 167 ma za zadanie obsługę ruchu lokalnego oraz tranzytowego na trasie Koszalin – Tychowo. Ruch na rozpatrywanym odcinku można uznać za umiarkowany – na DW 167, a na drodze wewnętrznej jako bardzo mały.

Wprowadzana zmian w organizacji ruchu nie wpłynie znacząco na ruch w pasie drogowym. Zakłada się, że zmiana poprawi bezpieczeństwo ruchu.

3 ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE

W związku z przebudową i budową dróg wewnętrznych, oraz nadania im kategorii dróg gminnych, zaplanowano przebudowę połączenia jednej z nich z Droga Wojewódzką 167 w formie zjazdu.

W miejscach gdzie wprowadza się nowe oznakowanie poziome, w miejscu istniejącego – należy przewidzieć frezowanie już istniejącego przed dokonaniem zmian.

DANE WYJŚCIOWE DO PROJEKTOWANIA

Istniejące oznakowanie pionowe w rejonie:

- ZMIANY ZGODNIE Z PROJEKTEM

Istniejące oznakowanie poziome w rejonie:

- ZMIANY ZGODNIE Z PROJEKTEM

4 ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

Projektowane oznakowanie poziome:

- 1) Na DW 167 zostanie usunięte oznakowanie P-7b, a w jej miejsce zostanie przedłużone oznakowanie P-7a o długość 5,0 m (te same szerokości);

Projektowane oznakowanie pionowe:

- 2) Dla wjeżdżających na drogę wewnętrzną zostanie ustawiona tablica B-43 (strefa ograniczenia prędkości 30 km/h) z tabliczką „Droga wewnętrzna” B-46;
- 3) Dla wyjeżdżających z drogi wewnętrznej na DW 167, zostanie ustawiona tablica B-44 (koniec strefy ograniczenia prędkości 30 km/h) z tabliczką Koniec drogi wewnętrznej B-47;

SZCZEGÓŁOWA LOKALIZACJA PROJEKTOWANYCH ZNAKÓW DROGOWYCH PRZEDSTAWIONA ZOSTAŁA W CZĘŚCI GRAFICZNEJ NINIEJSZEGO OPRACOWANIA.

5 WIELKOŚCI I WIDOCZNOŚĆ ZNAKÓW

Do oznakowania istniejących dróg zastosowano znaki następujących grup:

Na drodze wewnętrznej:

- Należy wykonać oznakowanie ze znaków małe (M).

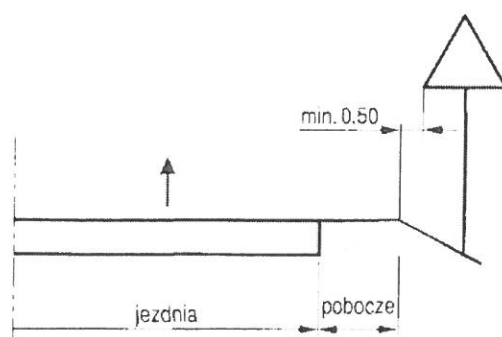
Dla zapewnienia widoczności znaku z odległości pozwalającej kierującemu pojazdem jego spostrzeżenie, odczytanie i prawidłową reakcję, do wykonania lic znaków należy użyć folii odblaskowej typu 2.

5 ZASADY UMIESZCZANIA ZNAKÓW PIONOWYCH

Znaki umieścić należy po prawej stronie jezdni, przy zachowaniu wymaganej skrajni drogi (rys.6.1-6.2).

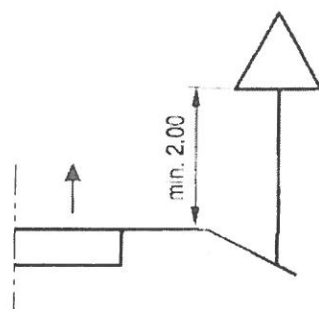
Znaki mocować na konstrukcjach wsporczych, tj. słupkach, ramach, wykonanych z materiałów trwałych. Zaleca się umocowanie znaków na słupkach metalowych o przekroju kołowym.

