

Wykonawca dokumentacji projektowej:	 <p>Drogowo-Kolejowe Biuro Projektowe DROMAZ Krzysztof Mazurak ul. Starowiejska 24A 71-220 Bezrzecze k./Szczecina NIP: 594-142-00-79 Tel: 505-159-489 e-mail: k.mazurak@wp.pl</p>
Nazwa i adres obiektu	Budowa zjazdu publicznego z ul. Ogrodowej (dz. nr 240) do świetlicy wiejskiej zlokalizowanej na działce nr 285/2 obr. Witkowo Drugie.
Obiekt	Zjazd publiczny
Nazwa i adres Inwestora	Gmina Stargard ul. Rynek staromiejski 5 73-110 Stargard

PROJEKT BUDOWLANY

Imię i Nazwisko	Stanowisko	Branża	Nr uprawnień	Podpis
mgr inż. Krzysztof MAZURAK	Projektant	Drogiowa	spec. drogi ZAP/0195/POOD/09	

Nr egz. **el.**

Data opracowania: listopad 2021 r.

SPIS TREŚCI

CZĘŚĆ OPISOWA

Opis techniczny	5
1. Podstawa opracowania	5
2. Cel i zakres opracowania	5
3. Stan istniejący	5
4. Warunki gruntowo-wodne	5
5. Elementy projektowane	5
6. Stan projektowany	6
7. Roboty ziemne	6
8. Obszar oddziaływania	6
9. Informacja Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia	7

ZAŁĄCZNIKI

1. Oświadczenie Projektanta	11
2. Uprawnienia Projektanta	13
3. Zaświadczenie z ZOIB Projektanta	15
4. Zgoda na lokalizację zjazdu i uzgodnienie projektu zjazdu	17

RYSUNKI

1. Plan orientacyjny	skala 1:10 000
2. Plan sytuacyjny	skala 1:500
3. Przekrój normalny	skala 1:25
4. Profil podłużny	skala 1:50/500

OPIS TECHNICZNY

Do projektu budowy zjazdu publicznego z ul. Ogrodowej (dz. nr 240) do świetlicy wiejskiej zlokalizowanej na działce nr 285/2 obr. Witkowo Drugie.

1. Podstawa opracowania

- Zlecenie
- Podkład sytuacyjno-wysokościowy w skali 1:500
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z 14 maja 1999r.)
- Wizja lokalna.
- Aktualne normy, wytyczne i katalogi obowiązujące w budownictwie drogowym.
- Decyzja zezwalająca na lokalizację zjazdu nr IE.7024.83.2021.WŚ z 11.06.2021 r.

2. Cel i zakres opracowania

Celem opracowania jest budowa zjazdu publicznego z ul. Ogrodowej (dz. 240 obr. Witkowo Drugie) do świetlicy wiejskiej zlokalizowanej na działce o nr ewidencyjnym 285/2 obr. Witkowo Drugie.

3. Stan istniejący

W stanie istniejącym ul. Ogrodowa na odcinku objętym niniejszym opracowaniem jest ulicą jednojezdniową, dwupasową, dwukierunkową. Posiada nawierzchnię z kruszywa szerokości ok. 4,50 m oraz pobocza gruntowe. Odwodnienie odbywa się poprzez grawitacyjny spływ wód opadowych na przyległe pobocza.

4. Warunki gruntowo-wodne

Projektowane przedsięwzięcie należy zakwalifikować do **I kategorii geotechnicznej**. W wykonanym zakresie badań podłoża udokumentowano proste warunki gruntowe. Na podstawie badań gruntowo-wodnych grunt został zakwalifikowany do grupy nośności podłoża G_1 .

5. Elementy projektowane

Zaprojektowano następujące konstrukcje zjazdu:

- 8cm – kostka drogowa przemysłowa bez fazowania (szara)
- 3cm – podsypka cementowo-piaskowa 1:4
- 25cm – podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/45 (zagęszczenie $\geq EV2$ 120MPa)

- 15cm – piasek stabilizowany cementem o $R_m=2.5\text{MPa}$
- istniejący grunt rodzimy (zagęszczenie $\geq \text{EV2 } 45 \text{ MPa}$)

Materiały dodatkowe:

- oporniki drogowe betonowe 22x15x100 na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15,

Projektowane powierzchnie i długości:

- zjazd z kostki betonowej – 32 m²

Szczegóły konstrukcyjne pokazano na rys. nr Dr.Z.03.

6. Stan projektowany

Projekt budowy zjazdu publicznego z ul. Ogrodowej ("dr" dz. 240 obr. Witkowo Drugie) na działkę o nr ewidencyjnym 285/2 obr. Witkowo Drugie obejmuje wykonanie zjazdu o szerokości 5,0m w tym jezdni szerokości 3,50m.

