**Poznań JRG 1**

**Specyfikacja techniczna**

**Wymagania techniczne dla łodzi ratowniczej z wyposażeniem do sonaru**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| L.p. | Wymagane parametry techniczno-użytkowe, wyposażenie: | Dodatkowe dane |
| **1.** | **Wymagania ogólne: typ łodzi** |  |
|  | Wielofunkcyjna ślizgowa łódź ratownicza przystosowana do działania na obszarach wód śródlądowych, na wodach płynących i stałych. Łódź zachowująca dużą stabilność poprzeczną i wzdłużną na fali.Łódź musi być niezatapialna – dwupłaszczowa zamknięta.- Długość całkowita kadłuba od 4, m do 4,4 m.- Szerokość całkowita kadłuba od 1,5 m do 1,8 m.- Wysokość: do 1 m.-Maksymalna liczba osób kategorii CE D; 10 osób / kategoria CE C; 8 osób- Masa łodzi pustej (bez silnika): od 190 kg do 205kg.**-** Materiał wykonania kadłuba polietylen koloru czerwonego, odporny na działanie czynników atmosferycznych, nie chłonie wody, wytrzymały na niskie temperatury.- Pokład musi być płaski, sztywny i antypoślizgowy.  | Certyfikat wytwórcy, dołączyć zdjęcie |
| **2.** | **Silnik** |  |
|  | Łódź wyposażona przez jeden silnik zaburtowy – śrubowy. Silnik wykonany w technologii czterosuwowej z bezpośrednim wtryskiem. Moc silnika 40 KM – wyposażony w hydrostabilizator. Kąt ustawienia silnika względem lustra wody regulowany hydraulicznie ze sterowaniem z konsoli sterowniczej. Wyłącznik awaryjny silnika umieszczony na konsoli sterowniczej (ze zrywką). | Wskazać marka , typ model, dokładna moc: |
| **3.** | **Kolorystyka** |  |
|  | 1. Kolor zewnętrzny łodzi – czerwony.
2. Kolor wewnętrzny łodzi – czerwony.
3. Na łodzi umieszczone oznakowanie na bokach w dziobowej części numerem operacyjnym wskazanym przez zamawiającego. Wielkość numeru operacyjnego należy uzgodnić z zamawiającym.
 |  |
| **4.** | **Elementy w kadłubie** |  |
|  | 1. Instalacja elektryczna z głównym wyłącznikiem prądu.
2. Zawór do usuwanie wody z zenzy + pompa zenzowa o wydajności nie mniej niż 48 l/min z włącznikiem automatycznym.
3. Zawór do usuwania wody z pokładu łodzi.
4. Zbiornik paliwa o pojemności minimum

20 dm³ umieszczony w przystosowanej bakiście. 1. Rama/kratownica nawigacyjna ze stali nierdzewnej z zamontowanymi:

- światłami nawigacyjnym umożliwiającymi pływanie łodzią po zmroku zgodnie z obowiązującymi przepisami dot. żeglugi śródlądowej - 2 halogeny/szperacze LED 1500 lm każdy | Wysokość łodzi na przyczepie wraz z ramą/kratownicą w najwyższym punkcie nie może przekroczyć 194 cm. Proponujemy zamontowanie świateł nawigacyjnych pod ramą lub na bokach |
| **5.**  | **Burty** |  |
|  | 1. Ucha cumownicze w przedniej i tylnej części kadłuba.
2. Boczne liny asekuracyjne tzw. „linki życia”.
 |  |
| **6.** | **Przestrzeń robocza** |  |
|  | 1. W łodzi powinny znajdować się 3 zamykane bakisty spełniające, również zadanie miejsca siedzącego dla min. 1 osoby.
2. Pokład łodzi powinien posiadać właściwości antypoślizgowe.
3. Minimalne wymiary przestrzeni roboczej powinny umożliwiać prowadzenie ewakuacji co najmniej 3 osób, w tym min. 1 osoby znajdującej się na desce ortopedycznej (deska ortopedyczna nie wchodzi w skład zestawu).
 |  |
| **7.** | **Stanowisko sterowania (sterówka)** |  |
|  | 1. Konsola sterówki wyposażona w koło sterowe, manetkę do sterowania silnikiem wyposażoną w przełącznik regulacji trymu.
2. Wskaźnik trymu.
3. Obrotomierz.
4. Siedzisko spełniające funkcję bakisty.
5. Radiotelefon przewoźny – marki motorola
 | Wskazać markę, typ radiotelefonu  |
| **8.** | **Instalacja elektryczna** |  |
|  | 1. W konsoli gniazda zapalniczki 100W/12 V – 2 szt.
2. Oświetlenie nawigacyjne topowe
3. Oświetlenie nawigacyjne boczne
4. Akumulator o pojemności nie mniejszej niż 75 Ah, zabezpieczony przed działaniem wody zamontowany w specjalnej zabudowie uniemożliwiającej swobodne przemieszczanie akumulatora podczas użytkowania łodzi
 |  |
| **9.** | **Pozostałe wyposażenie łodzi** |  |
|  | 1. Kotwica (ciężarek gumowany 14 kg) – 1 szt.
2. Liny cumownicze – 2 szt. 10 m.
3. Lina kotwiczna min. 1 szt. 20 m.
4. Rzutka ratunkowa + uchwyt – 1 szt.
5. Koło ratunkowe z atestem + uchwyt – 1 szt.
6. Boja SP – 1 szt.
7. Pagaj z bosakiem dostosowany do wymiarów łodzi wraz z mocowaniem /wyklucza się mocowanie od zewnętrznej strony łodzi/.

