

## WYJAŚNIENIE TREŚCI SPECYFIKACJI WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

Dotyczy: **Remont ulicy Wrocławskiej w miejscowości Kępno w gminie Kępno, nr postępowania AB.272.21.2023**

Wszyscy Wykonawcy

Do Zamawiającego wpłynęło od Wykonawcy pytanie dotyczące treści Specyfikacji Warunków Zamówienia. Na podstawie art. 284 ust. 2 ustawy z dnia 11 września 2019r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2023r. poz. 1605), Zamawiający niniejszym udziela wyjaśnień do treści Specyfikacji Warunków Zamówienia:

### Zapytania i odpowiedzi

#### Zestaw pytań nr 1

1. Według opisu technicznego zamówienia pkt. 13.2 warstwa gruntu z obsianiem, pkt. 13.3 konstrukcja chodników, poz. 13.5. Konstrukcja zjazdów z kostki brukowej betonowej oraz poz. 13.6 Krawężniki. Prosimy o informację czy wykonanie wymienionych robót jest objęte tym postępowaniem, jeżeli tak prosimy o zamieszczenie tych pozycji w kosztorysie ofertowym.

**Odpowiedź: Zadanie obejmuje wymianę nawierzchni (warstwa ścieralna oraz wiążąca) w ciągu ulicy Wrocławskiej oraz elementy BRD. W celu wykonania przejść dla pieszych należy obniżyć krawężnik oraz przłożyć nawierzchnię chodnika na szerokości przejścia (przejścia w km 0+214, 0+724, 1+092, 1+668).**

2. Ad. Kosztorysu ofertowego poz. 11 w kosztorysie grubość w-wy wiążącej 4 cm w opisie technicznym i na przekrojach konstrukcyjnych 5 cm. Prosimy o wyjaśnienie i ewentualną poprawę kosztorysu ofertowego.

**Odpowiedź: Warstwę wiążącą wykonać o grubości 5 cm.**

3. Ad. Kosztorysu ofertowego poz. 15 w kosztorysie grubość w-wy ścieralnej 5 cm w opisie technicznym i na przekrojach konstrukcyjnych 4 cm. Prosimy o wyjaśnienie i ewentualną poprawę kosztorysu ofertowego.

**Odpowiedź: Warstwę wiążącą wykonać o grubości 4 cm.**

4. SST 2.18 Zabezpieczenie geosiatką nawierzchni AC przed spękaniem odbitymi D-05.03.26.A podaje wytrzymałość dla geosiatki wzdłuż i wszerz min. 100 kN/m natomiast Kosztorys ofertowy w poz. 14 podaje zastosowanie geosiatki o wytrzymałości 100-150 kN/m. Prosimy o ujednoczenie zapisów i dokładne określenie jaki rodzaj geosiatki należy zastosować.

**Odpowiedź: Zastosować geosiatkę o wytrzymałości 100kN/m (wzdłuż/wszerz).**

#### Zestaw pytań nr 2

**Pytanie nr 1** Czy Zamawiający dopuszcza montaż latarni hybrydowej o parametrach:

oprawa, moc lampy 50 W; napięcie zasilania około 30 V; słup: Stal cynkowana ogniowo; cała konstrukcja malowana proszkowo; wysokość trzonu słupa 6 m a oprawa oświetleniowa na wysokości 5,8m; turbina zamontowana na wysokości 8,137m; średnica wysięgnika 60mm; długość wysięgnika 1000 mm; regulacja kąta nachylenia opraw; moduł fotowoltaiczny - moc: 345 W; turbina wiatrowa - moc znamionowa 300 W; akumulator - napięcie 12 V; pojemność C20/C5 120/100 Ah.

**Odpowiedź: Oświetlenie należy wykonać zgodnie z Wytycznymi WR-D-41-4 Wytyczne projektowania infrastruktury dla pieszych. Część 4: Projektowanie oświetlenia przejść dla pieszych.**

**Pytanie nr 2** Zgodnie z uzgodnieniami branżowymi prace w obrębie kolizji należy wykonać ręcznie. Czy Zamawiający w przypadku montażu doświetlenia ulicznego zasilającego z istniejącej sieci oświetlenia ulicznego dopuszcza zamknięcie ulicy w celu wykonania przekopu poprzecznego dla ułożenia zasilania pod projektowane latarnie. Istniejąca sieć oświetlenia znajduje się tylko po jednej stronie jezdni.