Zjazd ma pochylenie podłużne zgodne z rys nr Dr.Z.04 wysokościowo dowiązane do rzędnych istniejących na ul. Ogrodowej oraz poprzeczne do istniejącego spadku na ul. Ogrodowej. Powierzchnia zjazdu wynosi 32m², szerokość zjazdu 5,0m oraz krawędzie nawierzchni zjazdu i ulicy wyokrąglone promieniem $R=5,0\text{m}$

Krawędź zjazdu wyniesiona została 2,0 cm powyżej krawędzi ul. Ogrodowej.

Styk pomiędzy projektowanym krawężnikiem kamiennym a istniejącą konstrukcją ulicy należy wypełnić bitumiczną masą zalewową zgodnie ze szczegółami przedstawionym na rys. Dr.Z.03.

7. Roboty ziemne

Zagęszczenie koryta pod konstrukcję $I_s=1,00$. W razie potrzeby roboty należy wykonywać ręcznie. Roboty ziemne wykonać zgodnie z normą PN-S-02205. Drogi samochodowe, roboty ziemne.

8. Obszar oddziaływania

Projektowany układ komunikacyjny zgodnie z art. 3 ust. 20 ustawy Prawo budowlane nie wprowadza ograniczenia w zagospodarowaniu terenów przyległych w związku z czym nie oddziałuje na nie.

Mieści się w zakresie działki, na której jest zlokalizowany. Projektowany układ wprowadza dodatkową powierzchnię utwardzoną.

9. Informacja dotycząca Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia

Materiały wyjściowe

- Ustawa z dnia 26 czerwca 1974r „Kodeks Pracy (Tekst jednolity: Dz.U. Nr 21, poz. 94 z dnia 16.02.1998r z późniejszymi zmianami)
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r „Prawo Budowlane” (Tekst jednolity: Dz.U. Nr 106, poz.1126 z dnia 5.12.2000r z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003r w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. Nr 120, poz. 1126).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6.02.2003r w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. Nr 47, poz. 401).
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 28.05.1996r w sprawie szczegółowych zasad szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz.U. Nr 62, poz. 285).
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26.09.1997r w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz.U. Nr 129, poz. 844).
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 28.05.1996r w sprawie rodzajów prac, które powinny być wykonywane przez co najmniej dwie osoby (Dz.U. Nr 62, poz. 288).
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 17.09.1999r w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy urządzeniach i instalacjach energetycznych (Dz.U. Nr 80, poz. 912).
- „Instrukcja organizacji bezpiecznej pracy przy urządzeniach elektroenergetycznych” - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6.02.2003r w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. Nr 47, poz. 401).

Zakres robót

- roboty przygotowawcze
 - roboty rozbiórkowe
 - zdjęcie humusu
- roboty ziemne
- roboty nawierzchniowe
 - podbudowy
 - nawierzchnie
- roboty wykończeniowe
 - plantowanie
 - humusowanie

Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Istniejące elementy zagospodarowania działki i sąsiadującego otoczenia nie stwarzają zagrożenia same w sobie i nie są objęte opracowaniem.

Realizacja prac budowlanych wiąże się z następującymi elementami mogącymi stwarzać zagrożenie:

- ruch drogowy
- niebezpieczeństwa podczas prowadzenia robót w pobliżu kabli i podziemnej infrastruktury
- poziomy i pionowy transport materiałów budowlanych
- niebezpieczeństwo związane z obsługą maszyn budowlanych

Wskazania dotyczące przewidzianych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych

- zapewnienie właściwej organizacji ruchu samochodowego w rejonie prowadzonych robót mające na celu zapewnienie bezpieczeństwa pracownikom wykonującym roboty budowlane
- zapewnienie właściwej odzieży ochronnej osobom wykonującym prace budowlane
- zachowanie szczególnej ostrożności i ręczne wykonywanie robót ziemnych w pobliżu wszystkich podziemnych urządzeń obcych
- zapewnienie właściwego zabezpieczenia podczas robót prowadzonych w wykopach
- transport materiałów budowlanych w pionie i poziomie tylko w przystosowanych technicznie miejscach
- zapewnienie właściwego przeszkolenia w zakresie BHP wszystkich uczestników procesu budowlanego w zależności od rodzaju wykonywanych prac

Wskazania dotyczące sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Zgodnie z obowiązującymi przepisami pracodawca zobowiązany jest do przeprowadzenia okresowego instruktażu pracowników w zakresie BHP dla określonego rodzaju robót. Pracownik przystępujący do określonego rodzaju robót budowlanych w ramach omawianej inwestycji musi posiadać aktualne zaświadczenie z odbytego przeszkolenia w zakresie BHP oraz kwalifikacje właściwe dla wykonywania tych robót. Do nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi upoważniony jest kierownik budowy lub osoba przez niego wyznaczona, posiadająca odpowiednie uprawnienia (brygadzysta, majster).