Rys. 6.1. Odległość znaków od krawędzi jezdni



a) na drodze

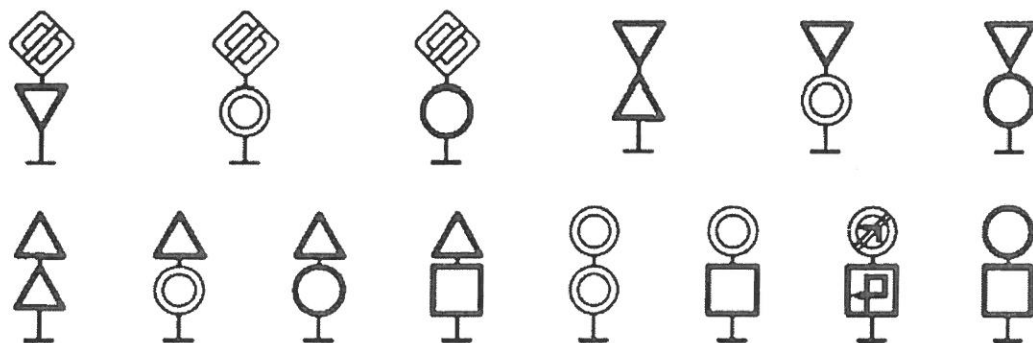
Rys. 6.2. Wysokość umieszczania znaków na drogach



a) kategorii A, B, C, D, F, G na drogach

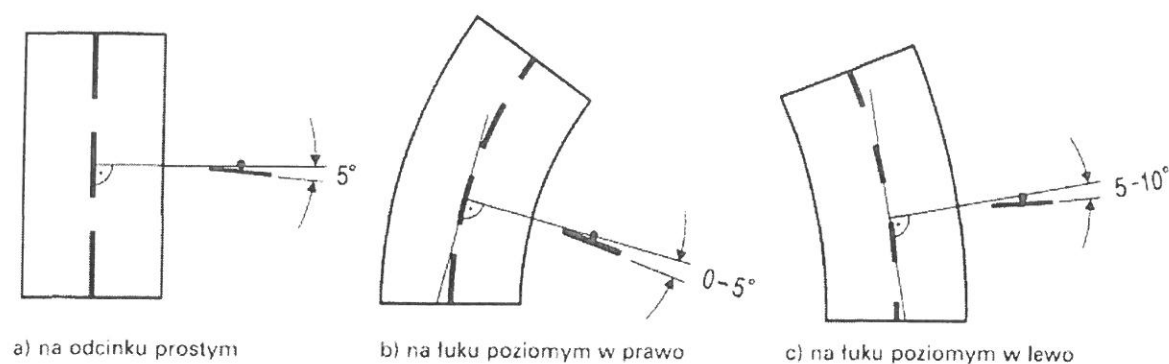
Na jednym wsporniku umieszcza się z zasady jeden znak. Następny powinien być umieszczony za poprzedzającym w odległości min. 20 m. W przypadkach zastosowania dwóch znaków na jednym słupku, należy je umieszczać w układzie pionowym w sposób przedstawiony na rysunkach planu sytuacyjnego w części graficznej niniejszego opracowania. Ponadto dopuszczalne sposoby rozmieszczania znaków pokazano poniżej (rys.6.3.).

Rys. 6.3. Sposoby umieszczania dwóch znaków na jednym słupku



Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni. Odchylenie tarczy znaków powinno wynosić około 5° w kierunku jezdni. W przypadku znaków umieszczonych na łukach poziomych, odchylenie tarczy znaków należy skorygować zależnie od wielkości promienia oraz od jego kierunku (rys.6.4).

Rys. 6.4. Odchylenie tarczy znaków



6 POSTANOWIENIA OGÓLNE

A) Jeśli zaistnieje, w trakcie prowadzenia prac, konieczność ręcznego kierowania ruchem drogowym (np. w czasie manewrowania maszyn i pojazdów) to muszą być prowadzone przez osoby uprawnione do tego rodzaju czynności.