 - 1 szt.1. Szperacz ręczny SR-led 1500 lm – 1 szt.
2. Halogen /szperacz – 2 szt.
3. Lornetka 7x50 morska – 1 szt
4. Echosonda elita fs7 Active Imaging 3 In 1 z przetwornikiem
5. Na wyposażeniu dodatkowe aluminiowe śruby napędowe odpowiednie do zamontowanego silnika – 2 szt.
6. Na wyposażeniu dodatkowe wtyczka i gniazdo 13 pinowe – 2 kpl.
7. Kombinezon Racing RSKTM2020 – 3szt.
8. Skafander nurkowy wraz z rękawicami i kapturem Santi wykonany z cordury – 3 szt.
9. Ocieplacz do skafandra nurkowego Avatar – 3 szt.
10. Rękawice neoprenowe Arctic Survivor 5 mm. – 3 szt.
11. Buty do pracy w wodzie ze sztywną podeszwą Freestyle Safety – 3 szt.
12. Buty do skafandrów neoprenowych 5 mm tecline komfort – 3 szt.
13. Ocieplacz pod ubranie do pracy w wodzie Light O’Tools – 3szt.
14. Kask do pracy w wodzie Havoc lekki - NRS – 3 szt.
15. Kaptur neoprenowy santi 5 mm. – 3 szt.
16. Kamizelka asekuracyjna EVO X PFD – 3szt.
17. Lina asekuracyjna 100 m pływająca w zasobniku Kevisport– 1 szt.
18. Rzutka ratownicza Northern Diver SRE na pasie 20 m. – 3 szt.
19. Garmin GPSMAP 86 s + Pl Topo– 1 szt.
20. Stacja zasilania do urządzeń elektronicznych Bluetti AC 200 max. – 1 szt.
21. Latarka do pracy w wodzie Mini QUEST – 3 szt.
22. Radiotelefon cyfrowy Motorola DM4601
 | Wskazać markę, model - sprzętu i urządzeńWielość, rozmiar wyposażenia dla ratowników należy uzgodnić z zamawiającym  |
| **10.** | **Przyczepa**  |  |
|  | 1. Przyczepa do przewozu łodzi musi spełniać wymagania polskich przepisów o ruchu drogowym zgodnie z ustawą z dnia 20 czerwca 1997 r. „Prawo o ruchu drogowym” (Dz. U. z 2020 r. poz. 110), wraz z przepisami wykonawczymi do ustawy oraz wymagania zawarte w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2016 r. poz. 2022 ze zm.).
2. Przyczepa musi posiadać świadectwo homologacji EU.
3. Przyczepa przystosowana do przewozu łodzi
4. Przyczepa powinna posiadać zapewniającą co najmniej 5% rezerwę masy dla kompletnie wyposażonej i zatankowanej łodzi.
5. Przyczepa dostosowana do długotrwałego obciążenia masą przewożonej łodzi.
6. Dyszel do holowania musi być przystosowany do współpracy z hakiem holowniczym kulowym, wtyczka przyczepy 13 pin.
7. Koła posiadające ogumienie pneumatyczne, bezdętkowe o rozmiarze minimum 13’’ typu C.
8. Przyczepa jednoosiowa przystosowana do oferowanego modelu łodzi, musi być wyposażona dodatkowo w:

- wodoszczelne piasty kół,- koło podporowe pełne oraz koło zapasowe zamocowane na przyczepie - dostosowane do oferowanej przyczepy,- prowadnice saniowe i rolki kilowe dopasowane do kształtu kadłuba,- podparcie dziobowe wyposażone w wyciągarkę dostosowaną do ciężaru łodzi o długości min. 5m /lina robocza wyciągarki w formie taśmy/pas, uciąg dostosowany do oferowanej łodzi.- hamulec najazdowy.1. Instalacja elektryczna przyczepy przystosowana do zasilania napięciem 12 i 24 V.
2. Tylna belka oświetleniowa przyczepy w wykonaniu umożliwiającym jej demontaż z zastosowaniem hermetycznego gniazda i wtyczki oraz klucz umożliwiający łatwe odkręcenie śrub mocujących (lub zastosowanie śrub motylkowych). Oświetlenie belki - światła typu led.
 | Wskazać marka , typ model, rozmiar kół, nośność, załączyć zdjęcia poglądowe: |
| **11.** | **Pozostałe wymagania** |  |
|  | 1. Wykonawca obowiązany jest do dostarczenia wraz z łodzią:

- instrukcji obsługi i konserwacji w języku polskim dla łodzi i silnika - dokumentacji niezbędnej do zarejestrowania przyczepy, wynikającej z ustawy „Prawo o ruchu drogowym”.Dwa kluczki rozruchowe |  |
| **12.** | **Gwarancja** |  |
|  | Gwarancja na wszystkie elementy dostawy minimum 24 miesiące. |  |