

Opis Przedmiotu Zamówienia

polegającego na opracowaniu „Strategii rozwoju elektromobilności dla Miasta Bełchatowa na lata 2020 - 2036”

Planowane przedsięwzięcie polega na opracowaniu Strategii rozwoju elektromobilności dla Miasta Bełchatów. Przyjęcie wersji finalnej Strategii Uchwałą Rady Miejskiej (po konsultacjach społecznych) przewidziano na III kwartał 2020 r. Horyzont czasowy opracowania obejmować będzie okres od 2020 do 2036 roku (16 lat).

Dokument jakim jest planowana Strategia pozwoli na zidentyfikowanie potrzeb oraz zaproponuje kompleksowe rozwiązania odpowiadające na potrzeby w zakresie elektromobilności dla Miasta Bełchatów. Celami pośrednimi będą:

- poprawa jakości powietrza,
- zmniejszenie hałasu związanego z transportem,
- rozwój infrastruktury pojazdów elektrycznych,
- punkty i stacje ładowania,
- zmiana świadomości społecznej oraz zainteresowanie społeczne na elektromobilność,
- aspekt wizerunkowy - wymiana floty na elektryczną czyli unowocześnienie się a tym samym przyciągnięcie inwestorów i turystów.

Przykładowa struktura oraz elementy Strategii rozwoju elektromobilności

1. Wstęp

- 1.1. Cel i zakres opracowania;
- 1.2. Źródła prawa;
- 1.3. Cele rozwojowe i strategie jednostki samorządu terytorialnego;
- 1.4. Charakterystyka jednostki samorządu terytorialnego;
- 1.5. Wnioski wynikające z charakterystyki jednostki samorządu terytorialnego.

2. Stan jakości powietrza (CO, CO₂, NO_x, SO_x, PM 10, PM 2,5 BaP)

- 2.1. Metodologia obliczania wskaźników zanieczyszczeń;
- 2.2. Czynniki wpływające na emisję zanieczyszczeń;
- 2.3. Obecny stan jakości powietrza - podsumowanie inwentaryzacji;
- 2.4. Planowany efekt ekologiczny związany z wdrażaniem strategii rozwoju Elektromobilności;
- 2.5. Monitoring jakości powietrza.

3. Stan obecny systemu komunikacyjnego w jednostce samorządu terytorialnego

- 3.1. Struktura organizacyjna;
- 3.2. Transport publiczny i komunalny oraz transport prywatny,
 - 3.2.1. Pojazdy o napędzie spalinowym,
 - 3.2.2. Pojazdy napędzane gazem ziemnym lub innymi biopaliwami,
 - 3.2.3. Pojazdy o napędzie elektrycznym,



- 3.2.4. Ogólnodostępna publiczna infrastruktura ładowania;
- 3.3. Parametry ilościowe i jakościowe istniejącego systemu transportu;
- 3.4. Istniejący system zarządzania;
- 3.5. Opis niedoborów jakościowych i ilościowych taboru i infrastruktury w stosunku do stanu pożądanego;
- 3.6. Zakres inwestycji niezbędnych do zniwelowania niedoborów jakościowych i ilościowych systemu, w tym inwestycji odtworzeniowych.

4. Opis istniejącego systemu energetycznego jednostki samorządu terytorialnego

- 4.1. Ocena bezpieczeństwa energetycznego jednostki samorządu terytorialnego;
- 4.2. Wariantowa prognoza zapotrzebowania na energię elektryczną, gaz lub inne paliwa alternatywne w okresie do 2036 r. w oparciu o istniejące dokumenty strategiczne Miasta Bełchatowa.