Wskazania środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom są następujące:

- w trakcie realizacji należy stosować materiały, wyroby i urządzenia posiadające odpowiednie atesty lub zaświadczenia producenta o zgodności z postanowieniami odpowiednich norm

- wykopy należy zabezpieczyć poprzez ogrodzenie barierkami i stosowanie tablic informacyjnych
- zabrania się przebywania w bezpośrednim zasięgu maszyn budowlanych (koparka, walec itp.)
- prace należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami bezpieczeństwa i higieny pracy zgodnie z warunkami technicznymi
- odpady powstające podczas robót należy wywieźć na odpowiednie składowiska odpadów ponosząc koszty składowania lub utylizacji
- budowa musi być prowadzona przez firmę i osoby posiadające odpowiednie uprawnienia.

Faza budowy

W fazie budowy będą wykonywane wykonane prace, które nie powinny powodować nadmiernych uciążliwości dla środowiska, pod warunkiem zastosowania nowoczesnego parku maszynowego minimalizującego uciążliwości w zakresie wycieku paliwa, emisji spalin, hałasu i wibracji. Prace hałaśliwe powinny być wykonywane tylko w porze dziennej.

Przedsięwzięcie nie powinno negatywnie oddziaływać na wody powierzchniowe i podziemne na etapie budowy.

Wszystkie odpady powinny być prawidłowo zagospodarowane. Należy dbać o sprawność maszyn również ze względu na możliwość zanieczyszczenia wód gruntowych.

Faza eksploatacji

W fazie eksploatacji projektowanego układu w jego bezpośrednim rejonie może wystąpić niewielkie zwiększenie ruchu niż dotychczas.

ZAŁĄCZNIKI

Bezrzecze, listopad 2021 r.

O Ś W I A D C Z E N I E

Zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Dz. U. z 2013 r. poz. 1409 z późniejszymi zmianami) niniejszym oświadczam, że projekt pt. **„Budowa zjazdu publicznego z ul. Ogrodowej (dz. nr 240) do świetlicy wiejskiej zlokalizowanej na działce nr 285/2 obr. Witkowo Drugie.”**, został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny.

Branża drogowa:

1. Projektant – mgr inż. Krzysztof Mazurak



ZACHODNIOPOMORSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Sygn. akt: ZAP.OKK-7131/213d/09

Szczecin, dnia 30 grudnia 2009 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa i urbanistów (*Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.*) i art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118, z późn. zm.*), § 11 ust. 1 pkt 1 i § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578, z późn. zm.*) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (*Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.*)

Zachodniopomorska Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna

n a d a j e

Panu **mgr inż. Krzysztofowi Józefowi Mazurakowi**
urodzonego dnia 12 października 1980 r. w Choszczynie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny ZAP/0195/POOD/09

DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEŃ w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadniania decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Szczecinie, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

- inż. Stanisław Kamiński 
- mgr inż. Krzysztof Motylak 
- dr hab. inż. Władysław Szaflik 

**Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

- I.** Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 oraz art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:
- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - 2) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.
- II.** Na podstawie § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 powołanego na wstępie rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
- 1) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.
- III.** Na podstawie § 15 ww. rozporządzenia niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności drogowej.

Otrzymują:

1. Pan Krzysztof Józef Mazurak
ul. Niemcewicza 11/8
71-553 Szczecin
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. Rada Okręgowa ZOIB
4. OKK ZOIB – aa



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ZAP-J8I-RSD-FXE *

Pan Krzysztof Józef MAZURAK o numerze ewidencyjnym ZAP/BD/0047/10

adres zamieszkania ul. Starowiejska 24A, 71-220 BEZRZECZE

jest członkiem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-02-01 do 2022-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-12-29 roku przez:

Jan Bobkiewicz, Przewodniczący Rady Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



WÓJT GMINY
Stargard
Rynek Staromiejski 5
73-110 Stargard
Znak: GKI.6859.P.56.2021.KB

Stargard, dnia 25.11.2021 r.

