

## Przedmiar robót

Nr	Podstawa	Opis robót	Jm	Ilość
	Kosztorys	<b>Przebudowa drogi wewnętrznej dz. nr ewid. 1594 w miejscowości Dobrynia</b>		
1	Element	<b>Przepust pod drogą</b>		
1.1	KNR 201/202/6 (1)	Roboty ziemne koparkami przedsiębiornymi z transportem urobku samochodami samowyladowczym		
	Wyliczenie ilości robót:			
		7*0,4*0,7	1,96	
		RAZEM:	1,96	m3 1,96
1.2	KNR 231/605/1	Przepusty rurowe pod zjazdami, ławy fundamentowe żwirowe gr 20cm		
	Wyliczenie ilości robót:			
		7*0,4*0,2	0,56	
		RAZEM:	0,56	m3 0,56
1.3	KNR 231/605/8	Przepusty rurowe pod zjazdami, rury PCV fi 31,5cm	m	7,00
1.4	KNR 228/501/9 (2)	Obsypka rurociągu kruszywem dowiezionym, pospółka		
	Wyliczenie ilości robót:			
		(7*0,4*0,3)-((3,14*0,15*0,15)*7)	0,35	
		RAZEM:	0,35	m3 0,35
1.5	KNR 231/114/7	Podbudowy z kruszyw, mieszanka z kruszyw łamanych 0-31,5 mm, warstwa górna, grubość warstwy po zagęszczeniu 8 cm		
	Wyliczenie ilości robót:			
		0,4*7	2,80	
		RAZEM:	2,80	m2 2,80
1.6	KNR 231/114/8	Podbudowy z kruszyw, mieszanka z kruszyw łamanych 0-31,5 mm, warstwa górna, dodatek za każdy dalszy 1 cm grubości do grubości 12cm Krotność=12		
	Wyliczenie ilości robót:			
		7*0,4	2,80	
		RAZEM:	2,80	m2 2,80
2	Element	<b>Roboty w zakresie nawierzchni</b>		
2.1	KNR 231/802/ analogia	Rozebranie warstwy gruntowej jezdni do 10cm z transportem urobku do 10km		
	Wyliczenie ilości robót:			
		jezdni (74+64)*3,2	441,60	
		RAZEM:	441,60	m2 441,60
2.2	KNR 231/1403/5	Oczyszczanie rowu z namułu, z wyprofilowaniem skarp, grubość namułu 20 cm, z transportem urobku do 10km		
	Wyliczenie ilości robót:			
		28,5	28,50	
		RAZEM:	28,50	m 28,50
2.3	KNKRB 1/102/1 (2)	Mechaniczne karczowanie i ścinanie drzew piłą mechaniczną (łańcuchową) średnice drzew 10 -15 cm, na długości 28,5m i szerokości 1m		
	Wyliczenie ilości robót:			
		28,5	28,50	
		RAZEM:	28,50	m2 28,50
2.4	KNNR 6/103/3 (1)	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie		
	Wyliczenie ilości robót:			
		jezdni (74+64)*3,2	441,60	
		rozjazd ((6+3,2)/2)*5,7	26,22	
		RAZEM:	467,82	m2 467,82
2.5	KNR 231/114/1	Podbudowy z kruszyw, pospółka, warstwa dolna, grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm		
	Wyliczenie ilości robót:			
		jezdni (74+64)*3,2	441,60	
		RAZEM:	441,60	m2 441,60
2.6	KNR 231/114/7	Podbudowy z kruszyw, mieszanka z kruszyw łamanych 0-31,5 mm, warstwa górna, grubość warstwy po zagęszczeniu 8 cm		
	Wyliczenie ilości robót:			
		jezdni (74+64)*3,2	441,60	
		RAZEM:	441,60	m2 441,60

Nr	Podstawa	Opis robót	Jm	Ilość
2.7	KNR 231/114/8	Podbudowy z kruszyw, mieszanka z kruszyw łamanych 0-31,5 mm, warstwa górna, dodatek za każdy dalszy 1 cm grubości Krotność=7		
		Wyliczenie ilości robót:		
		jezdnia $(74+64)*3,2$		441,60
		rozjazd $((6+3,2)/2)*5,7$		26,22
		RAZEM:		467,82
			m2	467,82
2.8	KNR 231/108/2	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną, mieszanka mineralno-asfaltowa, mechanicznie śr. gr. 2cm		
		Wyliczenie ilości robót:		
		jezdnia $74*2,5*0,05$		9,25
		rozjazd $((6+2,5)/2)*5,7*0,05$		1,21
		RAZEM:		10,46
			t	10,46
2.9	KNR 231/1004/7	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem		
		Wyliczenie ilości robót:		
		jezdnia $74*2,5$		185,00
		rozjazd $((6+2,5)/2)*5,7$		24,23
		RAZEM:		209,23
			m2	209,23
2.10	KNR 6/309/2 (3)	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4 cm, samochód do 5 t		
		Wyliczenie ilości robót:		
		jezdnia $74*2,5$		185,00
		rozjazd $((6+2,5)/2)*5,7$		24,23
		RAZEM:		209,23
			m2	209,23
2.11	KNR 6/113/5	Wyprofilowanie i utwardzenie poboczy drogowych mieszanką z kruszyw łamanych 0-31,5 mm; szerokość poboczy 20cm, śr. gr. warstwy po utwardzeniu 6cm		
		Wyliczenie ilości robót:		
		$138*0,2*2$		55,20
		RAZEM:		55,20
			m2	55,20
2.12	KNR 231/114/7	Wyprofilowanie zjazdów mieszanką z kruszyw łamanych 0-31,5 mm, grubość warstwy po zagęszczeniu 6 cm		
		Wyliczenie ilości robót:		
		$(5*1)*3$		15,00
		RAZEM:		15,00
			m2	15,00