

Starogard Gdański, dnia 19.05.2021r.

**Zamawiający:**  
**Powiatowy Zarząd Dróg w Starogardzie Gdańskim**  
**Ul. Mickiewicza 9**  
**83-200 Starogard Gdański**

## **Odpowiedzi na zapytania wykonawców dotyczące treści SWZ**

### **Dotyczy: Ulepszenie nawierzchni dróg powiatowych metodą slurry seal**

Zamawiający informuje, że w terminie określonym zgodnie z art. 284 ust. 2 ustawy z 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych (Dz.U. poz. 2019 ze zm.) – dalej: ustawa Pzp, wykonawcy zwrócili się do zamawiającego z wnioskiem o wyjaśnienie treści SWZ.

W związku z powyższym, zamawiający udziela następujących wyjaśnień:

#### **Pytanie 1:**

Z zapisów w Specyfikacji Technicznej nr D-05.03.19 pkt 1.3. oraz Opisu przedmiotu zamówienia pkt 1. wynika, że Zamawiający wskazuje, że w mieszance mineralno-emulsyjnej na zimno typu slurry seal należy użyć frakcję większą od frakcji piaskowej czyli 2/8 – kruszywo bazaltowe płukane kl. I, gat. 1.

Chcemy w tym miejscu zauważyć, że od 2004 roku według obowiązującej w Polsce dyrektywy Unii Europejskiej 89/106/EWG oraz Ustawy o wyrobach budowlanych z dnia 16.04.2004r. wraz z kolejnymi rozporządzeniami oraz Wymaganiami Technicznymi Kruszywa do mieszanek mineralno-asfaltowych i powierzchniowych utrwaleń na drogach publicznych Ministra Infrastruktury z 2009r. zabronione jest wskazywanie konkretnych rodzajów skał a jedynie parametry jakie muszą spełniać kruszywa zastosowane w budowie drogi. Tymczasem w specyfikacji technicznej i opisie przedmiotu zamówienia pojawił się zapis niezgodny z polskim i unijnym prawem: „(...) frakcja większa od frakcji piaskowej czyli 2/8 - kruszywo bazaltowe płukane kl. I, gat. 1”. Pragniemy podkreślić, że prawo polskie nie przewiduje sytuacji, w której można eliminować kruszywa na podstawie pochodzenia lub rodzaju skały. Wskazywanie konkretnych materiałów (np. kruszyw bazaltowych) lub miejsca ich pochodzenia dyskwalifikują pozostałe materiały, które są także zgodne z polskimi i europejskimi normami. Wnoszę o usunięcie wyżej wymienionego zapisu ze specyfikacji technicznej oraz weryfikacji innych dokumentów przetargowych w celu ewentualnego anulowania innych zapisów niezgodnych w polskim prawem.

#### **Odpowiedź:**

Zamawiający dokonuje zmiany Szczegółowej Specyfikacji Technicznej D-05.03.19 Cienkie warstwy na zimno (typu „slurry seal”) oraz w Opisie Przedmiotu zamówienia- załączniku nr 1 do SWZ

#### **Pytanie 2:**

SST D 05.03.19 „Cienka warstwa na zimno (typu slurry seal) podają nieaktualne wymagania dla kruszywa oraz uziarnienia mieszanki mineralno-emulsyjnej. Jednocześnie w p. 2.1. w/w SST znajduje się zapis: Kruszywo użyte do wykonania warstwy typu „slurry seal” powinno spełniać wymagania normy PN-EN 13043, a warstwa na zimno typu „slurry seal” powinna zostać wykonana zgodnie z normą PN-EN 12273. Wiąże się to bezpośrednio z posiadaniem przez Wykonawców Zakładowej Kontroli Produkcji.

W związku z powyższym prosimy o potwierdzenie, że cienka warstwa na zimno typu slurry seal powinna zostać wykonana według normy PN EN 12273, a kruszywo użyte do wykonania tej warstwy powinno spełniać wymagania normy PN-EN 13043.

**Odpowiedź:**

Zamawiający potwierdza, że cienka warstwa na zimno typu slurry seal powinna zostać wykonana według normy PN EN 12273, a kruszywo użyte do wykonania tej warstwy powinno spełniać wymagania normy PN-EN 13043.

**Pytanie 3:**

Od 2004 roku według obowiązującej w Polsce dyrektywy Unii Europejskiej 89/106/EWG oraz ustawy o wyrobach budowlanych z dnia 16.04.2004 r. wraz z kolejnymi Rozporządzeniami oraz Wymaganiami Technicznymi Kruszywa do mieszanek mineralno-asfaltowych i powierzchniowych utrwaleń na drogach publicznych Ministra Infrastruktury z 2009 r. zabronione jest wskazywanie konkretnych rodzajów skał a jedynie parametry jakie muszą spełniać kruszywa zastosowane w budowie drogi. Tymczasem w specyfikacji technicznej pojawił się zapis niezgodny z polskim i unijnym prawem : „ W mieszance mineralno-emulsyjnej należy stosować kruszywo łamane – bazaltowe”. Pragniemy podkreślić, że prawo polskie nie przewiduje sytuacji, w której można eliminować kruszywa na podstawie pochodzenia lub rodzaju skały. Wskazywanie konkretnych materiałów (np. kruszyw bazaltowych) lub miejsca ich pochodzenia dyskwalifikują pozostałe materiały, które są także zgodne z polskimi i europejskimi normami. Zwracam się o usunięcie wyżej wymienionego zapisu ze specyfikacji technicznej oraz weryfikacji innych dokumentów przetargowych w celu ewentualnego anulowania innych zapisów niezgodnych z polskim prawem.