Osoba ta powinna być podczas dawania poleceń i sygnałów w zakresie kierowania ruchem na drodze wyposażona w kamizelkę barwy pomarańczowej z elementami odblaskowymi oraz wyróżnikiem określającym odpowiednio przedsiębiorcę, którego są pracownikami, lub rodzaj wykonywanych czynności na drodze albo służbę, do której przynależą.

B) Pojazdy, wykonujące czynności na drodze wojewódzkiej, powinny być wyposażone w ostrzegawczy sygnał błyskowy barwy żółtej, widoczny ze wszystkich stron pojazdu. Ponadto ww. pojazd powinien być oznakowany zaporą pojedynczą U-20 a albo tablicą ostrzegawczą U-26.

C) Wykonawca robót zobowiązany jest przestrzegać przepisów ustawy o „Prawo o ruchu drogowym”, a także ogólnych i szczegółowych przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny prac przy robotach budowlanych.

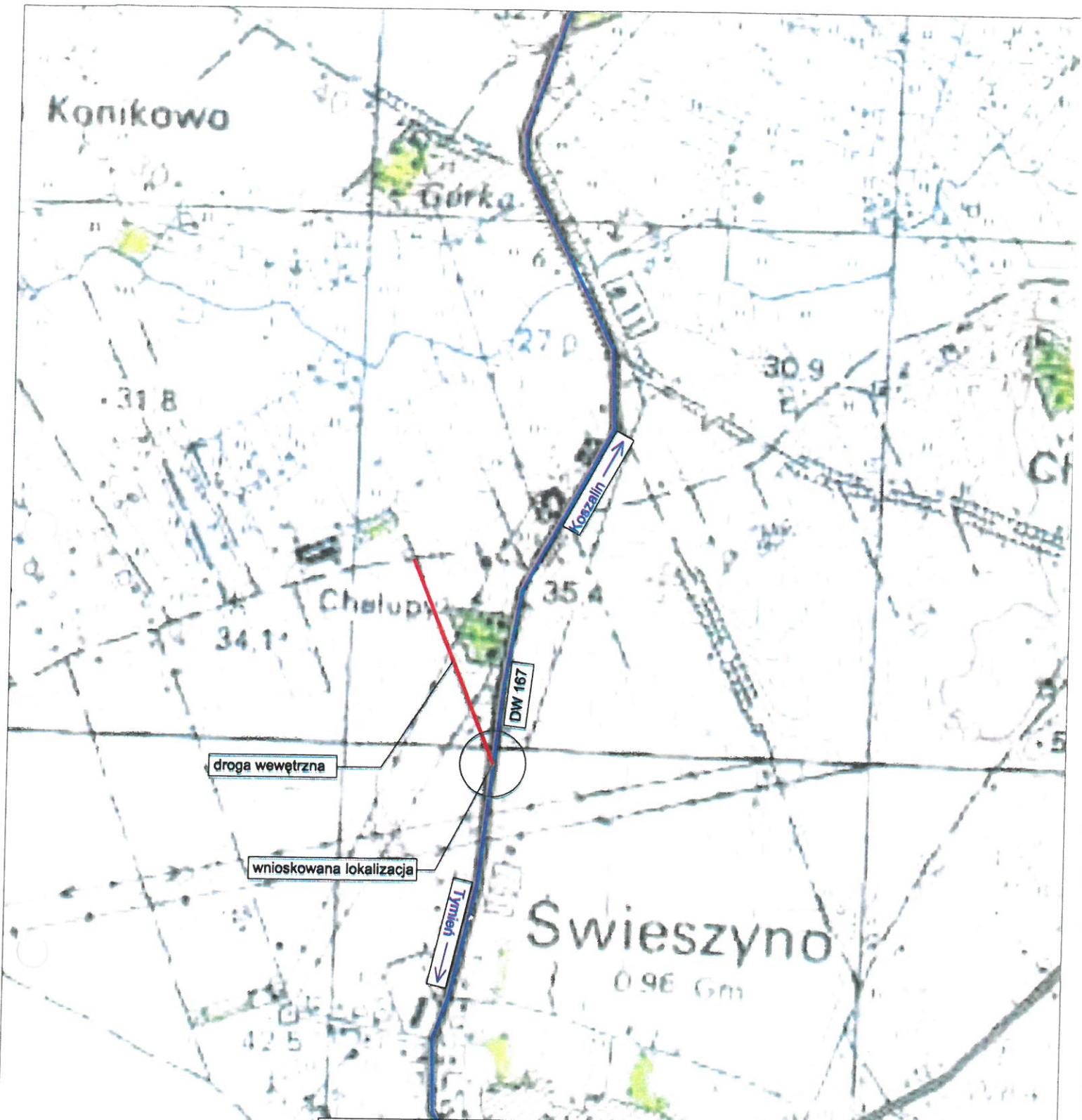
D) Pracownicy wykonujący prace w pasie drogowym powinni być ubrani w kamizelki ostrzegawcze o barwie pomarańczowej lub żółtej, które muszą być wyposażone w elementy odblaskowe.