5. Strategia rozwoju elektromobilności w jednostce samorządu terytorialnego

- 5.1. Podsumowanie i diagnoza stanu obecnego,
 - 5.1.1. Zidentyfikowane problemy oraz potrzeby sektora komunikacyjnego;
- 5.2. Screening dokumentów strategicznych powiązanych, w szczególności, z miejscowymi planami zagospodarowania przestrzennego, strategią rozwoju miasta, planem transportu publicznego, planem zaopatrzenia w energię elektryczną i paliwa gazowe, planem gospodarki niskoemisyjnej oraz analizy kosztów i korzyści wynikającej z ustawy o Elektromobilności, jak również realizacji celów wynikających z Planów Elektromobilności;
- 5.3. Priorytety rozwojowe (cele strategiczne oraz operacyjne) w zakresie wdrożenia strategii rozwoju elektromobilności, w tym zintegrowanego systemu transportowego;
 - 5.3.1. Adekwatność zaproponowanych działań do problemów oraz potrzeb (zgodnie z pkt. 5.1.1.).

6. Plan wdrożenia elektromobilności w jednostce samorządu terytorialnego

- 6.1. Zestawienie i harmonogram niezbędnych działań, w tym instytucjonalnych i administracyjnych, w celu wdrożenia strategii rozwoju elektromobilności,
 - 6.1.1. Zakres i metodyka analizy wybranej strategii rozwoju elektromobilności, w tym rodzaj napędu pojazdów (elektryczne, wodorowe, gazowe, paliwa alternatywne) oraz zastąpienie pojazdów spalinowych,
 - 6.1.2. Opis i charakterystyka wybranej technologii ładowania i doboru optymalnych pojazdów z uwzględnieniem pojemności baterii i możliwości przewozowych,
 - 6.1.3. Lokalizacja i wybór linii autobusowych transportu publicznego i punktów ładowania,
 - 6.1.4. Dostosowanie zarówno taboru jak i rozmieszczenia linii autobusowych do potrzeb mieszkańców, w tym osób niepełnosprawnych,
 - 6.1.5. Lokalizacja stacji i punktów ładowania pozostałych pojazdów, w tym komunalnych;
 - 6.1.6. Harmonogram niezbędnych inwestycji w celu wdrożenia wybranej strategii rozwoju elektromobilności,
 - 6.1.7. Struktura i schemat organizacyjny wdrażania wybranej strategii,
 - 6.1.8. Analiza SWOT;
- 6.2. Udział mieszkańców w konsultacji wybranej strategii rozwoju elektromobilności;
- 6.3. Planowane działania informacyjno-promocyjne wybranej strategii;
- 6.4. Źródła finansowania;
- 6.5. Analiza oddziaływania na środowisko, z uwzględnieniem potrzeb dotyczących łagodzenia zmian klimatu oraz odporności na klęski żywiołowe;
- 6.6. Monitoring wdrażania Strategii.



Dokument winien zostać rozszerzony o analizę dodatkowych elementów Smart City w zakresie transportu takich jak:

1. Zarządzanie miejscami parkingowymi - informacja, prognozowanie, naprowadzanie na wolne miejsca parkingowe, rozliczanie opłat za parkowanie w ramach mobilnej aplikacji bądź strony internetowej;
2. Car-sharing, systemy wypożyczania pojazdów elektrycznych (samochody, skutery);
3. Zarządzanie komunikacją miejską - zliczanie potoków pasażerskich, sterowanie sygnalizacją świetlną i priorytetami dla pojazdów komunikacji miejskiej na skrzyżowaniach, system elektronicznej informacji pasażerskiej;
4. System przywilejów dla pojazdów z napędem elektrycznym i zeroemisyjnym - dedykowane miejsca parkingowe, sieć publicznych (miejskich) stacji ładowania pojazdów;
5. Systemy monitorowania i informowania o zanieczyszczeniach powietrza;
6. Sieć rowerów miejskich, parkingów rowerowych, z ładowarkami do rowerów elektrycznych;
7. Zastosowanie systemu ładowania pojazdów elektrycznych z gniazd ładujących zlokalizowanych w słupach oświetlenia ulicznego;
8. Inteligentne systemy sterowania oświetleniem ulicznym.

PREZYDENT MIASTA
Czechowska
mgr Mariola Czechowska