ZGODA

Po rozpatrzeniu wniosku złożonego przez Panią Aleksandrę Wachnicką reprezentującą spółkę C + Ho Ar z siedzibą w Szczecinie przy ulicy Sowińskiego 24, 70-236 Szczecin, działającej z upoważnienia Gminy Stargard, Rynek Staromiejski 5, 73-110 Stargard w sprawie o uzgodnienie lokalizacji zjazdu publicznego, informuję, że wyrażam zgodę dla:

Gmina Stargard

ul. Rynek Staromiejski 5

73-110 Stargard,

na lokalizację zjazdu publicznego z drogi gminnej wewnętrznej (działka o nr geod. 240 – ul. Ogrodowa obręb Witkowo, gmina Stargard) na działkę o nr geod. 285/2 obręb Witkowo, gmina Stargard dla projektowanej świetlicy wiejskiej, przy zachowaniu następujących warunków:

1. Zjazd indywidualny powinien mieć następujące parametry:

- a) szerokość całkowita, mierzona prostopadłe do osi zjazdu, nie mniejsza niż 5,00 m, w tym:
 - a. szerokość jezdni, bez uwzględnienia wyokrągłeń lub skosów – nie mniejsza niż 3,50 m i nie większa niż szerokość jezdni na drodze, mierzona prostopadłe do osi jezdni w miejscu jej przecięcia z osią zjazdu,
 - b. szerokość obustronnych poboczy – nie mniejsza niż 0,75 m każde,
- b) przecięcie krawędzi jezdni zjazdu i drogi wyokrąglone łukiem kołowym o promieniu nie mniejszym niż 5,00 m lub ścięcie skosem, wyłączenie dla projektowanych relacji skrzętnych,
- c) pochylenie podłużne zjazdu dostosowane do ukształtowania elementów drogi, które ten zjazd przecina jednak nie większe niż 5,0 %,
- d) nawierzchnia:
 - a. jezdni – twarda ulepszona,
 - b. poboczy – co najmniej twarda ulepszona,

- e) odwodnienie zjazdu winno być tak zaprojektowane i wykonane, aby wody opadowe z terenu działki o nr geod. 285/2 obręb Witkowo, gmina Stargard nie spływały poprzez projektowany zjazd na drogę gminną wewnętrzną tj. ul. Ogrodowa w msc. Witkowo Drugie (działka o nr geod. 240 obręb Witkowo, gmina Stargard) i odwrotnie.
2. Przed przystąpieniem do robót należy uzyskać z tutejszego urzędu zezwolenie na zajęcie terenu w pasie drogi wewnętrznej, do którego należy dołączyć schemat zabezpieczenia miejsca prac.
3. Koszty budowy, przebudowy lub modernizacji urządzeń i nawierzchni w pasie drogowym związanych z realizacją zadania ponosi inwestor, na którym spoczywa również obowiązek wykonania wszelkich prac.
4. W przypadku kolidowania zjazdu z istniejącymi urządzeniami lub sieciami w pasie drogowym, inwestor na własny koszt dokona zabezpieczenia lub przełożenia kolidującego urządzenia lub sieci.
5. Pas drogowy należy po zakończeniu robót doprowadzić do stanu technicznego nie gorszego jak przed zajęciem pod roboty.
6. Przed przystąpieniem do robót budowlanych Inwestor uzyska inne decyzje lub uzgodnienia, o ile jest to wymagane przepisami odrębnymi, w tym między innymi:
- a) dokonania czynności wymaganych przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane,
 - b) uzgodnienia z zarządcą drogi projektu budowlanego zjazdu – o ile projekt budowlany jest wymagany.
7. W przypadku odkrycia w trakcie prowadzenia prac ziemnych przedmiotów, co do których istnieje podejrzenie, że są one zabytkami, inwestorzy i wykonawcy są zobowiązani do powstrzymania prac ziemnych, zabezpieczenia przedmiotu i miejsca jego odkrycia oraz niezwłocznego powiadomienia o tym fakcie Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków.
- 8. Zezwolenie w zakresie lokalizacji zjazdu wygasa, jeżeli w ciągu 3 lat od daty jego wydania zjazd nie zostanie wybudowany.**

Jednocześnie uzgadnia się projekt budowlany pn. „Budowa zjazdu publicznego z ul. Ogrodowej (dz. nr 240) do świetlicy wiejskiej zlokalizowanej na działce o nr geod. 285/2 obręb Witkowo Drugie” stanowiący załącznik do niniejszego pisma. Projektowany zjazd nie koliduje z wymogami wynikającymi z warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi.

Niniejsza zgoda stanowi podstawę do dysponowania działkami o nr geod. 240, 285/1 obręb Witkowo, gmina Stargard na cele budowlane i wygasa z chwilą zakończenia realizacji inwestycji.

Załącznik:

- projekt budowlany zjazdu.

WOJT
Jerzy Makowski

Otrzymują:

1. Wnioskodawca,

2. a/a.

Sprawę prowadzi:

Krzysztof Bochniak, Referat Gospodarki Komunalnej i Inwestycji, tel. 91 561 34 50.