ZESTAWIENIE PROJEKTOWANYCH ZNAKÓW

L.P.	WYSZCZEGÓLNIENIE	NUMER	J.M.	ILOŚĆ
OZNAKOWANIE PIONOWE				
1	STREFA OGRANICZONEJ PRĘDKOŚCI 30 KM/H	B-43	Szt.	1
2	KONIEC STREFY OGRANICZONEJ PRĘDKOŚCI 30 KM/H	B-44	Szt.	1
3	„DROGA WEWNĘTRZNA”	B-46	Szt.	1
4	„KONIEC DROGI WEWNĘTRZNEJ”	B-47	Szt.	1
OZNAKOWANIE POZIOME				
5	LINIA KRAWĘDZIOWA – PRZERYWANA SZEROKA	P-7a	Mb	5,0

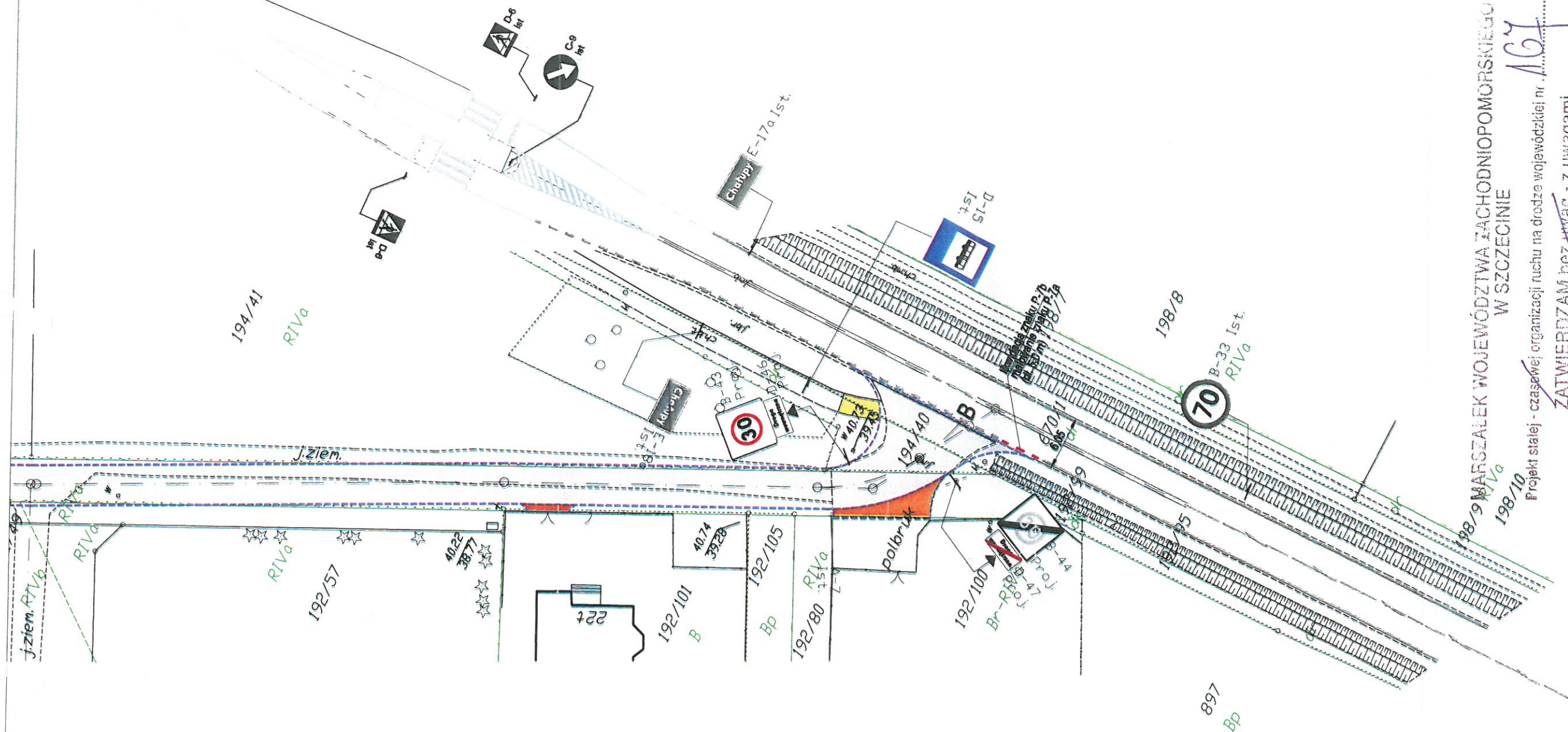
Sporządził:
mgr inż. Wojciech Łoś





AOS Spółka z o.o. Spółka Komandytowa
75-712 Koszalin, ul. Wojska Polskiego 24-26
tel. 094 342 41 66, fax. 094 342 66 53, e-mail: aos@aos.pl, http: //www.aos.pl

Obiekt:	Przebudowa dróg wewnętrznych - przebudowa połączenia z DW 167		
Adres:	Chalupy; gm. Biesiekierz (DW167)		
Branża:	DROGOWA		
Treść:	Mapa lokalizacyjna		
Inwestor:	Gmina Świeszyno Świeszyno 71 76-024 Świeszyno		Data: 11.2019
Projektował:	mgr inż. Wojciech ŁOŚ upr. nr ZAP/0146/POOD/14		Skala: 1:10000
Sprawdził:			Rys. D0



MARSZAŁEK WOJEWÓDZTWA ZACHODNIOPOMORSKIEGO
W SZCZECINIE