**Odpowiedź:**

Dokonano zmiany SST D-05.03.19 Cienkie warstwy na zimno (typu „slurry seal”) oraz dokonano weryfikacji innych dokumentów przetargowych.

Mając na uwadze treść udzielonych wyjaśnień, oraz potrzebę usunięcia rozbieżności pomiędzy ich treścią a treścią dokumentu zamówienia, zamawiający, działając na podstawie art. 286 ust. 1 ustawy Pzp, wprowadza następujące zmiany do SWZ:

1. Zamawiający dokonuje zmiany w punkcie 1 Opisu Przedmiotu Zamówienia- załączniku nr 1 do SWZ

**Zapis przed zmianą :**

Przedmiotem niniejszego zamówienia jest: Ulepszenie nawierzchni dróg powiatowych przez ułożenie warstwy uszorstniającej z mieszanki mineralno-emulsyjnej na zimno o uziarnieniu ciągłym 0/8 mm w dwóch warstwach grubości min. 2 cm (typu slurry seal) i średniej ilości min. 35kg/m<sup>2</sup>, frakcja większa od frakcji piaskowej czyli 2/8 - kruszywo bazaltowe płukane kl. I, gat. 1.

Przed ułożeniem warstwy uszorstniającej konieczne jest oczyszczenie nawierzchni bitumicznej.

Powierzchnia ulepszenia nawierzchni dróg wynosi 62 087,00 m<sup>2</sup>.

Dokładna lokalizacja robót wskazana zostanie w momencie przekazania placu budowy.

Jednostką rozliczeniową jest 1 m<sup>2</sup>.

**Zapis po zmianie:**

Przedmiotem niniejszego zamówienia jest: Ulepszenie nawierzchni dróg powiatowych przez ułożenie warstwy uszorstniającej z mieszanki mineralno-emulsyjnej na zimno o uziarnieniu ciągłym 0/8 mm w dwóch warstwach grubości min. 2 cm (typu slurry seal) i średniej ilości min. 35kg/m<sup>2</sup>, frakcja większa od frakcji piaskowej czyli 2/8 - kruszywo granulowane klasy I, gatunku 1 wg PN-B-11112 [1].

Przed ułożeniem warstwy uszorstniającej konieczne jest oczyszczenie nawierzchni bitumicznej.

Powierzchnia ulepszenia nawierzchni dróg wynosi 62 087,00 m<sup>2</sup>.

Dokładna lokalizacja robót wskazana zostanie w momencie przekazania placu budowy.

Jednostką rozliczeniową jest 1 m<sup>2</sup>.

2. Zamawiający dokonuje zmiany SST i zamieszcza nową wersję.

**3. Zamawiający dokonuje zmian w SWZ:**

**Rozdział XVIII. Miejsce i termin składania ofert, punkt 1 przed zmianą:**

Ofertę wraz z wymaganymi dokumentami należy umieścić na [platformazakupowa.pl](https://platformazakupowa.pl) pod adresem: [https://platformazakupowa.pl/pn/pzd\\_stg](https://platformazakupowa.pl/pn/pzd_stg) (tamże link do właściwego postępowania) w myśl Ustawy PZP na stronie internetowej prowadzonego postępowania do dnia 24.05.2021 do godziny 10:00

Po zmianie:

Ofertę wraz z wymaganymi dokumentami należy umieścić na [platformazakupowa.pl](https://platformazakupowa.pl) pod adresem: [https://platformazakupowa.pl/pn/pzd\\_stg](https://platformazakupowa.pl/pn/pzd_stg) (tamże link do właściwego postępowania) w myśl Ustawy PZP na stronie internetowej prowadzonego postępowania do dnia **25.05.2021** do godziny **10:00**

**Rozdział XIX. Otwarcie ofert punkt 1 przed zmianą:**

Otwarcie ofert następuje niezwłocznie po upływie terminu składania ofert (godz. 10:05), nie później niż następnego dnia po dniu, w którym upłynął termin składania ofert tj. 25.05.2021

Po zmianie:

Otwarcie ofert następuje niezwłocznie po upływie terminu składania ofert (godz. 10:05), nie później niż następnego dnia po dniu, w którym upłynął termin składania ofert tj. 26.05.2021

**Rozdział XVII. Termin związania ofertą punkt 1 przed zmianą:**

Wykonawca będzie związany ofertą przez okres 30 dni, tj. do dnia 22.06.2021r. Bieg terminu związania ofertą rozpoczyna się wraz z upływem terminu składania ofert.

**Po zmianie:**

Wykonawca będzie związany ofertą przez okres 30 dni, tj. do dnia 23.06.2021r. Bieg terminu związania ofertą rozpoczyna się wraz z upływem terminu składania ofert.

**Zamawiający informuje, że zmianie ulega termin składania ofert.**

Termin składania ofert upływa 25.05.2021 r. o godzinie 10:00

Dariusz Kurzyński

Kierownik zamawiającego lub osoba upoważniona do podejmowania czynności w jego imieniu