**Odpowiedź: Nie dopuszcza się zamknięcia ulicy. Szerokość jezdni umożliwi wykonanie robót przy częściowym (połwkowym) zamknięciu jezdni.**

**Pytanie nr 3** Czy Zamawiający posiada uzgodnioną dokumentację dla doświetlenia przejść dla pieszych zasilanej z sieci. Takowa dokumentacja powinna być uzgodniona z gestorami sieci przed ogłoszeniem przetargu, a jej brak może mieć wpływ na sposób oraz technologię wykonania robót.

**Odpowiedź:** Zamawiający nie posiada dokumentacji dla doświetlenia przejść dla pieszych zasilanej z sieci energetycznej. Zamawiający dopuszcza zasilanie z sieci energetycznej pod warunkiem opracowania dokumentacji wraz z uzyskaniem wymaganych opinii, uzgodnień.

**Pytanie nr 4** Czy w obrębie ulicy Wrocławskiej została wykonana już modernizacja sieci gazowej.

**Odpowiedź:** Z uzyskanych informacji PSG odstąpiły od wykonania modernizacji sieci gazowej.

**Pytanie nr 5** Czy Zamawiający posiada specyfikacje parametrów zaprojektowanych latarni doświetlających przejścia dla pieszych.

**Odpowiedź:** Oświetlenie należy wykonać zgodnie z Wytycznymi WR-D-41-4 Wytyczne projektowania infrastruktury dla pieszych. Część 4: Projektowanie oświetlenia przejść dla pieszych.

**Pytanie nr 6** Proszę o wyjaśnienie następującej kwestii. Z treści pisma o sygn. nr PZD.4132.5.2023.BD wynika, iż doświetlenie przejść ma być wykonane z istniejącej sieci oświetlenia ulicznego. Natomiast załączony projekt zagospodarowania terenu daje Wykonawcy możliwość wyboru między oświetleniem hybrydowym a zasilanym z sieci.

**Odpowiedź:** Zamawiający nie posiada dokumentacji dla doświetlenia przejść dla pieszych zasilanej z sieci energetycznej. Zamawiający dopuszcza zasilanie z sieci energetycznej pod warunkiem opracowania dokumentacji wraz z uzyskaniem wymaganych opinii, uzgodnień.

**Pytanie nr 7** Załączony projekt zagospodarowania terenu (rys. 2.2) uwzględnia 8 sztuk drzew do przesadzenia oraz likwidację krzaków. Przedmiotowe prace nie zostały uwzględnione w kosztorysie ofertowym i przedmiarze robót. Z kolei załączona decyzja środowiskowa nr 36/2023 z 15.06.2023r. wydana przez Burmistrza Miasta i Gminy Kępno zawiera w pkt. 5 zapis o niewycinaniu drzew i krzaków. Prosimy o doprecyzowanie zakresu prac związanych z ewentualnymi wycinkami i przesadzeniami oraz dodatkowo prosimy o informację, czy Zamawiający posiada zezwolenie na ewentualne wycinki, o ile jest taka wymagana przepisami prawa? Prosimy o jej udostępnienie.

**Odpowiedź:** Zadanie nie przewiduje wycinki drzew i krzaków. Wskazane drzewa i krzaki należy przesadzić z obrębu skrzyżowania w miejsce wskazane na etapie realizacji (w pasie drogowym ulicy Wrocławskiej).

**Pytanie nr 8** Czy Zamawiający dopuści wykonanie czasowej organizacji ruchu uwzględniającej zamknięcie w całości remontowanego odcinka drogi z wprowadzeniem objazdów innymi drogami?

**Odpowiedź:** Z uwagi na sąsiedztwo służb ratowniczych (Policja, Straż, Pogotowie) nie dopuszcza się całkowitego zamknięcia ulicy.

**Pytanie nr 9** W jakim zakresie należy wykonać rozebranie toru kolejowego (pkt. III.3. przedmiaru robót). Czy Zamawiający posiada uzgodnienia dla tego zakresu prac, prosimy o ich udostępnienie?

**Odpowiedź:** Rozbiórka dotyczy nieczynnej linii kolejowej. Rozbiórkę należy wykonać na szerokości jezdni wyłącznie na działce będącej własnością Starostwa Powiatowego w Kępnie (trwały zarząd – Powiatowy Zarząd Dróg w Kępnie).

**Ponadto informujemy, że projektant zmienił grubość frezowania z 8 na 9 cm. Jeżeli dokumentacja nie przewiduje wbudowania to frez asfaltowy jest własnością Zamawiającego i dostarczyć należy go na plac składowy PZD w Słupi p/ Kępnem.**

**W załączeniu zaktualizowany przedmiar robót**

*Przewodniczący Komisji Przetargowej*

*/-/ Jerzy Dobrzyński*