Projekt stałej - czasowej organizacji ruchu na drodze wojewódzkiej nr 167
ZATWIERDZAM bez uwag - z uwagami

zgodnie z załączonym pismem nr 167-III-8022-3-10-2020

Szczegółową lokalizację ustawienia znaków i sygnałów drogowych na drodze wojewódzkiej należy przeprowadzić pod nadzorem Wojewódzkiego Urzędu Wojewódzkiego w Koszalinie

pod względem jakości, zgodności z projektem oraz przepisami.
Szczecin, dn. 19.10.2020

Wydział Infrastruktury i Transportu



AOS Spółka z o.o. Spółka Komandytowa
75-712 Koszalin, ul. Wojska Polskiego 24-2
tel. 094 342 41 66, fax. 094 342 66 53, e-mail: aos@aos.pl, http: //www.aos

Obiekt:	Przebudowa dróg wewnętrznych - przebudowa połączenia z DW 167		
Adres:	Chałupy; gm. Biesiekierz (DW167)		
Branża:	DROGOWA - inżynieria ruchu		
Treść:	Projekt zmiany stałej organizacji ruchu		
Inwestor:	Gmina Świeszyno Świeszyno 71 76-024 Świeszyno		Data: 11.2010
Projektował:	mgr inż. Wojciech ŁOŚ upr. nr ZAP/0146/POOD/14		Skala: 1:500
Sprawdził:			Rys. D1